

TECHNICAL MANUAL

EN | ES

BLUE PAPER VIBE

2021

ORBEA

INDEX

EN P.02 | ES P.78

01 INTRODUCTION 4

Key to symbols

02 ORBEA WARRANTY 6

Legal warranty

Orbea lifetime warranty

Mahle Ebikemotion components warranty

Warranty claim process

03 MAINTENANCE 8

Keep your bicycle clean

Keep your drivetrain lubricated

Inspect your bicycle before every ride

Maintenance schedule

Replacement parts

After a crash or an impact

04 USE WARNINGS. VIBE 12

Maximum tyre width

Minimum seatpost insertion

Maximum number of headset spacers

Headset spacers above the stem. Position of the carbon expander

Intended use

05 USE WARNINGS. MAHLE EBIKEMOTION X35 SYSTEM 14

Battery and electric components care

Components installation

Lights

Range

Electric bicycle battery transport

Electric bicycle transport

06 X35 SYSTEM OPERATION 18

Charging the battery

Battery level visualization (during use)

Turning the system on/off and changing the assist level

Turning the lights on/off

System errors

07 MAHLE EBIKEMOTION MOBILE USER APP 20

App installation and registration

Creating a new account

App diagram

Language

Units

Pairing a bicycle

Main features

System alerts

User app troubleshooting and error codes

08 MAHLE EBIKEMOTION WEB DASHBOARD 32

Register as the bicycle owner

09 MAHLE EBIKEMOTION DEALER MOBILE APP 33

10 GEOMETRY AND SIZING 34

11 TECHNICAL SPECIFICATIONS 35

Vibe technical specifications

Mahle Ebikemotion X35 system technical specifications

12 ASSEMBLY AND SPARES 42

Headset

Axles and rear derailleur

Frame hardware

Mudguards and rear rack

Stem

Mechanical cabling

Cutting the fork steerer tube

13 MAHLE EBIKEMOTION X35 SYSTEM 59

Components connection diagram

Spares

Range extender

X35 system cable routing on Vibe

Components assembly warning

ANT+ connectivity

14 LIGHTS 69

Lights specifications

Installation diagram and components

Lights cabling

15 DECLARATION OF CONFORMITY 74

16 ADDITIONAL INFORMATION 75

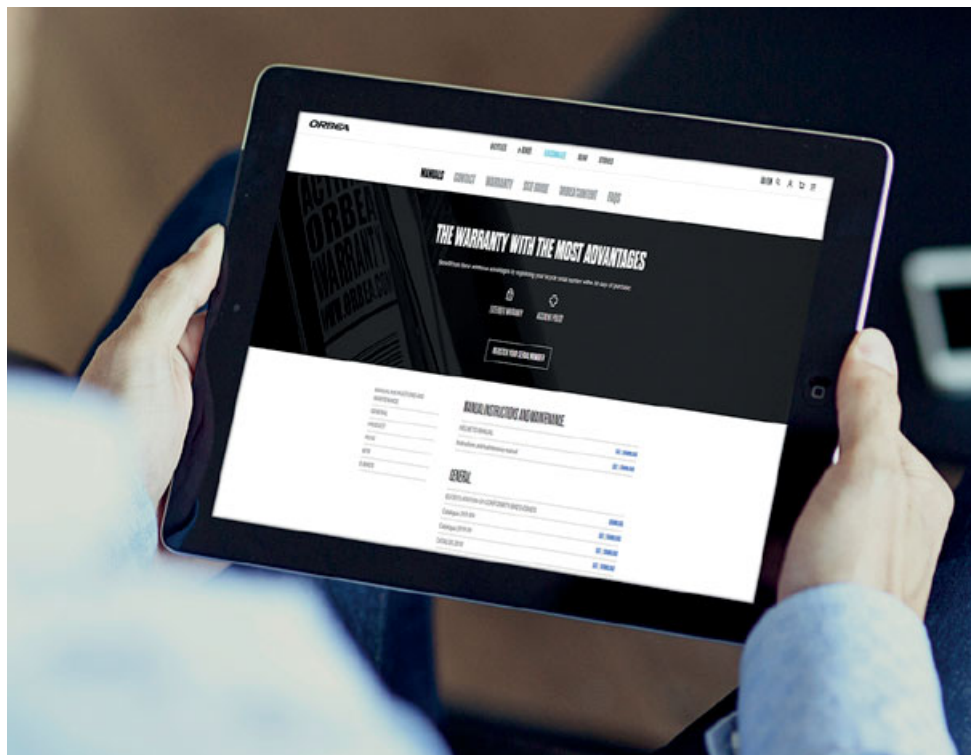
01 INTRODUCTION

This technical manual contains important information about your bicycle, its use, maintenance and replacement parts. Please read it carefully.

This document is a supplement to the General User's Manual for Orbea bicycles and components, which describes in a more detailed manner their appropriate use and the adjustment of the general components of the bicycles for safe riding and operation. You can see and download the User's Manual and the rest of the technical manuals for Orbea products from our website:

www.orbea.com/es-es/soporte/manuales

You can consult the information on the use, maintenance and characteristics of the components of other manufacturers that are assembled on our bicycles, such as wheels, handlebars, pedaling assistance systems, suspension forks, etc, on the manufacturer's website or through their dealer in your country.



KEY TO SYMBOLS

Throughout this technical manual, various symbols are used that indicate instructions and warnings for use, maintenance and assembly. Pay attention to these symbols to avoid hazardous situations and ensure the correct use and assembly of all components.

The meaning of these symbols is explained below. In this manual, the symbol may appear accompanied only by the relevant instruction for the component described. Read the following information carefully in order to understand their meanings.

SAFETY INSTRUCTIONS

DANGER: Immediately hazardous situation. If not avoided, serious injury or even death will occur.

WARNING: Potentially hazardous situation. If not avoided, serious injury or even death may occur.

CAUTION: Potentially hazardous situation. If not avoided, minor or moderate injury may occur.

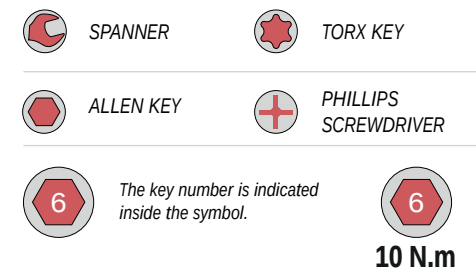
NOTICE: Not related to injury. Property situation hazard.

RISK OF ELECTRIC SHOCK: Dangerous situation. If not avoided, may cause serious injuries, or even death, due to electric shock.

RISK OF SHORT CIRCUIT: Not observing the indications may cause components to short circuit. Potential damage to components and fire hazard.

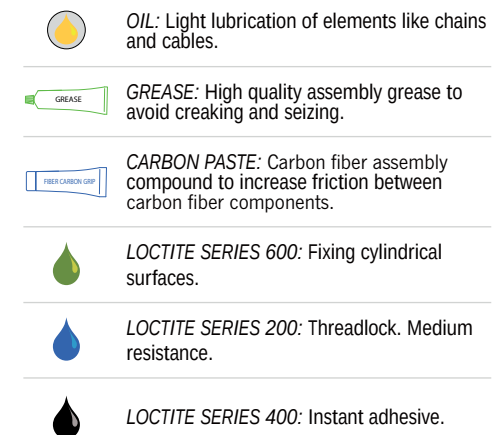
The symbols **DANGER** and **WARNING** inform about a dangerous situation that, if not avoided, may cause an accident. An accident while riding a bicycle always poses risk of serious injury or even death. In this manual, the risk of death may therefore not always be mentioned when these symbols appear, since the risk is explained here.

TOOLS AND TIGHTENING TORQUES



TIGHTENING TORQUES: The corresponding tightening torque (in Newtons/meter) is indicated beneath the symbol of the tool to use for the element described.

ASSEMBLY COMPOUNDS



02 ORBEA WARRANTY

Our continuous daily effort to provide maximum quality of our bicycles allows us to offer the following warranty and coverage conditions:

LEGAL WARRANTY

Orbea offers the original owner of the Orbea bicycle, rigid fork or original component a legal warranty of 2 years from the date of purchase of the items, or the period stipulated as the legal warranty in the country of purchase.

This warranty covers all Orbea products against manufacturing defects and/or lack of compliance and guarantees the repair or replacement of the defective product at no cost to the affected customer. Likewise, this warranty also covers paint, varnish and corrosion defects on all frames and rigid forks assembled on our bicycles during the period specified in the previous paragraph of this warranty.

This warranty does not cover in any case damage derived from inappropriate use, falls or accidents or the lack of maintenance, as well as the normal wear and tear of consumable parts, such as, by way of example, but without limitation: seals, bearings, handlebar tape, spokes, tires, saddles, etc.

For a full description of the coverage conditions and the legal warranty, please visit:

www.orbea.com/es-es/garantia

ORBEA LIFETIME WARRANTY

As a supplement to the legal warranty, Orbea offers the original buyer of the bicycle the Orbea lifetime commercial warranty, as long as they have registered their product on the Orbea website within 30 days of its purchase. This lifetime warranty covers the frames and rigid forks that we mount on our bicycles against manufacturing defects and material conformity issues with no time limitation.

This warranty extends the original period of coverage against paint, varnish or corrosion defects on the frames and rigid forks for one additional year after the end of the legal warranty period.

Orbea's lifetime commercial warranty only covers frames and rigid forks, but not OC components.

For a full description of the warranty conditions for the lifetime warranty, please visit:

www.orbea.com/es-es/garantia/#garantia-deporvida-orbea

REGISTER YOUR BICYCLE

In order to benefit from the Orbea lifetime warranty extension, you must register your bicycle within 30 days of its purchase at:

www.orbea.com/es-es/acceso-registro?from=register-plate/

01. REGISTER YOUR ACCOUNT

02. REGISTER YOUR BARCODE

03. WHERE TO FIND YOUR BARCODEA



MAHLE EBIKEMOTION COMPONENTS WARRANTY

The MAHLE Ebikemotion components are covered by the legal 2 year warranty, or the legal warranty period on the country of purchase, valid from the date of purchase of the components or the bicycle they are assembled on.

This warranty covers all MAHLE Ebikemotion products against manufacturing defects or lack of conformity and gives the owner of the bicycle or the component the right to have the component repaired or replaced without any additional cost derived from this warranty.

This warranty does not cover in any case damages derived from inadequate use, falls or accidents, incorrect assembly, lack of maintenance or not observing the recommendations of use, storage, charge, etc. described in this manual.

The natural aging of the MAHLE Ebikemotion batteries and loss of capacity due to normal use, charge and storage are not covered by the conditions of the warranty.

WARRANTY CLAIM PROCESS

All warranty claims must be processed through an authorized Orbea dealer, who will perform the initial diagnosis and send Orbea all the necessary documentation for a complete diagnosis of the claim in question. The dealer will inform the owner about the status of the process and the decision made on the warranty claim by Orbea.

We recommend that you always visit the dealer where you purchased your bicycle to process a warranty claim, or the dealer you chose during the process of purchasing a bicycle that was delivered directly to your home. If you cannot visit the original dealer, you can check the list of authorized dealers on our website or contact Orbea directly so we can indicate the dealer you should visit.

www.orbea.com/es-es/distribuidores/?country

www.orbea.com/es-es/contacto/

03 MAINTENANCE

Orbea products are carefully designed to be long-lasting, efficient and easy to maintain. The carbon and aluminum frames and forks are extremely corrosion-resistant.

However, your bicycle needs regular maintenance of its components in order to ensure that it works properly and safely, and to ensure its longevity.

KEEP YOUR BICYCLE CLEAN

Clean your bicycle with mild soap and water on a regular basis to keep it working like new, and check the condition of the frame and its components. Do not use pressurized water, since it could damage components like bearings or the tubes of the frame.

Citrus-based degreasers are biodegradable and very effective in removing grease from drivetrain components and the chain.



Accumulated dirt can complicate the visual inspection of the components and hide damage that could potentially cause malfunctions or accidents.

NOTICE

Built-up dirt causes the premature wear of components and can even damage the bicycle frame in areas such as the bearing housings and moving parts. Damage due to the lack of cleaning and maintenance is not covered by the warranty.

KEEP YOUR DRIVETRAIN LUBRICATED

Once you have cleaned your bicycle, lubricate the drivetrain, specifically the chain. Use the minimum amount necessary to lubricate the links, removing any excess amounts to prevent them from attracting dirt, causing the drivetrain to not work properly and the premature wear of the components.



Avoid the use of aerosol lubricants to prevent them from adhering to the brake surfaces. Always check the brakes after lubricating the drivetrain.

INSPECT YOUR BICYCLE BEFORE EVERY RIDE

Do a quick check before each ride to make sure that your bicycle is in optimal operating conditions. You might discover small problems that could turn into major issues during the ride.

FRAME: Inspect the frame and the fork, looking for cracks or other damage. No strange noises should be heard. In the event of any damage to the frame, avoid using the bicycle and contact your authorized dealer for inspection.

CHAIN: Ensure it's clean and lubricated. The drivetrain should not make any abnormal noises.

BRAKES: Check that the brakes operate properly and in a safe manner. Check the tightening torques of the components.

TIRES: Check for worn tires and look for cuts on the tread or sides. If you spot damage, replace the tire. Make sure that the tire pressure is adequate.

WHEELS: Check that the wheels turn smoothly and show no signs of lateral deviations. Turn the wheel slightly from side to side to check that there is no lateral play in the bearings. Make sure that there are no broken or loose spokes. Check that the axles or quick-release levers are securely tightened with the correct tightening torque.

HEADSET: Activate the front brake and move the front part of the bicycle back and forth, applying pressure on the handlebars with the rear wheel on the ground. Check for strange noises or movement of the headset, which could indicate that the bearings are worn or the headset has not been correctly tightened. Once the headset is correctly adjusted, check that it turns smoothly.

LINKAGE PIVOT POINTS: On full suspension bicycles, check that all the linkage pivot points rotate smoothly and show no signs of play in the bearings. Pull the linkages from side to side on the bicycle and pay attention to any noise or play at the pivot points. If the linkages do not operate smoothly or show signs of play, it could be a sign that the tightening torques are incorrect or that the bearings are worn or damaged.

BEARINGS: The bearings (bottom bracket, linkage pivot points, headset, wheels, etc.) are elements subject to wear that must be inspected on a regular basis to ensure that they operate correctly. Bearings in poor condition can damage the components in which they are installed. Adverse weather conditions speed up bearing wear. Bearings that have excessive play or that do not turn smoothly must be replaced immediately. In the case of any doubt, consult your authorized dealer.

NOTICE

Damage to components like the frame, bicycle wheels, etc. associated with the lack of maintenance and the replacement of the bearings are not covered by the warranty conditions.

PEDELEC SYSTEM: Turn the bicycle on and check that the system is showing no errors (pink light on the Iwoc One/Trio). Ensure that the system assists normally and that all functions (assist level change, lights, etc.) work correctly.



Failure to follow the recommendations outlined in this manual and riding a bicycle that shows signs of the symptoms described above may cause accidents and serious injuries.



TIGHTENING TORQUES. Always check the tightening torques and install the components described in this manual according to the tightening torque specifications. Follow the tightening torque specifications for components from other manufacturers installed on your Orbea bicycle. The failure to follow these specifications may lead to the malfunction of the components, accidents and even death.

MAINTENANCE SCHEDULE

NOTICE

Maintenance periods for the components indicated below are general guidelines and largely depend on factors such as weather conditions in which your bicycle is ridden (adverse conditions considerably reduce the life of the components and increase maintenance frequency), the cleanliness of your bicycle and its components (components with accumulated dirt wear more quickly), and use (more demanding use of the bicycle will require more frequent maintenance periods).

For components from other brands mounted on Orbea bicycles, you can check the recommended or mandatory maintenance periods on the manufacturer's website or by contacting the distributor of that brand in your country.

NOTICE

Damage to components as a result of failing to follow the recommended maintenance periods could result in damage that is not covered by the warranty conditions of Orbea or the component manufacturer.



The failure to comply with maintenance periods could result in damage to the components and lead to malfunctions and accidents.

HEADSET:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly and manual inspection of the bearings once every 6 months of use.

BOTTOM BRACKET:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly and manual inspection of the bearings once every 6 months of use.

DRIVETRAIN:

- Inspection of its operation before each ride.
- Regular inspection of chain wear every 500 km. A chain that is worn beyond the manufacturer's recommendations must be replaced to prevent damage to the rest of the drivetrain components. The failure to observe the manufacturer's recommendations in terms of wear could necessitate the replacement of the rest of the parts of the drivetrain.

WHEELS:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly and manual inspection of the bearings and all components once every 6 months.

SHOCKS AND SUSPENSION FORKS:

- Inspection of its operation before each ride.
- Inspection and full maintenance every 125 hours or once a year (whichever occurs first) by the manufacturer's authorized dealer.

TELESCOPIC SEAT POSTS:

- Inspection of its operation before each ride.
- Inspection and full maintenance every 125 hours or once a year (whichever occurs first) by the manufacturer's authorized dealer.

PIVOT POINTS ON FULL SUSPENSION FRAMES:

- Inspection of its operation before each ride.
- Disassembly of the frame and the manual inspection of all the bearings every 125 hours of use or once a year (whichever occurs first). These times may be shorter depending on the conditions in which the bicycle is ridden. More demanding use of the bicycle or use in adverse weather conditions or in mud requires the disassembly and inspection of the frame once every 75 hours of use or once every 6 months (whichever comes first). If a bearing does not turn smoothly or has excessive play, it must be replaced immediately.

GEAR CABLES AND HOUSING:

- Inspection of its operation before each ride.
- Replacement of gear cables every 6 months to 1 year depending on the conditions in which the bicycle is used.

BRAKES:

- Inspection of the operation and wear of the brake pads or shoes before each ride.
- Check the wear on disc brakes and the cables or hydraulic lines every 6 months to 1 year depending on the conditions in which the bicycle is used. Flush the hydraulic lines once a year.

PEDELEC SYSTEM COMPONENTS:

- Regularly check the connections and cables of the ebike system components. The connections must be clean and free of debris and foreign objects. The cables must be in good condition and free of cuts or kinks and bends that may cause short circuits and lack of electric assistance.
- The exterior of the controllers and batteries should not show signs of damage that may allow water and other elements to ingress within.
- If you notice any damage to the components, contact your Orbea dealer for a professional diagnosis and/or replacement.
- Read the X35 System Use Warnings section of this manual to know about the correct care and maintenance procedures of the pedelec system components.

ELECTRIC SYSTEM ERRORS:

- Read the Ebikemotion User App section of this manual to know how to identify errors in the system. When facing a system error that cannot be corrected by following the trouble-shooting procedures shown in this section, contact your Orbea dealer for a complete diagnosis of the X35 system.

SYSTEM UPDATES:

- The ebike systems manufacturers may develop improvements and updates of their pedelec systems overtime that improve the system or fix existing problems. Remember to contact Orbea or your authorized dealer to find out if there is any available update for the system on your bike.
- On the MAHLE Ebikemotion X35 system, the updates are performed through the CAN BUS protocol and can only be carried out by an authorized dealer using a specific MAHLE update tool.



Some of these checks and maintenance needs go beyond the mechanical knowledge of most bicycle users. If you are not qualified to perform the necessary maintenance, always visit an Orbea dealer for maintenance on your bicycle and its components. The failure to perform proper maintenance can result in malfunctions and accidents with serious consequences.

NOTICE

Maintenance performed incorrectly can damage the components, which are not covered by the warranty conditions.

REPLACEMENT PARTS

Always use original Orbea or MAHLE original replacement parts or those from the component manufacturer in question.



The use of non-original replacement parts may cause damage that results in malfunctions and accidents with serious consequences.



The installation of some of the replacement parts in this technical manual are beyond the mechanical knowledge of most bicycle users. If you are not qualified to install these replacement parts, always visit an Orbea dealer for maintenance on your bicycle and its components. The failure to properly install replacement parts can result in malfunctions, accidents and serious injuries.

NOTICE

The installation of non-original replacement parts can damage your bicycle and is not covered by the warranty conditions.

AFTER A CRASH OR AN IMPACT

Falling off your bike is part of cycling. If you have an accident on your Orbea bicycle, be sure that you're okay and seek medical care, if necessary. If you are uninjured, you should check the condition of your bicycle before continuing to ride.

INSPECT THE FRAME AND THE BICYCLE COMPONENTS TO SEE IF THEY HAVE BEEN DAMAGED IN ANY WAY

If you detect any problem, do not continue to ride the bicycle.

POINTS TO CHECK

Inspect the frame and the fork to identify whether either of these components have been broken or bent. If you detect any damage or cracks, you must stop using the bicycle immediately. On carbon frames, look for cracks or soft spots in the carbon. If you detect any of these symptoms, you must stop using the bicycle immediately.



The materials used on carbon frames and forks are rigid and strong, but if overloaded or if they suffer an impact, the fibers do not bend, and they will break. A strong enough impact to this material could cause damage that, while not visible at first glance, could cause the materials to fail in the future. In the case of any doubt about the consequences of a fall or accident, contact your Orbea dealer for a correct diagnosis of the materials.

Check the drivetrain and the wheels to make sure that the components operate correctly. If you discover any damage to the components, stop using the bicycle immediately.

Even if you do not observe any damage, pay close attention to the sound of your bicycle when you ride it again. Damage and other problems can cause unusual noises. If you notice any unusual noise, stop using your bicycle immediately and contact your Orbea dealer for a correct diagnosis of the problem.

04 USE WARNINGS. VIBE

TAKE YOUR ORBEA BICYCLE TO AN AUTHORIZED DEALER FOR A PROFESSIONAL INSPECTION

Some of the consequences of a fall or accident can only be detected by completely disassembling the bicycle to check for the presence of damage or other signs of deterioration.



A collision or impact can cause serious damage to your bicycle and its components, causing them to malfunction or wear out prematurely. Malfunctions can occur suddenly and without notice, causing you to lose control of your bicycle and suffer serious injuries, or even death.

MAXIMUM TYRE WIDTH

This technical manual specifies the maximum size of the tyres that can be mounted on the frame. Always follow these guidelines when installing tyres on your bicycle.

However, the real measurements of the tyre circumference and width may change from one manufacturer to another. When installing a tyre other than that originally mounted on your Orbea bicycle, check that there is at least 3 mm between the top and the sides of the tyre and any part of the frame.

NOTICE

Damage to the frame or components due to the use of a tyre that does not comply with these measurements is not covered by the warranty conditions.

MINIMUM SEATPOST INSERTION



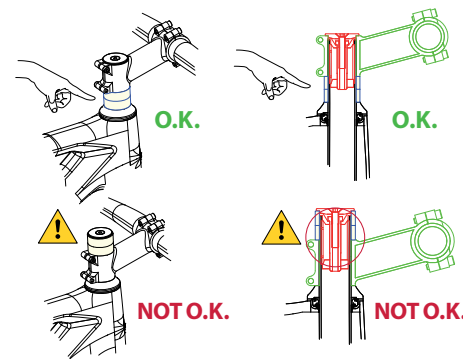
Always follow the specifications regarding the minimum insertion depth of the seatpost or the frame on road bicycles with exclusive Orbea seatposts. The failure to follow these instructions can cause stresses on the materials beyond the conditions for which they were designed and cause damage not covered by the warranty conditions, as well as accidents that can result in serious injuries.

MAXIMUM NUMBER OF HEADSET SPACERS



Never use more headset spacers below the stem than those specified for the frame. Consult the specifications tables to find out the maximum number of headset spacers that are acceptable for use on an Orbea frame. Installing more spacers than those permitted can stress the materials beyond the use for which they were designed, which can cause accidents and serious injuries.

HEADSET SPACERS ABOVE THE STEM. POSITION OF THE CARBON EXPANDER INSIDE CARBON FORKS



Never install headset spacers above the stem. Placing spacers above the stem, especially on forks with a carbon steerer tube, can cause the expander inside the fork tube to be positioned above the lower limit of the steerer tube, which can stress the materials beyond the use for which they were designed, possibly causing accidents and serious injuries.

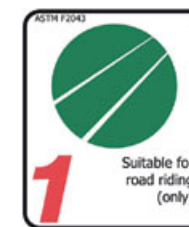


The length of the fork steerer tube must always be appropriate for the position of the stem in the fork. The stem must always be installed in the steerer tube of the fork so that both fastening bolts on the back of the stem are positioned above the surface of the steerer tube of the fork. Never mount the stem so that the top fastening bolt of the stem remains above the top edge of the fork steerer tube. This will stress the materials beyond the use for which they were designed, possibly causing accidents and serious injuries.

INTENDED USE

The intended use of all models is ASTM Condition 1, for use on a regular paved surface where the tyres are intended to maintain ground contact.

For information about all ASTM categories, consult the General User Manual.



05 USE WARNINGS. MAHLE EBIKEMOTION X35 SYSTEM

BATTERY AND ELECTRIC COMPONENTS CARE



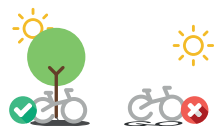
Do not wash your bike with a pressure washer or submerge it or the electric system components. All the pedelec system components have an IP54 water resistance rating that protects them against rain and splashes. However, the use of pressure washers may allow water to ingress into the components and damage them.



Avoid using your bicycle in extreme weather conditions. All the pedelec system components have an IP54 water resistance rating that protects them against rain and splashes. However, extreme weather conditions may damage the components.



Avoid transporting your bicycle outside your car when it is raining. All the pedelec system components have an IP54 water resistance rating that protects them against rain and splashes. However, the speed of your vehicle may increase the effects of the rain and damage the components.



Do not leave your bicycle exposed to high temperatures for long periods of time. It may damage the components on your bicycle.



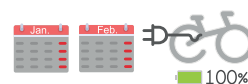
TEMPERATURE RANGES

Charge: 10°C - 40°C
Discharge (use): -15°C - 50°C
Storage: 0°C - 30°C

Observe the recommended temperature ranges of use (discharge), charge and storage (internal battery). The use, charge and storage outside these recommended temperature ranges may affect the battery cells and reduce their life and available range.

The following table shows the maximum and minimum ranges stated by the cell manufacturer.

Generally, **the use, charge and storage of batteries below 0°C will affect the available range for charge of a battery and overtime may reduce the battery life.**



Avoid storing your bicycle (internal battery) or Range Extender for long periods of time without monitoring the charge levels.

If planning to store the battery for a long period of time, completely charge the battery before putting it away and re-charge it every 2 months to avoid the battery levels falling below 10%.

USE OF THE BATTERY BELOW 10% CHARGE: Avoid discharging your battery regularly below 10% of charge. Charge levels below 10% may affect the life of the cells and the battery balance.

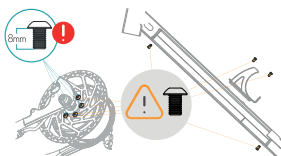


Avoid charging the bike continuously for more than 5 straight hours and always charge your bicycle or battery in a place where you have visual access to it so the charger can be disconnected if any anomaly is detected, such as smoke, strange smells or fire.



Avoid hitting or dropping your battery. If after a fall or an impact the external casing of the battery has been damaged, do not charge or use the battery and contact your authorized dealer for a full diagnosis.

COMPONENTS INSTALLATION

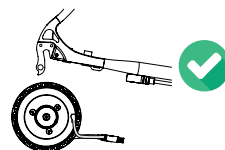


REAR ROTOR FIXING BOLTS

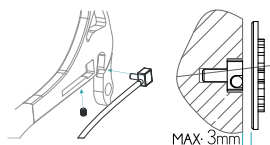
Always use 8mm bolts to fix the rear rotor to the motor hub. The use of longer bolts will damage the motor internal components. The use of shorter bolts will compromise the attachment of the rotor to the motor hub and may cause accidents and serious injuries.

INTERNAL BATTERY AND WATER BOTTLE FIXING BOLTS

Always use the original internal battery fixing bolts to attach the internal battery to the frame and the downtube water bottle. The use of different bolts may damage the battery cells and cause short circuits and/or a fire hazard.



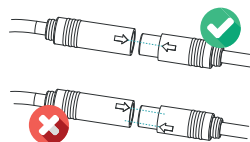
The rear wheel must be installed into the rear dropouts so the motor cable is facing downwards and towards the front of the bike. Installing the wheel in any other orientation may damage the motor cable. Consult the rear wheel tightening torque settings on the axles section of this manual.



The maximum distance between the PASS sensor and the magnetized cassette locking is 3mm to allow for a correct reading. If the system is not providing electric assistance, check the position of the PASS sensor and its distance to the locking.

REPAIRS WITHOUT CHAIN

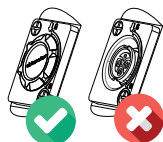
When carrying out repairs and maintenance for which it was needed to remove the chain, be aware that if the rear wheel is turned, the PASS sensor will detect this movement and the motor will engage and turn the rear wheel. **Keep your hands and tools away from the inside of the wheel or any moving parts during repairs or maintenance.**



Always connect the cables following the orientation indications on the connectors. Connecting the cables not following the correct orientation may damage the terminals.



The motor cable protector must always be installed to avoid damage to the motor cable.

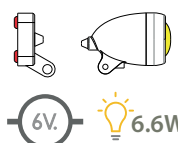


Before every use, make sure that the charging point cover is installed correctly to avoid dirt or water ingress into the port.



Do not use metallic tools to clean the charging point of foreign objects or dirt. Pay attention not to damage the terminals during this process.

LIGHTS



Observe the maximum output specifications when connecting lights to the X35 system. These specifications are: 6V / 6.6W / 1100mA.

Connecting more powerful lights may cause the system to give out an illumination error.

RANGE



The Mahle Ebikemotion X35 system has been designed to offer the maximum possible range for a system of its reduced size and weight. The system offers ranges of up to 125 Km using the internal battery (244.8Wh) and up to 220 Km using both the internal battery and the Range Extender. The final available range, will greatly depend on factor such us:

- Assist level: The use of the more powerful assist levels will decrease the available range.
- Temperature: Charging and using the battery in low temperatures will affect the available range.
- Total weight of cyclist/equipment/luggage.
- Pedal power provided by the cyclist.
- Terrain and climbing: The use on deteriorated roads and routes with considerable altitude gain will affect the available range per charge.
- City use: Frequent stops and accelerations may affect the available range.

ELECTRIC BICYCLE BATTERY TRANSPORT

The transport of the internal Mahle Ebikemotion battery and the external Range Extender battery should be in accordance with the transport rules and regulations of this type of article. The units must always be transported or sent using the original certified packaging and a certified shipping company. Please find information regarding these conditions of transport from your country authority.

If the Range Extender or the internal battery must be sent to Orbea for repair or diagnostics, it must be in the original certified packaging and via a shipping company equipped for battery shipment. Orbea can inform you of the best option.

ELECTRIC BICYCLE TRANSPORT

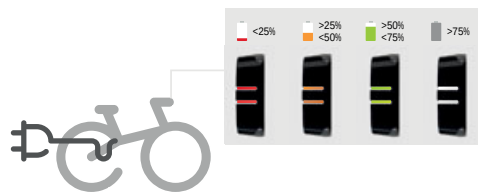
If you intend to travel with your electric bicycle, research the transport conditions for batteries according to the airline you plan on using to transport your bicycle. The majority of commercial airlines do not permit transport of batteries with a capacity larger than 100 Wh.

06 X35 SYSTEM OPERATION

CHARGING THE BATTERY

To charge the battery, connect the X35 charger to a power outlet and check that the LED on the charger turns green. Connect the X35 charger to the ebike's charging port, aligning the arrows and securing the connection by turning the safety ring clockwise. The LED on the charger will turn red. It will turn green once the battery is fully charged.

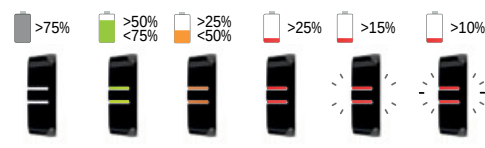
While the battery is charging, the Iwoc Trio light will fade in and out, showing the color code for the current battery level. Once the battery is fully charged, the Iwoc Trio charging indicator will turn white. Turn the safety ring counterclockwise and detach the charger from the charging port.



BATTERY LEVEL VISUALIZATION (DURING USE)

While the bike is on, the Iwoc Trio will display the current battery level with the following color codes:

- **Solid white:** >75% battery charge
- **Solid green:** 75%-50% battery charge
- **Solid orange:** 50%-25% battery charge
- **Solid red:** <25% battery charge

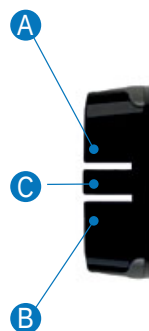


<15% battery charge: The system will automatically switch to Level 1 power assist/Eco Mode to save battery. You can adjust the level of power assist, if you prefer.

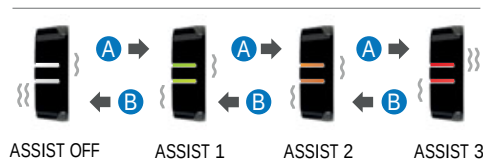
<10% battery charge: The system will turn off the power assist. The ebike lights will stay on for safety reasons (if in use), and the system will keep recording its location to allow the user to stop the activity.

TURNING THE SYSTEM ON/OFF AND CHANGING THE ASSIST LEVEL

BUTTON C: Turn the system ON (short press) or switches the system OFF (long press) and shows the current assist level (short press when the system is ON).



BUTTONS A AND B: By single pressing button A, the power assist level will be changed to the next level up until Level 3 is reached. If pressed again, the Trio will vibrate twice to let the cyclist know the maximum power assist level has been reached.

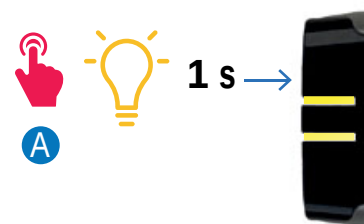


By single pressing button B, the power assist level will be changed to the next level down until no electric assist is reached. If pressed again, the Iwoc Trio will vibrate twice to let the cyclist know that the no power assist level is reached.

TURNING THE LIGHTS ON/OFF

If there is a Mahle Ebikemotion lights cable installed, along with compatible lights, these can be switched ON and OFF by following the next procedure:

BUTTON A: Press and hold button A until the Iwoc Trio light turns yellow. The ebike lights will turn on. Repeat the same procedure to turn the ebike lights off.



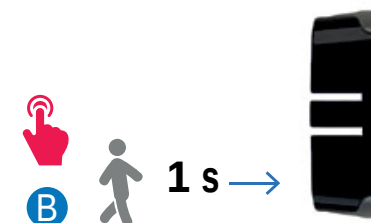
NOTICE **RUNNING LIGHTS:** The lights on Vibe, both front and rear, are programmed as running lights, so they will turn on automatically when the bicycle is switched on and will turn off when the bicycle is switched off.

Once the bicycle has been turned on, the lights can be switched off using the Iwoc Trio following the method described above.

However, if the user prefers the lights not to turn on upon turning on the bicycle, this behaviour can be modified by an Orbea dealer using the Mahle Ebikemotion Dealer App.

WALK ASSIST

By pressing and holding button B on the Iwoc Trio, the motor will enter WALK ASSIST to help push the bike along.



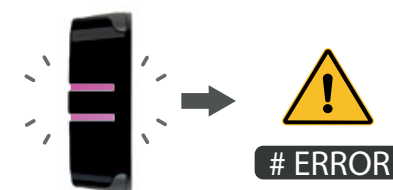
SYSTEM ERRORS

The Iwoc Trio will indicate an error in the system by displaying a pink light.

SOLID PINK: The system has gone into SAFE mode. Take the ebike to an Orbea dealer to diagnose the problem.

BLINKING PINK: There is an error in the system. Check the User App, which will display the error code, and refer to the User App troubleshooting guide in this manual to fix the error.

If the error is not fixed or there is no solution a user can apply, take the ebike to an Orbea dealer to diagnose the problem.



07 MAHLE EBIKEMOTION MOBILE USER APP

The MAHLE ebikemotion® User App is a smartphone app that provides an enhanced bike riding experience that is connected to your bicycle. It can be used with conventional bicycles, but when combined with any ebikemotion® bicycle, you will get access to additional information on your ebike and in the User App (when connected to Bluetooth®).

This manual describes the account activation process and main features of the Mahle Ebikemotion user app and its use when connected to an X35 equipped Orbea bicycle. You can access a description of all the app features and functionalities when downloading the complete app user manual from the Mahle Ebikemotion website download center.

www.ebikemotion.com/web/es/centro-de-descargas/

APP INSTALLATION AND REGISTRATION

To install the app, find the Ebikemotion® app in the Apple Store or in iTunes on your iPhone. If you are using an Android phone, the Ebikemotion® app can be found in Google Play.

The User App is identified by a GREEN icon with the letter "e" in white. The user App is free of charge and you can use it for any activity, not necessarily for connecting bikes to the X35 system. It can be used with a non-electric bike, although in order to use all its features, it needs to be linked to an Ebikemotion®- compatible ebike. To successfully complete this installation, you will need a reliable Internet connection.



SMARTPHONE MINIMUM SPECIFICATIONS

- Minimum 512MB RAM (recommended 1 GB).
- 80 MB free space in ROM.
- 1 GHz processor or better (recommended).
- Android 8 or higher - Bluetooth® BLE 4.0.
- Apple iPhone 4S or higher - iOS 7.1.2 / 8 or higher.
- iPhone 5 or 6 updated to the last iOS version (recommended)
- Android phones with 1G of RAM (recommended).
- 3G connection recommended, but it can also operate offline (some features will be not available).
- * Most features operate via Bluetooth®.

Once you have downloaded the app, you will need to register to start using it.

* NOTE: If trying to install, pair, or use the User or Dealer App on an Android phone, the phone's location feature must be turned on. (This is an Android requirement.)

CREATING A NEW ACCOUNT



1. Click on REGISTER. The app will take you to a registration form. Complete and submit the form. To help Orbea access your account in the event of future queries about your bike, select the option "I agree to share my account with the bike manufacturers".
2. You will receive a confirmation email from MAHLE with a link. Click the link to activate your account.
3. MAHLE will confirm that the registration process has been completed.
4. Login to the app with your username and password and begin using the app.

* NOTE: If you do not receive a confirmation email, it means there was a problem. Please register again or contact MAHLE.

www.ebikemotion.com/web/contact-2/

REGISTER AND LOGIN WITH EBM

If you have an active ebikemotion® account you will be able to access the app. Enter your username and password and press the green login button. The app will confirm your data and allow access to the app.



APP DIAGRAM

STATIC COMPONENTS

- A Main menu.
- B Warning.
- C Power assist level.
- D Bluetooth® connection.
- E Time of the active workout.
- F Ebike torque (function not active).
- G Distance of the active workout.
- H Recording status (stop, play, pause).
- I Motor power (total power percentage).
- J Battery level.

DYNAMIC COMPONENTS

1. Main information component:
 - Speed monitor.
 - Map monitor.
 - Range monitor.
2. Auxiliary information component
 - Bike information.
 - Health information (if heart rate detected).
 - Weather information.
 - Music information (if playing).



A B J
COMPONENTS ALWAYS IN THE SAME POSITION

1 2
DYNAMIC COMPONENTS



THE APP SCREEN IS DIVIDED INTO FOUR PARTS

1. Main monitor.
2. Auxiliary components.
3. Alerts.
4. Ebike power and battery status.

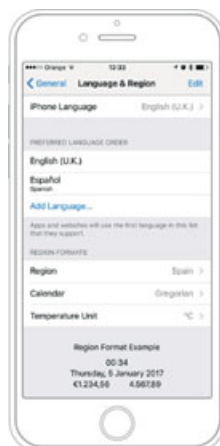
The power is shown as the current percentage used of the maximum available power (250W).

LANGUAGE

The User App will automatically detect what language your smartphone is set to and display the information accordingly as long as the language on your smartphone is supported by the User App. The supported languages are:

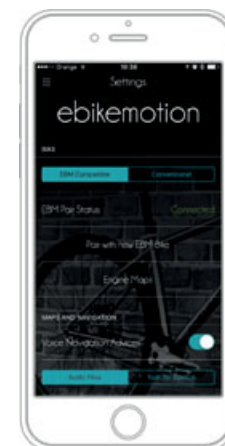
- Spanish.
- German.
- French
- English (Default language. If the app doesn't support the configured language of your smartphone, it will automatically be set to English.)

The language cannot be changed in-app.



UNITS

The units of measurement (metric or imperial) can be changed from the SETTINGS section of the app menu. Go to MAPS AND NAVIGATION and select your preferred measuring units from the two options available in MEASURING SYSTEM.



PAIRING A BIKE

For a bike to be paired with a smartphone, the User App must be installed and registered:

1. Turn the ebike power on.
2. Run the User App on your smartphone.
 - a. iOS: When the app detects an unpaired ebikemotion@compatible ebike, it will automatically pair, and the message "pairing with ebikemotion@bike" will be displayed.
 - b. Android: Go to SETTINGS in the app menu, then select CONNECT TO EBM to pair with an EBM bike.

To pair the bike with the user app, the option EBM COMPATIBLE must be selected in the SETTINGS menu.

Once the bike is paired, a message will be displayed at the top of the screen informing you that the connection has been established.

The light on the Iwoc One and/or Iwoc Trio remote will turn blue. Your smartphone and ebike will be paired, and no further pairing will be needed.

Once the pairing is complete, the ebike will not be visible to other smartphones.

If the app does not pair with the desired bike, make sure that it has not been paired with another nearby bike.

Turn off the bike being paired and repeat the pairing process.

DISCONNECT THE BLUETOOTH® CONNECTION

You can choose to disconnect the Bluetooth connection without having to turn off the bike.

· **ANDROID:** Press CONNECT TO EBM in the SETTINGS menu. If the app was connected to a bike, the connection will be disconnected.

· **IPHONE:** Press PAIR WITH ANOTHER EMB BIKE in the SETTINGS menu. The current connection will be disconnected and the app will automatically search for another available bike.

If no other bike is found, the app will reconnect to the previous bike. If you do not wish for this to occur, turn off the bike.

MAIN FEATURES

APP CONTROL BY GESTURES

It is possible to change the information displayed in the MONITOR screen using your fingers to swipe on the screen. By doing so, you will be able to change the main monitor view (speed, map, and range) and the auxiliary components.



- Changing between speed, maps and range. To change between speed, maps, and range on the MONITOR screen, swipe your finger from right to left on the screen.
- Changing the auxiliary components. To change the auxiliary components on the MONITOR screen, swipe your finger from top to bottom on the screen.

MAIN MONITOR CONTENT

This area of the ebikemotion® app will show you the general information on the main, active screen. There are three different types of information in the main monitor area:



Monitor: Speed View

- **SPEED INFORMATION:** This monitor shows information about current speed and battery level as a bar graph and a percentage. When the ebikemotion®-compatible ebike is paired, the battery level and power assist level will display a value. The battery bar will show the remaining capacity in green, blue, orange, or red.
- **NAVIGATION INFORMATION:** The navigation screen shows your position on the map. When you zoom in on the map, the app will remember your zoom level. If NAVIGATION is turned on and a route is planned, the recommended course will be highlighted in blue, your current position will be located in the middle of the screen, and the next route direction will appear at the top of the screen as an alert.

The view in the navigation mode appears in 3D. If you do not have a current route, the view will appear in 2D and your position will appear in the middle of the screen. The map will automatically move and orient to the navigated

course. It is possible to customize the type of map and how it moves in SETTINGS > MAPS AND NAVIGATION. Options that can be modified are: voice navigation advices, show compass, map style, heading mode, and simulate navigation.

The User App does not allow GPX files to be uploaded for route tracking. Point-to-point navigation is permitted through the app.

· **RANGE INFORMATION:** The range diagram is a special map view that will be appear within an area outlined with a blue circular line representing the estimated destination that you will be able to reach based on average battery usage from the start of activity, the course and the distance that you rode. This area is dynamic and will change automatically. At the same time, you will see the range ring. This ring shows the distance, the amount of time you have ridden, and how much you are able to ride with your average battery use as it relates to your current battery capacity.

The map with the range information will only appear if you have an ebikemotion®-compatible ebike. The range diagram and map area are displayed after the first kilometer is ridden.

APP SETTINGS

Settings displays all the possible configurations and customizable options within the app. To enter this section select SETTINGS in the Main Menu.

AUTOMATIC HR-BASED POWER ASSIST

This function controls the ebikemotion®-compatible ebike power assist using your heart rate, without the need to change the power assist level on the Iwoc remote. It is possible to activate this function by selecting a maximum heart rate. The app will increase or decrease the power assist of the ebikemotion®-compatible ebike to keep you in your selected exercise zone. (If you activate this option, you will need to establish a desired maximum HR.)



Monitor: Navigation



Monitor: Range View (Only for eBikes)

Go to MAIN MENU > SETTINGS > HEALTH and select the option ENABLE AUTO-ASSIST. If your HR sensor is connected, the app will automatically change the power assist level, depending of your HR frequency.

SENSIBILITY: This bar lets you control the accuracy response of the power assist level changes based on your HR changes. Low sensibility will take longer to change the power assist level and high sensibility will change it quickly.

The heart rate sensor you wish to connect must be compatible con Bluetooth® 4.0 or later. Heart rate sensors that transmit using the ANT+ protocol are not compatible with this function.

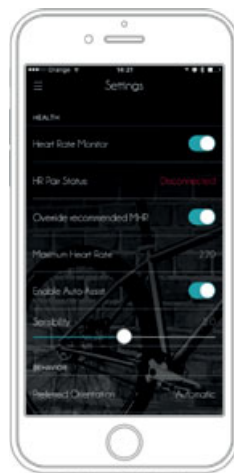
MOTOR MAPS

The User App enables the rider to modify the motor output for each of the three power assist levels. By selecting a level's bar (the WRITE button has to be selected from the top of the screen to modify the levels assistance), the slider at the bottom of the screen can be used to decrease or increase the power assist for that level. The changes for a given level will always range from 0W to the level's fix maximum power output.

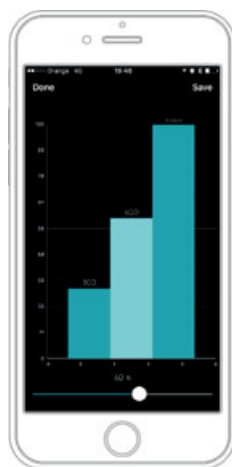
Save the changes after modifying the power assist levels by pressing the SAVE button at the top of the screen.

This is how the power output is distributed on each power assist level:

- **LEVEL 3:** from 0 to 250 W.
- **LEVEL 2:** from 0 to 175W.
- **LEVEL 1:** from 0 to 100W.



Settings: HR Monitoring



Power Supply Configuration (level by level)

MAP LICENSES FOR EBIKEMOTION® - COMPATIBLE BIKES

In order to enjoy the navigation functionalities of the User App, maps need to be downloaded from the ebikemotion® server.

Every ebikemotion® bike comes with a five-map subscription. When a new bike is first paired to an User App, the user will be able to download maps from the DOWNLOAD MAPS section of the app menu. Once the first map is downloaded, users have a maximum of three months to download the remaining four maps.

Once the first map has been downloaded, the other four maps will need to be downloaded for the same continent. If you wish to download maps from other continents, you'll need to make an in-app purchase.

Additional maps beyond the subscription can also be downloaded through an in-app purchase.

It is important to note that once a map has been downloaded, it is linked to that app installation. Therefore, if the app is uninstalled or deleted, any downloaded maps will be lost.

Any remaining maps from a subscription that have not been downloaded yet will be available after the app has been reinstalled.

If the maps disappear from your telephone as the result of an app update or for any other reason, contact MAHLE ebikemotion®.



Download Maps: Subscription Status



SYSTEM ALERTS

The app will automatically notify the user about the system's status by displaying alert messages. Normally these alerts refer to the Bluetooth® pairing process, system and operational errors detected on the ebikemotion®-compatible ebike, and general information. The alerts have four priority levels:

- **High priority message with permanent alert:** Messages will disappear, but the alert icon will be permanently displayed on screen. Press the icon to make the alert emerge again. (Bike error).
- **High priority message without permanent alert:** High priority message with non-permanent alert: There is no alert icon and the message will disappear (Ebike Bluetooth® pairing, battery low).
- **Low priority message with permanent alert:** Messages will disappear, but the alert icon will be permanently displayed on screen. (Lights on, walk mode).
- **Low priority message without permanent alert:** There is no alert icon and the message will disappear (Lights off, HR monitor connection)



High priority message with permanent alert



High priority message with non-permanent alert



Low priority message with permanent alert



Low priority message with non-permanent alert

USER APP TROUBLESHOOTING AND ERROR CODES

If you experience an error code message, refer to this table for a troubleshooting guide and corresponding error codes for each problem. If a problem cannot be solved by following this guide, the bike will need to be taken to a dealer for further diagnosis using the Dealer App.

COD.	DESCRIPTION	CORRECTIVE MEASURE
0	NO ERROR	No action needed.
1	THROTTLE ALWAYS ON	Turn off the ebike system. Ensure that the throttle is released and try again.
2	THROTTLE FAULT	Throttle damaged or out of operation specifications. Contact your ebike dealer.
3	TORQUE FAULT	Torque damaged or out of operation specifications. Contact your ebike dealer.
4	LOW VOLTAGE PROTECTION	Battery pack voltage too low. Charge the battery pack.
5	OVER VOLTAGE PROTECTION	The battery pack voltage is incorrect for this system. Install the correct battery pack for your ebike system.
6	HALL SENSORS FAULT	Check the motor wire connection. Restart the ebike system. If the problem persists contact your ebike dealer.
7	OVER TEMPERATURE PROTECTION	The ebike is outside of the permitted temperature range. Turn off the ebike and allow the drive unit to either cool down or heat up to the allowed temperature. Restart the system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
8	TEMPERATURE SENSOR FAULT	Temperature sensor damaged. Contact your ebike dealer.
9	CURRENT SENSOR FAULT	Current sensor damaged. Contact your ebike dealer.
10	BMS COMMUNICATION FAULT	Battery pack communication error. Check the battery pack connector. If the problem persists contact your ebike dealer.

COD.	DESCRIPTION	CORRECTIVE MEASURE
11	COMMUNICATION FAULT LOST FRAME JOB	Remote control communication error. Check the remote connector. If the problem persists, contact your ebike dealer.
12	DRIVER ERROR: VG UNDERVOLTAGE	Battery pack voltage too low. Charge the battery pack.
13	DRIVER ERROR OVER TEMPERATURE	The ebike is outside of the permissible temperature range. Turn off the ebike and allow the drive unit to either cool down or heat up to the permissible temperature. Restart the system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
14	DRIVER ERROR OVER CURRENT	Current supplied by the battery pack is too high. Reduce the demand. If the system locks, restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
15	DRIVER ERROR: VDD UNDERVOLTAGE	Battery pack voltage too low. Charge the battery pack.
16	PHASE I SCG	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
17	PHASE II SCG	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
18	PHASE III SCG	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
19	PHASE I SCS	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
20	PHASE II SCS	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
21	PHASE III SCS	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
22	PHASE I CONNECTION ERROR	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
23	PHASE II CONNECTION ERROR	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
24	PHASE III CONNECTION ERROR	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
25	COMPONENT PROTECTOR	Check the motor wire connection and restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.

COD.	DESCRIPTION	CORRECTIVE MEASURE
26	NVM ERROR PARAMS TO DEALER	Take the ebike to your dealer to set to the default system parameters.
27	NVM I ERROR SAVED ERRORS LOST	Error in the error database system. Restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
28	EMN ERROR IMPOSSIBLE SAVE ERRORS	Error database system full. Restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
29	BATTERY VOLTAGE SENSOR FAULT	Battery pack sensor damaged. Restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
30	OVER CURRENT PROTECTION	Current supplied by the battery pack is too high. Reduce the demand. If the system locks, restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
31	PEAK OVER CURRENT PROTECTION	Current supplied by the battery pack is too high. Reduce the demand. If the system locks, restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
32	COMM FATAL ERROR	Fatal error. Restart the ebike system. If the problem persists, contact your ebike dealer.
33	CURRENT NO SPEED	Locked motor. Check that WALK mode works fine. If the problem persists, contact your ebike dealer.
34	ACC VOLTAGE ERROR	Power supply problem in the HMI bus. Contact your ebike dealer.
35	SENSORS 4V3 ERROR	Power supply problem in sensors. Check the wires on the pedaling sensor (PAS sensor) and motor sensor. If the problem persists, contact your ebike dealer.
36	LIGHTS V ERROR	Power output failure in the lights line. Check the wiring and accessory connected to the light line. If the error persists, disconnect the accessory and check again. If the error is corrected, the accessory exceeds the output specifications. If the error persists, contact the accessory manufacturer.

CONSULT THE USER APP MANUAL

Download the complete User App manual for a full guide on all features and functions of the ebikemotion® User App at:

www.ebikemotion.com

08 MAHLE EBIKEMOTION WEB DASHBOARD

Once you have created a new account using the User App, you can use the same login details to access the Mahle Ebikemotion web dashboard, where you can access relevant information about your Orbea bicycle, as well as seeing the profiles of your activities recorded using the User App and many other features.

ebikemotion.com/app/login.php



REGISTER AS THE BICYCLE OWNER

To be able to access certain information about your bicycle using the Mahle Ebikemotion web dashboard, it is necessary to register as the bicycle's owner.

The registration process as the owner of an X35 equipped bicycle requires to be the first person that records an activity using the user app while connected to the bicycle.

1. Connect your bicycle to the User App.
2. Access the app menu and select "Start Activity".
3. Record an activity with your bicycle while connected to the app.
4. When you have finish the route, select "Finish Activity" from the app menu
5. You will receive a message in your linked email account informing you that you are now the owner of the bicycle.

NOTICE This process is independent from the frame barcode registration on Orbea's website in order to enjoy the benefits of the Orbea's Lifetime Warranty.

Register your bicycle barcode on our web within the first 30 days from the moment of purchase to access the benefits of the extended commercial warranty.

09 MAHLE EBIKEMOTION DEALER MOBILE APP

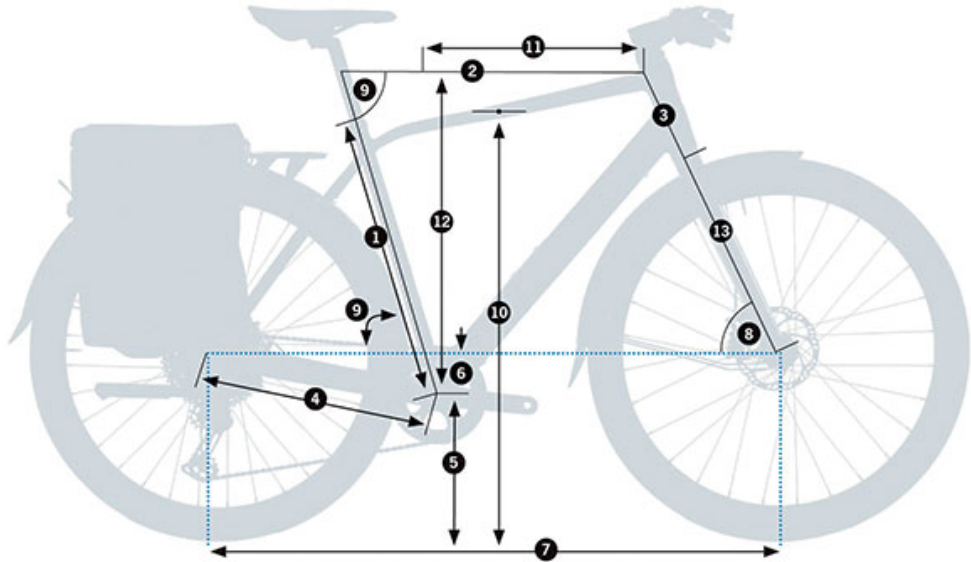
If you are an authorized Orbea dealer, you will need to download and install on your phone the MAHLE Ebikemotion dealer app to be fully able to diagnose and perform repairs on an X35 equipped Orbea bicycle.

Download and install the user app and create a new account following the method described on previous points. Once you have first logged onto the dealer app and connected to an Orbea bicycle, contact Orbea for us to check your dealer details and activate your access to the dealer app.



10 GEOMETRY AND SIZING

VIBE TOP



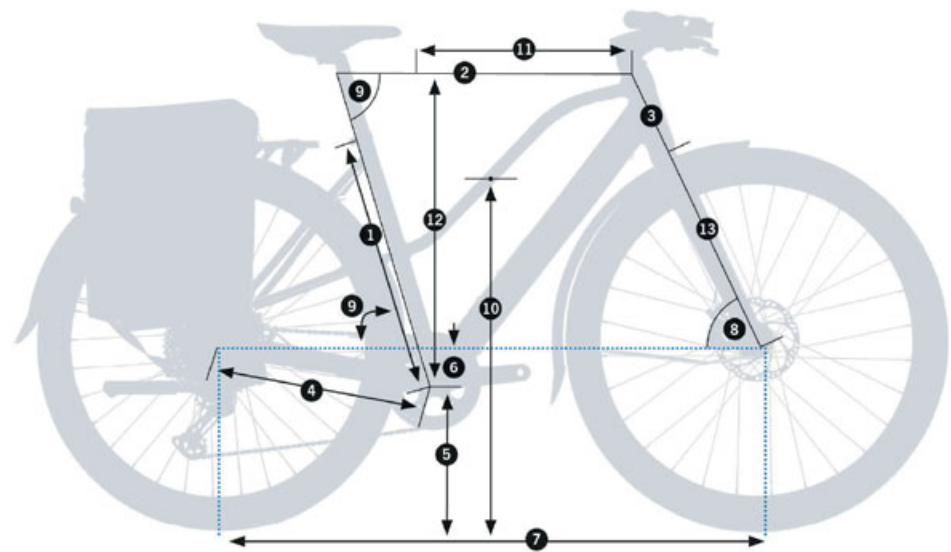
SIZES	S	M	L	XL
1 - Seat Tube (C-T)	455	490	530	575
2 - Top Tube (EFF)	507	530	547	571
3 - Head Tube	109	144	175	210
4 - Chainstay	435	435	435	435
5 - BB Height	280	280	280	280
6 - BB Drop	76	76	76	76
7 - Wheelbase	1.008	1.035	1.065	1.091
8 - Head Angle	71°	71.5°	71.5°	72°
9 - Seat Angle	75°	74.5°	74°	74°
10 - Standover	775	809	842	881
11 - Reach	370	390	410	430
12 - Stack	550	585	615	650
13 - Fork Length	410	410	410	410

HEIGHT (CM)	HEIGHT (IN)	SIZE*
150-165	63.0"-66.9"	S
165-180	66.9"-70.9"	M
180-195	70.9"-74.8"	L
195-205	74.8"-78.7"	XL

* These sizing measurements are an approximate guide. The most effective method to choose the right size for you is to try the bicycle at one of our authorized dealers.

GEOMETRY AND SIZING

VIBE MID



SIZES	S	M	L
1 - Seat Tube (C-T)	455	490	525
2 - Top Tube (EFF)	589	589	589
3 - Head Tube	109	141	160
4 - Chainstay	435	435	435
5 - BB Height	280	280	280
6 - BB Drop	76	76	76
7 - Wheelbase	1.008	1.028	1.040
8 - Head Angle	71°	71°	71.5°
9 - Seat Angle	75°	74.5°	74°
10 - Standover	775	806	832
11 - Reach	370	380	390
12 - Stack	550	580	600
13 - Fork Length	410	410	410

HEIGHT (CM)	HEIGHT (IN)	SIZE*
150-165	63.0"-66.9"	S
165-175	66.9"-70.9"	M
175-190	70.9"-74.8"	L

* These sizing measurements are an approximate guide. The most effective method to choose the right size for you is to try the bicycle at one of our authorized dealers.

11 TECHNICAL SPECIFICATIONS

VIBE AND VIBE MID

MATERIAL	
Frame	ALUMINUM 6061
Fork	Fork blades: carbon Steerer tube: carbon
Recommended use	URBAN EBIKE
Available sizes	VIBE TOP: S, M, L, XL VIBE MID: S, M, L
Ebikemotion® remote controller	IWOC TRIO
Ebikemotion® internal battery fixing	VERTICAL INTO DOWNTUBE
Ebikemotion® Range Extender battery fixing	VIBE TOP BAR: SEAT TUBE VIBE MID BAR: DOWN TUBE
Stem	OC COMPONENTS. ICR headset internal cabling
Fork’s rake	44mm
Maximum number of headset spacers	30mm
Fork steerer tube	TAPERED 1” 1/8-1” 1/2
Fork lenght (axle-to-crown)	410mm
Headset bearings	UPPER 1” 1/2 (with adapter 1 1/2” - 1 1/8” for internal cabling)
	LOWER 1” 1/2
Wheel size	700C
Tyre maximum width	700x45C
	Tyre maximum external diameter: 712mm
Bottom bracket	PRESSFIT (PF86)
BB shell width	86.5mm
Fork dropout standard	12x100mm
Front axle measurements	12x119mm
Front axle thread pitch	DOUBLE LEAD “MAVIC SPEED RELEASE” 2P1.0
Front axle thread length	13mm
Rear dropout standard	Ebikemotion X35. 135x10mm
Rear axle measurements	Ebikemotion X35 motor
Rear axle/nuts thread pitch	M12 1.25mm
Seatpost diameter	27.2mm
Seatpost clamp	31.8mm
Front derailleur	N/A. 1X Only
Big ring max size	46T

Oval chainring compatible	NO
Chainline	44.5mm
Maximum crank lenght	175
Rear derailleur hanger	Standard derailleurs. No direct mount
Drivetrain compatibility	Shimano: 10V ROAD / MTB 11V ROAD / MTB 12V ROAD / MTB
	Sram: 10V ROAD / MTB 11V ROAD (No XD or XDR)
	Only Shimano 10/11S standard spline cassettes XD/Microspline cassettes not compatible
Front brake	DISC. POST MOUNT*
Min/max front rotor diameter	140/160mm
Rear brake	DISC. POST MOUNT* 6 BOLT
Min/max rear rotor diameter	160/160mm (with 20mm adaptor)
Cable routing	Internal (brakes, gears and X35) through headset, downtube and chainstays
	Full sleeve
	Internal front brake routing through fork blade
Bottle holder	VIBE TOP: seat tube and down tube VIBE MID: down tube
Compatible DI2 and EPS	SHIMANO DI2: NO
	CAMPAGNOLO EPS: NO
Mudguards compatible	YES. ORBEA VIBE SPECIFIC
Rack compatible	YES. ORBEA VIBE SPECIFIC AND STANDARD (Threaded inserts brazed on the back of the seatstays)
Childseat compatible	YES. WITH SPECIFIC REAR RACK. Orbea Vibe rack not compatible
Trailer compatible	NO
Powermeter compatibility	NO
Lights	Running light integrated on headset cover
	Stem faceplate mounted front light option
	Seatpost integrated rear light option
	Mudguard mounted rear light option
UCI legal	NO

* Not all calipers and rotors in the market are compatible with all frames.
All componets specificated from Orbea have been tested. For aftermarket options, check componentes dimensions and tolerances before purchasing.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MAHLE EBIKEMOTION® X35 SYSTEM

MOTOR

Nominal power	250W
Voltage	36V
Type	TRIPHASIC BRUSHLESS DC
Max torque	40Nm
Gear reduction	14:1
Max speed	25 Kph (EU)
	20 Mph (US)
Weight	2.1 Kg (without wheel)
Spokes	32
Compatible cassettes	Up to 11S Shimano standard spline. XD and Microspline not compatible
Compatible frame	10x135mm DROPOUTS

INTERNAL BATTERY+CONTROLLER

Capacity	244.8Wh
Voltage	36V
Weight	1.5 Kg
Bluetooth® connectivity	BLUETOOTH 4.1 (FOR MOBILE APPS)
ANT+® connectivity	ANT+® LEV (FOR COMPATIBLE COMPUTERS)
Lights connections	YES. FRONT AND REAR
Maximum light output	6.6W
	6V
	1.100mA
Charge level visualization	IWOC TRIO / MOBILE APP
Charge time	3.5 h
Updates	CAN BUS
Diagnosis	CAN BUS / BLUETOOTH®

CHARGER

Input	100-240V / 50-80Hz
Output	42V / 2A

RANGE EXTENDER (OPTIONAL)

Capacity	209.8Wh
Voltage	36V
Charge time	3h
Discharge	1.9A
Weight	1.7 Kg
Charge level visualization	IWOC ONE / MOBILE APP

IWOC TRIO REMOTE

Functions	Assist level change
	Charge level visualization
	Error visualization
	Lights ON/OFF
	System ON/OFF
	Walk assist
Clamp diameter	22.2 mm

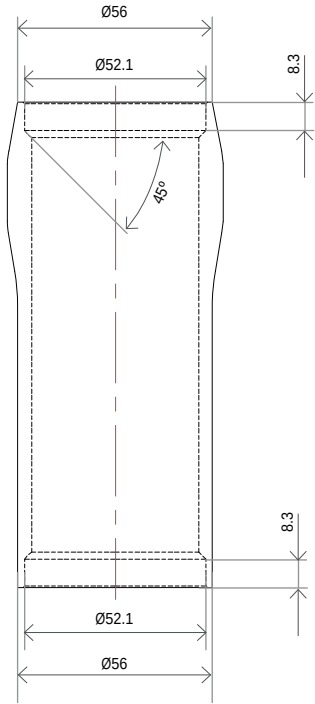
COMPONENTS WATERPROOFNESS RATING

	IP54
--	------

12 ASSEMBLY AND SPARES

HEADSET

HEADTUBE DIMENSIONS

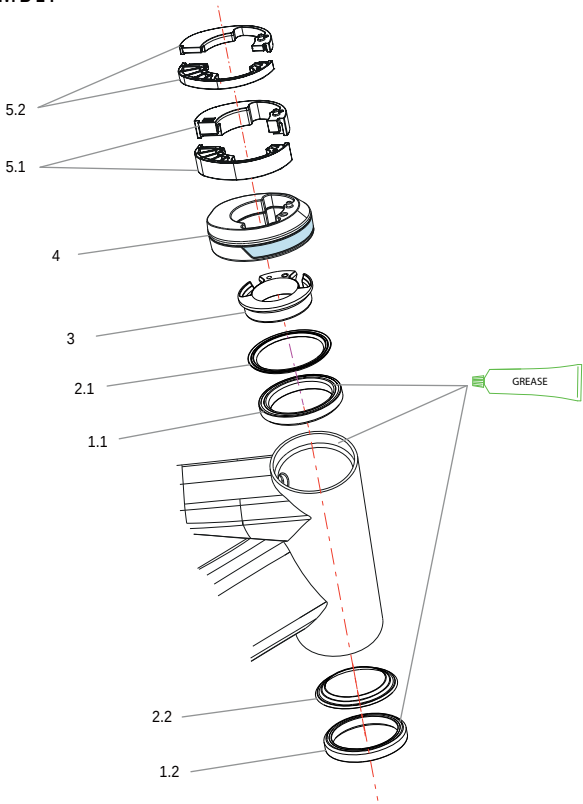


HEADSET SPECIFICATIONS

	TYPE	ID*	OD**	Bearing angle	Compression ring/ crown race contact angle	SHIS CODE	Bearing dimensions
TOP	1-1/8" Integrated	52.1mm	56mm	45°	45°	IS52/42	Angular contact bearing 42x52x7mm
BOTTOM	1-1/2" Integrated	52.1mm	56mm	45°	45°	IS52/40	Angular contact bearing 40x52x7mm

* ID: Internal headtube diameter.
** OD: External headtube diameter.

HEADSET ASSEMBLY AND SPARES



01 HEADSET ICR BEARING KIT

ART N°: X043	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	1.1 TOP BEARING 1-1/2 INTERN. CABLING		1
	1.2 BOTTOM BEARING 1-1/2		1

03 COMPRESSION RING INTERNAL CABLING ROAD

ART N°: X045	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	COMPRESSION RING INTERNAL CABLING ROAD		1

05 HEADSET SPACERS KIT INT CABLING. ROUND

ART N°: X078	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	5.1 10mm INTERNAL CABLING H/SET SPACER. ROUND		2
	5.2 5mm INTERNAL CABLING H/SET SPACER. ROUND		2

02 HEADSET DUST SEAL KIT

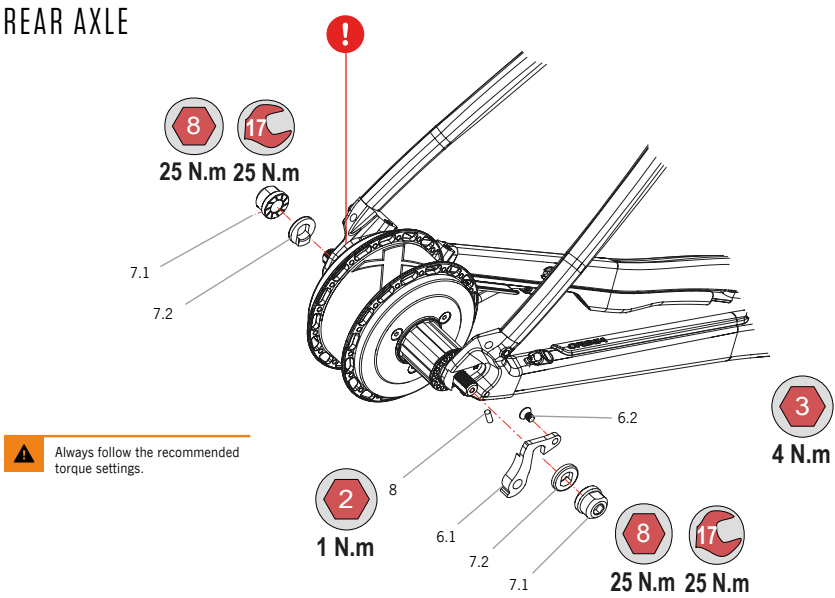
ART N°: X044	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	2.1 TOP DUST SEAL H/SET ROAD		1
	2.2 BOTTOM DUST SEAL H/SET ROAD		1

04 HEADSET COVER. INTERN. CABLING DIAM.56 INTEGRATED LIGHT 6V

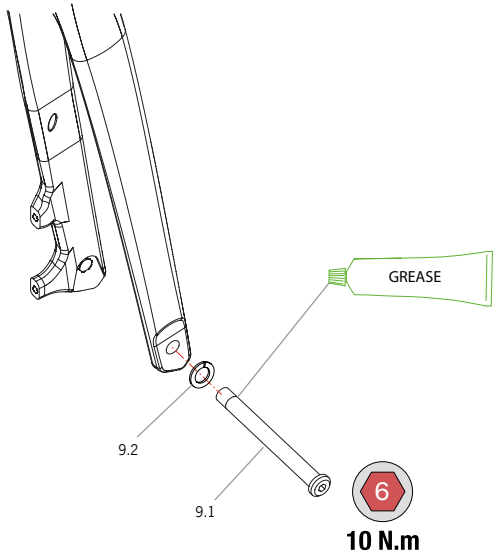
ART N°: X096	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	HEADSET COVER. INTERN. CABLING DIAM.56 INTEGRATED LIGHT 6V		1

AXLES AND REAR DERAILLEUR

REAR AXLE



FRONT AXLE



06 REAR DERAILLEUR X35 HYDRO

ART N°: X097	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
6.1	REAR DERAILLEUR X35 HYDRO		1
6.2	BOLT M4x8 COUNTERSUNK		1

08 PASS SENSOR GRUBSCREW KIT

ART N°: X099	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
8	GRUBSCREW M4x10		5

Only use the original 8mm bolts (X286) to attach the rear rotor to the motor hub. The use of longer bolts will damage the motor electronics. The use of shorter bolts will compromise the attachment of the rotor to the hub, potentially causing accidents and serious injuries.

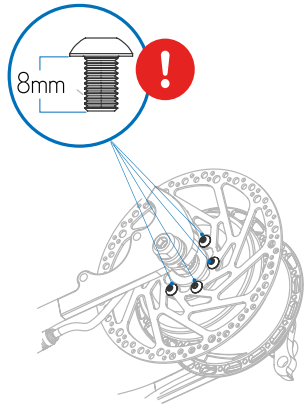
07 X35 MOTOR NUT/WASHER KIT

ART N°: X098	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
7.1	NUT M12 MOTOR X35		2
7.2	ANTI-TURN WASHER MOTOR X35		2

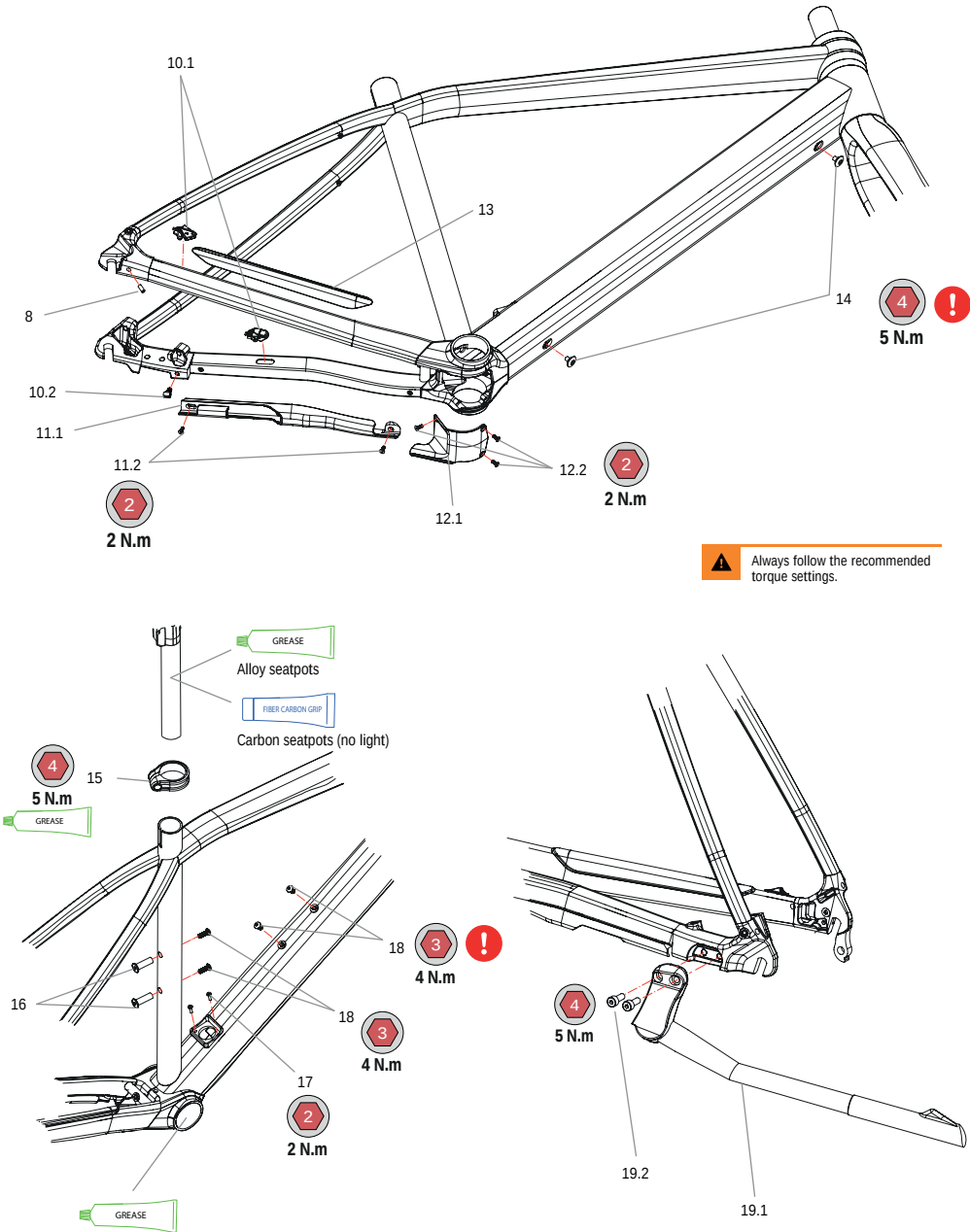
09 THRU-AXLE ROAD 12x119mm DOUBLE-LEAD THREAD 2P1.0x13mm

ART N°: X053	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
9.1	THRU-AXLE ROAD 12x119x2P1.0x13mm		1
9.2	AXLE WASHER 12mm		1

NOTICE The Vibe fork is only compatible with the Mavic Speed Release standard thru-axles with a double-lead 2P1.0 thread pitch for faster wheel changes. The use of axles with other thread pitch will damage the frame.



FRAME HARDWARE



10 CABLEGUIDE KIT VIBE / GAIN H

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
10.1	CABLEGUIDE CLIP BRAKE/DERAILL.		2
10.3	THREADED CLIP MOTOR CABLE		1

11 MOTOR CABLE PROTECTOR CHAINSTAY

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
11.1	MOTOR CABLE PROTECTOR CHAINSTAY		1
11.2	BOLT M3x8		2

13 ADHESIVE PROTECTOR RIGHT C/STAY

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
13	ADHESIVE PROTECTOR RIGHT C/STAY		1

15 SEATPOST CLAMP 31.8 BLK

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
15	SEATPOST CLAMP 31.8 BLK		1

17 BOLT KIT CHARGE POINT

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
17	BOLT M3x12 DIN7991		4

NOTICE 18 Always use bolts of the same lenght specified by Orbea to attach bottle cages and the Range Extender to the frame. Read the Range Extender section of this manual to know the Range Extender assembly compatibility for each frame.

VIBE TOP BAR

DOWNTUBE BOTTLE HOLDER BOLTS	M5x12 ISO7380
SEAT TUBE BOTTLE CAGE BOLTS (WITHOUT RANGE EXTENDER)	M5x12 ISO7380
SEAT TUBE BOTTLE CAGE BOLTS (WITH RANGE EXTENDER)	M5x16 DIN6912 + M5 WASHER

- Always use the Orbea original bolt to fix the internal battery to the downtube.
- Always use bolts of the same lenght as specified by Orbea to fix a water bottle cage or the Range Extender to the downtube on Vibe.

The use of longer bolts may damage the X35 internal battery and cause short circuits and fire hazard.

08 PASS SENSOR GRUBSCREW KIT

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
08	GRUBSCREW M4x10		5

12 BB COVER VIBE / GAIN H

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
12.1	PLASTIC BB COVER		1
12.2	BOLT M3x8		3

14 INTERNAL BATTERY DT FIXING BOLTS

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
14	BATTERY FIXING BOLT M5x8		2

16 THREADED INSERTS SEAT TUBE BOTTLE CAGE

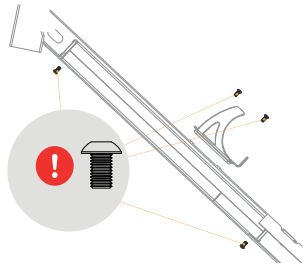
ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
16	THREADED INSERT M5x25 (PITCH 0.8)		2

19 VIBE KICKSTAND

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
19.1	VIBE KICKSTAND		1
19.2	BOLT M5x15		2

VIBE MID BAR

DOWNTUBE BOTTLE HOLDER BOLTS (WITHOUT RANGE EXTENDER)	M5x12 ISO7380
DOWNTUBE BOTTLE HOLDER BOLTS (WITH RANGE EXTENDER)	M5x16 DIN6912 + M5 WASHER



MUDGUARDS AND REAR RACK

REAR RACK

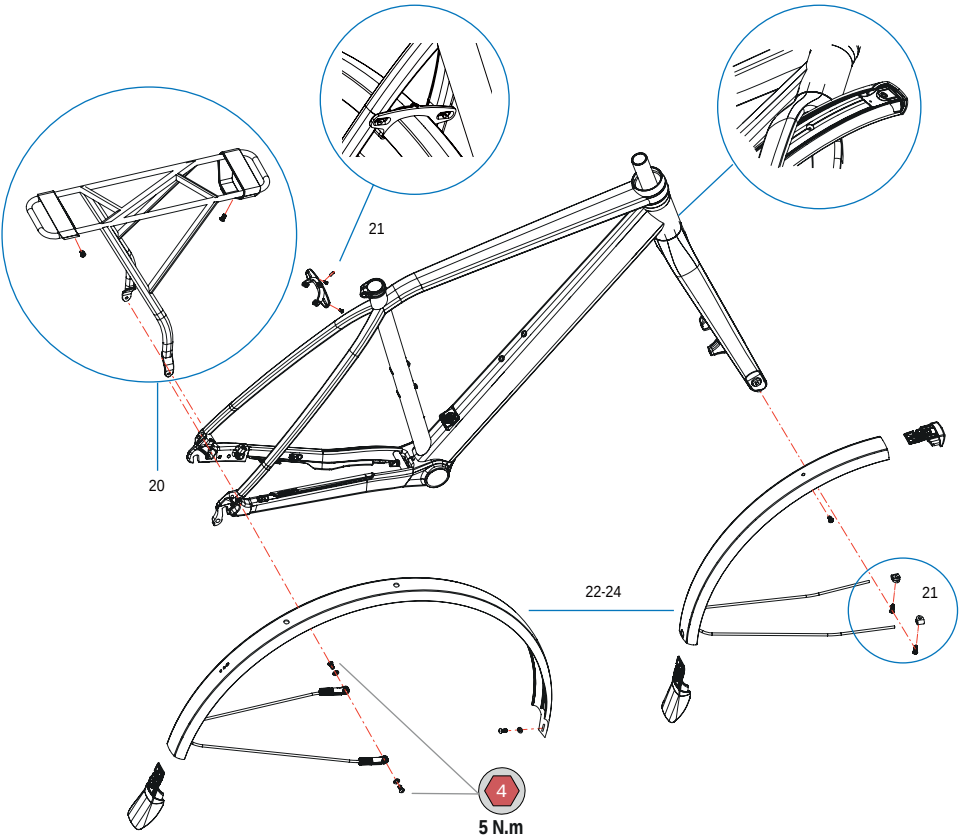
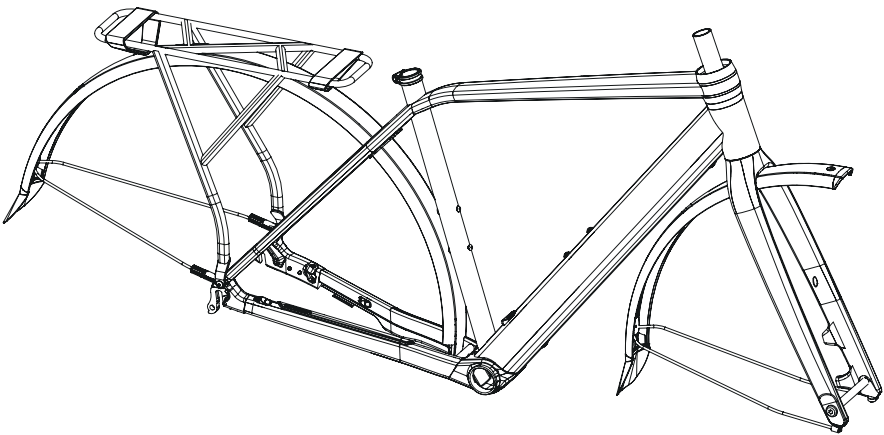
MATERIAL	ALUMINUM
WEIGHT LIMIT	18 Kg
ASSEMBLY	Threads on rear dropouts and rear mudguard blade

NOTICE The Vibe specific rear rack is only compatible with its attachment to the rear mudguard blade on its top fixing points. Do not install the Vibe specific rear rack only by fixing it to the rear dropouts threads on assemblies without mudguards.

Vibe is compatible with aftermarket rear racks. The threaded inserts for the top attachment are found on the back of the seatstays.

MUDGUARDS

MATERIAL	ALUMINUM
MUDGUARD WIDTH	55mm
MAXIMUM TYRE WIDTH	700x45C
FRONT MUDGUARD FIXING POINTS	BOTTOM OF THE FORK BLADES. Clips to built-in threads. (21.1) BOTTOM OF FORK CROWN
REAR MUDGUARD FIXING POINTS	THREADED INSERTS IN REAR DROPOUTS AND BB BRIDGE DETACHABLE SEATSTAYS BRIDGE (21.3)
REAR MUDGUARDS WITH OR WITHOUT HOLES FOR REAR RACK ASSEMBLY	



20 VIBE REAR RACK (18 kg MAX)
REAR MUDGUARD ASSEMBLY*

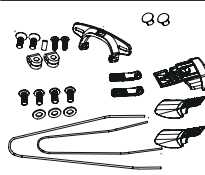
VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	20.1 VIBE ALUMINIM REAR RACK (18 kg)	1
	20.2 BOLT M5x15	2
	20.3 BOLT M5x12	2
	20.4 WASHER M5	2
* Only available as replacement item. Contact your Orbea dealer.		

21 MUDGUARD ATTACHMENT KIT 55mm VIBE

ART N°: X109	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	21.1 VIBE FORK DROPOUT CLIPS 4mm		2
	21.2 BOLT M5x15		2
	21.3 REAR MUDGUARD BRIDGE 55mm VIBE		1
	21.4 BOLT M3x8		2
	21.5 GRUBSCREW M4x10		1

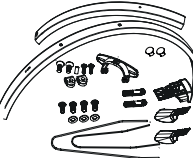
22 MUDGUARD HARDWARE KIT VIBE

Mudguard blades not included

ART N°: X110	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	22.1	VIBE FORK DROPOUT CLIPS 4mm	2
	22.2	BOLT M5x15	2
	22.3	REAR MUDGUARD BRIDGE 55mm VIBE	1
	22.4	BOLT M3x8	2
	22.5	GRUBSCREW M4x10	1
	22.6	SPOILER MUDGUARD 55mm	2
	22.7	FRONT MUDGUARD PROTECTOR	1
	22.8	BOLT M5x12 BOTTOM FORK CROWN	1
	22.9	BOLT M5x15	3
	22.10	WASHER M5	2
	22.11	LOCKING WASHER M5	1
	22.12	FRONT MUDGUARD ROD 55/335mm	1
	22.13	REAR MUDGUARD ROD 55/360mm	1
	22.14	REAR MUDGUARD ROD ATTACHMENT CLIP	2
	22.16	REAR LIGHT CABLEGUIDE CHANNEL	1

23 COMPLETE MUDGUARD KIT VIBE

Specific for assemblies with or without rear rack

VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES		QTY.
			
Each kit contains:			
	1	FRONT MUDGUARD BLADE 55mm (SELECTED COLOUR)	1
	2	REAR MUDGUARD BLADE 55mm (SELECTED COLOUR)	1
	3	VIBE FORK DROPOUT CLIPS 4mm	2
	4	BOLT M5x15	2
	5	REAR MUDGUARD BRIDGE 55mm VIBE	1
	6	BOLT M3x8	2
	7	GRUBSCREW M4x10	1
	8	SPOILER MUDGUARD 55mm	2
	9	FRONT MUDGUARD PROTECTOR	1
	10	BOLT M5x12 BOTTOM FORK CROWN	1
	11	BOLT M5x15	3
	12	WASHER M5	2
	13	LOCKING WASHER M5	1
	14	FRONT MUDGUARD ROD 55/335mm	1
	15	REAR MUDGUARD ROD 55/360mm	1
	16	REAR MUDGUARD ROD ATTACHMENT CLIP	2
	17	RUBBER GROMMETS REAR RACK HOLES	2
	18	REAR LIGHT CABLEGUIDE CHANNEL	1
BLACK*			
NIGHT BLACK*			
RED*			
URBAN GREEN*			
BLUE*			
LIGHT GREEN*			
* Only available as replacement item. Contact your Orbea dealer.			

24 MUDGUARD BLADES VIBE

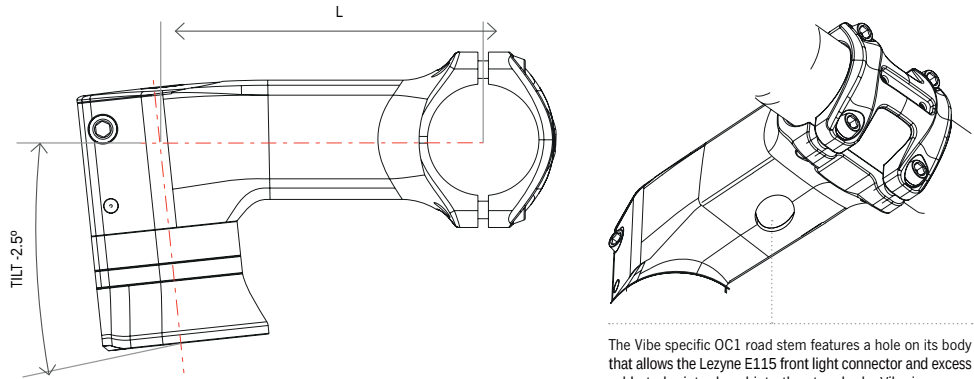
Hardware and rear bridge not included. Specific for assemblies with or without rear rack

VIBE TOP: YES		VIBE MID: YES	QTY.
	Each kit contains:		
	1	FRONT MUDGUARD BLADE 55mm (SELECTED COLOUR)	1
	2	REAR MUDGUARD BLADE 55mm (SELECTED COLOUR)	1
	BLACK*		
	NIGHT BLACK*		
	RED*		
	URBAN GREEN*		
	BLUE*		
LIGHT GREEN*		* Only available as replacement item. Contact your Orbea dealer.	

STEM

OC1 ROAD STEM

WITH HOLE TO HOUSE EXCESS CABLE



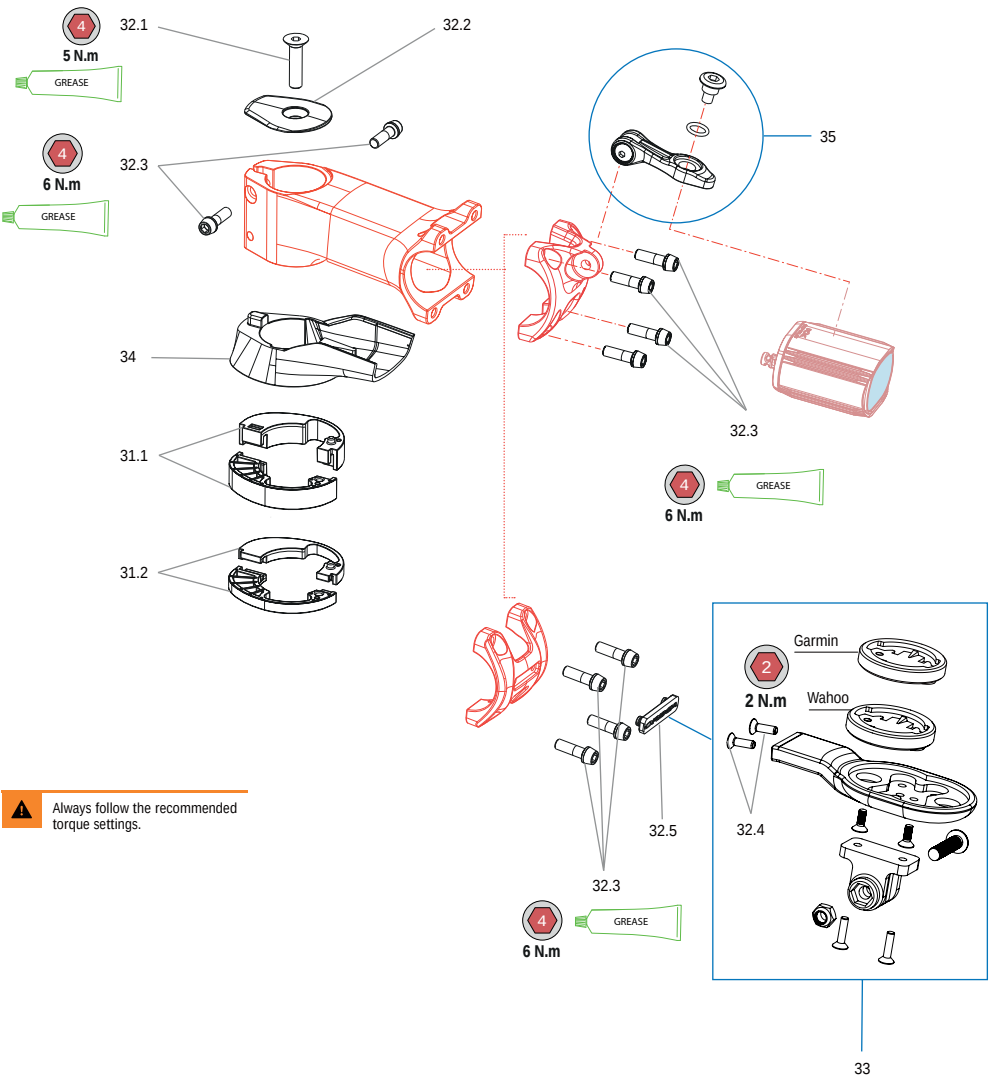
The Vibe specific OC1 road stem features a hole on its body that allows the Lezyne E115 front light connector and excess cable to be introduced into the stem body. Vibe is compatible with OC1 stems of other lengths, however these do not feature the hole on the stem body. Read the OC Road cockpit components manual on our website to access all the OC1 Road stem information.

OC1 ROAD STEM

FOR ICR HEADSET INTERNAL CABLING WITH HOLE

MATERIAL	ALUMINUM
Ø FORK	1" 1/8
Ø HANDLEBAR	31.8mm
STEERER TUBE CLAMPING AREA HEIGHT	38mm
FRAME	
Headtube external max Ø	58mm
Top bearing external Ø	52mm
INTERNAL CABLING	
2 brake hoses and 2 gear outers	
2 brake hoses, 1 gear outer and lights cables (with ICR headset cover and headset spacers)	
FACEPLATE MOUNT OPTION	
Maximum computer size: Gain 1030	
CYCLE COMPUTER ADAPTER	
FRONT LIGHT MOUNT	Go/Pro style light mount option on faceplate
AVAILABLE LENGHTS (L)	90mm
TILT	-2.5°
HEADSET SPACERS	5mm and 10mm. Orbea ICR internal cabling specific
TOPCAP	Orbea specific
WEIGHT	159 gr (90 mm)

ASSEMBLY AND SPARES
OC1 ROAD STEM ON VIBE



31 HEADSET SPACERS KIT INT CABLING. ROUND

ART N°: X078	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	31.1 10mm INTERNAL CABLING H/SET SPACER.ROUND		4
	31.2 5mm INTERNAL CABLING H/SET SPACER.ROUND		4

33 OC CICLECOMPUTER STEM MOUNT KIT
ICR/OC1/OC2 ROAD STEMS

ART N°: X065	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	CAMERA MOUNT		1
	GARMIN/WAHOO ADAPTER		1
	FACEPLATE COMPUTER MOUNT		1
	BOLT M3x10 FACEPLATE MOUNT		2

35 LEZYNE PRO E115 FACEPLATE MOUNT

ART N°: X113	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	35.1 LEZYNE PRO E115 FACEPLATE MOUNT		1
	35.2 M5 NUT FACEPLATE-MOUNT		1
	35.3 BOLT M5x15 FACEPLATE-MOUNT		1
	35.4 BOLT MOUNT-LIGHT		1
	35.5 O-RING MOUNT-LIGHT		1

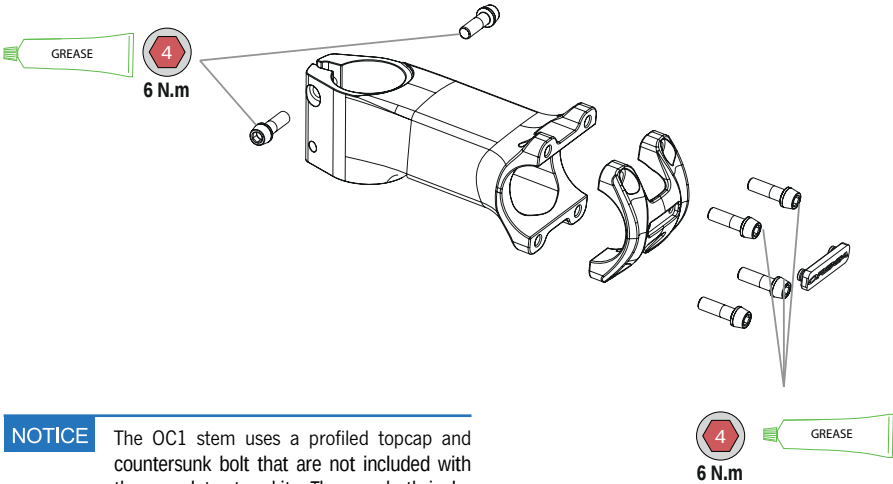
32 HARDWARE KIT OC1 ROAD STEM

ART N°: X069	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	32.1 BOLT M6x35 TOPCAP		1
	32.2 TOPCAP OC1 ROAD STEM		1
	32.3 BOLT M5x15 STEERER AND FACEPLATE		6
	32.4 BOLT M3x10		2
	32.5 LOGO ORBEA FACEPLATE		1

34 LOWER OC1 STEM COVER. INTERNAL CABLING.
ROUND

ART N°: X079	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	LOWER OC1 STEM COVER. INTERNAL CABLING. ROUND		1

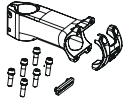
OC1 ROAD COMPLETE STEM (WITH HOLE)
WITH ORBEA LOGO FACEPLATE. COMPUTER MOUNT



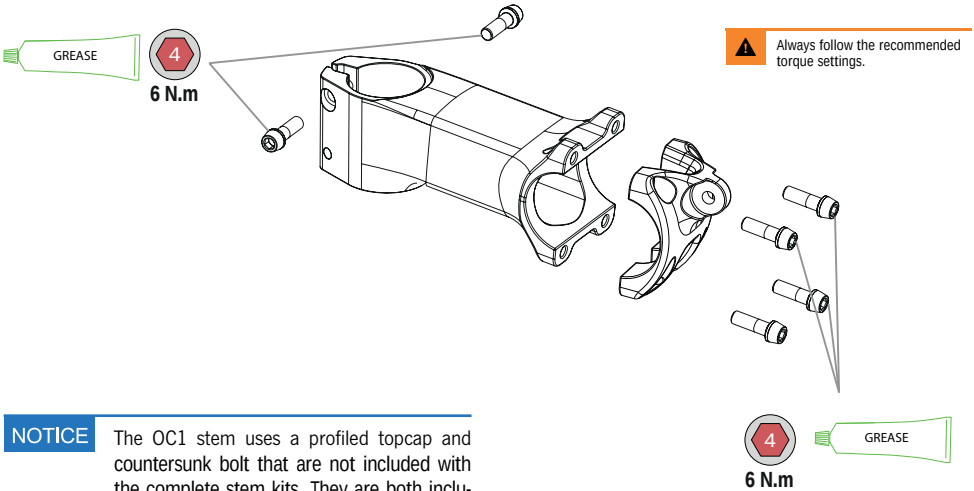
NOTICE The OC1 stem uses a profiled topcap and countersunk bolt that are not included with the complete stem kits. They are both included in the OC1 stem hardware kit.

Vibe is compatible with OC1 stems of other lengths, however these do not feature the hole on the stem body.

36 OC1 ROAD STEM VIBE. W/HOLE. 90mm
WITH ORBEA LOGO FACEPLATE. COMPUTER MOUNT

ART N°: X114	VIBE TOP: YES VIBE MID: YES	QTY.
	OC1 ROAD STEM VIBE. W/HOLE. 90mm WITH ORBEA LOGO FACEPLATE. COMPUTER MOUNT	1

OC1 ROAD COMPLETE STEM (WITH HOLE)
E115 LIGHT MOUNT FACEPLATE



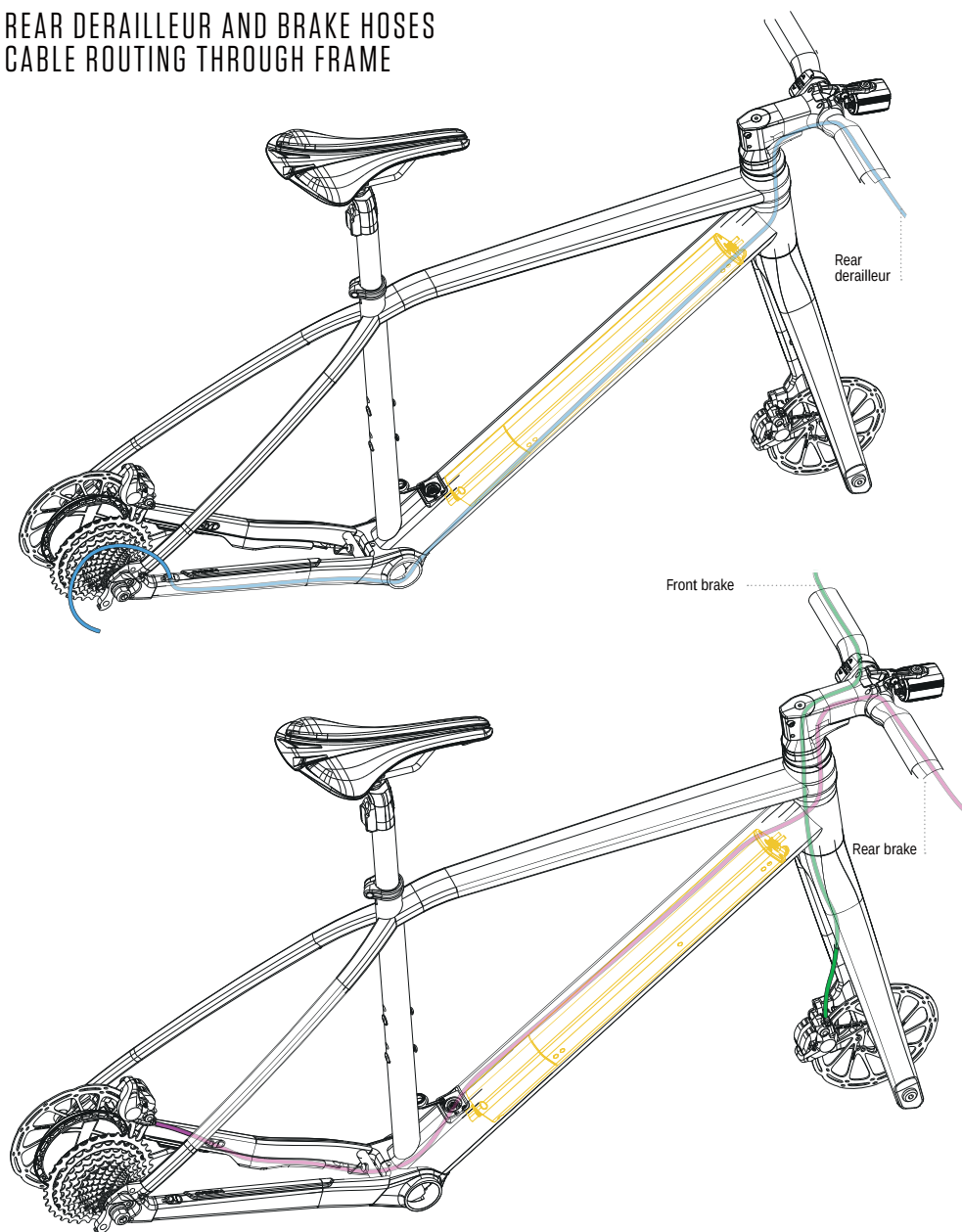
NOTICE The OC1 stem uses a profiled topcap and countersunk bolt that are not included with the complete stem kits. They are both included in the OC1 stem hardware kit.

37 OC1 ROAD STEM VIBE. W/HOLE. 90mm
E115 LIGHT MOUNT FACEPLATE

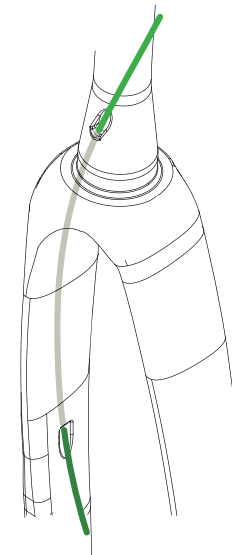
ART N°: X115	VIBE TOP: YES VIBE MID: YES	QTY.
	OC1 ROAD STEM VIBE. W/HOLE. 90mm E115 LIGHT MOUNT FACEPLATE	1

MECHANICAL CABLING

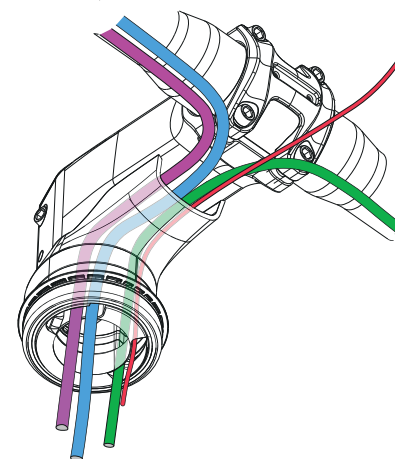
REAR DERAILLEUR AND BRAKE HOSES CABLE ROUTING THROUGH FRAME



FRONT BRAKE HOSE CABLE ROUTING THROUGH FORK



CABLE ROUTING THROUGH STEM AND ICR HEADSET



CUTTING THE FORK STEERER TUBE AND HEADSET SPACER INSTALLATION

Due to the front brake hose being internally routed through the fork's blade and steerer tube, removing the fork on Vibe requires to disconnect the front brake caliper hose. However, it is not necessary to disconnect the front caliper to cut the fork's steerer tube to the desired height.

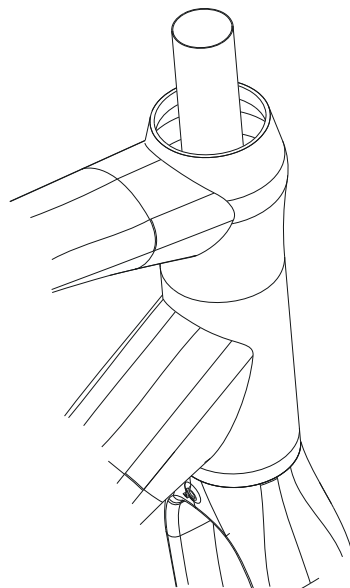
Simply disassemble the OC1 stem from the steerer tube and remove the headset spacers (these can be split in two halves to allow you to remove them without interfering with the cabling).

With the fork completely inserted into the headtube and the bike positioned so the fork is horizontally positioned to avoid debris from falling into the headset, use a steerer tube cutting guide and a carbon or aluminum specific saw (depending on the steerer tube material) to cut the steerer to the desired height. Measure the final height of all components before cutting the steerer.

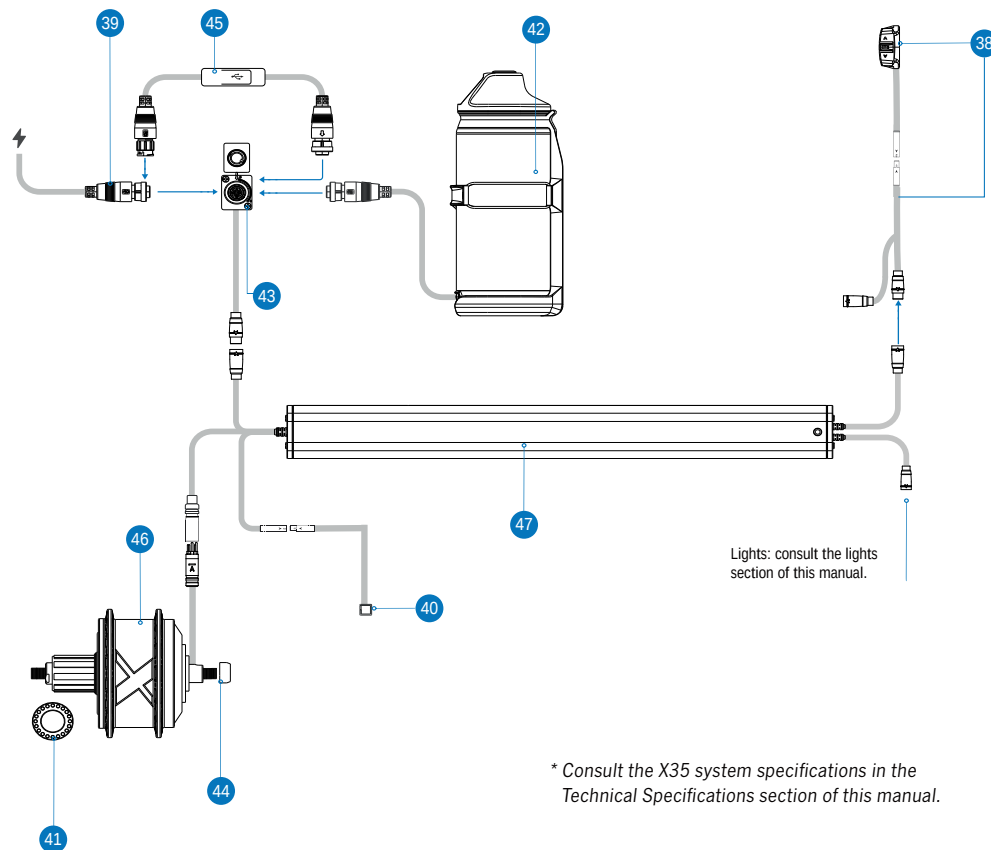
When cutting, be careful not to damage any components or cables.

The installation or removal of headset spacers does not require to remove any cables. They are composed of two halves that allow for easy installation without interfering with the cabling.

-  Cutting the fork steerer tube requires advanced mechanical skills and must be performed by a professional bicycle mechanic.
-  Never install headset spacers above the stem. The steerer tube length must be set so no spacers are needed above the stem.
-  When installing headset spacers (30mm maximum), make sure that the steerer tube is long enough to allow for a correct and safe installation of the stem and that the cables are long enough.



13 MAHLE EBIKEMOTION X35 SYSTEM X35 SYSTEM CONNECTION DIAGRAM AND COMPONENTS*



* Consult the X35 system specifications in the Technical Specifications section of this manual.

SPARE PARTS

38 MAHLE IWOC TRIO REMOTE

ART N°: X116	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	IWOC TRIO REMOTE		1
	"Y" CABLE: X35 INTERNAL BATTERY CONNECTION		1

40 PASS SENSOR X35 B/C MAHLE 63mm

ART N°: X121	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	PASS SENSOR X35 B/C MAHLE 63mm		1

42 RANGE EXTENDER EXTERNAL BATTERY 208WH MAHLE

ART N°: Y002	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	MAHLE RANGE EXTENDER EXTERNAL BATTERY		1
	RANGE EXTENDER MOUNTING CAGE		1
	FRAME FIXING BOLTS		2

44 X35 MOTOR CABLE PROTECTOR

ART N°: X124	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	X35 MOTOR CABLE PROTECTOR		1

46 X35 MOTOR MAHLE 250W 25 KPH

VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES
	THE X35 MOTOR AND COMPLETE REAR WHEELS ARE ONLY AVAILABLE AS REPLACEMENT ITEMS THROUGH AN AUTHORIZED ORBEA DEALER

39 X35 MAHLE CHARGER. 100-240V. 2A

ART N°: X117	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	X35 MAHLE CHARGER. 100-240V. 2A		1
	MAINS CABLE		1
	Available options (mains cable): EU, USA, UK, AUS		

41 MAGNETIZED CASSETTE LOCKRING X35 MAHLE

ART N°: X122	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	MAGNETIZED CASSETTE LOCKRING X35 MAHLE		1

43 INTERNAL BATTERY CHARGING POINT X35 MAHLE C

ART N°: X123	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
	INTERNAL BATTERY CHARGING POINT X35 MAHLE C		1

45 UPDATES CABLE USB-GCU

VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES
	TOOL AVAILABLE FOR AUTHORIZED ORBEA DEALERS

46 X35 MOTOR MAHLE 250W 20 MPH

VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES
	THE X35 MOTOR AND COMPLETE REAR WHEELS ARE ONLY AVAILABLE AS REPLACEMENT ITEMS THROUGH AN AUTHORIZED ORBEA DEALER

47 X35 INTERNAL BATTERY 244,8WH ANT+ HORIZONTAL AND VERTICAL MOUNTING*

VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES
	THE X35 INTERNAL BATTERY IS ONLY AVAILABLE AS A REPLACEMENT ITEM THROUGH AN AUTHORIZED ORBEA DEALER

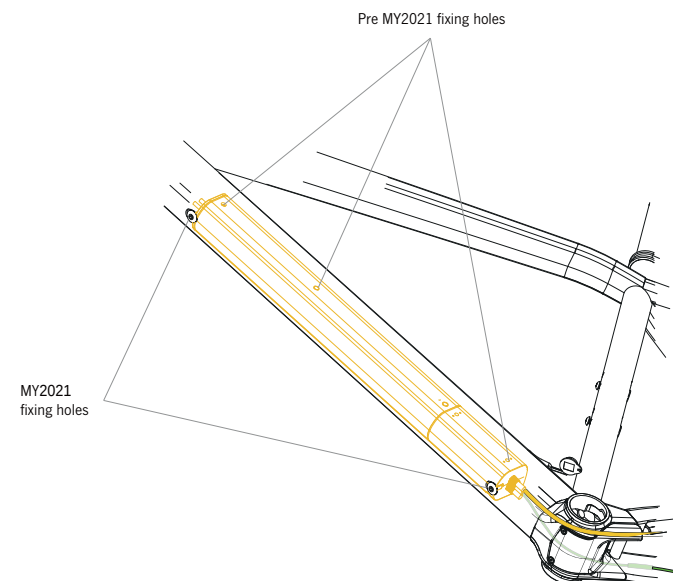
NOTICE

* The X35 internal battery is installed inside the Vibe downtube vertically. For that purpose, internal batteries from MY2021 and onwards feature two threaded holes on their side for installation on 2021 Gain and Vibe frames, besides the three holes on its bottom side for installation on pre2021 Gain frames.

Batteries from MY2021 are compatible with pre2021 Gain, Optima and eMX24 frames. However, pre2021 batteries are not compatible with MY2021 and onwards frames.

60 FREEHUB BODY X35 MOTOR

ART N°: X284	QTY.
	1
	THE X35 MOTOR FREEHUB BODY REQUIRES SPECIALIST TOOLS FOR ITS REPLACEMENT. AVAILABLE THROUGH AN AUTHORIZED ORBEA DEALER



RANGE EXTENDER

The Range Extender from Ebikemotion provides an extra 208W/h to the main internal battery on Ebikemotion's X35 systems, increasing the 248W/h of the main battery up to a maximum capacity of as much as 450W/h.

This increase in total capacity of the system will make it possible to increase the autonomy achieved with the internal battery by up to 70%.

HOW THE RANGE EXTENDER WORKS

The Range Extender works like a portable internal battery charger that charges the main battery while it is turned on. It operates differently from other systems in that on the Ebikemotion X35, only the main battery provides power to the motor, while the Range Extender charges the main battery, regardless of whether the motor demands current from the main battery or not (such as at speeds greater than 25 km/h, when there is no pedaling or the bicycle is not moving).

The Range Extender provides charge to the main battery at a discharge ratio of 2A, while the motor can demand current of up to 9A. Therefore, the Range Extender is not capable of supplying enough current to the motor by itself, and all this current comes from the main battery.

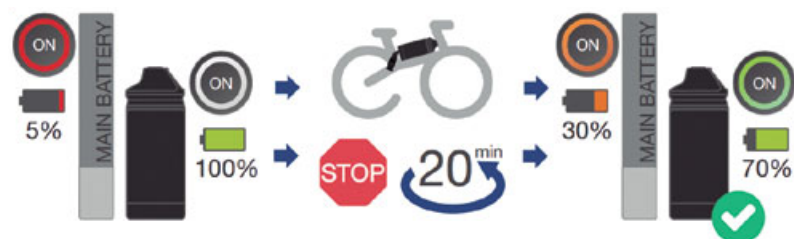
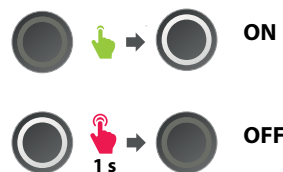
If the main battery is discharged and the Range Extender is connected and turned on, you must wait until the Range Extender has charged the main battery enough for the system to provide electrical assistance. For this reason, it is recommended that whenever you use the Range Extender, always keep the unit connected to the main battery through the charging port in order to make sure that the

main battery charges during use, thus ensuring the maximum possible autonomy. In the case of intensive use of the system in extreme cases, in the top assistance mode during long periods of time, the battery may completely discharge faster than the Range Extender is able to charge it. In this case, you will need to wait for the main battery to have enough charge from the Range Extender to be able to continue riding with electrical assistance.

Acting as the main battery charger, the Range Extender is compatible with any version of the Ebikemotion X35 system.

TURNING THE RANGE EXTENDER ON/OFF

After connecting the Range Extender to the bicycle charging port, turn on the Range Extender by pressing the Iwoc One button on the top of the unit. The light on the button will turn white. To turn off the Range Extender, press and hold the Iwoc One button for 2-3 seconds.



After turning on the Range Extender with the unit connected to the bicycle, the Iwoc One button on the top tube of the bicycle will blink continuously in the color corresponding to the current level of charge of the main battery, just like when the charger is connected to the charging port. The bicycle will provide assistance as normal and the assistance modes can be changed just as if the Range Extender were not connected.

To ensure maximum continuous autonomy, be sure to turn on the Range Extender as soon as you turn on the bicycle for use, so that the Range Extender begins to charge the main battery from the very beginning.

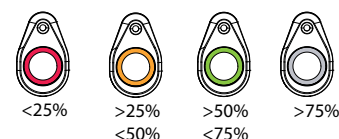
The Range Extender begins to charge once the internal battery is at 85% of charge or below. If the Range Extender is connected to a fully charged internal battery and the Range Extender is turned on, after a few minutes, when no charge is being provided, it will automatically turn off. When the charge level of the main battery drops below 85%, it will be necessary to turn on the Range Extender by pressing the button to start charging the main battery.

CHARGING THE RANGE EXTENDER

The Range Extender can be charged by itself when it is disconnected from the bicycle. Connect the X35 charger to the charging port on the top of the unit.

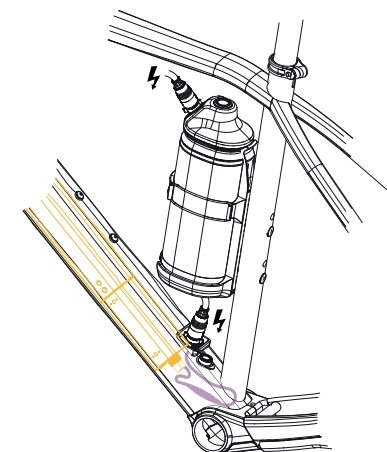
The charge levels of the Range Extender will be displayed using the same color code as the main battery:

- WHITE: 100% - 75%
- GREEN: 74% - 50%
- ORANGE: 49% - 25%
- RED: 24% - 1%



The unit can also be charged while it is connected to the main battery. Connect the charger to the charging point of the Range Extender using the Range Extender cable connected to the charging point of the bicycle and both batteries will charge at the same time.

Alternatively, the charging level of the Range Extender can be seen on the Ebikemotion smartphone application. The exact way in which the charge is displayed in the application will depend on the version of the X35 system to which the Range Extender is connected.



INSTALLING THE RANGE EXTENDER ON VIBE

The Range Extender must be installed on the frame using the Ebikemotion Range Extender included with the unit.

The installation of the Range Extender on Vibe Top Bar must always be done on the seat tube, using the threaded inserts on the frame.

The installation of the Range Extender on Vibe Mid Bar must always be done on the downtube, using the bolts and washers included with the Range Extender.

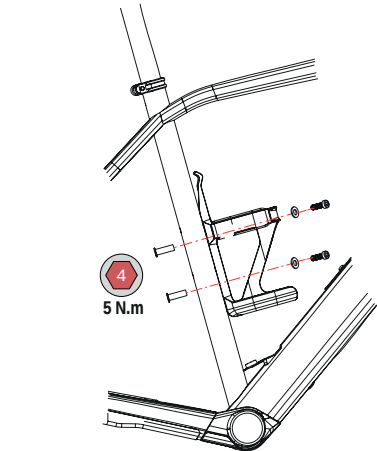
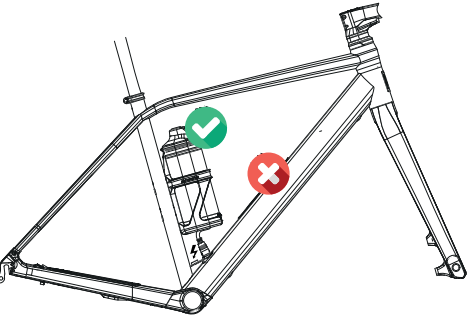
For its installation, detach the Range Extender from the holder cage, then install the holder onto the seat tube (Vibe Top Bar) or onto the downtube (Vibe Mid Bar).

NOTICE Always use the M5x16 bolts and washers included with the Range Extender to install it on Vibe Top Bar and Vibe Mid Bar. The bolts for standard bottle cages included with the frame if your bicycle did not include a Range Extender originally are too short for the weight of the Range Extender.

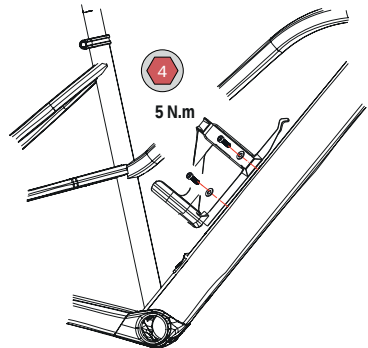
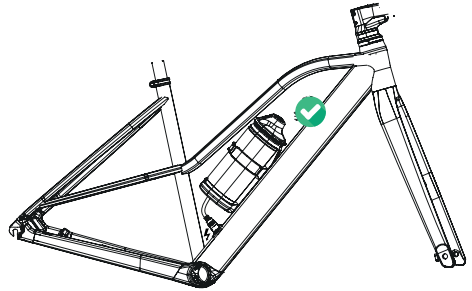
It is recommended to check the recommended settings regularly to avoid damage to the frame or fixing hardware.

** It is not possible to install and/or connect two Range Extender units on the same system/bicycle.*

VIBE TOP BAR



VIBE MID BAR



RANGE EXTENDER SPARES

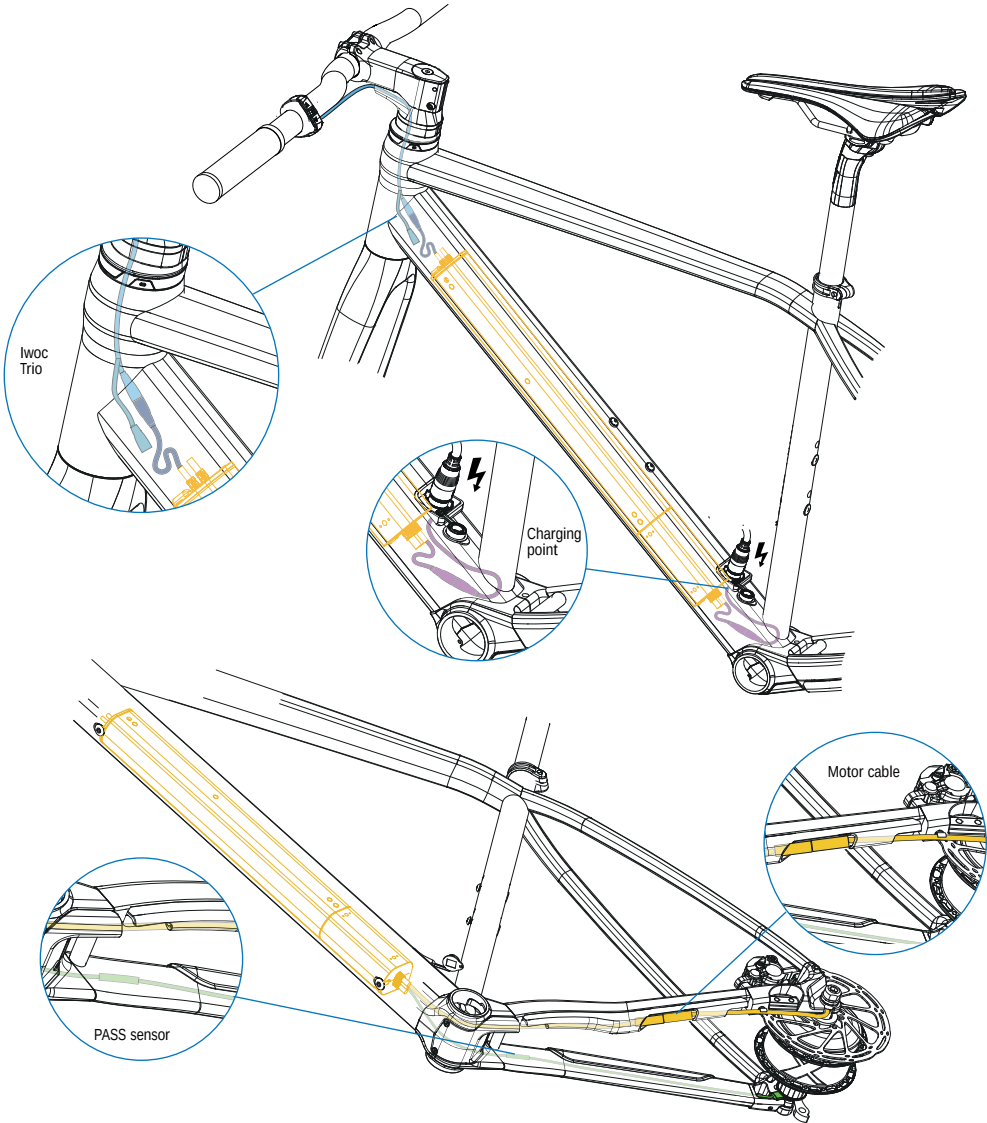
48 RANGE EXTENDER CAGE

ART N°: X125	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
48.1 RANGE EXTENDER CAGE			1
48.2 RANGE EXTENDER SILICON BAND			1
48.3 BOLT M5x16			2
48.4 WASHER M5			2

49 RANGE EXTENDER SILICON BAND

ART N°: X126	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
RANGE EXTENDER SILICON BAND			1

X35 SYSTEM CABLE ROUTING ON VIBE



NOTICE Read the Lights section of this manual to know about the lights cable routing on Vibe.

EBIKEMOTION COMPONENTS REMOVAL/ASSEMBLY INFORMATION

NOTICE

Read the X35 system Use Warnings section of this manual to know the correct installation instructions for the rear wheel, cables, PASS sensor and rear rotor.

Always follow the recommended torque settings for all the components on your bicycle.



The removal and installation of the X35 system components may require to remove and install several mayor components of the bicycle, such as the fork, the chainset and bottom bracket, and may therefore be beyond the mechanical knowledge of most users. Always take your bicycle to an authorized Orbea dealer for the installation and replacement of these components.

The incorrect installation of the bicycle components may be cause of accidents and serious injuries, as well as cause damage to the components that may not be covered by the warranty.



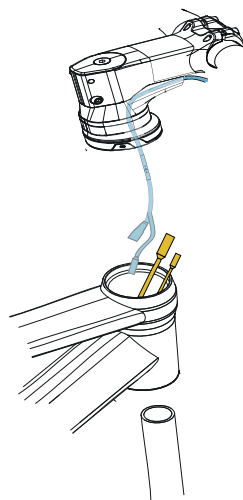
Always take the necessary precautions when working with electric components to avoid electric shocks and damage to the components. Connect all components in the correct way to avoid short circuits and exposure to elements. Cover any crimped cable connections (if there were any) with heat shrink tubing or electrical tape to avoid short circuits.

REPLACING THE IWOC TRIO AND THE LIGHTS CABLE

To replace the Iwoc Trio it is necessary to remove the fork from the bicycle to access all components and connections through the bicycle headtube (it is not necessary to disconnect the brake lines).

If you do not have the necessary mechanical skills, always take your bicycle to an authorized Orbea dealer for the installations and replacement of the pedelec system components.

The installation and replacement of the lights cable requires the removal of the internal battery and must be performed by an Authorized Orbea dealer. Read the Lights section of this manual to know about the lights cable routing on Vibe.



REPLACING THE X35 INTERNAL BATTERY

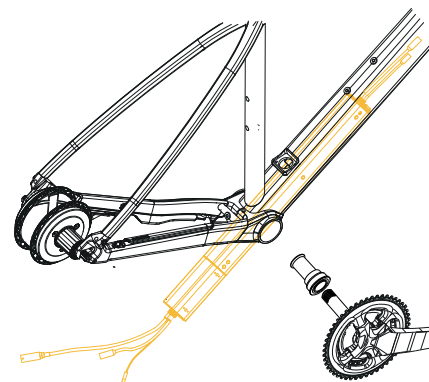
Replacing the X35 internal battery is a process that requires advanced mechanical knowledge for its correct installation.

The bicycle fork, chainset and bottom bracket need to be removed and all the pedelec system components disconnected.

Replacing the X35 internal battery is a process that must be performed by an authorized Orbea dealer.

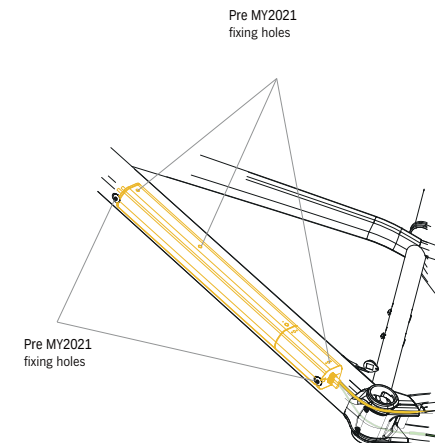
The X35 internal battery on your Orbea bicycle carries all the relevant information about your bike, such as the serial number and the specific motor maps for your model.

If the internal battery needs to be replaced due to natural wear or a warranty claim, contact your authorized Orbea dealer, who will provide Orbea with your bicycle information and carry out the claim and installation.



NOTICE

The X35 internal battery is installed inside the Vibe downtube vertically. For that purpose, internal batteries from MY2021 and onwards feature two threaded holes on their side for installation on 2021 Gain and Vibe frames, besides the three holes on its bottom side for installation on pre2021 Gain frames. Batteries from MY2021 are compatible with pre2021 Gain, Optima and eMX24 frames. However, pre2021 batteries are not compatible with MY2021 and onwards frames.



REPLACING THE PASS SENSOR

The PASS sensor can be replaced without removing any other component from the bicycle (besides the rear wheel).

Remove the rear wheel from the frame. Remove the bottom bracket cover from the frame and locate the PASS sensor cable connector to the battery cable. Disconnect the PASS sensor cable.

Loosen the PASS sensor grubscrow on the right dropout, carefully pull from the PASS sensor cable from the rear dropout until the PASS sensor cable is completely out of the right chainstay.

Follow the opposite process to install a new PASS sensor. Make sure that the distance between the PASS sensor once it is installed in its housing and the magnetized cassette locking is 3mm maximum.

Install the BB cover and install the rear wheel on the frame making all connections and following the recommended torque settings as shown in this manual.

MAHLE EBIKEMOTION X35 SYSTEM ANT+ CONNECTIVITY

From Model Year 2020, all Orbea ebikes equipped with a MAHLE Ebikemotion® X35 system do have ANT+ connectivity from the factory, which allows for the visualization of the X35 system data on compatible head units, such as the OC ANT+ LEV display, amongst other units in the market.

The X35 system uses the ANT+ protocol to communicate to compatible head units real-time data of the system. The ANT+ communication occurs from the internal battery to the head unit, it is not possible to control the system using ANT+ accessories. The protocol by which certain accessories can change parameters of the system, such as the Mahle Ebikemotion mobile apps or a heart rate monitor, must be Bluetooth 4.0 or later versions.

COMPATIBLE HEAD UNITS

The X35 system uses the ANT+ LEV protocol.

The head unit to be connected to the X35 system for the display of the system data must be compatible with this data transmission protocol. Not all ANT+ units on the market are necessarily compatible with the LEV protocol.

The OC ANT+ LEV display unit is fully compatible with the ANT+ LEV protocol and allows for the visualization of the following X35 system data:

- Current speed.
- Internal X35 battery charge level.
- Total system odometry.
- Current assist level.
- System errors.

The OC ANT+ LEV display unit also allows for the assist levels to be changed from the unit itself.

Consult all the OC ANT+ LEV functions on the specific user manual from our website.

NOTICE

The system data and the specific functions available on other ANT+ LEV units in the market will depend on the characteristics of the connected head unit. Consult with the compatible head unit manufacturer.

You can access the list of ANT+ LEV compatible head units here:

www.thisisant.com/directory

Select the option LEV Display in the Profiles section for a complete list of the compatible devices

X35 ERRORS DISPLAY

Through the ANT+ LEV connection, errors on the MAHLE Ebikemotion® X35 system can be displayed on the compatible head units. If the system has recovered from a previous error, this can also be displayed in the head unit.

· **ERRORS IN THE X35 SYSTEM:** If there is an error code in the system, this will be shown in the head unit by the generic error code E255. All system error codes (regardless of the specific error code in the system) will be shown by the code E255 in the head unit. Connect the X35 system to the MAHLE Ebikemotion® X35 mobile apps (User or Dealer app) to access the system's specific error code and the diagnostics/repair method.

· **ERROR RECOVERY VISUALIZATION:** If the system has recovered from an error, this will be shown in the compatible head unit by the generic code E000 when the system is switched on and paired with the display. The E000 code will disappear after a few seconds. The system has no errors.

14 LIGHTS

LIGHTS SPECIFICATIONS

NOTICE

Observe the maximum output specifications for the system when connecting lights to the X35 system. Connecting lights of greater output may make the system to give out an illumination error.

MAXIMUM LIGHTS SPECIFICATIONS:

- 6V
- 6.6W
- 1100mA

RUNNING LIGHTS

FRONT	ORBEA OC Integrated in headset cover	Luminosity: 60 lumen	
		Input voltage 6-12V DC	
		On/Off: Iwoc Trio	
		Connection: Mahle lights cable (bare cable)	
REAR	LEZYNE REAR STVZO EBIKE (Seatpost or mudguard mounting options)	Luminosity: 30 lumen / 11 lux	
		Output: 1.25W	
		Input voltage: 6-12V DC 2 LED	
		2 LED	
		Cable lenght: 135 cm	
		On/Off: Iwoc Trio	
		Connection: Mahle lights cable · Seatpost: JST connector. 2 pins · Mudguard: Bare cable. Crimped	

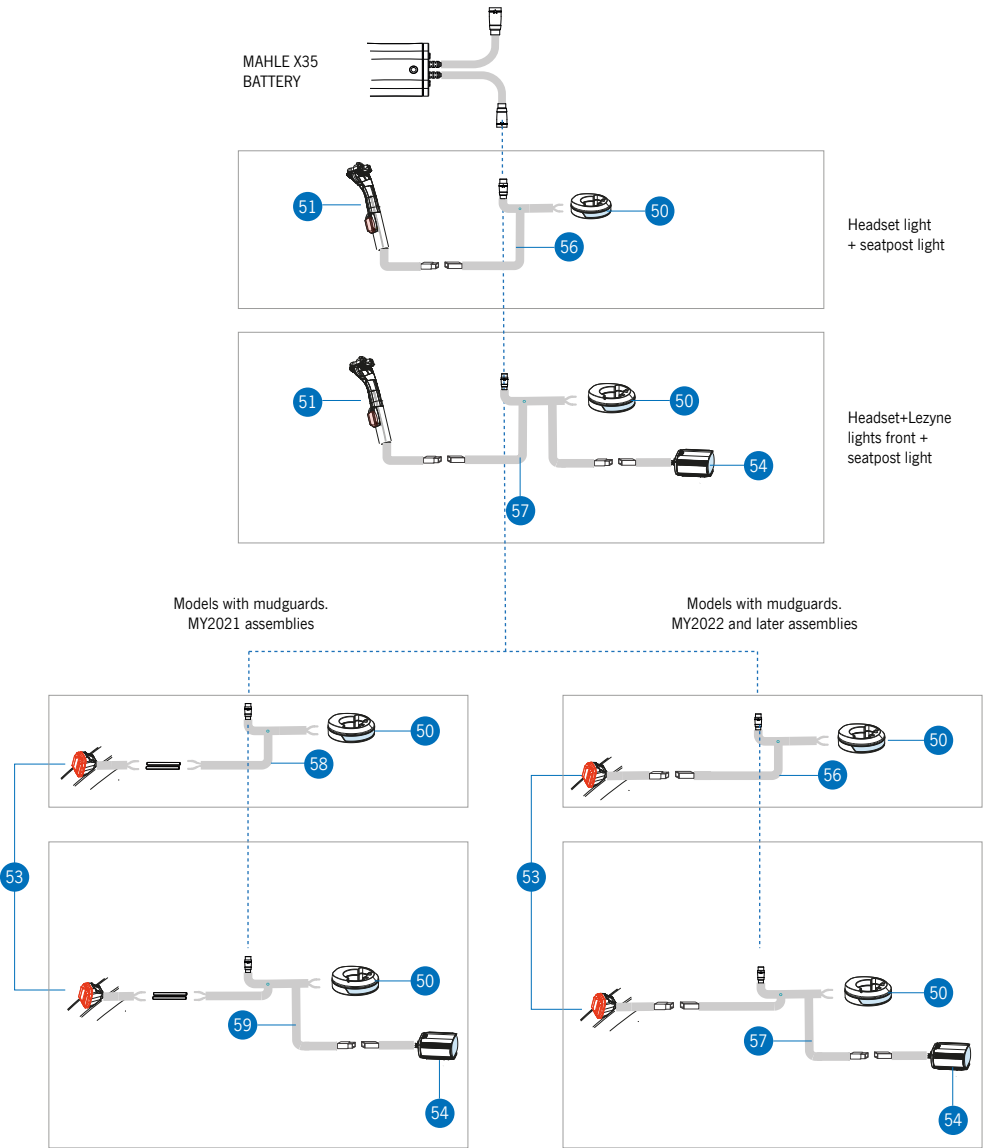
NOTICE

The lights on Vibe, both the headset cover integrated front light and the seatpost or mudguard mounted rear lights, are programmed as running lights, so they will turn on automatically when the bicycle is switched on and will turn off when the bicycle is switched off. Once the bicycle has been turned on, the lights can be switched off using the Iwoc One following the method described in the X35 operation section of this manual. However, if the user prefers the lights not to turn on upon turning on the bicycle, this behaviour can be modified by an Orbea dealer using the Mahle Ebikemotion Dealer App.

FRONT LIGHT (OPTION)

LEZYNE POWER STVZO PRO E115	Luminosity: 310 lumen / 115 lux
	Power: 6 W
	Input voltage 6-12V DC
	1 LED
	Cable length: 130 cm
	On/Off: Handlebar Lezyne remote switch
Connection: Mahle lights cable (JST connector. 2 pins)	

COMPONENTS DIAGRAM



NOTICE



The installation and replacement of lights or the lights cable on Vibe may require the removal and assembly of several key components of the bicycle, such as the fork, the chainset and/or the internal battery, and are therefore beyond the mechanical knowledge of most users. Always take your Orbea bicycle to an authorized Orbea dealer for the installation or replacement of these components.



Always take the necessary precautions when working with electric components to avoid electric shocks and damage to the components. Connect all components in the correct way to avoid short circuits and exposure to elements. Cover any crimped cable connections (if there were any) with heat shrink tubing or electrical tape to avoid short circuits.

50 HEADSET COVER. INTERN. CABLING DIAM.56 INTEGRATED LIGHT 6V

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X096			
	HEADSET COVER. INTERN. CABLING DIAM.56 INTEGRATED LIGHT 6V		1

52 RUBBER PLUG 27.2 LIGHT CABLE GUIDE

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X128			
	RUBBER PLUG 27.2 LIGHT CABLE GUIDE		1

54 FRONT LIGHT LEZYNE POWER STVZO PRO E115 WITH REMOTE SWITCH*

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X131			
	FRONT LIGHT LEZYNE POWER STVZO PRO E115 WITH REMOTE SWITCH*		1

* The Lezyne front light is only available as a replacement item through a warranty or crash replacement claim

56 MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 2 LIGHTS BARE CABLE (F) + JST CONNECTOR (R)

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X132			
	MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 2 LIGHTS BARE CABLE (F) + JST CONNECTOR (R)		1

58 MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 2 LIGHTS BARE CABLE (F) + BARE CABLE (R)

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X135			
	MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 2 LIGHTS BARE CABLE (F) + BARE CABLE (R)		1

35 LEZYNE PRO E115 FACEPLATE MOUNT

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X113			
	35.1 LEZYNE PRO E115 FACEPLATE MOUNT		1
	35.2 M5 NUT FACEPLATE-MOUNT		1
	35.3 BOLT M5x15 FACEPLATE-MOUNT		1
	35.4 BOLT MOUNT-LIGHT		1
	35.5 O-RING MOUNT-LIGHT		1

51 VIBE SEATPOST 27.2 350mm + LEZYNE REAR STVZO LIGHT

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X127			
	VIBE SEATPOST 27.2 350mm + LEZYNE REAR STVZO LIGHT		1

53 LEZYNE REAR STVZO MUDGUARD LIGHT*

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X129			
	LEZYNE REAR STVZO MUDGUARD LIGHT*		1

* The Lezyne rear mudguard light is only available as a replacement item through a warranty or crash replacement claim

55 COPPER CRIMP TUBE KIT 1.5mm MUDGUARD LIGHT CABLE

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X131			
	COPPER CRIMP TUBE 1.5mm		6

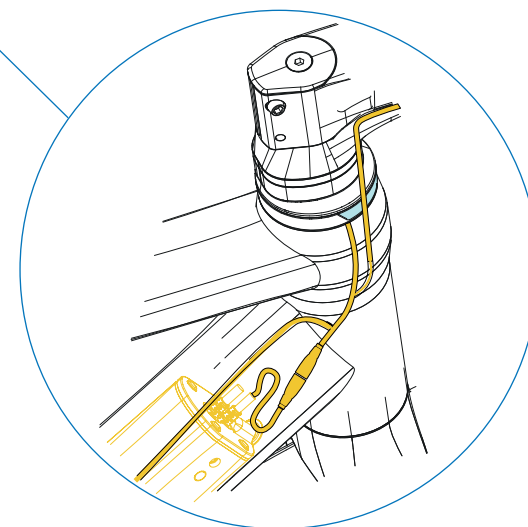
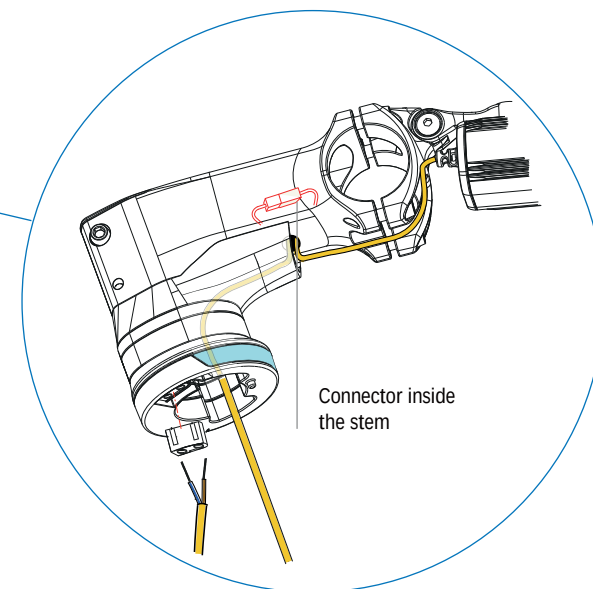
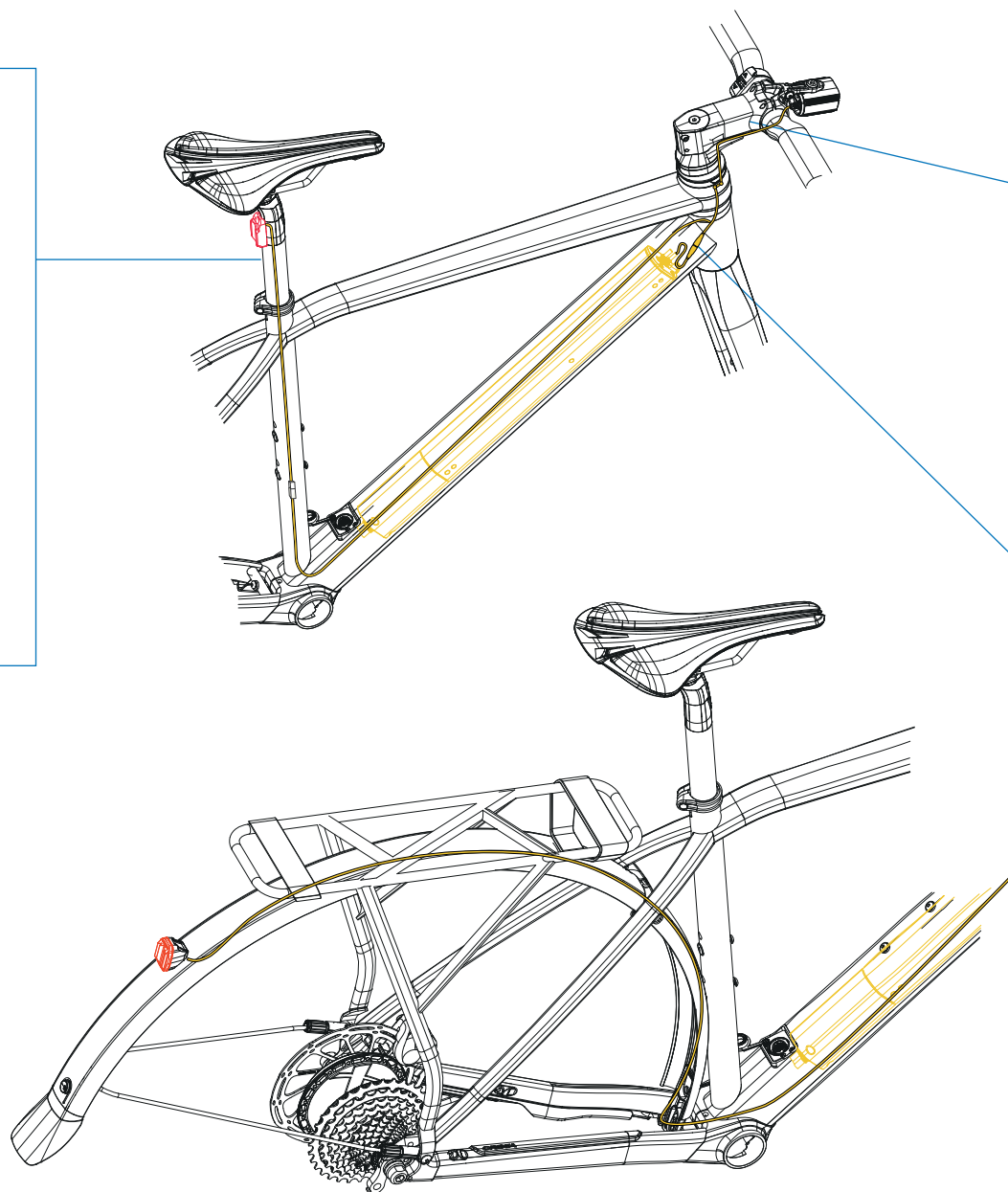
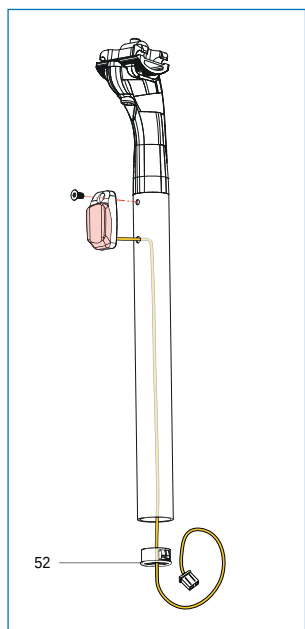
57 MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 3 LIGHTS BARE CABLE (F) + JST CONNECTOR (F) + JST CONNECTOR (R)

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X133			
	MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 3 LIGHTS BARE CABLE (F) + JST CONNECTOR (F) + JST CONNECTOR (R)		1

59 MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 3 LIGHTS BARE CABLE (F) + JST CONNECTOR (F) + BARE CABLE (R)

ART N°:	VIBE TOP: YES	VIBE MID: YES	QTY.
X134			
	MAHLE X35 LIGHTS CABLE. 3 LIGHTS BARE CABLE (F) + JST CONNECTOR (F) + BARE CABLE (R)		1

LIGHTS CABLE ROUTING



15 DECLARATION OF CONFORMITY

ORBEA


**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY**

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC
Marca / Make	: ORBEA
Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KERAM, OPTIMA, VIBE and WILD

Año de construcción / Year of manufacture : 2020 and 2021

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 61000-6-3
- EN 61000-4-2

Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194
- EN 14764

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Polígono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

01 / 09 / 2020



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: +34 943 171 990 - Fax: +34 943 174 397
orbea@orbea.com - www.orbea.com




16 ADDITIONAL INFORMATION

ORBEA participates actively on facebook and Twitter with our fantastic global community of riders. Looking to find spots to ride or plan a vacation? Someone will have the answers:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visit our Orbea Channel on You Tube for a variety of helpful setup and tech videos:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

ORBEA CONTENT

View and download photos, videos and documents.

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/es-es/blog/

YOUR ORBEA DEALER

Our dealers are experts and should be able to assist you with setting up and maintaining your Orbea bicycle. A complete listing of Orbea dealers and distributors can be located on our website:

www.orbea.com/us-en/dealers/?country=INT

CONTACT

Access Orbea's contact details and form at:

www.orbea.com/es-es/contacto

USA:

www.orbea.com/us-en/contact/

ÍNDICE

01 INTRODUCCIÓN 78

Leyenda de símbolos

02 GARANTÍA ORBEA 80

Garantía legal

Garantía de por vida Orbea

Garantía de componentes Mahle Ebikemotion

Proceso de reclamaciones de garantía

03 MANTENIMIENTO 83

Mantén limpia tu bicicleta

Mantén lubricada tu transmisión

Inspecciona tu bicicleta antes de cada salida

Periodos de mantenimiento

Recambios

Después de un golpe o impacto

04 ADVERTENCIA DE USO DE VIBE 86

Tamaño máximo de cubierta

Inserción mínima de la tija de sillín

Máximo número de separadores de dirección

Posición del expansor en horquillas de carbono

Uso previsto

05 ADVERTENCIAS DE USO DEL SISTEMA MAHLE EBIKEMOTION X35 88

Cuidado de los componentes eléctricos y la batería

Instalación de componentes

Luces

Autonomía

Transporte de baterías de bicicletas eléctricas

Transporte de bicicletas eléctricas

06 OPERACIÓN DEL SISTEMA X35 DE MAHLE EBIKEMOTION 92

Cargar la batería

Visualización del nivel de carga de la batería (durante uso)

Encendido/apagado del sistema y modificación del nivel de asistencia

Encendido/apagado de luces

Asistencia de la marcha a pie

Visualización de errores

07 APLICACIÓN MÓVIL PARA USUARIOS MAHLE EBIKEMOTION 94

Instalación y registro de la aplicación

Creación de una nueva cuenta

Diagrama de la aplicación

Idioma

Unidades de medida

Emparejar una bicicleta

Funciones principales

Alertas del sistema

Resolución de errores

08 APLICACIÓN WEB DASHBOARD MAHLE EBIKEMOTION 106

Registro como propietario de tu bicicleta en Mahle Ebikemotion

09 APLICACIÓN MÓVIL PARA DISTRIBUIDORES MAHLE EBIKEMOTION 107

10 GEOMETRÍA Y ERGONOMÍA 108

11 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 112

Especificaciones técnicas de Vibe

Especificaciones técnicas del sistema X35 de Mahle Ebikemotion

12 MONTAJE Y REPUESTOS 116

Dirección

Ejes y pata de cambio

Piecerío del cuadro

Guardabarros y parrilla

Potencia

Cableado mecánico

Corte del tubo de dirección de la horquilla

13 SISTEMA X35 DE MAHLE EBIKEMOTION 133

Diagrama de conexión de componentes

Repuestos

Range Extender

Cableado del sistema X35 en Vibe

Aviso de montaje de componentes

Conectividad ANT+

14 LUCES 143

Especificaciones de luces

Diagrama de instalación y componentes

Cableado de luces

15 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 148

16 INFORMACIÓN ADICIONAL 149

01 INTRODUCCIÓN

Este manual técnico contiene información importante de tu bicicleta sobre su uso, mantenimiento y repuestos. Léelo con atención.

Este documento es un suplemento del Manual General de Usuario de bicicletas y componentes Orbea, que describe de forma más detallada el uso apropiado y ajuste de los componentes generales de las bicicletas para una circulación y operación seguras. Puedes ver y descargar el Manual de Usuario, así como el resto de manuales técnicos de productos Orbea, de nuestra página web:

www.orbea.com/es-es/soporte/manuales

Puedes consultar la información relevante de uso, mantenimiento y características de los componentes de otros fabricantes montados en nuestras bicicletas, como ruedas, manillares, sistemas de asistencia al pedaleo, horquillas de suspensión, etc., en la web del fabricante en cuestión o a través de su distribuidor en tu país.



LEYENDA DE SÍMBOLOS

A lo largo de este manual técnico, se utilizan varios símbolos que detallan instrucciones y advertencias de uso, mantenimiento y montaje. Presta atención a estos símbolos para evitar situaciones peligrosas y asegurar el uso y montaje correcto de todos los componentes.

El significado de estos símbolos se explica a continuación. En este manual, puede que el símbolo aparezca acompañado únicamente de la instrucción relevante para el componente en que describe. Lee la siguiente información con atención para entender su significado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

-  **PELIGRO:** Situación peligrosa que, si no se evita, provocará lesiones graves o incluso la muerte.
-  **ADVERTENCIA:** Situación peligrosa que, si no se evita, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
-  **ATENCIÓN:** Situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO Situación no relacionada con lesiones físicas. Información relevante.

-  **RIESGO DESCARGA ELÉCTRICA:** Situación peligrosa que, si no se evita, puede causar lesiones graves por descarga eléctrica, o incluso la muerte.
-  **RIESGO CORTOCIRCUITO:** No observar las indicaciones puede producir cortocircuitos en los componentes eléctricos, pudiendo ser causa de daños en los componentes e incendios.

Los símbolos PELIGRO y ADVERTENCIA siempre implican un riesgo de accidente si no se toman medidas para evitar la situación que describen. Un accidente circulando con una bicicleta siempre puede conllevar riesgo de lesiones graves o incluso de muerte. En este manual no siempre se repetirá el riesgo de muerte cuando aparezcan estos símbolos, ya que el riesgo se detalla en este punto.

HERRAMIENTAS

-  **LLAVE PLANA**
-  **LLAVE TORX**
-  **LLAVE ALLEN**
-  **DESTORNILLADOR TIPO PHILIPS**
-  El número de llave a usar se indica en el interior del símbolo
-  **10 N.m**

PARES DE APRIETE: El par de apriete correspondiente (en newton/metro) aparece indicado debajo del símbolo de la herramienta a usar para el elemento que describe.

TIPO DECOMPUESTO

-  **ACEITE:** Lubricación ligera de elementos como cadenas y cables.
-  **GRASA:** Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos.
-  **PASTA DE CARBONO:** Compuesto de montaje para elementos de carbono para aumentar fricción entre elementos.
-  **LOCTITE SERIE 600:** Fijador de piezas cilíndricas.
-  **LOCTITE SERIE 200:** Fijador o trabarrosas. Resistencia media.
-  **LOCTITE SERIE 400:** Adhesivo instantáneo.

02 GARANTÍA ORBEA

Nuestro esfuerzo continuo y diario por ofrecer la máxima calidad en nuestras bicicletas nos permite brindar la siguiente garantía y condiciones de cobertura:

GARANTÍA LEGAL

Orbea ofrece al propietario original de la bicicleta Orbea, horquilla rígida o el componente OC una garantía legal de 2 años desde el momento de la compra del artículo, o el periodo estipulado como garantía legal en el país de compra.

Esta garantía cubre todos los productos de Orbea frente a defectos de fabricación y/o falta de conformidad y garantiza la reparación o sustitución del producto defectuoso sin coste adicional para el cliente afectado. Igualmente, esta garantía cubre también los defectos de pintura, barniz y corrosión de todos los cuadros y horquillas rígidas que montamos en nuestras bicicletas por el periodo especificado en el párrafo anterior de esta garantía.

Esta garantía no cubre en ningún caso los daños derivados de un uso inadecuado, caídas o accidentes o falta de mantenimiento, así como el deterioro habitual de las piezas de desgaste tales como, a título meramente informativo y no limitativo: retenes, rodamientos, cinta de manillar, radios, cubiertas, sillines, etc.

Para conocer la descripción completa de las condiciones de la cobertura y la garantía legal, visita:

www.orbea.com/es-es/garantia

GARANTÍA DE POR VIDA ORBEA

Como complemento a la garantía legal, Orbea ofrece al comprador original de la bicicleta, siempre que haya registrado su producto en el sitio web de Orbea en los 30 días siguientes a la compra, la garantía comercial de por vida Orbea, que cubre los cuadros y horquillas rígidas que montamos en nuestras bicicletas sin límite temporal frente a defectos de fabricación y conformidad de los materiales.

Esta garantía amplía el periodo original de cobertura de los defectos de pintura, barniz y corrosión de los cuadros y horquillas rígidas durante un año más al final del periodo de garantía legal.

La garantía comercial de por vida Orbea sólo cubre cuadros y horquillas rígidas, no componentes OC.

Para conocer la descripción completa de las condiciones de la garantía de por vida, visita:

www.orbea.com/es-es/garantia/#garantia-deporvida-orbea

REGISTRA TU BICICLETA

Para beneficiarte de la ampliación de la garantía de por vida Orbea, debes registrar tu bicicleta en los 30 días siguientes a su compra en:

www.orbea.com/es-es/acceso-registro?from=register-plate/

01. REGISTRA TU CUENTA

02. REGISTRA TU MATRÍCULA

03. DONDE ENCONTRAR TU MATRÍCULA



GARANTÍA DE COMPONENTES MAHLE EBIKEMOTION

Los componentes del sistema X35 de Mahle Ebikemotion están cubiertos por una garantía legal de 2 años desde el momento de la compra del artículo o la bicicleta, o el periodo estipulado como garantía legal en el país de compra.

Esta garantía cubre todos los productos de Mahle Ebikemotion frente a defectos de fabricación y/o falta de conformidad y garantiza la reparación o sustitución del producto defectuoso sin coste adicional para el cliente afectado.

Esta garantía no cubre en ningún caso los daños derivados de un uso inadecuado, caídas o accidentes, instalación incorrecta o falta de mantenimiento o no observación de las indicaciones de uso, almacenamiento, carga, etc. de este manual.

La pérdida de capacidad de las baterías Mahle Ebikemotion debido al envejecimiento natural de las mismas por uso, carga y almacenamiento no está contemplado dentro de las condiciones de garantía.

PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA

Todas las reclamaciones de garantía deben ser procesadas a través de un distribuidor autorizado Orbea, quien realizará el diagnóstico inicial y remitirá a Orbea toda la documentación necesaria para realizar un diagnóstico completo de la reclamación en cuestión. El distribuidor informará al propietario del estado del proceso y de la decisión sobre la reclamación de garantía por Orbea.

Te recomendamos que siempre acudas al distribuidor donde compraste tu bicicleta para tramitar una reclamación de garantía, o a aquel que elegiste durante el proceso de compra de una bicicleta que te fue entregada directamente en tu domicilio. En caso de no poder acudir al distribuidor original, puedes comprobar la lista de distribuidores autorizados en nuestra web o contactar con Orbea para que te indiquemos el distribuidor al que acudir.

www.orbea.com/es-es/distribuidores/?country

www.orbea.com/es-es/contacto/

03 MANTENIMIENTO

Los productos Orbea son cuidadosamente diseñados para ser duraderos, eficientes y fáciles de mantener. Los cuadros y horquillas de carbono y aluminio son extremadamente resistentes a la corrosión.

Sin embargo, tu bicicleta necesita un mantenimiento periódico de sus componentes para asegurar su correcto funcionamiento, seguridad y longevidad.

MANTÉN LIMPIA TU BICICLETA

Limpia tu bicicleta con agua y jabón suave de manera regular para mantenerla como el primer día y poder comprobar el estado del cuadro y sus componentes. No utilices agua a presión, ya que podría dañar componentes como los rodamientos o los tubos del cuadro.

Los desengrasantes a base de cítricos son biodegradables y resultan muy eficaces para eliminar la grasa de los componentes de la transmisión y la cadena.



La suciedad acumulada puede dificultar la inspección visual de los componentes y ocultar daños que podrían potencialmente producir averías o accidentes.

AVISO

La suciedad acumulada provoca el desgaste prematuro de los componentes, y puede incluso dañar el cuadro de la bicicleta en zonas como alojamientos de rodamientos y partes móviles. Los daños por falta de limpieza y mantenimiento no están contemplados por las coberturas de garantía.

MANTÉN LUBRICADA TU TRANSMISIÓN

Una vez hayas limpiado tu bicicleta, lubrica la transmisión, concretamente la cadena. Utiliza la mínima cantidad necesaria para lubricar los eslabones, limpiando cualquier exceso para evitar que éste atraiga la suciedad y provoque que la transmisión no funcione correctamente y el desgaste prematuro de los componentes.



Evita el uso de lubricantes en aerosol para que éstos no se depositen en las superficies de frenado. Siempre comprueba los frenos tras lubricar la transmisión.

INSPECCIONA TU BICICLETA ANTES DE CADA SALIDA

Realiza una inspección rápida antes de cada salida para verificar que tu bicicleta se encuentra en óptimo estado de funcionamiento. Podrías encontrar pequeños problemas que se pueden convertir en incidencias importantes durante el trayecto.

CUADRO: Inspecciona el cuadro y la horquilla en busca de daños o grietas. No debe presentar ruidos extraños. Ante cualquier daño en el cuadro, evita el uso de la bicicleta y contacta con tu distribuidor autorizado para una revisión.

CADENA: Debe estar limpia y lubricada, y la transmisión no debe producir ruidos fuera de lo normal.

FRENOS: Verifica que los frenos funcionan correctamente y de manera segura. Verifica los pares de apriete de los componentes.

CUBIERTAS: Comprueba el desgaste de las cubiertas y busca cortes en la banda de rodadura o en los laterales, si encuentras daños, reemplaza la cubierta. Comprueba que la presión de los neumáticos es la adecuada.

RUEDAS: Comprueba que las ruedas giran de manera suave y que no tiene desviaciones laterales. Tira ligeramente de la rueda hacia los lados para comprobar que no hay ningún juego lateral en los rodamientos. Verifica que no haya ningún radio roto o flojo. Comprueba que los ejes o cierres rápidos están apretados de manera segura y al par de apriete correcto.

DIRECCIÓN: Acciona el freno delantero y mueve la parte frontal de la bicicleta hacia adelante y hacia atrás ejerciendo presión en el manillar con la rueda delantera en el suelo. Comprueba que no haya ruidos extraños o movimiento de la dirección, que podría indicar que los rodamientos están gastados o la dirección no está apretada correctamente. Con la dirección ajustada correctamente, comprueba que la dirección gira de manera suave.

PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE: En bicicletas de doble suspensión, comprueba que todos los puntos de giro del basculante giren de manera suave y no presenten juego en los rodamientos. Tira del basculante hacia un lado y otro de la bicicleta y presta atención a ruidos o juego

en los puntos de giro. Si el basculante no funciona suavemente o presenta juego, podría ser un indicador de que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados o dañados.

RODAMIENTOS: Los rodamientos (eje de pedalier, puntos de giro del basculante, dirección, ruedas, etc) son elementos de desgaste que deben ser comprobados periódicamente para garantizar su correcto funcionamiento. Rodamientos en mal estado pueden dañar los componentes en los que están instalados. Condiciones meteorológicas adversas aceleran el desgaste de los rodamientos. Rodamientos que presentan juego o que no giran suavemente deben ser reemplazados inmediatamente. Ante cualquier duda, consulta con tu distribuidor autorizado.

AVISO

Daños en componentes como el cuadro, ruedas de tu bicicleta, etc, derivados de falta de mantenimiento y sustitución de los rodamientos no están cubiertos por las condiciones de la garantía.

SISTEMA ELÉCTRICO: Enciende la bicicleta y comprueba que no haya errores en el sistema (luz rosa en Iwoc One y/o Iwoc Trio). Comprueba que la bicicleta asiste correctamente y que todos los controles (cambio de asistencia, luces, etc.) funcionan correctamente.



No seguir las indicaciones descritas en estos puntos y utilizar una bicicleta que presenta los síntomas descritos puede provocar accidentes y lesiones graves.



PARES DE APRIETE. Siempre comprueba los pares de apriete e instala los componentes descritos en este manual siguiendo las indicaciones del par de apriete. Sigue las indicaciones de pares de apriete para componentes de otros fabricantes instalados en tu bicicleta Orbea. No observar estas indicaciones puede conducir a la falla de los componentes, accidentes e incluso la muerte.

PERIODOS DE MANTENIMIENTO

AVISO

Los periodos de mantenimiento de los componentes indicados a continuación son orientativos, y dependen en gran medida de factores como las condiciones meteorológicas de uso de la bicicleta (condiciones adversas reducen considerablemente la vida de los componentes y los tiempos de mantenimiento), limpieza de la bicicleta y sus componentes (componentes con suciedad acumulada se desgastan más rápidamente) y uso (un uso más exigente de la bicicleta requerirá periodos de mantenimiento más cortos).

Para componentes de otras marcas montados en bicicletas Orbea, puedes comprobar los periodos de mantenimiento recomendados u obligatorios en la web del fabricante o contactando con el distribuidor de la marca en tu país.

AVISO

Daños en los componentes derivados del no cumplimiento de los periodos de mantenimiento podría ocasionar daños que no estarían cubiertos por las condiciones de garantía de Orbea o del fabricante del componente.



El no cumplimiento de los periodos de mantenimiento puede producir daños en los componentes que deriven en averías y accidentes.

DIRECCIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje e inspección manual de los rodamientos cada 6 meses de uso.

PEDALIER:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje e inspección manual de los rodamientos cada 6 meses de uso.

TRANSMISIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Inspección regular del desgaste de la cadena cada 500 km. Una cadena gastada más allá de las recomendaciones del fabricante debe ser sustituida para evitar daños al resto de componentes de la transmisión. No observar las indicaciones de desgaste del fabricante podría requerir la sustitución del resto de elementos de la transmisión.

RUEDAS:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje y revisión manual de los rodamientos y todos los componentes cada 6 meses.

AMORTIGUADORES Y HORQUILLAS DE SUSPENSIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas o anual (lo que antes ocurra) por el distribuidor autorizado por el fabricante.

TIJAS TELESCÓPICAS:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas o anual (lo que antes ocurra) por el distribuidor autorizado por el fabricante

PUNTOS DE GIRO EN CUADROS DE DOBLE SUSPENSIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje del cuadro e inspección manual de todos los rodamientos cada 125 horas de uso o anual (lo que antes ocurra). Estos tiempos podrían acortarse dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta. Un uso exigente de la bicicleta o en condiciones meteorológicas adversas o con barro requiere el desmontaje e inspección del cuadro cada 75 horas de uso o cada 6 meses (lo que antes ocurra). Si un rodamiento no gira suavemente o tiene juego, debe ser reemplazado inmediatamente.

CABLES Y FUNDAS DE CAMBIO:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.

- Sustitución de cables de cambio cada 6 meses o un año, dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta.

FRENOS:

- Inspección del funcionamiento y del desgaste de las pastillas o zapatas de freno antes de cada uso de la bicicleta.
- Comprobación del desgaste de los discos de freno y los cables o líneas hidráulicas cada 6 meses o un año, dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta. Purgado de las líneas hidráulicas cada año.

COMPONENTES DE ASISTENCIA ELÉCTRICA:

- Comprueba regularmente las conexiones y cables de los componentes del sistema de asistencia eléctrica en tu bicicleta. Las conexiones deben estar limpias y no presentar objetos extraños. Los cables deben estar en buen estado y no presentar cortes o dobleces que puedan causar cortocircuitos y falta de asistencia eléctrica.
- El exterior de los componentes como mandos remotos y baterías no deben mostrar daños que permitan el ingreso de agua y otros elementos.
- Ante cualquier daño de los componentes eléctricos, dirígete a tu distribuidor Orbea para su diagnóstico y/o sustitución.
- Consulta la sección de condiciones de uso del sistema X35 de este manual para conocer el cuidado correcto de los componentes del sistema eléctrico.

ERRORES EN EL SISTEMA ELÉCTRICO:

- Consulta la sección Aplicación móvil para usuarios de Ebikemotion para conocer el proceso de identificación de errores en el sistema eléctrico. Ante cualquier error que no pueda ser solucionado mediante la tabla de solución de errores de esta sección, lleva tu bicicleta a un distribuidor Orbea para un diagnóstico completo del sistema X35.

ACTUALIZACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO:

- Los sistemas de asistencia eléctrica para ebikes pueden ser susceptibles de mejoras o actualizaciones que mejoren el funcionamiento del sistema. Recuerda consultar con Orbea o tu distribuidor autorizado si existen actualizaciones para el sistema en tu bicicleta.
- Las actualizaciones en el sistema X35 se realizan mediante el protocolo CAN BUS y sólo pueden ser realizadas mediante el uso de una herramienta específica por un distribuidor autorizado Orbea.



Algunas de estas comprobaciones y mantenimientos están más allá del conocimiento mecánico de la mayoría de usuarios de bicicletas. Si no estás cualificado para realizar los mantenimientos necesarios, acude siempre a un distribuidor Orbea para el mantenimiento de tu bicicleta y sus componentes. No realizar los mantenimientos de manera adecuada puede resultar en averías y accidentes de graves consecuencias.

AVISO

Mantenimientos realizados de manera incorrecta pueden producir daños en los componentes que no están cubiertos por las condiciones de la garantía.

RECAMBIOS

Utiliza siempre recambios originales Orbea, Mahle Ebikemotion o del fabricante del componente en cuestión. El uso de repuestos no originales puede producir daños que deriven en averías y accidentes de graves consecuencias.



La instalación de alguno de los repuestos en este manual técnico está más allá del conocimiento mecánico de la mayoría de usuarios de bicicletas. Si no estás cualificado para instalar estos repuestos, acude siempre a un distribuidor Orbea para el mantenimiento de tu bicicleta y sus componentes. No instalar los repuestos de manera adecuada puede resultar en averías, accidentes y lesiones graves.

AVISO

La instalación de repuestos no originales pueden producir daños en tu bicicleta que no están cubiertos por las condiciones de garantía.

DESPUÉS DE UN GOLPE O IMPACTO

Caerse de la bicicleta es inherente al ciclismo. Si sufres un accidente con tu bicicleta Orbea, asegúrate de que te encuentras bien y pide atención médica si es necesario. Si no has sufrido lesiones, deberás comprobar el estado de tu bicicleta antes de continuar.

INSPECCIONA EL CUADRO Y LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA PARA COMPROBAR SI HAN SUFRIDO DAÑOS

Si detectas algún problema, no sigas circulando con la bicicleta.

PUNTOS A REVISAR

Inspecciona el cuadro y la horquilla para identificar si cualquiera de estos componentes se ha roto o doblado. Si detectas alguna rotura o grieta, debes dejar de utilizar la bicicleta inmediatamente. En cuadros de carbono, busca grietas o zonas blandas en el carbono, si detectas alguno de estos síntomas, debes dejar de utilizar la bicicleta inmediatamente.



Los materiales utilizados en cuadros y horquillas de carbono son rígidos y fuertes, pero ante una sobrecarga o impacto, las fibras no se doblan, se rompen. Un impacto lo suficientemente fuerte en este material podría producir daños que, aunque no visibles a primera vista, podrían producir un fallo de los materiales en el futuro. Ante cualquier duda de las consecuencias de una caída o accidente, contacta con tu distribuidor Orbea para un correcto diagnóstico de los materiales.

Comprueba la transmisión y las ruedas para asegurarte de que los componentes funcionen correctamente. Si descubres algún daño en los componentes, deja de utilizar la bicicleta inmediatamente.

Incluso en el caso de que no observes daño alguno, presta la máxima atención al sonido de tu bicicleta cuando vuelvas a montar en ella. Las roturas y otros problemas pueden provocar ruidos poco habituales. Si identificas

04 ADVERTENCIAS DE USO DE VIBE

algún ruido poco habitual, deja de usar la bicicleta inmediatamente y contacta con tu distribuidor Orbea para un correcto diagnóstico de la misma.

LLEVA TU BICICLETA ORBEA A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA SOMETERLA A UNA INSPECCIÓN PROFESIONAL

Algunas de las consecuencias de una caída o accidente sólo pueden detectarse desmontando la bicicleta completamente para comprobar la presencia de roturas u otras señales de deterioro.



Un golpe o impacto pueden ocasionar graves desperfectos en tu bicicleta y en los componentes de ésta., provocando que fallen o se desgasten prematuramente. Los fallos pueden producirse de manera repentina y sin previo aviso, causando la pérdida de control de la bicicleta, lesiones graves o incluso la muerte.

TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA

Este manual técnico especifica el tamaño máximo de cubierta que puede ser montado en el cuadro, siempre respeta estas indicaciones al instalar una cubierta en tu bicicleta.

Sin embargo, las medidas reales de circunferencia y ancho de cubierta pueden cambiar de un fabricante a otro. Al instalar una cubierta diferente a la que montaba tu bicicleta Orbea originalmente, comprueba que la distancia entre la parte superior y los laterales de la cubierta es de al menos 3 mm entre la misma y cualquier parte del cuadro.

AVISO

Daños en el cuadro o los componentes debidos al uso de una cubierta que no observe estas medidas no están cubiertas por las condiciones de la garantía.

INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA DE SILLÍN



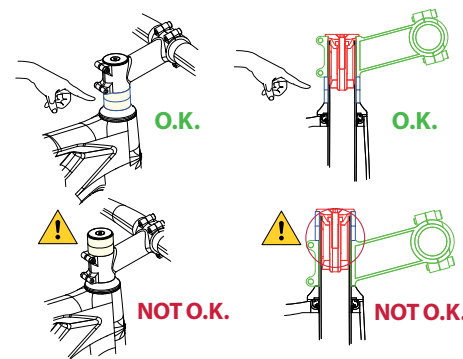
Siempre respeta las indicaciones de inserción mínima de la tija a utilizar o del cuadro en bicicletas de carretera con tijas exclusivas Orbea. No respetar estas indicaciones puede producir esfuerzos en los materiales más allá de las condiciones para las que fueron diseñados y producir roturas no cubiertas por las condiciones de garantía, así como accidentes que pueden producir lesiones graves.

MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN



Nunca uses más separadores de dirección debajo de la potencia que los indicados para el cuadro. Consulta las tablas de especificaciones para saber el número máximo de separadores de dirección que admite un cuadro Orbea. Instalar más separadores que los permitidos puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, lo que puede provocar accidentes y lesiones graves.

POSICIÓN DEL EXPANSOR DE DIRECCIÓN DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA. HORQUILLAS DE CARBONO



Nunca instales separadores de dirección por encima de la potencia. Colocar separadores por encima de la potencia, especialmente en horquillas con el tubo de dirección de carbono, puede provocar que el expansor de dirección dentro del tubo de la horquilla quede posicionado por encima del límite inferior de la potencia, lo que puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves.



La longitud del tubo de dirección de la horquilla siempre debe ser el adecuado para la posición de la potencia en la horquilla. La potencia siempre debe instalarse en el tubo de dirección de la horquilla de manera que ambos tornillos de amarre de la zona posterior de la potencia estén posicionados sobre el tubo de dirección de la horquilla. Nunca montes la potencia de tal manera que el tornillo superior de amarre de la potencia al tubo de dirección quede más arriba del borde superior del tubo de dirección de la horquilla. Esto forzará los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves.

USO PREVISTO

El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 1, que prevee su uso en carreteras asfaltadas donde ambas ruedas mantienen en todo momento el contacto con la superficie de rodadura.

Para conocer todas las categorías ASTM, consulta el manual de usuario.



05 ADVERTENCIAS DE USO DEL SISTEMA MAHLE EBIKEMOTION X35

CUIDADO DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS Y LA BATERÍA



No laves tu bicicleta con agua a presión ni sumerjas la bicicleta o los componentes eléctricos. Todos los componentes eléctricos tienen una estanqueidad IP54 que los protege de salpicaduras y lluvia. Sin embargo, el uso de agua a presión puede dañar los componentes y producir cortocircuitos.



Evita usar tu bicicleta en condiciones meteorológicas muy adversas. Todos los componentes eléctricos tienen una estanqueidad IP54 que los protege de salpicaduras y lluvia. Sin embargo, condiciones meteorológicas muy adversas pueden dañar los componentes.



Evita transportar tu bicicleta fuera de tu vehículo con lluvia. Todos los componentes eléctricos tienen una estanqueidad IP54 que los protege de salpicaduras y lluvia. Sin embargo, las velocidades alcanzadas por tu vehículo pueden acrecentar los efectos de la lluvia en los componentes eléctricos.



No dejes tu bicicleta expuesta a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Las altas temperaturas alcanzadas podrían dañar los componentes eléctricos.



RANGOS DE TEMPERATURA

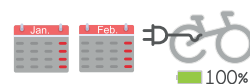
Carga: 10°C - 40°C

Descarga (uso): -15°C - 50°C

Almacenamiento: 0°C - 30°C

Respetar los rangos de temperatura de uso (descarga), carga y almacenamiento de la bicicleta (batería interna) y Range Extender. El uso, carga o almacenamiento de las baterías fuera de estos rangos de temperatura puede afectar las celdas y reducir su vida útil y autonomía. La siguiente tabla de temperaturas refleja los límites máximos de uso, carga y almacenamiento previstos por el fabricante de las celdas.

En general, **el uso, carga y almacenamiento de las baterías en temperaturas por debajo de 0°C hará que la autonomía por carga se vea reducida y hacerlo de manera continuada puede afectar la vida útil de la batería.**



Evita almacenar tu bicicleta (batería interna) o Range Extender durante largos periodos de tiempo sin vigilar el nivel de carga de las baterías. Si planeas almacenar la batería durante un largo periodo de tiempo, carga las baterías al 100% antes de almacenarla y vuelve a cargarla cada 2 meses para evitar que la carga de la batería baje del 10%.

USO DE LA BATERÍA POR DEBAJO DEL 10% DE CARGA: Evita descargar la batería por uso de forma continuada por debajo del 10% de carga. Niveles de carga por debajo del 10% puede afectar la vida útil de las celdas y el balanceo de la carga.



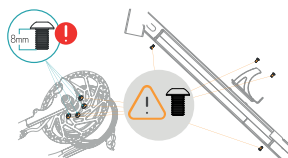
Evita dejar el cargador conectado a la batería durante más de 5 horas de manera continuada y siempre carga la batería bajo supervisión de manera que puedas desconectar el cargador si detectas alguna anomalía como humo, olor a quemado o fuego.



Evita golpes y caídas de la batería interna y el Range Extender.

Si tras un golpe o impacto la carcasa externa de la batería muestra daños, no cargues o utilices la batería y contacta con Orbea o Mahle Ebikemotion para su diagnóstico.

INSTALACIÓN DE COMPONENTES

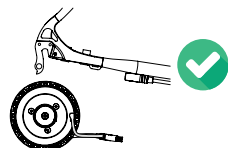


TORNILLOS DE FIJACIÓN DEL DISCO DE FRENO TRASERO

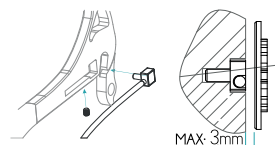
Usa siempre tornillos de 8mm para la fijación del disco de freno trasero al buje motor. El uso de tornillos más largos dañará la electrónica del motor. El uso de tornillos más cortos afectará la fijación del disco al motor y puede ser causa de accidentes y lesiones graves.

TORNILLOS DE FIJACIÓN DE LA BATERÍA Y PORTABIDÓN

Usa siempre los tornillos originales para la fijación de la batería dentro del tubo diagonal y el portabidón. El uso de otros tornillos puede dañar la batería.



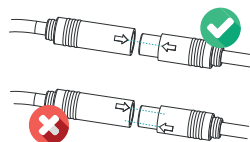
La rueda trasera debe ser instalada en el cuadro de manera que el cable del motor esté orientado hacia abajo y hacia la parte frontal de la bicicleta. La instalación en otra orientación puede dañar el cable del motor. Consulta los pares de apriete en la sección de eje trasero de este manual.



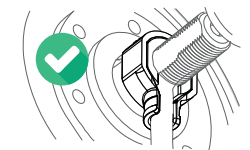
La distancia máxima del sensor PASS al cierre de cassette imantado debe ser de 3mm como máximo para una correcta lectura. Si el sistema no proporciona asistencia eléctrica, comprueba el posicionamiento del sensor PASS y su distancia al cierre de cassette imantado.

REPARACIONES SIN CADENA

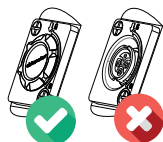
Al realizar reparaciones o mantenimientos para los cuales se haya desinstalado la cadena de la bicicleta, es importante tener en cuenta que si la rueda trasera gira en el cuadro, el sensor PASS detectará este movimiento y el motor proporcionará asistencia, haciendo girar la rueda trasera. **Mantener las manos y herramientas fuera del interior de la rueda o cualquier parte móvil durante reparaciones o mantenimientos.**



Realiza siempre las conexiones de los cables en la orientación correcta. La conexión de los cables sin observar la orientación correcta puede dañar los terminales.



El protector del cable del motor debe estar siempre instalado para evitar daños al cable del motor.



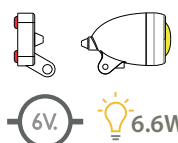
Antes de cada uso, comprueba que la tapa del punto de carga está correctamente instalada para evitar el ingreso de suciedad y agua en el puerto de carga.



No utilices herramientas metálicas para limpiar el puerto de carga en caso de que exista suciedad o algún cuerpo extraño.

No dañes los terminales del puerto de carga durante este proceso.

LUCES



Respetar las especificaciones de iluminación máxima a la hora de conectar luces a la batería X35. Estas especificaciones son: 6V / 6.6W / 1100mA.

La conexión de luces de mayor potencia producirá un error de iluminación en el sistema.

AUTONOMÍA



El sistema X35 de Mahle Ebikemotion ha sido diseñado para proporcionar la máxima autonomía disponible para un sistema de su reducido peso y dimensiones. El sistema puede proporcionar autonomías de hasta 120 Km con la batería interna (244.8Wh) y de hasta 205 Km mediante la conexión del Range Extender (208.8Wh). La autonomía disponible por carga dependerá en gran medida de factores como:

- Nivel de asistencia: El uso de niveles de asistencia más potentes disminuirá la autonomía disponible.
- Temperatura: La carga y uso de la batería en bajas temperaturas disminuirá la autonomía por carga.
- Peso del ciclista y equipación/equipaje.
- Potencia de pedaleo del ciclista.
- Terreno y desnivel: El uso en terreno roto y desniveles positivos afectará la autonomía disponible por carga.
- Uso en ciudad: Paradas y arranques frecuentes pueden afectar la autonomía disponible.

TRANSPORTE DE BATERÍAS DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

El transporte de la batería interna Mahle Ebikemotion y la batería externa Range Extender debe hacerse cumpliendo la normativa vigente y los medios de transporte permitidos para estos artículos. Las unidades deben ser siempre transportadas o enviadas usando el embalaje homologado original y un transportista homologado.

Infórmate de las condiciones de manejo y transporte de este tipo de artículos en tu país.

Si el Range Extender o la batería interna deben ser enviados a Orbea para su reparación o diagnóstico, debe hacerse en el embalaje original homologado y mediante un transportista habilitado para baterías. Desde Orbea te informaremos de la mejor opción.

TRANSPORTE DE BICICLETAS ELÉCTRICAS

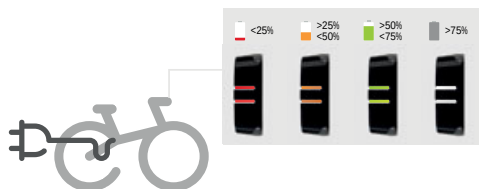
Si planeas viajar con tu bicicleta eléctrica, infórmate de las condiciones de transporte de baterías de la línea aérea que planeas usar para transportar tu bicicleta. La mayoría de aerolíneas comerciales no permiten el transporte de baterías con una capacidad mayor de 100Wh.

06 OPERACIÓN DEL SISTEMA X35

CARGAR LA BATERÍA

Para cargar la batería, conecte el cargador X35 a una toma de alimentación y compruebe que el LED del cargador se ilumina en verde. Conecte el cargador X35 al puerto de carga de la bicicleta eléctrica alineando las flechas y asegurando la conexión haciendo girar el anillo de seguridad en sentido horario. En este momento, la luz del cargador se iluminará en rojo. La luz se iluminará en verde cuando la batería esté totalmente cargada.

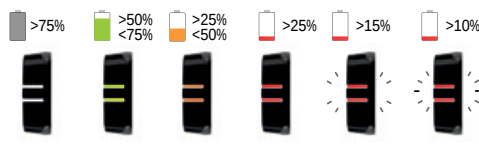
Mientras la batería esté cargándose, la intensidad de la luz del Iwoc Trio se incrementará y reducirá progresivamente para indicar el código de color del nivel de batería actual. Cuando la batería esté totalmente cargada, el indicador de carga del Iwoc Trio se iluminará en blanco. Haga girar el anillo de seguridad en sentido antihorario y desconecte el cargador del puerto de carga de la bicicleta eléctrica.



VISUALIZACIÓN DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA (DURANTE USO)

Cuando la bicicleta esté encendida, el Iwoc Trio mostrará el nivel de batería actual mediante los siguientes códigos de color:

- **Blanco permanente:** >75% de carga en la batería.
- **Verde permanente:** 75%-50% de carga en la batería.
- **Naranja permanente:** 50%-25% de carga en la batería.
- **Rojo permanente:** <25% de carga en la batería.



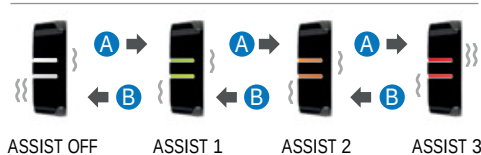
A <15% de carga en la batería, el sistema cambiará automáticamente al Nivel 1 de asistencia/Modo Eco para ahorrar batería. Si lo prefiere, puede ajustar el nivel de asistencia de nuevo.

A <10% de carga en la batería, el sistema desconectará la asistencia eléctrica. Las luces de la bicicleta eléctrica permanecerán encendidas por razones de seguridad (si se están utilizando) y el sistema continuará registrando su ubicación para permitir al usuario detener la actividad.

ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA Y MODIFICACIÓN DEL NIVEL DE ASISTENCIA

BOTÓN C: Enciende (pulsación breve) o apaga (pulsación larga) el sistema y comprueba el nivel de asistencia actual (pulsación breve cuando el sistema esté encendido).

BOTONES A Y B: Al pulsar el botón A una sola vez, el nivel de asistencia pasará al siguiente nivel en sentido ascendente hasta alcanzar el Nivel 3. Si se vuelve a pulsar, el Trio vibrará dos veces para indicar al ciclista que se ha alcanzado el nivel de asistencia máxima.

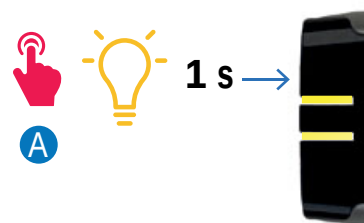


Al pulsar el botón B una sola vez, el nivel de asistencia pasará al siguiente nivel en sentido descendente hasta el nivel de asistencia eléctrica cero. Si se vuelve a pulsar, el Iwoc Trio vibrará dos veces para indicar al ciclista que se ha alcanzado el nivel de asistencia eléctrica cero.

ENCENDIDO/APAGADO DE LUCES

Si las luces se conectan al sistema X35 utilizando luces compatibles y el cable específico de Mahle Ebikemotion, éstas pueden encenderse y apagarse mediante el siguiente procedimiento.

BOTÓN A: Mantenga pulsado el botón A hasta que la luz del Iwoc Trio se ilumine en amarillo. A continuación, las luces de la bicicleta eléctrica se encenderán. Repita el mismo procedimiento para apagar las luces de la bicicleta eléctrica.

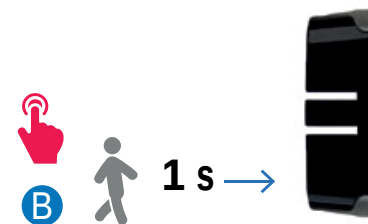


AVISO

LUCES DE DÍA: Vibe está equipada con luces de día en la tapa de la dirección y la tija o guardabarros que por defecto se encenderán al encender la bicicleta. Las luces de día se pueden apagar y encender según el método descrito anteriormente. Sin embargo, si prefiere que las luces de día no se activen al encender la bicicleta, esta modificación debe ser llevada a cabo por un distribuidor Orbea utilizando la herramienta de diagnóstico para distribuidores.

ASISTENCIA A LA MARCHA A PIE

Al mantener pulsado el botón B en el Iwoc Trio, el motor accederá al modo WALK ASSIST (ASISTENCIA A LA MARCHA A PIE) para ayudar al usuario a empujar la bicicleta mientras camina.



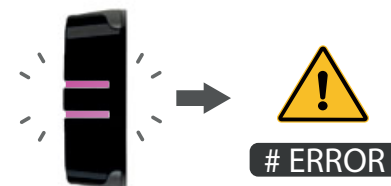
VISUALIZACIÓN DE ERRORES

El Iwoc Trio se ilumina en rosa para indicar la presencia de errores en el sistema.

ROSA PERMANENTE: El sistema ha accedido al modo SAFE (SEGURO). Lleve la bicicleta eléctrica a un distribuidor de Orbea para que diagnostique el problema.

ROSA PARPADEANTE: Hay un error en el sistema. Compruebe la aplicación para usuarios para identificar el código de error y consulte la guía de dicha aplicación para usuarios para resolverlo (consulte la sección Aplicación para Usuarios de este manual para obtener una lista de los códigos de error).

Si el error no se corrige o no existe una solución al alcance del usuario, lleve la bicicleta eléctrica a un distribuidor de Orbea para que diagnostique el problema.



07 APLICACIÓN MÓVIL PARA USUARIOS MAHLE EBIKEMOTION

La aplicación para usuarios de MAHLE Ebikemotion® es una aplicación para smartphones que le proporciona una experiencia de conducción mejorada al conectarla con su bicicleta. Aunque también puede utilizarse con bicicletas convencionales, emparejarse con una bicicleta equipada con un sistema Ebikemotion® le permitirá acceder a información adicional tanto en la bicicleta eléctrica como en la aplicación para usuarios (siempre y cuando estén conectados por Bluetooth).

Este manual describe el proceso de registro de cuenta y funciones principales de la aplicación para usuarios de Mahle Ebikemotion y su uso junto a las bicicletas Orbea equipadas con el sistema X35. Puedes acceder a la descripción de todas las funcionalidades de la aplicación descargando el manual completo de la aplicación para usuarios de la sección de Descargas/Manuales de producto de la web de Mahle.

www.ebikemotion.com/web/es/centro-de-descargas/

INSTALACIÓN Y REGISTRO DE LA APLICACIÓN MÓVIL

Para instalar la aplicación de Ebikemotion® en un iPhone, descarguela desde la Apple Store o iTunes. Si va a utilizar un smartphone Android, busque la aplicación de Ebikemotion® en Google Play.

La aplicación para usuarios se identifica mediante un icono VERDE con la letra “e” en blanco. La aplicación para usuarios es gratuita y puede utilizarse para cualquier actividad, no necesariamente para su conexión a bicicletas con el sistema X35. Aunque también puede usarse con bicicletas convencionales, debe vincularse con una bicicleta eléctrica compatible con Ebikemotion® para garantizar la funcionalidad de todas sus características. Para finalizar correctamente la instalación, deberá disponer de una conexión a internet fiable.



ESPECIFICACIONES MÍNIMAS DEL SMARTPHONE

- Memoria RAM de 512 MB como mínimo (1 GB recomendado).
 - 80 MB de espacio libre en la memoria ROM.
 - Procesador de 1 GHz o superior (recomendado).
 - Android 8 ó superior - Bluetooth® BLE 4.0.
 - Apple iPhone 4S o superior - iOS 7.1.2 / 8 o superior.
 - iPhone 5 o 6 actualizado a la última versión de iOS (recomendado).
 - Smartphone Android con 1 GB de memoria RAM (recomendado).
 - Aunque se recomienda contar con una conexión 3G, la aplicación también puede funcionar sin conexión (aunque en este caso algunas funciones no estarán disponibles).
- *La mayoría de funciones se ejecutan por Bluetooth®.

Una vez que haya descargado la aplicación, deberá registrarse para comenzar a utilizarla.

*NOTA: Si trata de instalar, emparejar o utilizar la aplicación para usuarios o la aplicación para proveedores en un smartphone Android, los servicios de ubicación del mismo deberán estar activados (este es un requisito de Android).

CREACIÓN DE UNA NUEVA CUENTA



1. Haga clic en NUEVA CUENTA. La aplicación le dirigirá a un formulario de registro. Rellene y envíe el formulario. Para facilitar a Orbea Y Mahle el acceso a su cuenta en caso de futuras consultas sobre su bicicleta, seleccione la opción “Acepto compartir mi cuenta con las marcas de bicis”.
2. Recibirá un correo electrónico de confirmación de MAHLE con un enlace*. Haga clic en el enlace para activar su cuenta.
3. MAHLE le confirmará que el proceso de registro ha finalizado.
4. Inicie sesión en la aplicación con su nombre de usuario y contraseña y comience a utilizarla.

*NOTA: el hecho de no recibir el correo electrónico de confirmación es indicativo de que existe un problema. Vuelva a registrarse o póngase en contacto con Mahle.

www.ebikemotion.com/web/contact-2/

REGISTRO E INICIO DE SESIÓN EN EBM

Si dispone de una cuenta activa en ebikemotion® podrá acceder directamente a la aplicación. Introduzca su nombre de usuario y contraseña y pulse el botón verde de inicio de sesión. A continuación, se confirmarán sus datos y se le dará acceso a la aplicación.

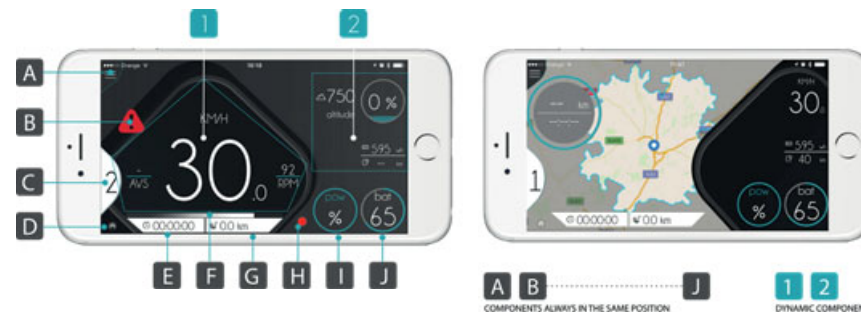


DIAGRAMA DE LA APLICACIÓN

COMPONENTES ESTÁTICOS

- A Menú principal.
- B Advertencia.
- C Nivel de asistencia.
- D Conexión Bluetooth®.
- E Tiempo de entrenamiento activo.
- F Par de la bicicleta eléctrica (función no activa).
- G Distancia del entrenamiento activo.
- H Estado de la grabación (detenido, en reproducción, en pausa).
- I Potencia del motor (porcentaje de potencia total).
- J Nivel de batería.

COMPONENTES DINÁMICOS

1. Principales componentes de información:

- Monitor de velocidad.
- Monitor de mapa.
- Monitor de autonomía.

2. Componentes auxiliares de información:

- Información sobre la bicicleta.
- Información de salud (si se detecta la frecuencia cardíaca).
- Información meteorológica.
- Información sobre música (si se está reproduciendo).



LA PANTALLA DE LA APLICACIÓN SE DIVIDE EN CUATRO ÁREAS

1. Monitor principal.
2. Componentes auxiliares.
3. Alertas.
4. Potencia y estado de la batería de la bicicleta eléctrica.
La potencia se muestra como porcentaje actual usado de la potencia máxima disponible (250W).

IDIOMA

La aplicación para usuarios detecta automáticamente el idioma del smartphone y muestra la información en el mismo idioma, siempre que el idioma del smartphone sea compatible con la aplicación para usuarios. Los idiomas compatibles son:

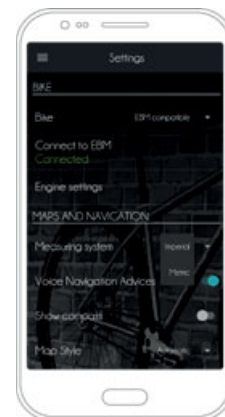
- Español.
- Alemán.
- Francés.
- Inglés (idioma predeterminado. Si la aplicación no es compatible con el idioma configurado en el smartphone, la información se mostrará automáticamente en inglés).

El idioma no puede cambiarse desde la aplicación.



UNIDADES DE MEDIDA

Las unidades de medida (métrico o imperial) pueden cambiarse desde la sección SETTINGS (OPCIONES) del menú de la aplicación. Vaya a MAPS AND NAVIGATION (MAPAS Y NAVEGACIÓN) y seleccione las unidades de medida preferidas de entre las dos opciones disponibles en MEASURING SYSTEM (SISTEMA DE MEDIDA).



Force the Bluetooth® pairing

EMPAREJAR UNA BICICLETA

Para emparejar la bicicleta con un smartphone, la aplicación para usuarios debe estar instalada y registrada:

1. Encienda la bicicleta eléctrica.
2. Ejecute la aplicación para usuarios en el smartphone.
 - a. iOS: Cuando la aplicación detecta una bicicleta ebikemotion® compatible, la empareja automáticamente y se muestra el mensaje «pairing with ebikemotion® bike» (emparejamiento con la bicicleta ebikemotion® en curso).
 - b. Android: Vaya a SETTINGS (OPCIONES) en el menú de la aplicación y, a continuación, seleccione CONNECT TO EBM (CONECTAR CON EBM) para emparejar la bicicleta EBM.

Para emparejar la bicicleta con la aplicación de usuario es necesario que la opción COMPATIBLE CON EBM (EBM COMPATIBLE) esté seleccionada en el menú OPCIONES (SETTINGS).

Una vez que la bicicleta está emparejada, se mostrará un mensaje en la parte superior de la pantalla informando de que la conexión se ha realizado con éxito.

La luz del remoto Iwoc One y/o Iwoc Trio se iluminará en azul. En este momento, la bicicleta eléctrica está emparejada con el smartphone y no es necesario realizar ninguna otra acción de emparejamiento.

Una vez finalizado el emparejamiento, la bicicleta eléctrica no será visible para otros smartphones.

Si la aplicación no se empareja con la bicicleta deseada, asegúrese de que no se ha emparejado a otra bicicleta cercana.

Apague la bicicleta a emparejar y vuelva a repetir el proceso de emparejamiento.

INTERRUMPIR LA CONEXIÓN BLUETOOTH®

Puede elegir interrumpir la conexión Bluetooth sin necesidad de apagar la bicicleta.

· **ANDROID:** Pulse CONECTAR A EBM en el menú OPCIONES. Si la aplicación estaba conectada a una bicicleta, la conexión se interrumpirá.

· **IPHONE:** Pulse EMPAREJAR CON OTRO BIKE EMB en el menú OPCIONES. La conexión actual se interrumpirá y la aplicación buscará automáticamente otra bicicleta disponible.

Si no encuentra otra bicicleta, la aplicación volverá a conectarse a la bicicleta anterior. Si no desea que esta ocurra, apague la bicicleta.

FUNCIONES PRINCIPALES

CONTROL DE LA APLICACIÓN MEDIANTE GESTOS

Es posible cambiar la información mostrada en la pantalla MONITOR deslizando el dedo por la pantalla. Al hacerlo, podrá cambiar la vista del monitor principal (velocidad, mapa y autonomía) y los componentes auxiliares.



- Cambiar entre velocidad, mapa y autonomía. Para cambiar entre velocidad, mapa y autonomía en la pantalla MONITOR, pase el dedo por la pantalla de derecha a izquierda.
- Cambiar los componentes auxiliares.
- Para cambiar los componentes auxiliares en la pantalla MONITOR, pase el dedo por la pantalla de arriba a abajo.

CONTENIDO DEL MONITOR PRINCIPAL

Esta área de la aplicación ebikemotion® muestra la información general de la pantalla principal activa. El área del monitor principal muestra tres tipos distintos de información:



- **INFORMACIÓN DE VELOCIDAD:** Este monitor muestra información sobre la velocidad actual y el nivel de la batería en formato de gráfico de barras y como porcentaje. Una vez emparejada la bicicleta eléctrica compatible con ebikemotion®, el nivel de batería y el nivel de asistencia se muestran como valor. La barra de batería muestra la capacidad restante en verde, azul, naranja o rojo.
- **INFORMACIÓN SOBRE NAVEGACIÓN:** La pantalla de navegación muestra su posición en el mapa. Cuando se amplía el mapa, la aplicación recuerda el nivel de ampliación. Si NAVIGATION (NAVEGACIÓN) está encendida y se ha planificado una ruta, el recorrido recomendado se resalta en azul, la posición actual se indica en el centro de la pantalla y la siguiente indicación de ruta se muestra en la parte superior de la pantalla en forma de alerta.

La vista en el modo de navegación aparece en 3D. Si no tiene una ruta actual, la vista se muestra en 2D y la posición aparece en el centro de la pantalla. El mapa se desplazará automáticamente y se orientará para mostrar la ruta. Es posible personalizar el tipo de mapa y la forma en la que se desplaza desde **SETTINGS > MAPS AND NAVIGATION (AJUSTES > MAPAS Y NAVEGACIÓN)**. Las opciones modificables son: avisos de navegación por voz, mostrar brújula, estilo de mapa, modo de encabezado y simular navegación.

La aplicación de usuario no permite la carga de archivos GPX para el seguimiento de rutas. La navegación permitida es point-to-point a través de la aplicación.

· **INFORMACIÓN DE AUTONOMÍA:** El diagrama de autonomía es una vista de mapa especial que se muestra en un área delimitada con una línea circular azul que representa el destino estimado que se podrá alcanzar en función del consumo medio de batería desde el inicio de la actividad, la carrera y la distancia recorrida. Esta área es dinámica y cambia automáticamente. Al mismo tiempo, verá un anillo de autonomía. El anillo muestra la distancia, el tiempo que ha estado pedaleando y cuánto podrá recorrer con el consumo medio de batería en relación con la capacidad de la batería actual.

El mapa con la información de autonomía solo se muestra si tiene una bicicleta eléctrica compatible con ebikemotion®. El diagrama de autonomía y el área de mapa se muestran una vez recorridos los primeros kilómetros.

AJUSTES DE LA APLICACIÓN

La sección de ajustes muestra todas las posibles configuraciones y opciones personalizables de la aplicación. Para acceder a esta sección, seleccione **SETTINGS (AJUSTES)** en el menú principal.

ASISTENCIA AUTOMÁTICA EN FUNCIÓN DE LA FC

Esta función controla la asistencia de la bicicleta eléctrica compatible con ebikemotion® recurriendo a su frecuencia cardíaca sin necesidad de cambiar el nivel de asistencia en el control remoto iWoc. Es posible activar esta función seleccionando una FC máxima. La aplicación aumentará o reducirá la asistencia de la bicicleta eléctrica compatible



con ebikemotion® para que permanezca en la zona de entrenamiento seleccionada. (Si se activa esta opción, deberá establecer una FC máxima deseada.)

Vaya a **MAIN MENU > SETTINGS > HEALTH (MENÚ PRINCIPAL > AJUSTES > SALUD)** y seleccione la opción **ENABLE AUTO-ASSIST (ACTIVAR ASISTENCIA AUTOMÁTICA)**. Si su sensor de FC está conectado, la aplicación cambiará automáticamente el nivel de asistencia en función de la frecuencia cardíaca.

Sensibilidad: Esta barra permite controlar la respuesta de precisión de los cambios del nivel de asistencia en función de los cambios en la FC. Una baja sensibilidad requerirá más tiempo para cambiar el nivel de asistencia y una sensibilidad alta lo cambiará más rápidamente.

El sensor de frecuencia cardíaca que se quiere conectar debe ser compatible con Bluetooth® 4.0 o superior. Los sensores de frecuencia cardíaca que transmiten usando el protocolo ANT+ no son compatibles con esta función.

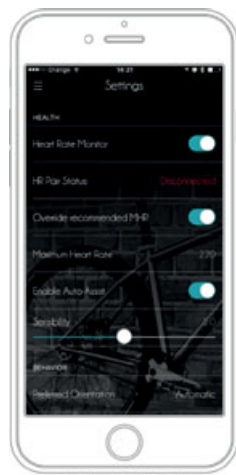
MAPAS DE MOTOR

La aplicación para usuarios permite al ciclista modificar la potencia del motor en cada uno de los tres niveles de asistencia. Al seleccionar una barra de nivel (es necesario seleccionar el botón **WRITE [ESCRIBIR]** desde la parte superior de la pantalla para modificar la asistencia de cada nivel), la barra de desplazamiento de la parte inferior de la pantalla puede usarse para reducir o aumentar la asistencia para dicho nivel. Los cambios de un determinado nivel siempre oscilarán entre 0W y la potencia máxima fija del nivel.

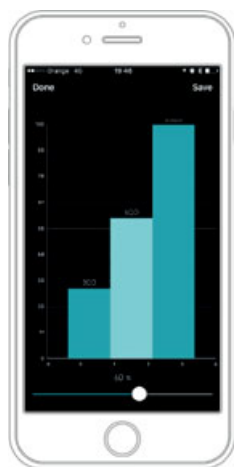
Guarde los cambios después de modificar los niveles de asistencia pulsando el botón **SAVE (GUARDAR)** en la parte superior de la pantalla.

A continuación se indica cómo se distribuye la potencia en cada nivel de asistencia:

- **NIVEL 3:** de 0 a 250 W.
- **NIVEL 2:** de 0 a 175W.
- **NIVEL 1:** de 0 a 100W.



Settings: HR Monitoring



Power Supply Configuration (level by level)

LICENCIAS DE MAPAS PARA BICICLETAS COMPATIBLES CON EBIKEMOTION®

Para disfrutar de todas las funciones de navegación de la aplicación para usuarios, es necesario descargar los mapas desde el servidor de ebikemotion®.

Todas las bicicletas con ebikemotion® incluyen una suscripción a cinco mapas. Una vez que la bicicleta nueva se empareja con una aplicación para usuarios, el usuario podrá descargar mapas desde la sección **DOWNLOAD MAPS (DESCARGAR MAPAS)** del menú de la aplicación. Una vez descargado el primer mapa, los usuarios tienen un máximo de tres meses para descargar los cuatro mapas restantes.

Una vez descargado el primer mapa, los otros cuatro mapas descargados deberán ser del mismo continente. Si desea descargar mapas de otros continentes, deberá comprarlos desde la aplicación.

También es posible descargar mapas adicionales no incluidos en la suscripción comprándolos desde la aplicación.

Es importante destacar que, una vez descargado un mapa, este se vincula a la instalación de la aplicación en cuestión. Por tanto, si la aplicación se desinstala o elimina, los mapas descargados se perderán. Los mapas restantes de la suscripción que no hayan sido descargados siguen disponibles una vez reinstalada la aplicación.

Si debido a actualizaciones de la aplicación u otro motivo los mapas instalados desaparecen de su teléfono, contacte con MAHLE ebikemotion®.



Download Maps: Subscription Status



ALERTAS DEL SISTEMA

La aplicación notificará automáticamente al usuario sobre el estado del sistema mostrando mensajes de alerta. Normalmente, estas alertas hacen referencia al proceso de emparejamiento Bluetooth®, los errores de sistema y los errores de funcionamiento detectados en la bicicleta eléctrica compatible con ebikemotion® e información general. Las alertas tienen cuatro niveles de prioridad:

· **Mensaje de prioridad elevada con alerta permanente:**

Los mensajes desaparecen pero el icono de alerta permanece visible en la pantalla. Pulse el icono para volver a mostrar la alerta. (Error en la bicicleta).

· **Mensaje de prioridad alta sin alerta permanente:**

No se muestra ningún icono de alerta y el mensaje desaparece (emparejamiento Bluetooth® de la bicicleta eléctrica, batería baja).

· **Mensaje de prioridad baja con alerta permanente:**

Los mensajes desaparecen pero el icono de alerta permanece visible en la pantalla. (Luces encendidas, modo de marcha a pie).

· **Mensaje de prioridad baja sin alerta permanente:**

No se muestra ningún icono de alerta y el mensaje desaparece (luces apagadas, conexión con el monitor de FC).



High priority message with permanent alert



High priority message with non-permanent alert



Low priority message with permanent alert



Low priority message with non-permanent alert

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS EN LA APLICACIÓN PARA USUARIOS Y CÓDIGOS DE ERROR

Si recibe un mensaje con código de error, consulte esta tabla, donde encontrará una guía de resolución de problemas y los códigos de error correspondientes a cada problema. Si el problema no puede resolverse siguiendo las indicaciones de la guía, será necesario llevar la bicicleta al distribuidor para que realice un diagnóstico más profundo usando la aplicación para distribuidores.

COD.	DESCRIPCIÓN	MEDIDA CORRECTIVA
0	SIN ERROR	No es necesario realizar ninguna acción.
1	REGULADOR SIEMPRE ENCENDIDO	Apague el sistema de la bicicleta eléctrica. Asegúrese de que el regulador está liberado y vuelva a intentarlo.
2	FALLO EN EL REGULADOR	Regulador dañado o fuera de las especificaciones de diseño. Contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
3	FALLO DE PAR	Par dañado o fuera de las especificaciones de diseño. Contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
4	PROTECCIÓN FRENTE A BAJA TENSIÓN	Tensión demasiado baja en la batería. Cargue la batería.
5	PROTECCIÓN FRENTE A SOBRETENSIÓN	Tensión demasiado alta en la batería. Instale la batería adecuada para el sistema de la bicicleta eléctrica.
6	FALLO EN LOS SENSORES HALL	Compruebe el cableado del motor. Reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
7	PROTECCIÓN FRENTE A SOBRECALENTAMIENTO	La bicicleta eléctrica está fuera del rango de temperatura permitido. Apague la bicicleta eléctrica y deje que el motor se enfríe o se caliente hasta alcanzar la temperatura admisible. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
8	FALLO EN LOS SENSORES DE TEMPERATURA	Sensor de temperatura dañado. Contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
9	FALLO EN LOS SENSORES DE CORRIENTE	Sensor de corriente dañado. Contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
10	FALLO DE COMUNICACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE BATERÍAS	Error de comunicación de la batería. Compruebe el conector de la batería. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
11	FALLO DE COMUNICACIÓN LOST FRAME JOB	Error de comunicación con el control remoto. Compruebe el conector del control remoto. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.

COD.	DESCRIPCIÓN	MEDIDA CORRECTIVA
12	ERROR DEL CONTROLADOR VG BAJA TENSIÓN	Tensión demasiado baja en la batería. Cargue la batería.
13	ERROR DEL CONTROLADOR SOBRECALENTAMIENTO	La bicicleta eléctrica está fuera del rango de temperatura admisible. Apague la bicicleta eléctrica y deje que la unidad de accionamiento se enfríe o se caliente hasta alcanzar la temperatura admisible. Reinicie el sistema. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
14	ERROR DEL CONTROLADOR SOBREINTENSIDAD	La tensión suministrada por la batería es demasiado alta. Reduzca la demanda. Si el sistema se bloquea, reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
15	ERROR DEL CONTROLADOR VDD BAJA TENSIÓN	Tensión demasiado baja en la batería. Cargue la batería.
16	FASE I SCG	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
17	FASE II SCG	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
18	FASE III SCG	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
19	FASE I SCS	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
20	FASE II SCS	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
21	FASE III SCS	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
22	FASE I ERROR DE CONEXIÓN	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
23	FASE II ERROR DE CONEXIÓN	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
24	FASE III ERROR DE CONEXIÓN	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
25	PROTECTOR DE COMPONENTES	Compruebe el cableado del motor y reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.

COD.	DESCRIPCIÓN	MEDIDA CORRECTIVA
26	ERROR MNV PARÁM PARA DISTRIBUIDOR	Lleve la bicicleta eléctrica a su distribuidor para que restablezca los parámetros predeterminados del sistema.
27	ERROR I MNV PÉRDIDA DE ERRORES GUARDADOS	Error en el sistema de base de datos de errores. Reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
28	ERROR EMN IMPOSIBLE GUARDAR ERRORES	Error de base de datos del sistema llena. Reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
29	FALLO EN EL SENSOR DE TENSIÓN DE BATERÍA	Sensor de la batería dañado. Reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
30	PROTECCIÓN FRENTE A SOBREENSIDAD	La tensión suministrada por la batería es demasiado alta. Reduzca la demanda. Si el sistema se bloquea, reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
31	PROTECCIÓN FRENTE A PICOS DE SOBREENSIDAD	La tensión suministrada por la batería es demasiado alta. Reduzca la demanda. Si el sistema se bloquea, reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
32	ERROR GRAVE DE COMUNICACIONES	Error grave. Reinicie el sistema de la bicicleta eléctrica. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
33	NO HAY VELOCIDAD	Motor bloqueado. Compruebe que el modo WALK (MARCHA A PIE) funciona correctamente. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
34	ERROR TENSIÓN ACC	Problema en el suministro de alimentación en el bus HMI. Contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
35	ERROR SENSORES 4V3	Problema de suministro de alimentación en los sensores. Compruebe el cableado del sensor PASS de pedaleo y el sensor del motor. Si el problema persiste, contacte con el distribuidor de su bicicleta eléctrica.
36	ERROR LUCES V	Fallo en la salida de potencia del cable de luces. Compruebe el cableado y los accesorios conectados al cable de luces. Si el error persiste, desconecte el accesorio y vuelva a comprobar. Si el error se corrige, el accesorio supera las especificaciones de potencia. Si el error persiste, contacte con el fabricante del accesorio.

CONSULTE EL MANUAL DE LA APLICACIÓN PARA USUARIOS

Descargue el manual de la aplicación para usuarios completo para consultar todas las características y funciones de la aplicación para usuarios ebikemotion® en:

www.ebikemotion.com

08 APLICACIÓN WEB DASHBOARD

Una vez hayas creado una nueva cuenta a través de la aplicación para usuarios, podrás utilizar los mismos datos de tu cuenta para acceder a la aplicación web de Mahle Ebikemotion, donde podrás visualizar información sobre tu bicicleta Orbea, así como acceder a los perfiles de tus actividades grabadas utilizando la aplicación de usuario y muchas otras funcionalidades.

ebikemotion.com/app/login.php



REGISTRO COMO PROPIETARIO DE TU BICICLETA CON SISTEMA MAHLE EBIKEMOTION

Para poder acceder a cierta información sobre tu bicicleta a través de tu cuenta del web dashboard de Mahle Ebikemotion, es necesario que te registres como propietario de la misma.

El proceso de registro como propietario de una bicicleta con el sistema X35 requiere ser la primera persona que graba una actividad a través de la aplicación para usuarios de Mahle Ebikemotion.

1. Conecta tu bicicleta a la aplicación para usuarios.
2. Accede al menú de la aplicación y elige Empezar Actividad.
3. Realiza una ruta con tu bicicleta conectada a la aplicación.
4. Cuando hayas terminado, elige Terminar Actividad del menú de la aplicación.
5. Recibirás un mensaje en tu cuenta de correo electrónico asociada informándote de que eres el propietario de tu bicicleta.

AVISO

Este proceso es independiente del registro de la matrícula de tu bicicleta en la web de Orbea para acceder a las condiciones de Garantía de por Vida. Registra tu matrícula en nuestra web dentro de los 30 días siguientes a la compra para acceder a las ventajas de la extensión comercial de la garantía.

09 APLICACIÓN MÓVIL PARA DISTRIBUIDORES MAHLE EBIKEMOTION

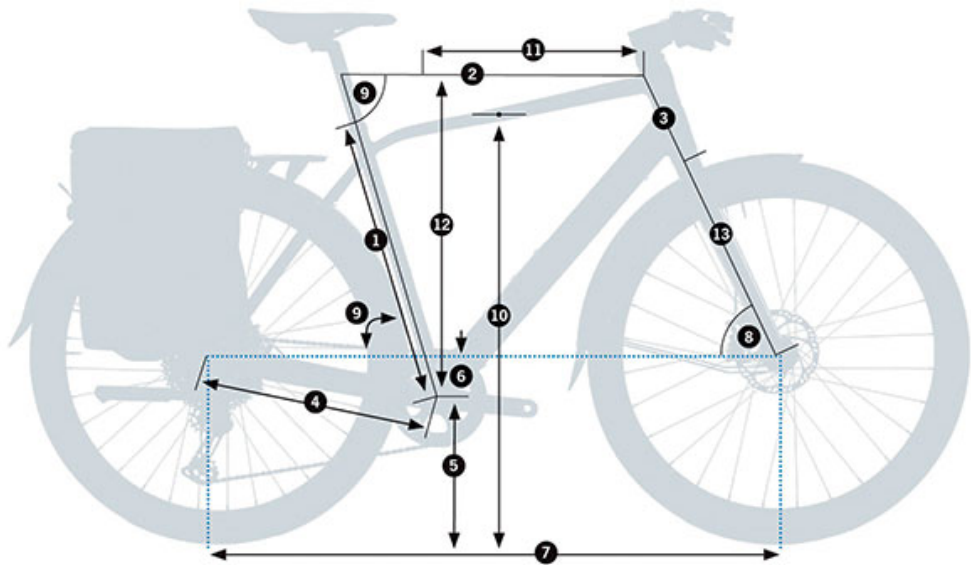
Si eres un distribuidor autorizado Orbea, necesitarás descargar e instalar en tu teléfono la aplicación para distribuidores de Mahle Ebikemotion para diagnosticar bicicletas Orbea con sistema X35 y realizar cambios en la configuración del sistema.

Descarga e instala la aplicación de usuario y crea una cuenta a través de la misma como se describe en la sección de la aplicación de usuarios de este manual. Una vez hayas accedido por primera vez a la aplicación de usuario, contacta con Orbea para comprobar tus datos de cliente y activar tu acceso a la aplicación para distribuidores.



10 GEOMETRÍA Y ERGONOMÍA

VIBE TOP



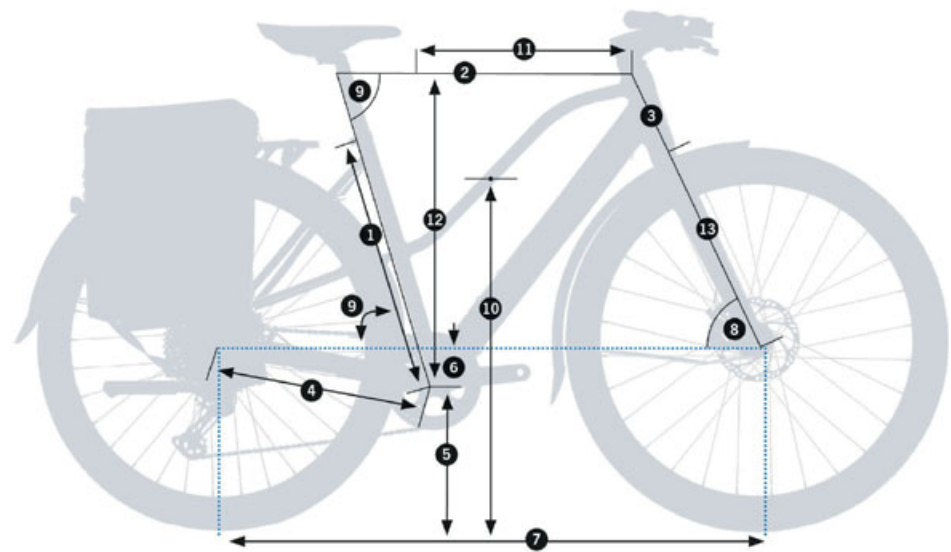
TALLA	S	M	L	XL
1 - Tubo de sillín (C-T)	455	490	530	575
2 - Tubo horizontal (EFF)	507	530	547	571
3 - Tubo frontal	109	144	175	210
4 - Vaina	435	435	435	435
5 - Altura eje pedalier	280	280	280	280
6 - Caída eje pedalier	76	76	76	76
7 - Distancia entre ejes	1.008	1.035	1.065	1.091
8 - Ángulo frontal	71°	71.5°	71.5°	72°
9 - Ángulo del sillín	75°	74.5°	74°	74°
10 - Altura base	775	809	842	881
11 - Largo del cuadro	370	390	410	430
12 - Altura del cuadro	550	585	615	650
13 - Longitud horquilla	410	410	410	410

ALTURA (CM)	ALTURA (IN)	TALLA*
150-165	63.0"-66.9"	S
165-180	66.9"-70.9"	M
180-195	70.9"-74.8"	L
195-205	74.8"-78.7"	XL

* Las medidas de la tabla de ergonomía y tallas son orientativas. El método más efectivo para saber qué talla se ajusta mejor a ti es probar la bicicleta en uno de nuestros distribuidores.

GEOMETRÍA Y ERGONOMÍA

VIBE MID



TALLA	S	M	L
1 - Tubo de sillín (C-T)	455	490	525
2 - Tubo horizontal (EFF)	589	589	589
3 - Tubo frontal	109	141	160
4 - Vaina	435	435	435
5 - Altura eje pedalier	280	280	280
6 - Caída eje pedalier	76	76	76
7 - Distancia entre ejes	1.008	1.028	1.040
8 - Ángulo frontal	71°	71°	71.5°
9 - Ángulo del sillín	75°	74.5°	74°
10 - Altura base	775	806	832
11 - Largo del cuadro	370	380	390
12 - Altura del cuadro	550	580	600
13 - Longitud horquilla	410	410	410

ALTURA (CM)	ALTURA (IN)	TALLA*
150-165	63.0"-66.9"	S
165-175	66.9"-70.9"	M
175-190	70.9"-74.8"	L

* Las medidas de la tabla de ergonomía y tallas son orientativas. El método más efectivo para saber qué talla se ajusta mejor a ti es probar la bicicleta en uno de nuestros distribuidores.

11 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VIBE Y VIBE MID

MATERIAL	
Cuadro	ALUMINIO 6061
Horquilla	Brazos de la horquilla: carbono Tubo de dirección: carbono
Uso recomendado	URBAN EBIKE
Tallas disponibles	VIBE TOP: S, M, L, XL VIBE MID: S, M, L
Mando remoto Ebikemotion®	IWOC TRIO
Montaje batería interna Ebikemotion®	VERTICAL EN TUBO DIAGONAL
Montaje batería Range Extender Ebikemotion®	VIBE TOP BAR: En tubo de sillín VIBE MID BAR: En tubo diagonal
Potencia	OC COMPONENTS Cableado interno en dirección
Avance de la horquilla	44mm
Máxima altura de separadores dirección	30mm
Tubo dirección horquilla	CÓNICO 1" 1/8-1" 1/2
Longitud de horquilla (axle-to-crown)	410mm
Rodamientos de dirección	SUPERIOR 1" 1/2 (con adaptador 1" 1/8 - 1" 1/8 para cableado interno)
	INFERIOR 1" 1/2
Tamaño de rueda	700C
Máximo ancho de cubierta	700x45C
	Diámetro externo máximo cubierta: 712mm
Pedaler	PRESSFIT (PF86)
Ancho caja pedaler	86.5mm
Estándar punteras delanteras	12x100mm
Medidas eje delantero	12x119mm
Paso de rosca eje delantero	PASO DOBLE "MAVIC SPEED RELEASE" 2P1.0
Longitud rosca eje delantero	13mm
Estándar punteras traseras	Ebikemotion X35. 135x10mm
Medidas eje trasero	Motor buje Ebikemotion X35
Paso de rosca eje trasero/tuercas eje	M12
	1.25mm
Diámetro de la tija	27.2mm
Abrazadera de la tija	31.8mm
Desviador	N/A. Sólo 1X
Máximo tamaño plato grande	46T
Compatible plato oval	NO

Línea de cadena	44.5mm
Máxima longitud de biela	175
Pata de cambio	Cambios estándar. No direct mount
Compatibilidad transmisiones	Shimano: 10V ROAD / MTB 11V ROAD / MTB 12V ROAD / MTB
	Sram: 10V ROAD / MTB 11V ROAD (No XD o XDR)
	Sólo cassettes con estándar núcleo Shimano hasta 11V Microspline y XD no compatible
Freno delantero	DISCO. POST MOUNT*
Mínimo/máximo diámetro disco delantero	140/160mm
Freno trasero	DISC. POST MOUNT* 6 BOLT
Mínimo/máximo diámetro disco trasero	160mm/160mm (con adaptador 20mm)
Cableado	Interno (freno, cambio y x35) en dirección, tubo diagonal y vainas
	Funda completa
	Cableado interno de freno delantero en horquilla
Portabidón	VIBE TOP: En tubo diagonal y tubo de sillín VIBE MID: En tubo diagonal
Compatible DI2 y EPS	SHIMANO DI2: NO
	CAMPAGNOLO EPS: NO
Compatible guardabarros	SÍ. ESPECÍFICO ORBEA VIBE
Compatible portabultos	SÍ. ESPECÍFICO ORBEA VIBE Y ESTÁNDAR (Remaches en tirantes en la parte posterior de los tirantes).
Compatible silla niño	SÍ. CON SILLA PARRILLA ESPECÍFICA
Compatible trailer	NO
Compatibilidad potenciómetro	NO
Luces	Luz de día en tapa de dirección
	Opción foco delantero en faceplate potencia
	Opción luz trasera en tija
	Opción luz trasera en guardabarros
UCI legal	NO

* No todos los modelos de pinza y disco en el mercado son compatibles con todos los cuadros.
Todos los montajes especificados por Orbea están comprobados. Para montajes aftermarket, comprueba dimensiones y tolerancias antes de la compra.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA MAHLE EBIKEMOTION® X35

BUJE MOTOR

Potencia nominal	250W
Voltaje	36V
Tipo	TRIFÁSICO BRUSHLESS DC
Par máximo	40Nm
Reducción	14:1
Velocidad máxima	25 Kph (EU)
	20 Mph (US)
Peso	2.1 Kg (sin rueda)
Radios	32
Cassettes compatibles	Para buje Shimano de hasta 11V XD y microspline no compatible
Cuadro compatible	PUNTERAS 10x135mm

BATERÍA + CONTROLADORA

Capacidad	244.8Wh
Voltaje	36V
Peso	1.5 Kg
Conectividad bluetooth®	BLUETOOTH 4.1 (PARA APLIACIÓN MÓVIL)
Conectividad ANT+®	ANT+® LEV (PARA CICLOCOMPUTADORES COMPATIBLES)
Conexión luces	SÍ. DELANTERA Y TRASERA
Potencia máxima luces	6.6W
	6V
	1.100mA
Visualización de carga	IWOC TRIO / APLICACIÓN MÓVIL
Tiempo de carga	3.5 h
Actualizaciones	CAN BUS
Diagnóstico	CAN BUS / BLUETOOTH®

CARGADOR

Entrada	100-240V / 50-80Hz
Salida	42V / 2A

RANGE EXTENDER (OPCIONAL)

Capacidad	209.8Wh
Voltage	36V
Tiempo de carga	3h
Descarga	1.9A
Peso	1.7 Kg
Visualización de carga	IWOC ONE / APLICACIÓN MÓVIL

REMOTO IWOC TRIO

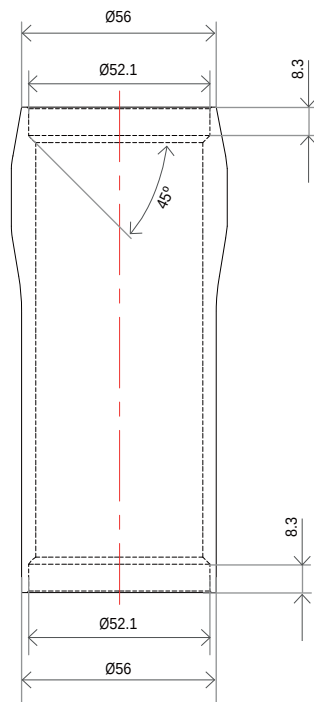
Funciones	Cambio modo de asistencia
	Visualización de nivel de carga
	Visualización de errores
	Encendido / apagado de luces
	Encendido / apagado del sistema
Walk assist	
Diámetro abrazadera	22.2 mm

ESTANQUEIDAD COMPONENTES

IP54

12 MONTAJE Y REPUESTOS DIRECCIÓN

DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN



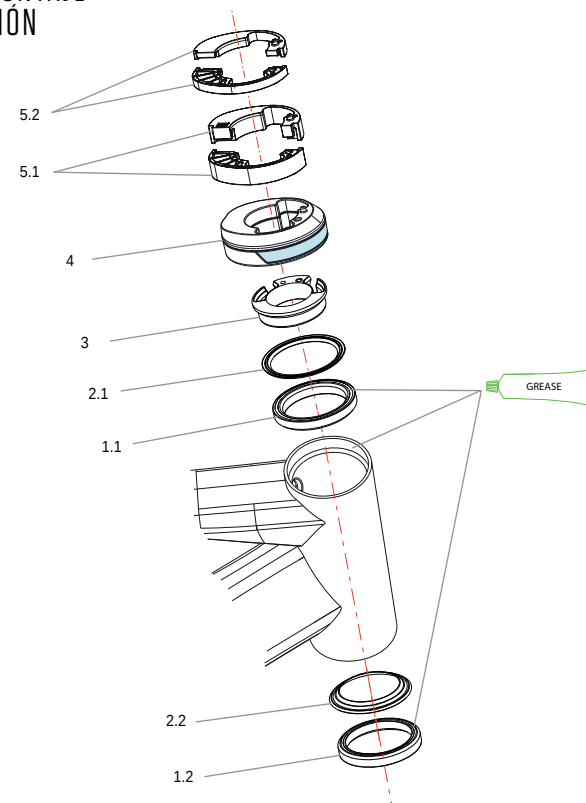
ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCIÓN

	TIPO	ID*	OD**	Ángulo de la pista de rodamiento	Ángulo de contacto con anillo de compresión/ pista de la horquilla	SHIS CODE	Dimensiones rodamiento
SUPERIOR	1-1/8" Integrada	52.1mm	56mm	45°	45°	IS52/42	Angular contact bearing 42x52x7mm
INFERIOR	1-1/2" Integrada	52.1mm	56mm	45°	45°	IS52/40	Angular contact bearing 40x52x7mm

* ID: Diámetro interno de la pipa de dirección.

** OD: Diámetro externo de la pipa de dirección.

DESPIECE Y MONTAJE DE LA DIRECCIÓN



01 RODAMIENTOS DIRECCIÓN ICR ROAD

ART N°: X043	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	1.1 ROD. SUPERIOR 1-1/2 CABL. INTERN.		1
	1.2 ROD. INFERIOR 1-1/2		1

03 ANILLO COMPRESIÓN CABL. INTERN. ROAD

ART N°: X045	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	ANILLO COMPRESIÓN CABL. INTERN. ROAD		1

05 KIT SEPARADORES DIRECCIÓN CABLEADO INTERNO. REDONDOS

ART N°: X078	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	5.1 SEPARADOR CABL. INT. REDONDO 10mm		2
	5.2 SEPARADOR CABL. INT. REDONDO 5mm		2

02 KIT GUARDAPOLVOS DIRECCIÓN ROAD

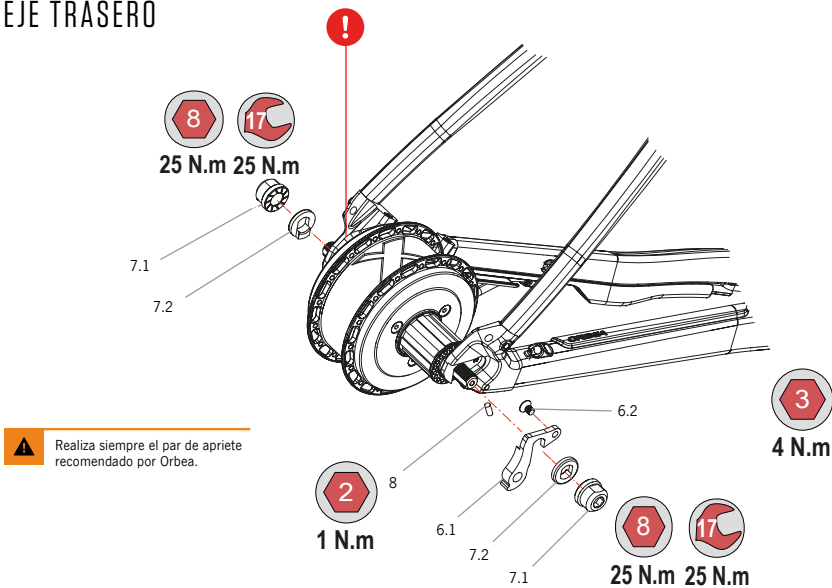
ART N°: X044	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	2.1 GUARDA POLVO SUP. DIRECCIÓN ROAD		1
	2.2 GUARDA POLVO INF. DIRECCIÓN ROAD		1

04 TAPA DIRECC CABL. INTERNO DIÁM.56 CON LUZ. 6V

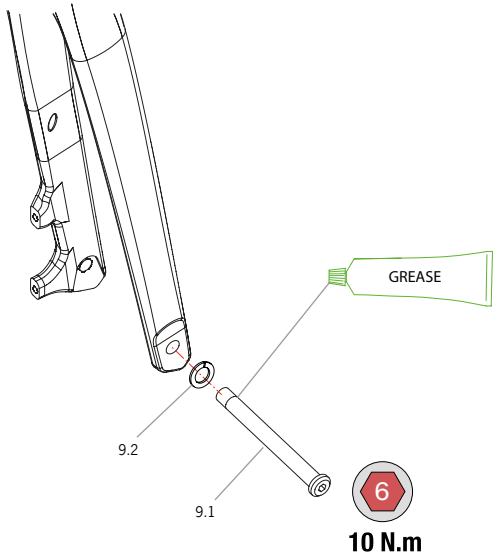
ART N°: X096	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	TAPA DIRECC CABL. INTERNO DIÁM.56 CON LUZ. 6V		1

EJES Y PATA DE CAMBIO

EJE TRASERO



EJE DELANTERO



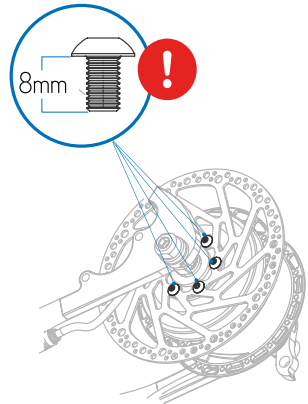
06 PATA CAMBIO X35 HYDRO

ART N°:	X097	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	6.1	PATA CAMBIO X35 HYDRO		1
	6.2	TORNILLO M4x8 AVELLANADO		1

08 KIT TORN. PRISIONEROS SENSOR PASS

ART N°:	X099	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
		PRISIONERO M4x10		5

Usar siempre tornillos de 8mm (X286) para la fijación del freno de disco trasero al buje motor. El uso de tornillos más largos dañará la electrónica del motor. El uso de tornillos más cortos afectará la fijación del disco al motor y puede ser causa de accidentes y lesiones graves.



07 KIT TUERCAS MOTOR X35

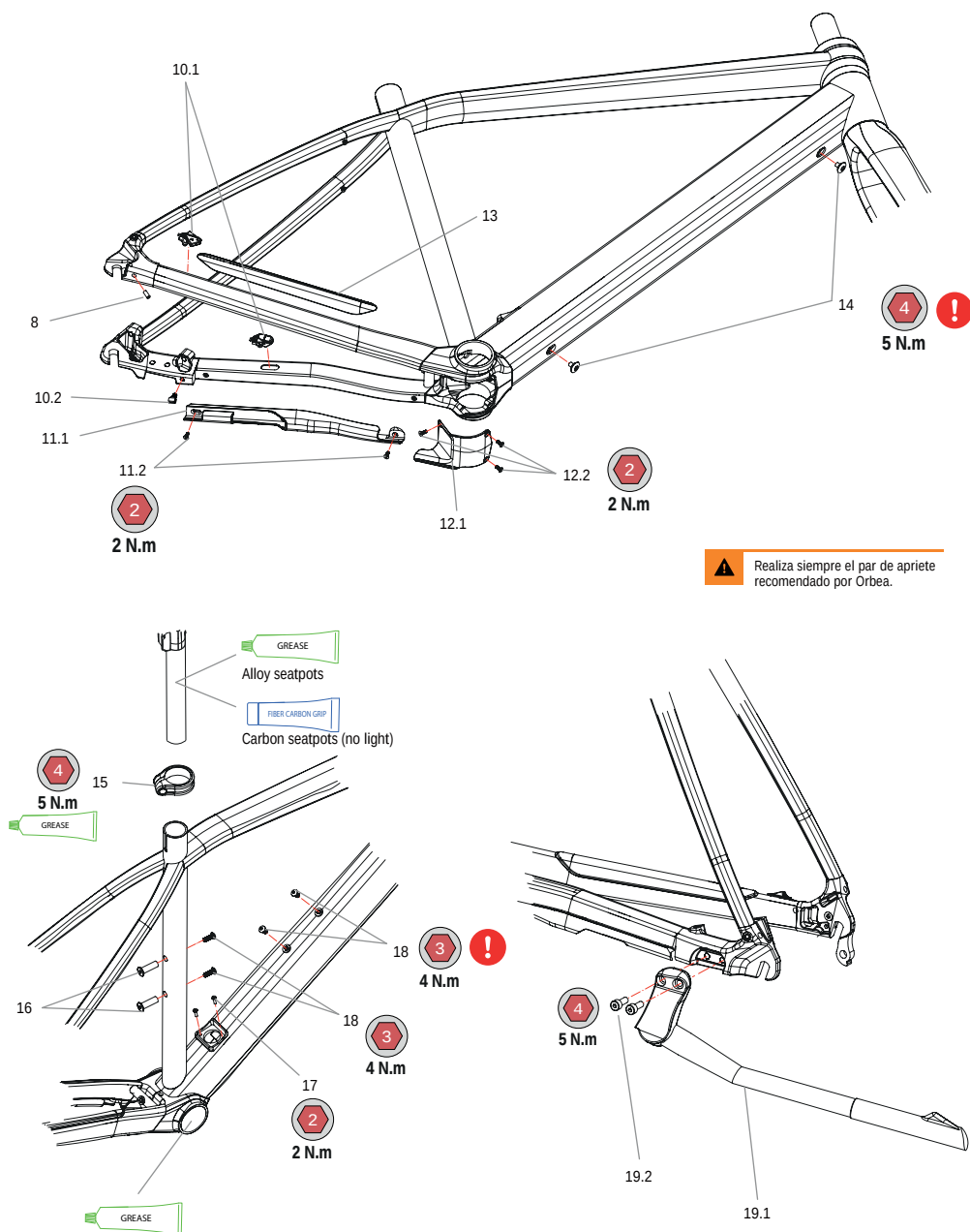
ART N°:	X098	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	7.1	TUERCA M12 MOTOR X35		2
	7.2	ARANDELA ANTIGIRO MOTOR X35		2

09 EJE PASANTE ROAD 12x119mm ROSCA PASO DOBLE 2P1.0x13mm

ART N°:	X053	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	9.1	EJE ROAD 12x119x2P1.0x13mm		1
	9.2	ARANDELA EJE 12mm		1

AVISO El eje delantero de Vibe utiliza un paso de rosca específico "double lead" 2P1.0 para cambios de rueda más rápidos. El uso de ejes con otro paso de rosca dañará el cuadro.

PIECERÍO CUADRO



10 KIT GUÍA CABLES VIBE / GAIN H

ART N°:	X100	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	10.1	GUÍA CABLES CLIP FRENO/CAMBIO		2
	10.3	CABLE ROSCADO CABLE MOTOR		1

11 PROTECTOR BASE CABLE MOTOR

ART N°:	X101	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	11.1	PROTECTOR CABLE MOTOR		1
	11.2	TORNILLO M3x8		2

13 PROTECTOR GOMA ADHESIVO BASE DRCH

ART N°:	X103	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
		PROTECTOR GOMA ADHESIVO BASE DRCH		1

15 ABRAZADERA TIJA 31.8 NEGRA

ART N°:	X076	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
		ABRAZADERA TIJA 31.8 NEGRA		1

17 KIT TORNILLOS AMARRE PUNTO DE CARGA X35

ART N°:	X106	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
		TORNILLO M3x12 DIN7991		4

AVISO 18 Usar siempre tornillos de las dimensiones especificadas por Orbea para la fijación de los portabidones. Consulta la sección sobre el Range Extender de este manual para conocer las compatibilidades de instalación en cada cuadro.

VIBE TOP BAR

TORNILLOS PORTABIDÓN TUBO DIAGONAL	M5x12 ISO7380
TORNILLOS PORTABIDÓN TUBO DE SILLÍN (SIN RANGE EXTENDER)	M5x12 ISO7380
TORNILLOS PORTABIDÓN TUBO DE SILLÍN (CON RANGE EXTENDER)	M5x16 DIN6912 + ARADELA M5

- Utiliza siempre los tornillos originales Orbea para la fijación de la batería interna dentro del tubo diagonal.
- Utiliza siempre tornillos de la medida original (M5x10) para la fijación del portabidón del tubo diagonal de Vibe.

Utilizar tornillos de medidas más largas que los indicados podría dañar las celdas de la batería interna X35, y ser causa de cortocircuitos que podrán derivar en peligro de incendio.

08 KIT TORN. PRISIONEROS SENSOR PASS

ART N°:	X099	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
		PRISIONERO M4x10		5

12 TAPA PEDALIER VIBE / GAIN H

ART N°:	X102	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	12.1	TAPA PEDALIER PLÁSTICO		1
	12.2	TORNILLO M3x8		3

14 TORNILLOS AMARRE BATERÍA INTERNA

ART N°:	X104	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
		TORNILLO AMARRE BAT. M5x8		2

16 TUERCA PASANTE PORTABIDÓN TUBO SILLÍN

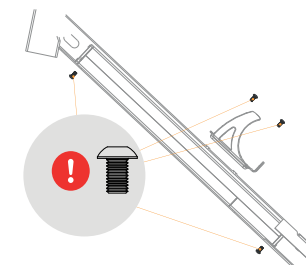
ART N°:	X105	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: NO	CANT.
		TUERCA PASANTE M5x25 (PASO 0.8)		2

19 PATA DE CABRA VIBE

ART N°:	Y031	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	19.1	PATA CABRA VIBE		1
	19.2	TORNILLO M5x15		2

VIBE MID BAR

TORNILLOS PORTABIDÓN TUBO DIAGONAL (SIN RANGE EXTENDER)	M5x12 ISO7380
TORNILLOS PORTABIDÓN TUBO DIAGONAL (CON RANGE EXTENDER)	M5x16 DIN6912 + ARADELA M5



GUARDABARROS Y PARRILLA

PARRILLA

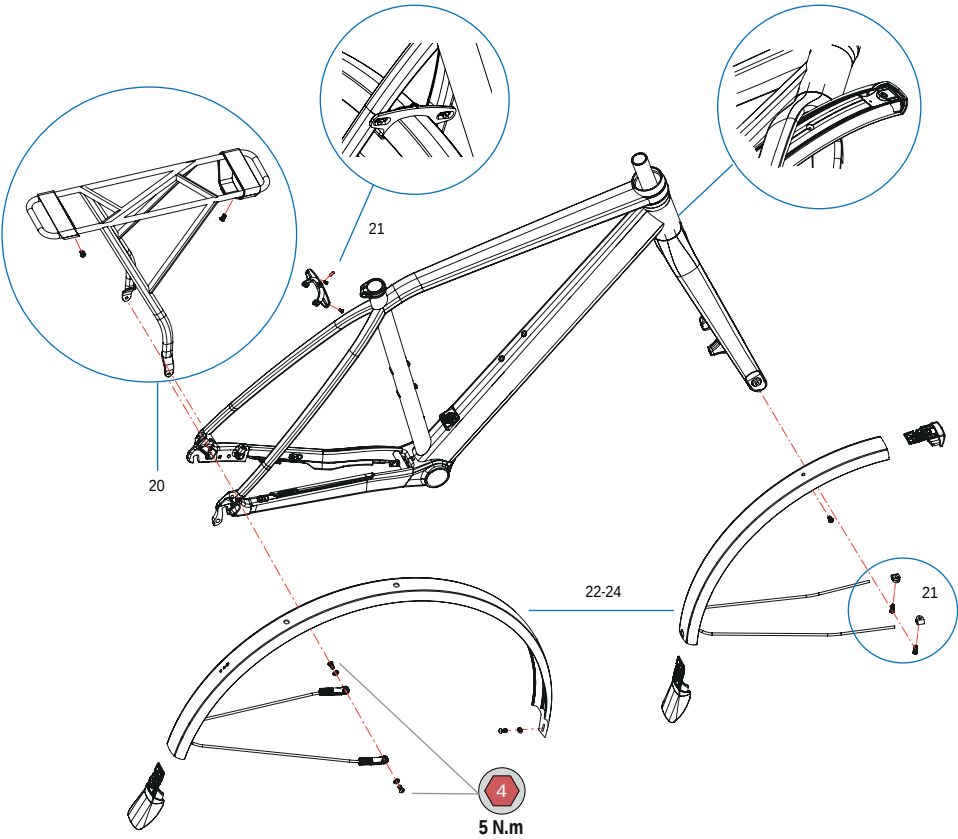
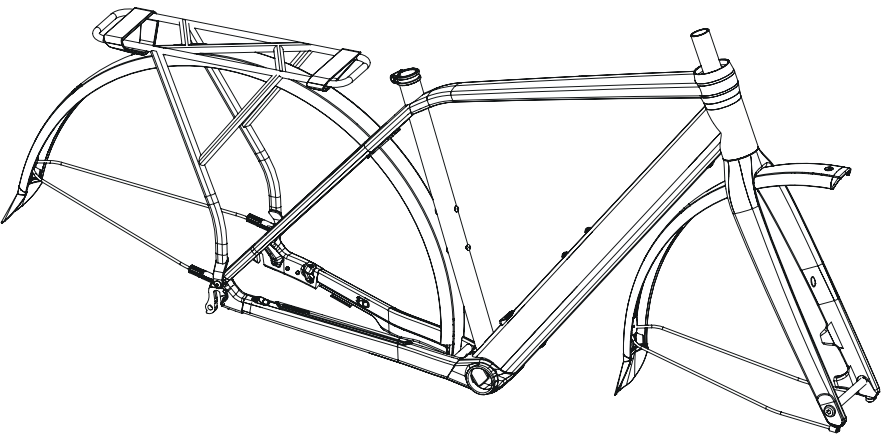
MATERIAL	ALUMINIO
PESO MÁXIMO SOPORTADO	18 Kg
MONTAJE	En roscas de las punteras trasera y hoja del guardabarros trasero

AVISO La parrilla de Vibe es sólo compatible con montajes de guardabarros trasero. El punto de fijación superior de la parrilla se realiza a través de la hoja del guardabarros trasero. No instales la parrilla de Vibe sólo mediante los tornillos de fijación inferiores a las punteras del cuadro.

Vibe es compatible con parrillas aftermarket. Los remaches de fijación superiores se encuentran en la parte posterior de los tirantes.

GUARDABARROS

MATERIAL	ALUMINIO
ANCHO DE LAS HOJAS	55mm
ANCHO MÁXIMO DE CUBIERTA	700x45C
FIJACIÓN G/BARROS DELANTERO	INFERIOR PUNTERAS DE LA HORQUILLA. Con clips a roscas. (21.1)
	INFERIOR PUENTE DE LA HORQUILLA
FIJACIÓN G/BARROSTRASERO	ROSCAS PUNTERAS DEL CUADRO Y PUENTE PEDALIER
	PUENTE GUARDABARROS VIBE (21.3)
GUARDABARROS TRASERO CON O SIN AGUJEROS PARA MONTAJE PARRILLA	



20 PARRILLA VIBE (18 kg max)
MONTAJE EN GUARDABARROS*

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	20.1 PORTABULTOS VIBE ALUMINIO (18 kg)	1
	20.2 TORNILLO M5x15	2
	20.3 TORNILLO M5x12	2
	20.4 ARANDELA M5	2
* Disponible sólo como artículo de sustitución por rotura. Contacta con tu distribuidor Orbea.		

21 KIT AMARRE G/BARROS
55mm VIBE

ART N°: X109	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	21.1 CLIPS PUNTERAS G/BARROS 4mm HORQUILLA VIBE		2
	21.2 TORNILLO M5x15		2
	21.3 PUENTE G/BARROS TRASERO 55mm VIBE		1
	21.4 TORNILLO M3x8		2
	21.5 PRISIONERO M4x10		1

22 KIT PIECERÍO COMPLETO G/BARROS VIBE

No incluye hojas de guardabarros

ART N°: X110	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	22.1	CLIPS PUNTERAS G/BARROS 4mm HORQUILLA VIBE	2
	22.2	TORNILLO M5x15	2
	22.3	PUENTE G/BARROS TRASERO 55mm VIBE	1
	22.4	TORNILLO M3x8	2
	22.5	PRISIONERO M4x10	1
	22.6	SPOILER G/BARROS 55mm	2
	22.7	PROTECTOR G/BARROS DELANTERO	1
	22.8	TORNILLO M5x12 G/BARROS PUENTE HORQUILLA	1
	22.9	TORNILLO M5x15	3
	22.10	ARANDELA M5	2
	22.11	ARANDELA DENTADA M5	1
	22.12	VARILLA G/BARROS DELANTERO 55/335mm	1
	22.13	VARILLA G/BARROS TRASERO 55/360mm	1
	22.14	CLIP AMARRE VARILLAS G/BARROS TRASERO	2
	22.16	GUIA CABLES LUZ G/BARROSTRASERO	1

23 CONJUNTOS GUARDABARROS COMPLETOS VIBE

Específico para montajes con o sin parrilla trasera

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ		CANT.
		Cada kit completo de guardabarros contiene:	
		1 GUARDABARROS DELANTERO 55mm (COLOR SELECCIONADO)	1
		2 GUARDABARROS TRASERO 55mm (COLOR SELECCIONADO)	1
		3 CLIPS PUNTERAS G/BARROS 4mm HORQUILLA VIBE	2
		4 TORNILLO M5x15	2
		5 PUENTE G/BARROS TRASERO 55mm VIBE	1
		6 TORNILLO M3x8	2
		7 PRISIONERO M4x10	1
		8 SPOILER G/BARROS 55mm	2
		9 PROTECTOR G/BARROS DELANTERO	1
		10 TORNILLO M5x12 G/BARROS PUENTE HORQUILLA	1
		11 TORNILLO M5x15	3
		12 ARANDELA M5	2
		13 ARANDELA DENTADA M5	1
		14 VARILLA G/BARROS DELANTERO 55/335mm	1
		15 VARILLA G/BARROS TRASERO 55/360mm	1
		16 CLIP AMARRE VARILLAS G/BARROS TRASERO	2
		17 TAPONES GOMA G/BARROS SIN PARILLA	2
		18 GUIA CABLES LUZ G/BARROSTRASERO	1
		NEGRO*	
		NEGRO NOCHE*	
		ROJO*	
		VERDE URBAN*	
		AZUL*	
		VERDE CLARO*	
		* Disponible sólo como artículo de sustitución por rotura. Contacta con tu distribuidor Orbea.	

24 HOJAS GUARDABARROS VIBE

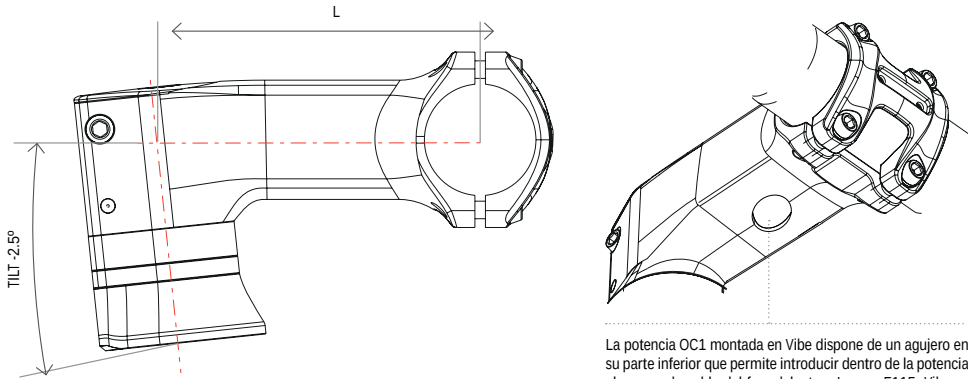
No incluye piecero ni puente trasero. Especifico para montajes con o sin parrilla trasera

VIBE TOP: SÍ		VIBE MID: SÍ	CANT.
			
Cada kit completo de guardabarros contiene:			
1	GUARDABARROS DELANTERO 55mm (COLOR SELECCIONADO)		1
2	GUARDABARROS TRASERO 55mm (COLOR SELECCIONADO)		1
NEGRO* NEGRO NOCHE* ROJO* VERDE URBAN* AZUL* VERDE CLARO*			
* Disponible sólo como artículo de sustitución por rotura. Contacta con tu distribuidor Orbea.			

POTENCIA

POTENCIA OC1

CON AGUJERO PARA CABLEADO DE LUCES



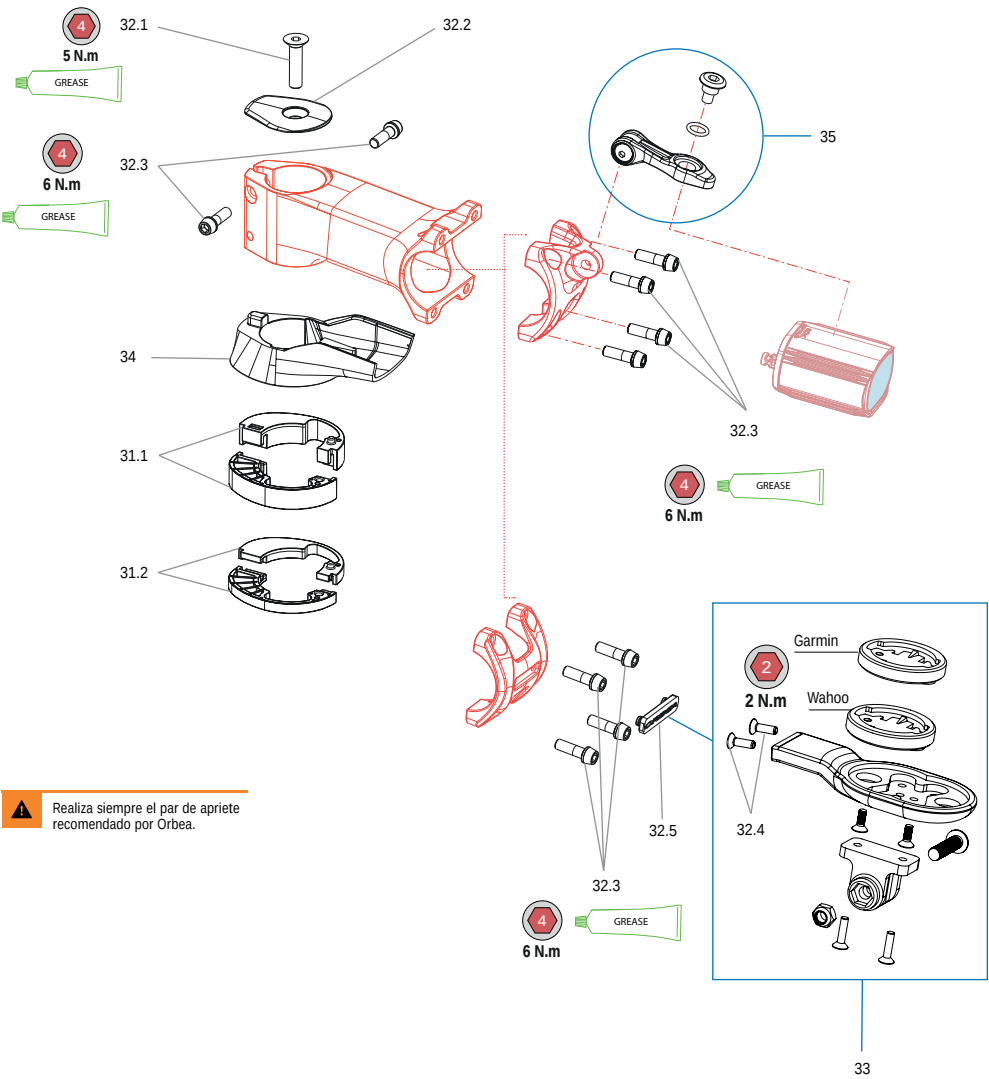
La potencia OC1 montada en Vibe dispone de un agujero en su parte inferior que permite introducir dentro de la potencia el exceso de cable del faro delantero Lezyne E115. Vibe es compatible con el uso de las potencias de carretera OC1 Road, sin embargo, éstas no disponen de agujero en la parte inferior. Consulta el manual de componentes de carretera OC en la web de Orbea para acceder a la información sobre la potencia OC1 Road.

POTENCIA OC1 ROAD

CON CABLEADO INTERNO EN DIRECCIÓN ICR CON AGUJERO

MATERIAL	ALUMINIO
HORQUILLA	1" 1/8
MANILLAR	31.8mm
ALTURA DE AMARRE EN TUBO DE HORQUILLA	38mm
CUADRO	
Ø Exterior máx. pipa dirección	58mm
Ø Pista exterior rodamiento sup.	52mm
CABLEADO INTERNO	
2 latiguillos de freno y 2 fundas de cambio	
2 latiguillos de freno, cambio trasero y luces (con tapa inferior y separadores de dirección ICR)	
OPCIÓN MONTAJE EN FACEPLATE	
Tamaño máximo ciclocomputador Garmin 1030	
MONTAJE DE LUZ	
Opción soporte luz/GoPro en faceplate	
LONGITUDES DISPONIBLES (L)	90mm
ÁNGULO (TILT)	-2.5°
SEPARADORES DIRECCIÓN	5mm y 10mm. Específicos Orbea cableado interno ICR
TOPCAP	Específico Orbea
PESO	159 gr (90mm)

DESPIECE Y MONTAJE.
POTENCIA OC1 ROAD EN VIBE



31 KIT SEPARADORES DIRECCIÓN CABLEADO INTERNO REDONDOS

ART N°: X078	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
31.1 SEPARADOR CAB. INT. REDONDO 10mm			4
31.2 SEPARADOR CAB. INT. REDONDO 5mm			4

33 KIT SOPORTE CICLOCOMPUTADOR POTENCIA ROAD ICR/OC1/OC2

ART N°: X065	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
SOPORTE CÁMARA			1
ADAPTADOR GARMIN/WAHOO			1
SOPORTE CICLOCOMPUTADOR			1
TORNILLO M3x10 AMARRE POTENCIA			2

35 SOPORTE LUZ LEZYNE PRO E115

ART N°: X113	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
35.1 SOPORTE LUZ E115 FACEPLATE			1
35.2 TUERCA M5 SOPORTE-FACEPLATE			1
35.3 TORNILLO M5x15 SOPORTE-FACEPLATE			1
35.4 TORNILLO SOPORTE-LUZ			1
35.5 O-RING SOPORTE-LUZ			1

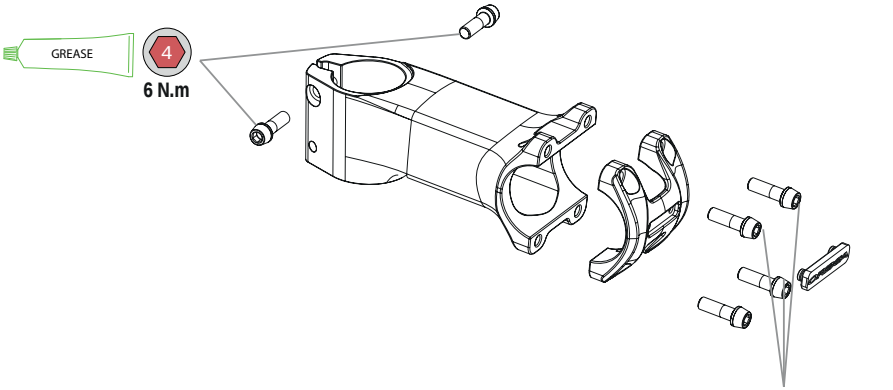
32 PIECERÍO POTENCIA ROAD OC1

ART N°: X069	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
32.1 TORNILLO M6x35 TAPETA DIREC.			1
32.2 TAPETA POTENCIA ROAD OC1			1
32.3 TORNILLO M5x15 DIREC. Y FACEPLATE			6
32.4 TORNILLO M3x10			2
32.5 LOGO ORBEA FACEPLATE			1

34 TAPA INFERIOR CABLEADO INTERNO POT ROAD OC1 REDONDO

ART N°: X079	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
TAPA INFERIOR CABLEADO INTERNO POT ROAD OC1 REDONDO			1

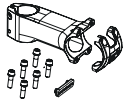
POTENCIA COMPLETA OC1 ROAD CON AGUJERO
CON FACEPLATE LOGO ORBEA-SOPORTE CICLOCOMPUTADOR



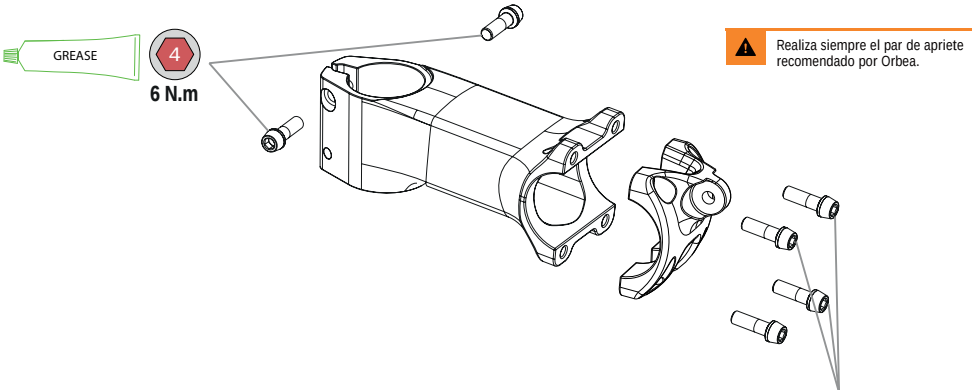
AVISO Las potencia OC1 usa la tapa de potencia específica perfilada road OC1 y tornillo avellanado que no se incluyen con la potencia. Ambos están incluidos con el kit de piecerío de la potencia OC1.

Vibe es compatble con el uso de potencias OC1 Road, que están disponibles en varias medidas. Sólo la potencia OC1 para Vibe de 90mm dispone de agujero en la parte inferior para intruducir el exceso de cable del faro delantero dentro de la potencia.

36 POTENCIA OC1 VIBE CON AGUJERO. 90mm
ACEPLATE LOGO ORBEA-SOPORTE CICLOCOMPUTADOR

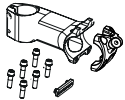
ART N°: X114	VIBE TOP: SI VIBE MID: SI	CANT.
	POTENCIA OC1 VIBE CON AGUJERO. 90mm FACEPLATE LOGO ORBEA-SOPORTE CICLOCOMPUTADOR	1

POTENCIA COMPLETA OC1 ROAD CON AGUJERO
CON FACEPLATE SOPORTE LUZ E115-GOPRO



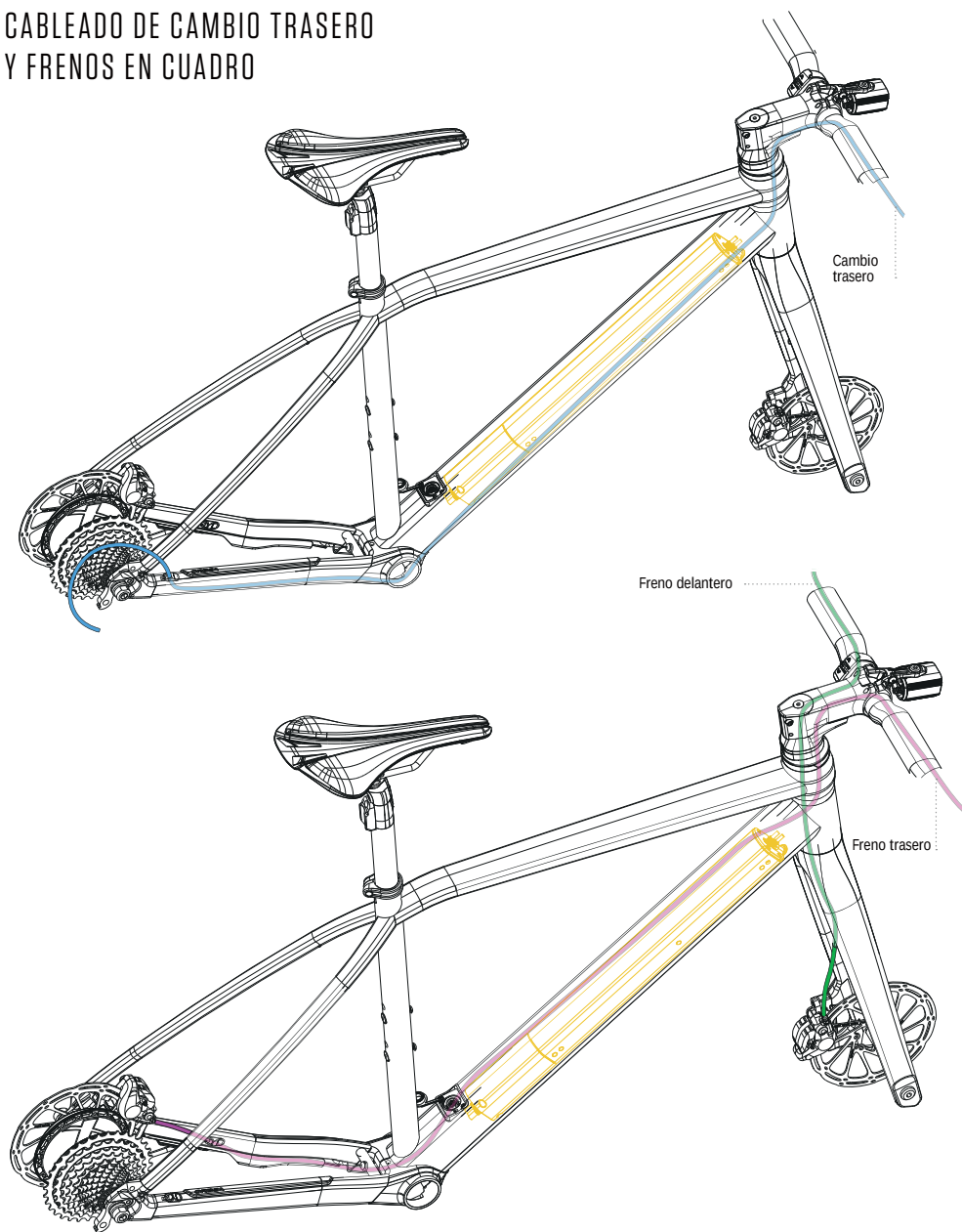
AVISO Las potencia OC1 usa la tapa de potencia específica perfilada road OC1 y tornillo avellanado que no se incluyen con la potencia. Ambos están incluidos con el kit de piecerío de la potencia OC1.

37 POTENCIA OC1 VIBE CON AGUJERO 90mm
FACEPLATE SOPORTE LUZ E115-GOPRO

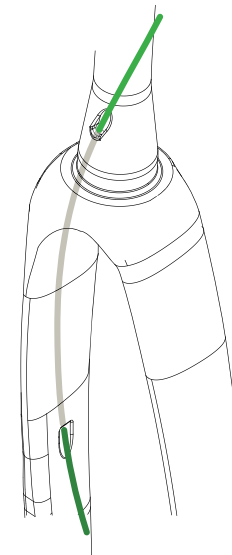
ART N°: X115	VIBE TOP: SI VIBE MID: SI	CANT.
	POTENCIA OC1 VIBE CON AGUJERO. 90mm FACEPLATE SOPORTE LUZ E115-GOPRO	1

CABLEADO MECÁNICO

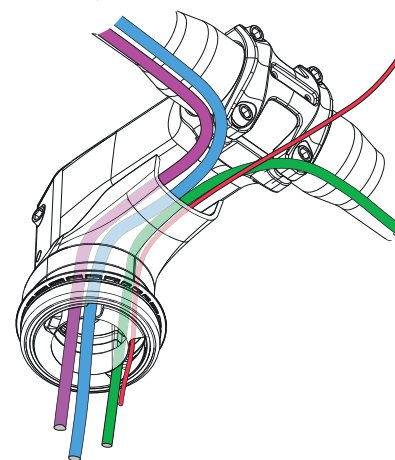
CABLEADO DE CAMBIO TRASERO Y FRENOS EN CUADRO



CABLEADO DE FRENO DELANTERO EN LA HORQUILLA



CABLEADO EN POTENCIA Y DIRECCIÓN ICR



CORTE DEL TUBO DE DIRECCIÓN E INSTALACIÓN DE SEPARADORES

Debido al cableado interno del latiguillo del freno delantero a través del tubo de dirección de la horquilla, Vibe requiere desconectar el latiguillo de la pinza delantera si se quiere desmontar la horquilla. Sin embargo, no es necesaria esta desconexión para cortar el tubo de dirección de la horquilla a la longitud deseada.

Simplemente desmonta la potencia OC1 del tubo de dirección y retira los separadores (éstos están compuestos de dos mitades que te permiten retirarlos sin interferir con el cableado).

Con la horquilla completamente instalada en el cuadro y con la bici posicionada de manera que la horquilla quede en posición horizontal para evitar que polvo caiga en la dirección, utiliza una guía de corte de tubo de horquilla y una sierra específica para carbono (o aluminio en horquillas con tubo de dirección de este material) para cortar el tubo a la altura deseada. Mide la altura final de todos los componentes antes de realizar el corte. El tubo debe ser lo suficientemente largo para permitir el correcto y seguro montaje de la potencia y que la longitud de los cables lo permite.

Al realizar el corte, ten precaución para no marcar o dañar ninguna de los cables o componentes.

La instalación de separadores de dirección no requiere desmontar los cables, ya que estos están compuestos de dos mitades que permiten su instalación sin interferir con el cableado.



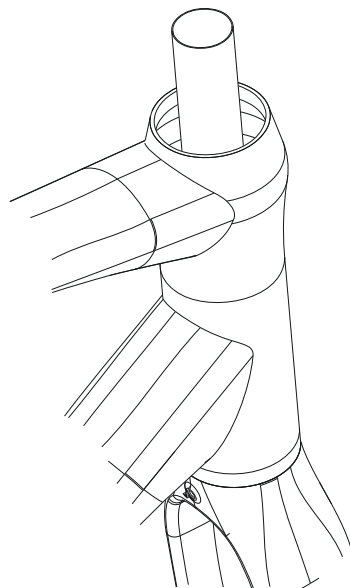
El corte del tubo de la horquilla es un trabajo que requiere conocimientos avanzados de mecánica y debe ser llevado a cabo por un distribuidor Orbea o taller especializado de bicicletas.



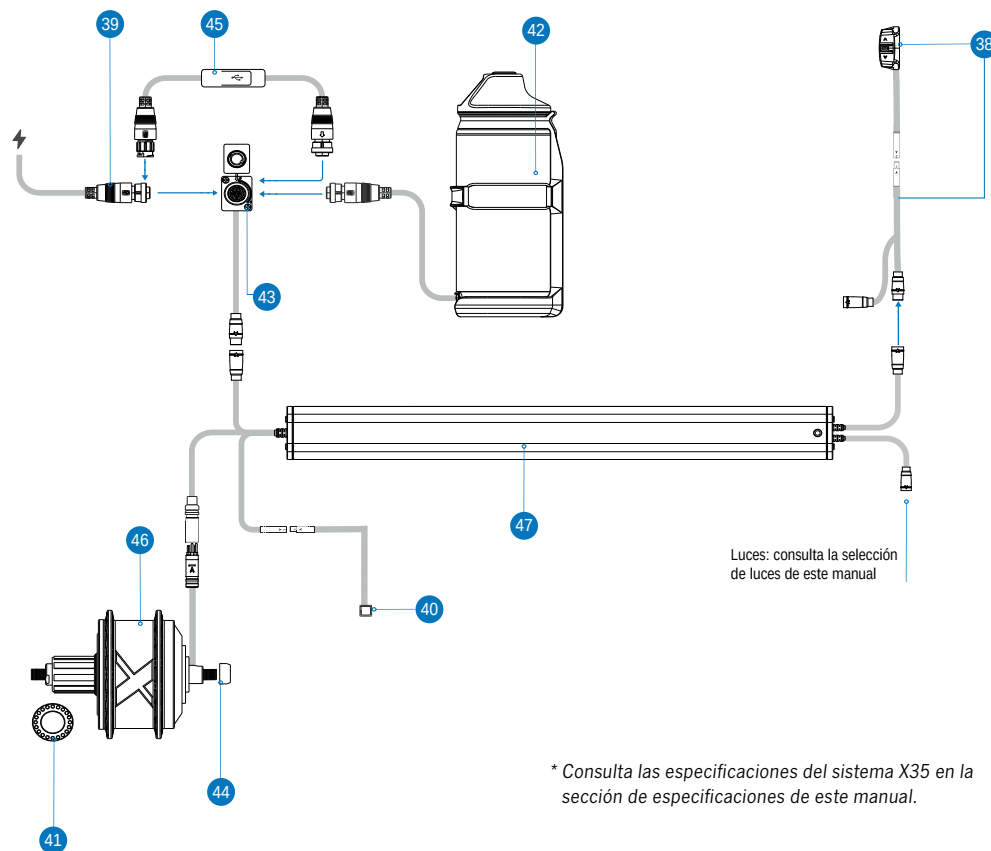
Nunca instalar separadores de dirección por encima de la potencia. La longitud del tubo de dirección de la horquilla debe ser el adecuado para no ser necesaria el uso de separadores por encima de la potencia.



A la hora de instalar separadores (máximo 30mm), asegúrate de que la longitud del tubo de dirección de la horquilla es lo suficientemente largo para permitir el correcto y seguro montaje de la potencia y que la longitud de los cables lo permite.



13 SISTEMA X35 DE MAHLE EBIKEMOTION DIAGRAMA DE CONEXIÓN DE COMPONENTES DEL SISTEMA X35*



REPUESTOS

38 REMOTO IWOC TRIO MAHLE

ART N°: X116	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	REMOTO IWOC TRIO		1
	CABLE "Y" CONEXIÓN A BATERÍA X35		1

40 SENSOR PASS X35 B/C MAHLE 63mm

ART N°: X121	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	SENSOR PASS X35 B/C MAHLE 63mm		1

42 BATERÍA EXTERNA RANGE EXTENDER 208WH MAHLE

ART N°: Y002	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	BATERÍA RANGE EXTENDER MAHLE		1
	SOPORTE BATERÍA RANGE EXTENDER		1
	TORNILLOS DE FIJACIÓN A CUADRO		2

44 PROTECTOR CABLE MOTOR X35

ART N°: X124	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	PROTECTOR CABLE MOTOR X35		1

46 MOTOR X35 MAHLE 250W 25 KPH

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ
	EL MOTOR X35 Y RUEDAS TRASERAS SÓLO ESTÁN DISPONIBLES COMO ARTÍCULO DE SUSTITUCIÓN A TRAVÉS DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO ORBEA

39 CARGADOR X35 MAHLE. 100-240V. 2A

ART N°: X117	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	CARGADOR X35. 100-240V. 2A		1
	CABLE CORRIENTE		1
	Opciones disponibles (cable de corriente): EU, USA, UK, AUS		

41 CIERRE CASSETTE MAGNÉTICO X35 MAHLE

ART N°: X122	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	CIERRE CASSETTE MAGNÉTICO X35 MAHLE		1

43 PUNTO DE CARGA BATERÍA INTERNA X35 MAHLE C

ART N°: X123	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
	PUNTO DE CARGA BATERÍA INTERNA X35 MAHLE C		1

45 CABLE DE ACTUALIZACIONES USB-GCU

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ
	HERRAMIENTA DISPONIBLE PARA DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS ORBEA

46 MOTOR X35 MAHLE 250W 20 MPH

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ
	EL MOTOR X35 Y RUEDAS TRASERAS SÓLO ESTÁN DISPONIBLES COMO ARTÍCULO DE SUSTITUCIÓN A TRAVÉS DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO ORBEA

47 BATERÍA INTERNA X35 244.8WH ANT+ AMARRE VERTICAL Y HORIZONTAL*

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ
	LA BATERÍA INTERNA X35 SÓLO ESTÁ DISPONIBLE COMO ARTÍCULO DE SUSTITUCIÓN A TRAVÉS DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO ORBEA

AVISO

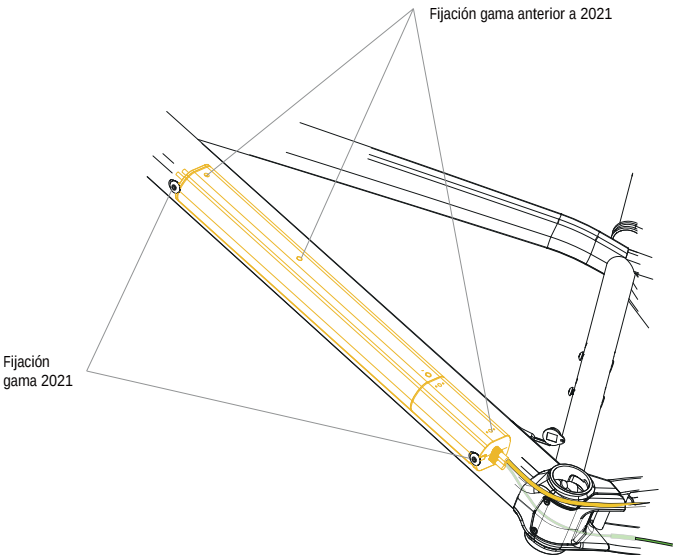
* La batería interna X35 de Mahle se instala en Vibe en posición vertical en el interior del tubo diagonal del cuadro. Para ello, las baterías internas X35 de Mahle disponen, desde la gama 2021, de dos roscas en el lateral de la misma para su instalación en cuadros 2021, además de las tres roscas en su parte superior para su instalación en cuadros previos a la gama 2021.

Las baterías a partir de la gama 2021 son compatibles con su instalación en cuadros de Gain, Óptima y eMX24 previos a 2021. Sin embargo, las baterías previas a la gama 2021 no son compatibles con su instalación en cuadros 2021 y posteriores.

60 NÚCLEO RUEDA LIBRE MOTOR X35

ART N°: X284

EL NÚCLEO DE RUEDA LIBRE DEL MOTOR X35 REQUIERE HERRAMIENTAS. ESPECÍFICAS PARA SU REEMPLAZO. DISPONIBLE A TRAVÉS DE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO ORBEA



RANGE EXTENDER

El Range Extender de Mahle Ebikemotion proporciona un incremento de 208Wh/h a la batería interna principal en sistemas X35 de Mahle Ebikemotion, aumentando los 248Wh/h de la batería principal para alcanzar una capacidad máxima de hasta 450Wh/h.

Este aumento de la capacidad total del sistema permitirá incrementar hasta un 70% la autonomía alcanzada con la batería interna.

FUNCIONAMIENTO DEL RANGE EXTENDER

El Range Extender funciona como un cargador portátil de la batería interna que carga la batería principal mientras está encendido. Su funcionamiento difiere de otros sistemas en que en el X35 de Mahle Ebikemotion sólo la batería principal proporciona energía al motor, al tiempo que el Range Extender va cargando la batería principal, tanto si hay demanda de corriente del motor a la batería principal como si no (velocidades superiores a 25km/h-20mph, no hay pedaleo o la bicicleta no está en movimiento).

El Range Extender proporciona carga a la batería principal a un ratio de descarga de 1.9A, mientras que el motor puede demandar corriente hasta los 9A. Por lo tanto el Range Extender no es capaz de suministrar la suficiente corriente al motor de manera independiente, procediendo toda esta corriente de la batería principal.

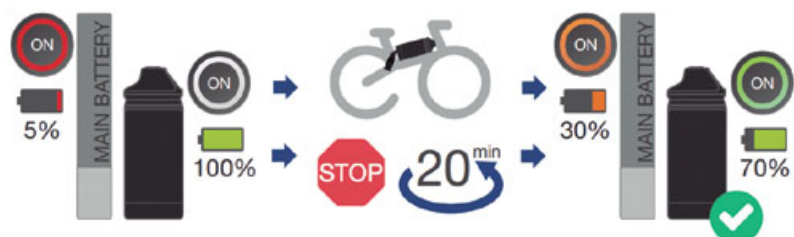
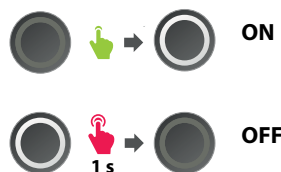
Si la batería principal está descargada y el Range Extender conectado y encendido, será necesario esperar a que el Range Extender haya cargado lo suficiente la batería principal para que el sistema pueda proporcionar asistencia eléctrica. Por ello se recomienda, en caso de uso

del Range Extender, tener siempre la unidad conectada a la batería principal a través del puerto de carga para asegurar la carga de la batería principal durante el uso, permitiendo así alcanzar la mayor autonomía posible. En caso de uso intenso del sistema en casos extremos en el modo de mayor asistencia durante períodos muy prolongados, es posible que la batería se descargue completamente más rápidamente de lo que el Range Extender es capaz de cargarla. En este caso habrá que esperar a que la batería principal obtenga un nivel de carga del Range Extender suficiente para poder continuar la marcha con asistencia eléctrica.

Al actuar como cargador de la batería principal, el Range Extender es compatible con cualquier versión del sistema X35 de Ebikemotion.

ENCENDIDO Y APAGADO DEL RANGE EXTENDER

Tras conectar el Range Extender al puerto de carga de la bicicleta, enciende el Range Extender presionando el botón Iwoc One de la parte superior de la unidad. La luz del botón se encenderá en blanco. Para apagar el Range Extender, presiona de manera continua el botón Iwoc One.



Tras encender el Range Extender con la unidad conectada a la bicicleta, el Iwoc Trio en el manillar comenzará a lucir y apagarse de manera continuada mostrando el código de color correspondiente al nivel de carga actual de la batería principal, de la misma manera que cuando el cargador está conectado al puerto de carga. La bicicleta proporcionará asistencia normalmente y los modos de asistencia se podrán cambiar de la misma manera que si el Range Extender no estuviera conectado.

Para asegurar la máxima autonomía continua, asegúrate de encender el Range Extender al mismo tiempo que enciendes la bicicleta para su uso, de manera que el Range Extender comience a proporcionar carga a la batería principal desde el primer momento.

El Range Extender empieza a cargar la batería interna cuando detecta que ésta se encuentra a un nivel de carga de 85% o menos. Si se conecta el Range Extender a una batería interna completamente cargada y se enciende el Range Extender, pasados unos minutos, al no estar proporcionando carga, se apagará automáticamente.

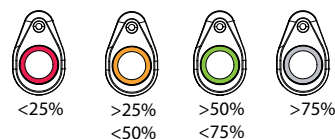
Cuando el nivel de carga de la batería principal baje del 85%, será necesario encender el Range Extender pulsando el botón del mismo para que comience a cargar la batería principal.

CARGA DEL RANGE EXTENDER

El Range Extender se puede cargar de manera independiente cuando se haya desconectado de la bicicleta. Conecta el cargador X35 al puerto de carga de la parte superior de la unidad.

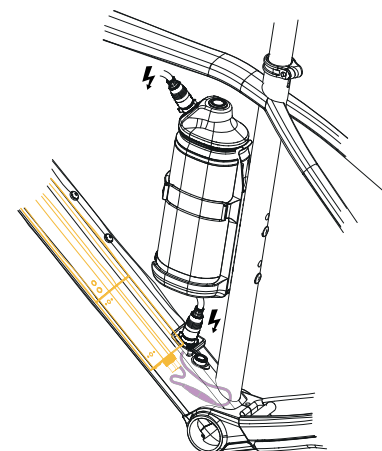
Los niveles de la carga del Range Extender se mostrarán con el mismo código de colores que la batería principal:

- BLANCO: 100% - 75%
- VERDE: 74% - 50%
- NARANJA: 49% - 25%
- ROJO: 24% - 1%



La unidad también puede cargarse mientras está conectada a la batería principal. Conecta el cargador al punto de carga del Range Extender con el cable del Range Extender conectado al punto de carga de la bicicleta y ambas baterías se cargarán al mismo tiempo.

De manera alternativa, el nivel de carga del range Extender puede visualizarse a través de la aplicación para smartphones de Ebikemotion. La manera exacta en la que la carga se visualiza en la aplicación dependerá de la versión del sistema X35 a la que se conecte el Range Extender.



MONTAJE DEL RANGE EXTENDER

El Range Extender debe ser instalado usando el portabidón específico de Ebikemotion incluido con la unidad.

La instalación del Range Extender en Vibe Top Bar debe ser siempre en el tubo de sillín, utilizando las inserciones roscadas específicas para este modelo.

La instalación del Range Extender en Vibe Mid Bar debe ser siempre en el tubo diagonal utilizando los tornillos de portabidón incluidos con el cuadro.

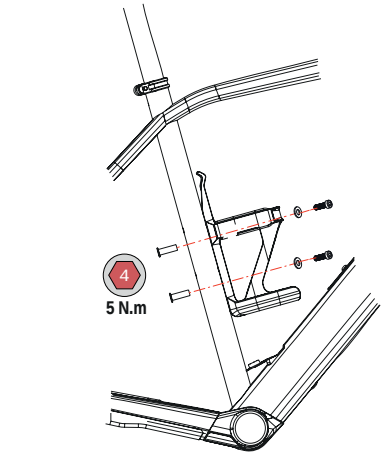
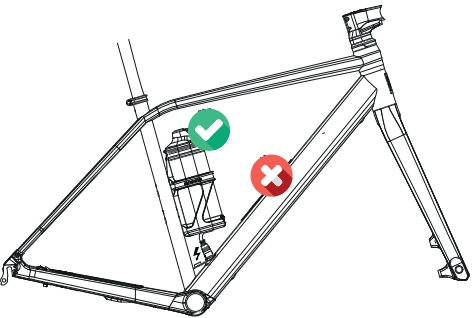
Para su instalación, separa el portabidón específico de Ebikemotion de la unidad. Luego instala el portabidón en el tubo de sillín de la bicicleta (Vibe Top Bar) o en el tubo diagonal (Vibe Mid Bar).

AVISO Utiliza siempre los tornillos M5x16 y arandelas incluidos junto al Range Extender para su instalación en Vibe Top Bar y Vibe Mid Bar. Los tornillos para portabidón estándar incluidos con el cuadro si tu bicicleta no incluía un Range Extender de fábrica son demasiado cortos para la instalación del Range Extender.

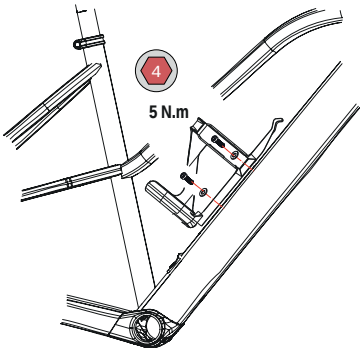
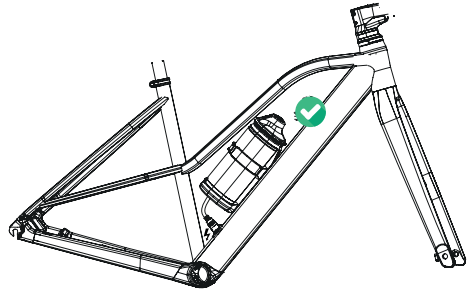
Es recomendable comprobar los pares de apriete de manera regular antes del uso del Range Extender en la bicicleta.

* No es posible el montaje o conexión de dos unidades Range Extender en el mismo sistema/bicicleta.

VIBE TOP BAR



VIBE MID BAR



RECAMBIOS RANGE EXTENDER

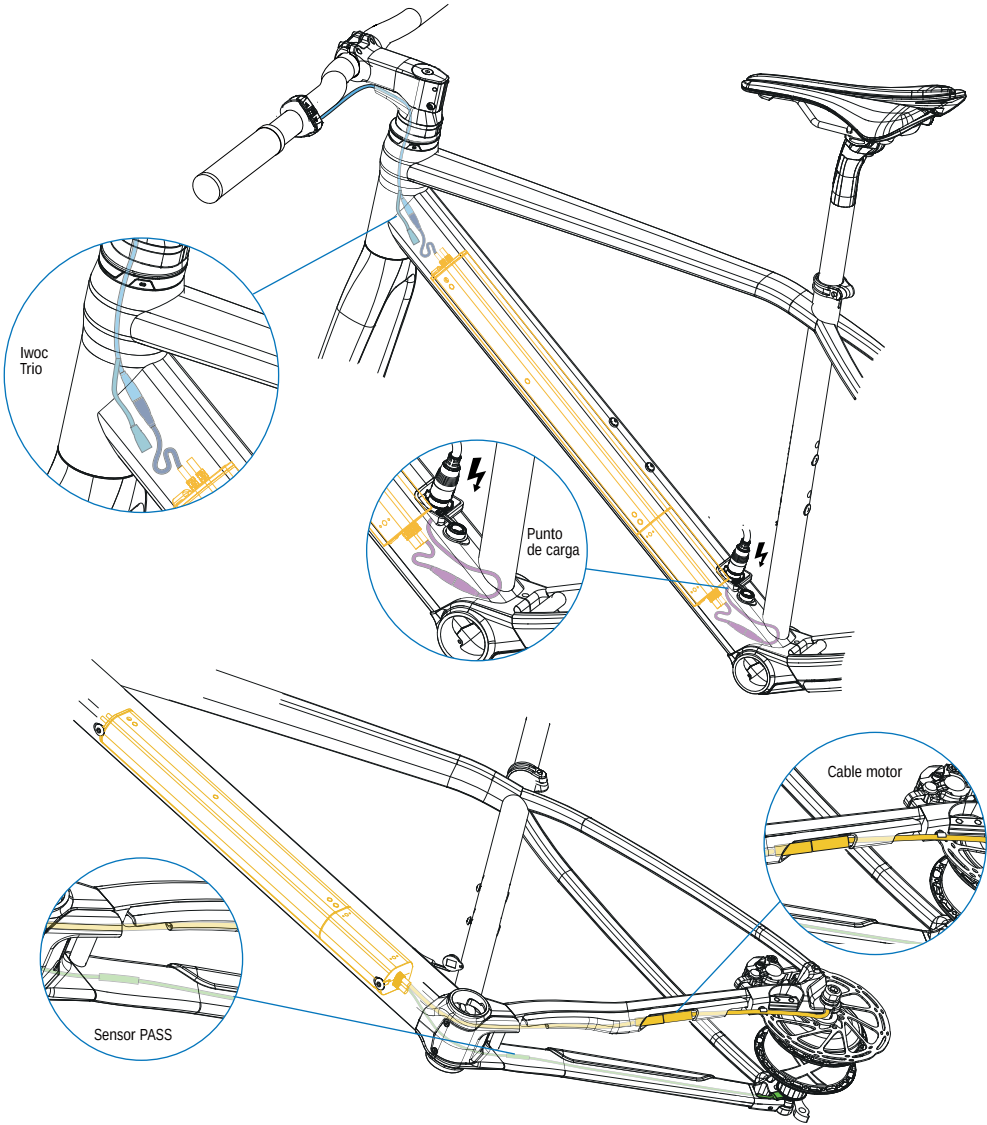
48 PORTABIDÓN RANGE EXTENDER

ART N°: X125	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
48.1 PORTABIDÓN RANGE EXTENDER MAHLE			1
48.2 BANDA SILICONA RANGE EXTENDER			1
48.3 TORNILLO M5x16			2
48.4 ARANDELA M5			2

49 BANDA SILICONA RANGE EXTENDER

ART N°: X126	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
BANDA SILICONA RANGE EXTENDER			1

CABLEADO DEL SISTEMA X35 EN VIBE



AVISO Consulta la sección de Luces de este manual para conocer el guiado de los cables de luces en Vibe.

AVISO DE DESMONTAJE/MONTAJE DE COMPONENTES MAHLE EBIKEMOTION

AVISO

Consulta la sección Advertencias de Uso del sistema Mahle Ebikemotion X35 de este manual para conocer las instrucciones de instalación correcta de la rueda motor, cables, sensor PASS y disco de freno.

Realiza los pares de apriete descritos en este manual para todos los componentes de tu bicicleta.



La instalación y sustitución de componentes del sistema de asistencia eléctrica X35 de Mahle puede requerir el desmontaje y montaje de varios componentes, como horquilla o pedalier, y pueden superar el conocimiento mecánico/eléctrico de la mayoría de usuarios. Siempre lleva tu bicicleta Orbea a un distribuidor autorizado para la instalación o sustitución de estos componentes.

La incorrecta instalación de los componentes puede ser causa de accidentes y lesiones graves, así como de daño en los componentes no cubierto por las condiciones de garantía.



Toma siempre las precauciones necesarias al instalar o trabajar con componentes eléctricos para evitar descargas y daños en los componentes. Realiza todas las conexiones de manera correcta y segura para evitar cortocircuitos o exposición a los elementos.

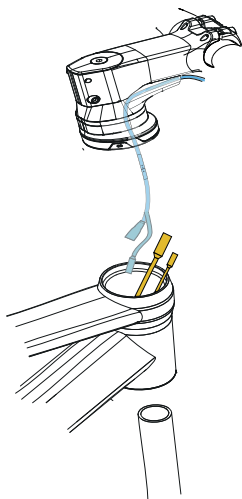
Cubre las conexiones crimpadas de cable pelado con funda termoretractil o cinta eléctrica para evitar cortocircuitos.

SUSTITUCIÓN DEL IWOC TRIO Y EL CABLE DE LUCES

Para la sustitución del remoto Iwoc Trio es necesario desinstalar la horquilla de la bicicleta para poder acceder a los componentes a través de la pipa de dirección (no es necesario desconectar la línea de freno).

Si no dispones de las habilidades técnicas y mecánicas necesarias, acude siempre a un distribuidor autorizado Orbea para la sustitución e instalación de componentes del sistema eléctrico.

La instalación o sustitución del cable de luces de Mahle Ebikemotion requiere extraer la batería interna del cuadro de la bicicleta. La extracción e instalación de la batería sólo puede ser realizada por un distribuidor autorizado Orbea.



SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA INTERNA

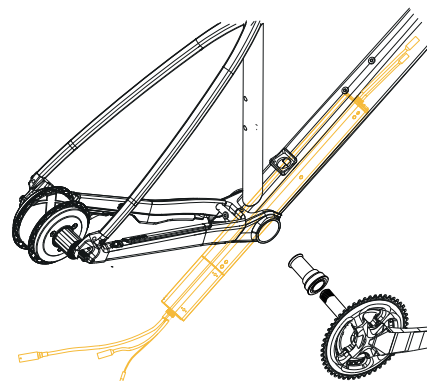
La sustitución de la batería interna es un proceso que requiere de habilidades mecánicas avanzadas para su correcta instalación.

Es preciso el desmontaje del pedalier y la horquilla de la bicicleta, además de la desconexión de todos los componentes del sistema X35.

La sustitución de la batería interna debe ser llevada a cabo por un distribuidor autorizado Orbea.

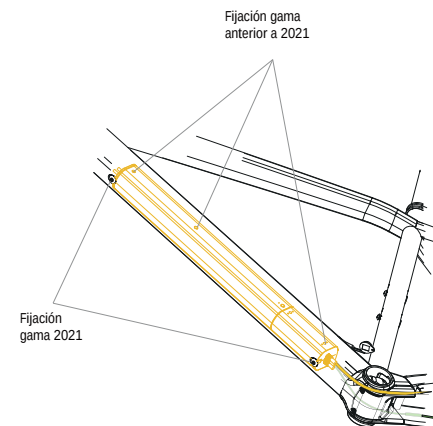
La batería interna X35 de tu bicicleta Orbea posee toda la información relevante de tu bicicleta, como el número de serie del cuadro y los mapas de motor específicos para tu modelo de bicicleta.

Si la batería interna debe ser sustituida, bien por el envejecimiento natural de la misma o debido a una reclamación de garantía, contacta con tu distribuidor Orbea para que tramite la petición a Orbea y realice la sustitución.



AVISO

La batería interna X35 de Mahle se instala en Vibe en posición vertical en el interior del tubo diagonal del cuadro. Para ello, las baterías internas X35 de Mahle disponen, desde la gama 2021, de dos roscas en el lateral de la misma para su instalación en cuadros 2021, además de las tres roscas en su parte superior para su instalación en cuadros previos a la gama 2021. Las baterías a partir de la gama 2021 son compatibles con su instalación en cuadros de Gain, Optima y eMX24 previos a 2021. Sin embargo, las baterías previas a la gama 2021 no son compatibles con su instalación en cuadros 2021 y posteriores.



SUSTITUCIÓN DEL SENSOR PASS

El sensor PASS puede ser sustituido sin desmontar otro componente de la bicicleta (aparte de la rueda trasera).

Retira la rueda del cuadro. A continuación retira la tapa de la zona inferior del pedalier y localiza el conector del sensor PASS. Desconecta el sensor PASS del cable de la batería. Afloja el prisionero de fijación del sensor PASS en la zona inferior de la puntera derecha, saca el sensor PASS de su alojamiento y tira con cuidado de él desde la puntera hasta que el cable y el conector salga completamente de la vaina derecha.

Sigue el proceso opuesto para instalar un sensor PASS nuevo. Asegúrate de que la distancia entre el sensor PASS y el cierre de cassette magnético es de 3mm como máximo. Instala la tapa del pedalier y la rueda trasera siguiendo las recomendaciones de par de apriete de este manual.

CONECTIVIDAD ANT+ DEL SISTEMA X35 DE MAHLE EBIKEMOTION

A partir de la gama 2020, todas las bicicletas eléctricas Orbea equipadas con el sistema X35 de MAHLE Ebikemotion® disponen de conectividad ANT+ LEV de serie, lo que permite la visualización de los datos del sistema en ciclocomputadores compatibles como el OC ANT+ LEV display y otras unidades en el mercado.

El sistema X35 utiliza el protocolo ANT+ para emitir datos a tiempo real del sistema. La comunicación mediante ANT+ es desde la batería al ciclocomputador compatible.

No es posible controlar el sistema X35 mediante el uso de periféricos ANT+. La conexión a dispositivos que pueden cambiar parámetros del sistema, como las aplicaciones móviles de Mahle o un sensor de ritmo cardiaco para el control del sistema debe ser mediante el protocolo Bluetooth 4.0 o superior.

CICLOCOMPUTADORES COMPATIBLES

El ciclocomputador que se quiera conectar al sistema X35 para la visualización de datos debe ser compatible con el protocolo de transmisión ANT+ LEV. No todas las unidades ANT+ en el mercado son compatibles con dicho protocolo.

El ciclocomputador OC ANT+ LEV es completamente compatible con este protocolo, y permite la visualización los siguientes datos del sistema X35:

- Velocidad actual.
- Nivel de carga de la batería interna X35.
- Odometría total del sistema.
- Nivel de asistencia actual.
- Visualización de errores del sistema.

La unidad OC ANT+ LEV también permite cambiar el modo de asistencia del sistema desde el propio display.

Puedes consultar todas las funciones de la unidad OC ANT+ LEV en el manual de usuario específico de nuestra web.

AVISO

Los datos visibles y las funciones del sistema X35 en otros ciclocomputadores compatibles con el protocolo ANT+ LEV dependerán de las características de dicha unidad. Consulta con el fabricante del dispositivo compatible.

Puedes consultar la lista de unidades compatibles con el protocolo ANT+ LEV aquí:

www.thisisant.com/directory

Selecciona en la sección Perfiles (Profiles) la opción LEV Display para visualizar la lista de dispositivos compatibles.

VISUALIZACIÓN DE ERRORES DEL SISTEMA X35

Mediante la conexión ANT+ LEV, el sistema X35 de MAHLE Ebikemotion es capaz de transmitir a los ciclocomputadores compatibles si el sistema ha entrado en error, así como cuándo el sistema se ha recuperado de un error, para su visualización en el display.

· **ERRORES EN EL SISTEMA X35:** Cuando el sistema ha entrado en error, éste se visualizará en el display con el código genérico E255. Todos los códigos de error (independientemente del código de error específico del sistema) serán mostrados con el código E255 en el ciclocomputador.

Para conocer el código de error específico del sistema y poder realizar el diagnóstico y reparación, conecta el sistema X35 a la aplicación para móviles de usuario y/o distribuidores de MAHLE Ebikemotion®.

· **RECUPERACIÓN DE ERRORES:** Cuando el sistema se ha recuperado de un error, se visualizará en los displays compatibles el código E000 en el momento de encender la bicicleta y emparejarla con el display. El código E000 desaparecerá a los pocos segundos. El sistema no tiene errores.

14 LUCES

ESPECIFICACIONES DE LUCES

AVISO

Respetar las especificaciones de iluminación máxima del sistema X35 de Mahle a la hora de conectar luces diferentes a las especificadas por Orbea. La conexión de luces de mayor potencia producirá un error de iluminación en el sistema.

ESPECIFICACIONES MÁXIMAS

- 6V
- 6.6W
- 1100mA

LUCES DE DÍA

DELANTERA	ORBEA OC. Luz integrada en tapa de dirección	Luminosidad: 60 lumen
		Voltaje de entrada 6-12V DC
		Encendido/apagado: Iwoc Trio
		Conexión: Cable luces Mahle (cable pelado)
TRASERA	LEZYNE REAR STVZO EBIKE (Opción montaje guardabarros o tija)	Luminosidad: 30 lumen / 11 lux
		Potencia: 1.25W
		Voltage de entrada: 6-12V DC
		2 LED
		Longitud del cable: 135 cm
		Encendido/apagado: Iwoc Trio
		Conexión: Cable luces Mahle · Tija: conector JST 2 pines · Guardabarros: Cable pelado/crimpado

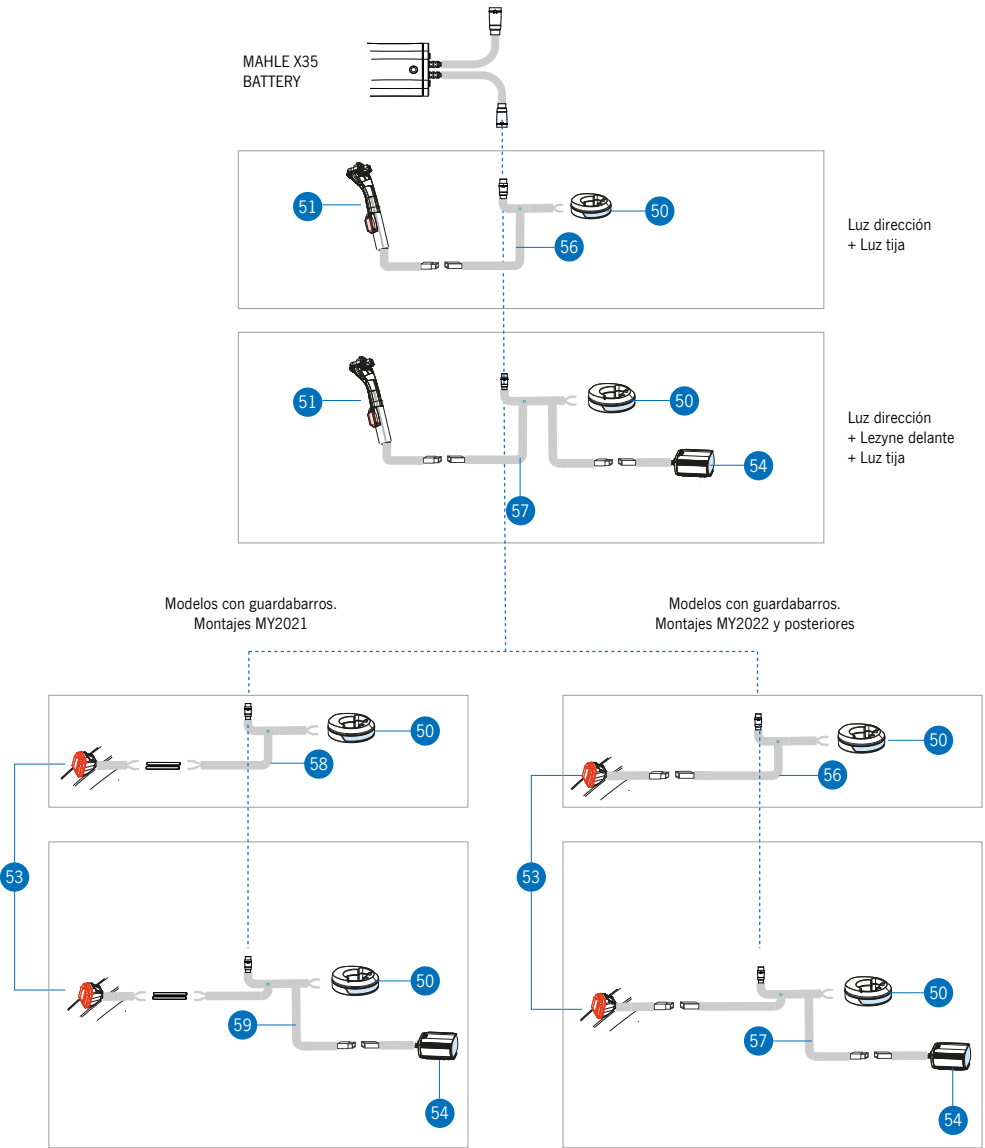
AVISO

Vibe está equipada con luces de día en la tapa de la dirección y la tija o guardabarros que por defecto se encenderán al encender la bicicleta. Las luces de día se pueden apagar y encender mediante el Iwoc Trio según el método descrito en la sección de operación del sistema de este manual. Sin embargo, si prefieres que las luces de día no se activen al encender la bicicleta, esta modificación debe ser llevada a cabo por un distribuidor Orbea utilizando la herramienta de diagnóstico para distribuidores.

FOCO DELANTERO (OPCIÓN)

LEZYNE POWER STVZO PRO E115	Luminosidad: 310 lumen / 115 lux
	Potencia: 6 W
	Voltage de entrada: 6-12V DC
	1 LED
	Longitud del cable alimentación: 130 cm
	Encendido/apagado: Remoto Lezyne manillar
Conexión: Cable luces Mahle (conector JST 2 pines)	

DIAGRAMA DE COMPONENTES



AVISO



La instalación y sustitución de las luces o del cable de luces de Mahle puede requerir el desmontaje y montaje de varios componentes, como horquilla, pedalier o batería interna, que superan el conocimiento mecánico/eléctrico de la mayoría de usuarios. Siempre lleva tu bicicleta Orbea a un distribuidor autorizado para la instalación o sustitución de estos componentes. La incorrecta instalación de los componentes puede ser causa de accidentes y lesiones graves, así como de daño en los componentes no cubierto por las condiciones de garantía.



Toma siempre las precauciones necesarias al instalar o trabajar con componentes eléctricos para evitar descargas y daños en los componentes. Realiza todas las conexiones de manera correcta y segura para evitar cortocircuitos o exposición a los elementos. Cubre las conexiones crimpadas de cable pelado con funda termoretractil o cinta eléctrica para evitar cortocircuitos.

50 TAPA DIRECC CABL. INTERNO DIÁM.56 CON LUZ. 6V

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X096			
TAPA DIRECC CABL. INTERNO DIÁM.56 CON LUZ. 6V			1

52 TAPÓN GOMA 27.2 GUIADO CABLE LUZ TIJA

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X128			
TAPÓN GOMA 27.2 GUIADO CABLE LUZ TIJA			1

54 FARO DELANTERO LEZYNE POWER STVZO PRO E115 CON REMOTO*

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
* El foco delantero Lezyne está sólo disponible como artículo de sustitución por reclamación de garantía o rotura		1

56 CABLE LUCES MAHLE X35. 2 LUCES. CABLE PELADO (F) + CONECTOR JST (R)

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X132			
CABLE LUCES MAHLE X35. 2 LUCES. CABLE PELADO (F) + CONECTOR JST (R)			1

58 CABLE LUCES MAHLE X35. 2 LUCES. CABLE PELADO (F) + CABLE PELADO (R)

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X135			
CABLE LUCES MAHLE X35. 2 LUCES. CABLE PELADO (F) + CABLE PELADO (R)			1

35 SOPORTE LUZ LEZYNE PRO E115

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X113			
35.1 SOPORTE LUZ E115 FACEPLATE			1
35.2 TUERCA M5 SOPORTE-FACEPLATE			1
35.3 TORNILLO M5x15 SOPORTE-FACEPLATE			1
35.4 TORNILLO SOPORTE-LUZ			1
35.5 O-RING SOPORTE-LUZ			1

51 TIJA VIBE 27.2 350mm + LUZ LEZYNE REAR STVZO

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X127			
TIJA VIBE 27.2 350mm + LUZ LEZYNE REAR STVZO			1

53 LUZ GUARDABARROS LEZYNE REAR STVZO*

VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
* La luz de guardabarros trasera está sólo disponible como artículo de sustitución por reclamación de garantía o rotura		1

55 KIT TUBO COBRE 1.5mm CRIMPADO LUZ G/BARROS

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X131			
TUBO COBRE 1.5mm CRIMPADO LUZ G/BARROS			6

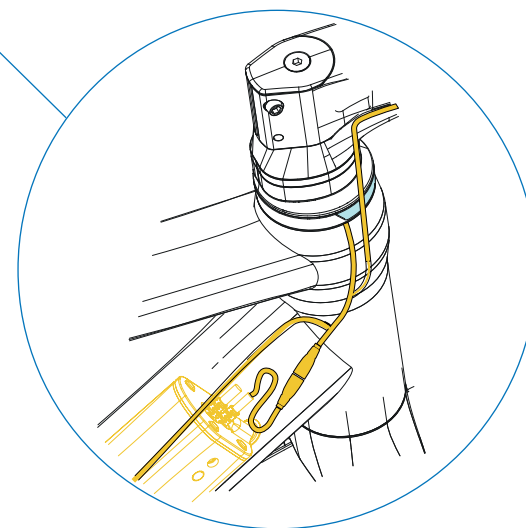
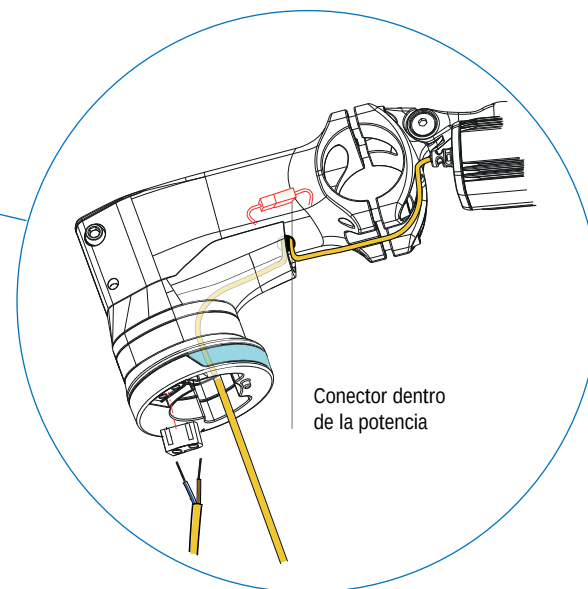
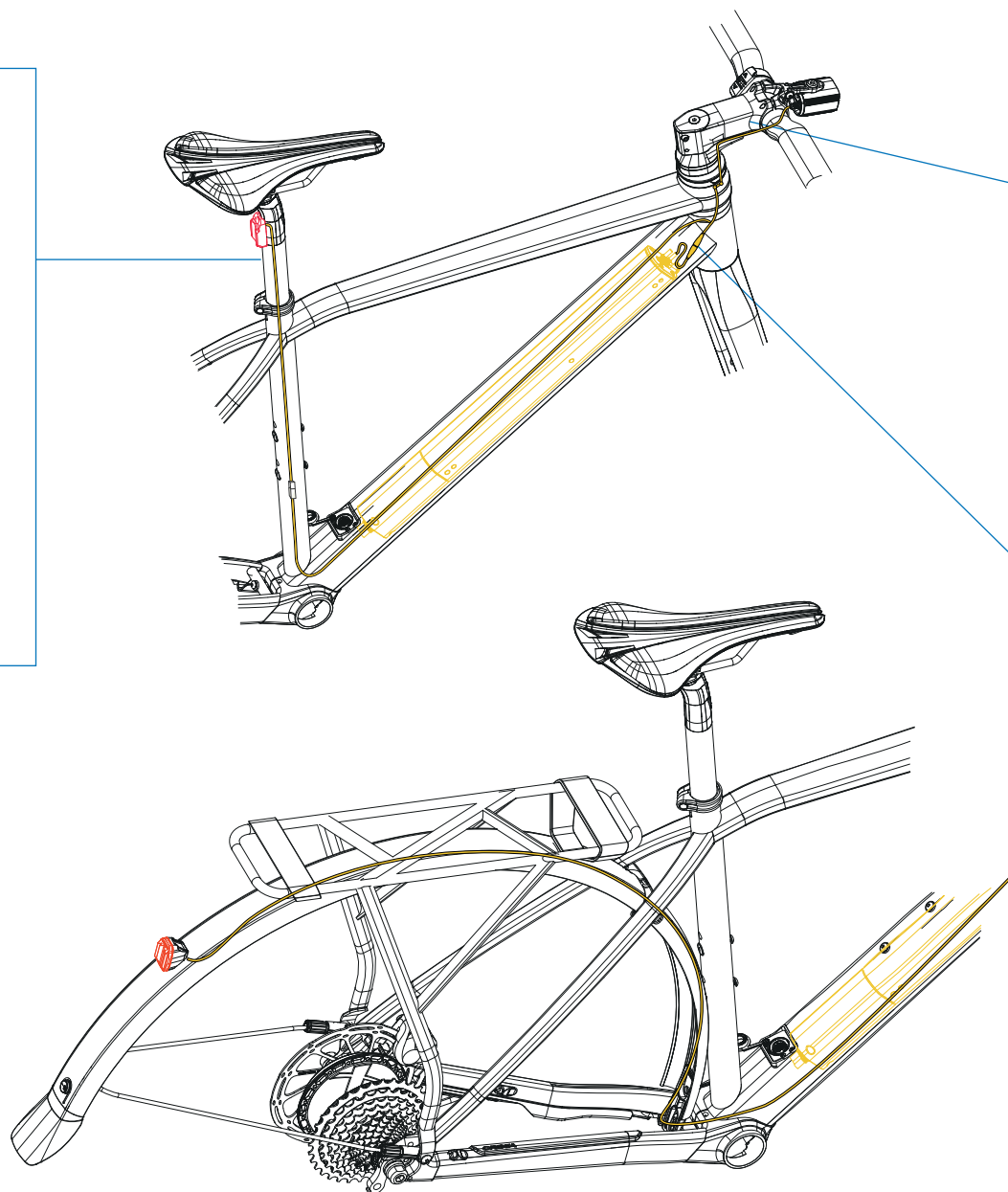
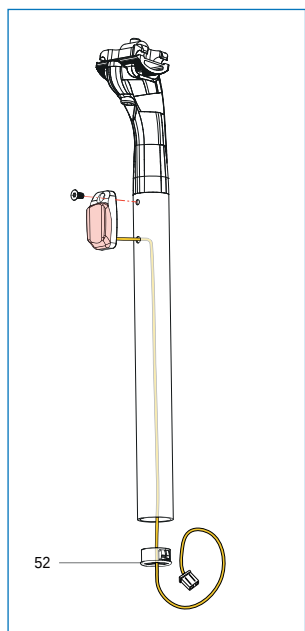
57 CABLE LUCES MAHLE X35. 3 LUCES. CABLE PELADO (F) + CONECT. JST (F) + CONECTOR JST (R)

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X133			
CABLE LUCES MAHLE X35. 3 LUCES. CABLE PELADO (F) + CONECT. JST (F) + CONECTOR JST (R)			1

59 CABLE LUCES MAHLE X35. 3 LUCES. CABLE PELADO (F) + CONECT. JST (F) + CABLE PELADO (R)

ART N°:	VIBE TOP: SÍ	VIBE MID: SÍ	CANT.
ART N°: X134			
CABLE LUCES MAHLE X35. 3 LUCES. CABLE PELADO (F) + CONECT. JST (F) + CABLE PELADO (R)			1

CABLEADO DE LUCES



15 DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

ORBEA


DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE
EC DECLARATION OF CONFORMITY

El fabricante / The manufacturer: Orbea S. Coop.
Polígono Industrial Goitondo s/n
48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

Declara que los siguientes productos / Declares that the following products:

Descripción / Description	: EPAC
Marca / Make	: ORBEA
Modelos / Models	: EMX 24, GAIN, KATU, KERAM, OPTIMA, VIBE and WILD

Año de construcción / Year of manufacture : 2020 and 2021

Cumplen con las siguientes Directivas Europeas / Fulfills the following European Directives:

- Directiva 2006/42/CE / Directive 2006/42/EC
- Directiva 2004/108/CE / Directive 2004/108/EC
- Directiva 2011/65/CE / Directive 2011/65/EC

Las siguientes normas armonizadas han sido completamente aplicadas / The following harmonized standards have been fully applied:

De acuerdo con la Directiva 2006/42/CE / According to Directive 2006/42/EC

- EN 12100

De acuerdo con la Directiva 2004/108/CE / According to Directive 2004/108/EC

- EN 61000-3-2
- EN 61000-3-3
- EN 61000-6-3
- 61000-4-2
- EN 61000-6-1

Las siguientes normas nacionales y otras especificaciones (o partes de las mismas) han sido aplicadas / The following national standards and other specifications (or parts thereof) have been applied:

- EN 15194
- EN 14764

Persona autorizada para elaborar el expediente técnico / Authorized person to elaborate the technical file:

Nombre / Name	: Aitor Juaristi (Quality Manager)
Dirección / Address	: Polígono Industrial Goitondo s/n 48269, Mallabia (Bizkaia) - Spain

01 / 09 / 2020



Orbea S. Coop.
P. I. Goitondo 48269 Mallabia (Bizkaia) - Spain
Tel.: + 34 943 171 990 - Fax: + 34 943 174 397
orbea@orbea.com - www.orbea.com




16 INFORMACIÓN ADICIONAL

ORBEA participa activamente en Facebook y Twitter con su fantástica comunidad global de ciclistas. ¿Busca algún lugar para andar en bici o pasar sus vacaciones? Seguro que alguien le ofrece ideas interesantes:

FACEBOOK

www.facebook.com/OrbeaBicycles

TWITTER

www.twitter.com/Orbea/

YOUTUBE

Visite el canal de Orbea en YouTube; en él encontrará diversos videos técnicos y de configuración de gran utilidad:

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

ORBEA CONTENT

Vea y descargue fotos, vídeos y documentos.

content.orbea.com/us-en/

BLOG ORBEA

www.orbea.com/es-es/blog/

DISTRIBUIDORES ORBEA

Nuestros distribuidores poseen una elevada especialización, por lo que le ayudarán a configurar y mantener su bicicleta Orbea. Puede encontrar una relación completa de distribuidores Orbea en nuestro sitio web:

www.orbea.com/us-en/dealers/?country=INT

CONTACTO

Accede a nuestros datos y formulario de contacto en:

www.orbea.com/es-es/contacto

USA:

www.orbea.com/us-en/contact/



ORBEA

WWW.ORBEA.COM