

TECHNICAL MANUAL

EN 2 ES 93 DE 183 FR 274 IT 365

BLUE PAPER

ORCA

OMX-OMR 2024

ORBEA

INDEX

01 INTRODUCTION	5
02 SYMBOL LEGEND	6
03 ORBEA WARRANTY	7
Legal warranty	7
Orbea lifetime warranty	7
Register your bicycle	7
Warranty claims process	8
04 MAINTENANCE	9
Keeping your bicycle clean	9
Keep your drivetrain lubricated	9
Inspect your bicycle before each ride	9
Maintenance periods	10
Spare parts	10
After an impact or a crash	11
05 ORCA USE WARNINGS	12
Maximum tyre width	12
Minimum seatpost insertion	12
Maximum number of headset spacers	12
Position of the headset expander inside the fork tube. Carbon forks	12
Intended use	12
06 ORCA OMX-OMR 2024 SPECIFICATIONS	14
Geometry	14
Ergonomics	14
Technical specifications of the frame	16
07 HEADSET	19
HS01 headset elements	19
Head tube dimensions	20
Exploded diagram, assembly compounds and tightening torques	21
Use of steerer tube expander on carbon forks	22
Cleaning the drainage channel of the fork	22
Steerer tube cutting and spacer installation	23
Installing the HS01 headset	24
08 STEMS	26
HS01 headset oval (I-SS01) and round (I-SS02) spacers	26
OC ST-RP10 stem	27

OC ST-RP10 I-FC02 stem. Elements	27
OC ST-RP10 I-FC02. Technical specifications	27
OC ST-RP10 I-FC02. Exploded diagram, assembly compounds and tightening torques	28
OC ST-RP21 stem	29
OC ST-RP21 Oval. Elements	29
OC ST-RP21 Oval. Technical specifications	29
OC ST-RP21 OVAL. Exploded diagram, assembly compounds and tightening torques	30
Fitting OC stems (RP21)	30
OC ST-RP11 stem	33
OC RP11 stem. Elements	33
RP11 stem. Technical specifications	33
RP11 stem. Cable guiding	34
RP11 stem. Assembly compounds and tightening torques	34
Installing the RP11 stem	35
OC ST-RP22 stem	38
OC RP22 stem. Elements	38
RP22 stem. Technical specifications	39
RP22 stem. Assembly compounds and tightening torques	39
RP22 stem. Cable guiding	40
Installing the RP22 stem	41
ICR HS01 adapter for standard stems	43
09 OC CYCLE COMPUTER SUPPORTS	44
Mounting standards I-FC01 and I-FC02	44
OC CM-01 support	44
OC CM-02 support	45
Instructions for use of the OC CM-01 and CM02 supports	46
10 AXLES, DROPOUTS AND DERAILLEUR HANGER	48
Axles, dropouts and derailleur hanger. Elements	48
Exploded diagram, assembly compounds and tightening torques	48
Using Mavic speed release axles	48
Axles for bicycle trainers	49
11 BOTTOM PART OF THE FRAME	51
Elements and assembly	51
12 FRAME PROTECTORS	53
13 SEATPOST WEDGE	54
Elements	54
Assembly compounds and tightening torques	54
Installation of the integrated seatpost wedge	55
14 SADDLE POSTS	57
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Elements	57
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Specifications	57
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Exploded diagram and assembly compounds	58

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Saddle fitting and angle	59
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Installation of the angle screw. Information for distributors	60
Orbea Carbon 27.2. Elements	61
Orbea Carbon 27.2. Specifications	61
Orbea Carbon 27.2. Assembly compounds and tightening torques	62
Orbea Carbon 27.2. Fitting and adjustment of the saddle tilt	62
15 OC COMPONENTS HANDLEBARS	64
16 POWER METERS	65
17 CABLE GUIDING	66
Frame cabling. Mechanical brakes and gears	66
Frame cabling. Shimano Di2 12S electronic units	67
Cabling in HS01 headset	68
Cabling in OC ST-RP10 and RP21 stems	68
18 TIGHTENING TORQUES. OVERVIEW	69
19 SPARE PARTS ORCA 2024	71
Rear axle	71
Front axle	73
Headset	74
Frame hardware	76
OC SP-XP10 seatpost	78
Orbea Carbon seatpost 27.2	80
OC ST-RP10 stem	82
OC ST-RP11 stem	84
OC ST-RP21 stem	86
OC RP22 stem	88
Standard stem adapter	90
Frame protectors	91
20 ADDITIONAL INFORMATION	92

01 INTRODUCTION

This technical manual contains important information about your bicycle, on how to use it, its maintenance and spare parts. Read it carefully.

This document is a supplement to the General User Manual for Orbea bicycles and components, which describes the proper use and adjustment of general bicycle components in greater detail for safe riding and operation. You can view and download the User Manual, as well as the rest of the technical manuals for Orbea products, from our website:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals

You can consult the relevant information on the use, maintenance and characteristics of the components from other manufacturers that are fitted to our bicycles, such as wheels, handlebars, pedal assist systems, suspension forks, etc., on the website of the manufacturer in question or through their dealer in your country.

02 SYMBOL LEGEND

Throughout this manual various symbols are used to detail instructions, warnings or relevant information on use, maintenance and assembly. Pay attention to these symbols to avoid dangerous situations and to ensure the correct use and assembly of all components.

The meaning of these symbols is explained below. In this manual, the symbol may be accompanied only by the relevant instruction for the component it describes. Read the following information carefully to understand its meaning.

SAFETY INSTRUCTIONS



DANGER: Dangerous situation which, if not avoided, will result in serious injury or death



WARNING: Dangerous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death.



CAUTION: Dangerous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

NOTICE

Situation not related to physical injury. Relevant information.

The symbols DANGER and WARNING always imply a risk of accident if measures are not taken to avoid the situation they describe. An accident while riding a bicycle can always involve a risk of serious injury or even death. The risk of death will not always be repeated in this manual when these symbols appear, as the risk is detailed here.

TOOLS AND TIGHTENING TORQUES



FLAT SPANNER



TORX SPANNER



ALLEN KEY



PHILLIPS
SCREWDRIVER



The tool size to use appears inside the symbol



10 N.m

The indicated tightening torque in Newton metres is specified under the symbol for the tool to be used.

Always use the right tools and products for a specific maintenance or repair operation. Unsuitable or poorly maintained tools, or the use of generic products, may cause damage to components that are not then covered by the warranty conditions.

03 ORBEA WARRANTY

Our continuous daily effort to provide our bicycles at the highest quality allows us to offer the following warranty coverage and conditions:

LEGAL WARRANTY

Orbea offers the original owner of the Orbea bicycle, rigid fork or OC component a statutory warranty of 3 years from the date of purchase of the items, or the period stipulated as the statutory warranty period in the country of purchase.

This warranty covers all Orbea products against manufacturing defects and/or failure to meet the standard and guarantees the repair or replacement of the defective product at no cost to the affected customer. Likewise, this warranty also covers paint, varnish and corrosion defects on all frames and rigid forks we fit to our bicycles during the period specified in the previous paragraph of this warranty.

The processing of any guarantee request for components from suppliers external to Orbea must be handled through an authorised distributor for the supplier of the component involved.

This warranty does not, under any circumstances, cover damage as a result of inappropriate use, falls or accidents or the lack of maintenance, as well as the normal wear and tear of consumable parts, such as, by way of example, but without limitation: seals, bearings, handlebar tape, spokes, tyres, saddles, etc.

For a full description of the coverage conditions and the legal warranty, please visit:

www.orbea.com/gb-en/warranty

ORBEA LIFETIME WARRANTY

In addition to the statutory warranty, Orbea offers the original buyer of the bicycle the Orbea lifetime commercial warranty, which covers the frames and rigid forks that we fit to our bicycles against manufacturing defects and material conformity issues with no time limitation, as long as they have registered their product on the Orbea website within 30 days of its purchase.

This warranty extends the original period of coverage against paint, varnish or corrosion defects on the frames and rigid forks by one additional year after the end of the legal warranty period.

Orbea's lifetime commercial warranty only covers frames and rigid forks, but not OC components.

For a full description of the warranty conditions for the lifetime warranty, please visit:

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warrant

REGISTER YOUR BICYCLE

In order to benefit from the Orbea lifetime warranty extension, you must register your bicycle within 30 days of its purchase at:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

1. REGISTER YOUR ACCOUNT

¿YA FORMAS PARTE DE ORBEA?

Accede para registrar tu garantía y gestionar tu cuenta.

EMAIL*

CONTRASEÑA* (¿Has olvidado tu contraseña?)

* Campos obligatorios

ACCEDER

REGISTRATE EN ORBEA

Únete a nosotros y crea tu cuenta en orbea. Completa el formulario con tus datos y disfrútalo entre otros de las siguientes ventajas:

- GARANTÍA ORBEA:** registra el código de matrícula de tu bicicleta y activa la [Garantía Orbea de por vida](#)
- PERSONALIZACIÓN:** en tu área privada podrás guardar las bici que diseñes y recuperar tus diseños favoritos de forma sencilla.
- NEWSLETTERS:** suscríbete a la newsletter de Orbea y estate al día de la información que tu quieras. En tu área privada podrás ajustar todas las opciones de comunicación con nosotros (idioma, frecuencia de comunicación, intereses, oportunidades, etc.).
- COMPRA ONLINE:** gestiona tus compras y consulta el estado de tus pedidos.
- DEMO:** prueba tu bici favorita a través de nuestras acciones de demo y red de distribuidores.

EMAIL*

CONTRASEÑA*

REPETIR CONTRASEÑA*

☐ He leído y acepto los términos y condiciones y la política de privacidad asociada a la gestión de mi cuenta de usuario.

☐ Quiero suscribirme a los boletines de actualidad de Orbea y he leído y acepto la política de privacidad asociada a estos.

* Campos obligatorios

REGISTRARME

2. REGISTER YOUR BARCODE

REGISTRO DE GARANTÍA

Registra la matrícula de tu bicicleta para disfrutar de la [Garantía Orbea](#)

MATRÍCULA * (¿Quieres verla en tu matrícula?)

FECHA DE COMPRA*

2020-07-25

NIVEL DE SATISFACCIÓN

MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PROCESO DE COMPRA ES...*

Selección

MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRODUCTO ES...*

Selección

☐ Quiero suscribirme a los boletines de actualidad de Orbea y he leído y acepto la política de privacidad asociada a estos.

☐ He leído y acepto los términos y condiciones de la garantía Orbea y la política de privacidad.*

Con el fin de hacer un buen uso de tu bicicleta y sacar el máximo partido de ella puedes consultar el [manual de instrucciones y mantenimiento aquí](#).

* Campos obligatorios

REGISTRAR MATRÍCULA

3. WHERE TO FIND YOUR BARCODE



WARRANTY CLAIMS PROCESS

All warranty claims must be processed through an authorised Orbea dealer, who will perform the initial diagnosis and send Orbea all the necessary documentation for a complete diagnosis of the claim in question. The dealer will inform the owner about the status of the process and the decision made on the guarantee claim by Orbea.

We recommend that you always go to the dealer from whom you bought your bicycle to process a guarantee claim, or the dealer you chose during the process of buying a bicycle that was delivered directly to your home. If you cannot go to the original dealer, you can check the list of authorised dealers on our website or contact Orbea directly so we can let you know the dealer you should go to.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contact/

04 MAINTENANCE

Orbea products are carefully designed to be long-lasting, efficient and easy to maintain. The carbon and aluminium frames and forks are extremely corrosion-resistant.

However, your bicycle components need regular maintenance in order to ensure that it works properly and safely, and to ensure its longevity.

KEEPING YOUR BICYCLE CLEAN

Clean your bicycle with mild soap and water on a regular basis to keep it working as new, and check the condition of the frame and its components. Do not use high pressure water, as it could damage components like bearings or the tubes of the frame.

Citrus-based degreasers are biodegradable and very effective in removing grease from the drivetrain components and the chain.



Built-up dirt can complicate the visual inspection of the components and hide damage that could potentially cause malfunctions or accidents.

NOTICE

Built-up dirt causes the premature wear of components and can even damage some parts of the bicycle frame such as the bearing housings and moving parts. Damage due to lack of cleaning and maintenance is not covered by the warranty

KEEP YOUR DRIVETRAIN LUBRICATED

Once you have cleaned your bicycle, lubricate the drivetrain, specifically the chain. Use the minimum amount necessary to lubricate the links, removing any excess to prevent it from attracting dirt, causing the drivetrain to not work properly and the premature wear of the components.



Do not use aerosol lubricants to prevent them from sticking to the brake surfaces. Always check the brakes after lubricating the drivetrain.

INSPECT YOUR BICYCLE BEFORE EACH RIDE

Perform a quick inspection before each ride to verify that your bicycle is in optimal working order. You may encounter small problems that can turn into major incidents during the ride.

FRAME: Inspect the frame and the fork, looking for cracks or other damage. You should not hear any strange noises. If there

is any damage to the frame, do not use the bicycle and contact your authorised dealer for inspection.

CHAIN: Ensure it's clean and lubricated. The drivetrain should not make any abnormal noises.

BRAKES: Check that the brakes operate properly and safely. Check the tightening torques of the components.

TYRES: Check for worn tires and look for cuts on the tread or on the sides. If you spot any damage, replace the tyre. Make sure that the tyre pressure is suitable.

WHEELS: Make sure that the wheels turn smoothly and that there are no lateral deflections. Pull the wheel slightly sideways to check that there is no lateral play in the bearings. Check for broken or loose spokes. Make sure that the axles and quick-release skewers are tightened securely and to the correct torque.

HEADSET: Activate the front brake and move the front part of the bicycle back and forth, applying pressure on the handlebars with the front wheel on the ground. Check for strange noises or movement of the headset, which could indicate that the bearings are worn or the headset has not been correctly tightened. Once the headset is correctly adjusted, check that it turns smoothly.

SWINGARM PIVOT POINTS: On full suspension bicycles, check that all the swingarm pivot points rotate smoothly and show no signs of play in the bearings. Pull the swingarm from side to side on the bicycle and pay attention to any noise or play at the pivot points. If the swingarm does not operate smoothly or they show signs of play, this could be a sign that the tightening torques are incorrect or that the bearings are worn or damaged.

BEARINGS: The bearings (bottom bracket, swingarm pivot points, headset, wheels, etc.) are elements subject to wear that must be regularly inspected to ensure that they operate correctly. Bearings in poor condition can damage the components in which they are installed. Bad weather speeds up bearing wear. Bearings that have excessive play or that do not turn smoothly must be replaced immediately. If you are in any doubt, consult your authorised dealer.

NOTICE

Damage to components like the frame, bicycle wheels, etc. associated with a lack of maintenance and the replacement of the bearings are not covered by the guarantee.



Failure to follow the recommendations outlined in this manual and riding a bicycle that shows any of the symptoms described above may cause accidents and serious injuries.



TIGHTENING TORQUES. Always check the tightening torques and install the components described in this manual according to the tightening torque specifications. Follow the tightening torque specifications for components from other manufacturers installed on your Orbea bicycle. Failure to follow these specifications may lead to a malfunction of the components, accidents and even death.

MAINTENANCE PERIODS

NOTICE

The component maintenance periods indicated below are for reference, and depend largely on factors such as the weather conditions (adverse conditions considerably reduce the life of the components and maintenance times), cleanliness of the bicycle and its components (components with accumulated dirt wear out more quickly) and use (more demanding use of the bicycle will require shorter maintenance periods).

For components from other brands assembled on Orbea bicycles, you can check the recommended or mandatory maintenance periods on the manufacturer's website or by contacting that brand's dealer in your country.

NOTICE

Damage to components as a result of failing to follow the recommended maintenance periods could result in damage that is not covered by Orbea's or the manufacturer's warranty.



Failure to comply with maintenance periods could result in damage to the components and lead to malfunctions and accidents.

HEADSET:

- Inspection of its operation before every ride.
- Manual disassembly and inspection of the bearings after every 6 months of use.

BOTTOM BRACKET:

- Inspection of its operation before every ride.
- Manual disassembly and inspection of the bearings after every 6 months of use.

DRIVETRAIN:

- Inspection of its operation before every ride.
- Regular inspection of chain wear every 500 km. A chain that is worn beyond the manufacturer's recommendations must be replaced to prevent damage to the rest of the drivetrain components. Failure to follow the manufacturer's

recommendations for wear could necessitate the replacement of the rest of the parts of the drivetrain.

WHEELS:

- Inspection of its operation before every ride.
- Disassembly and manual inspection of the bearings and all components every 4-6 months.

GEAR CABLES AND HOUSING:

- Inspection of its operation before every ride.
- Replacement of gear cables every 6 months to 1 year depending on the bicycle's usage conditions.

BRAKES:

- Inspection of the operation and wear of the brake pads or inserts before each ride.
- Check the wear on disc brakes and the cables or hydraulic lines every 6 months to 1 year depending on the conditions under which the bicycle is used. Flush the hydraulic lines once a year.



Some of these checks and maintenance requirements go beyond the mechanical knowledge of most bicycle users. If you are not qualified to perform the necessary maintenance, always go to an Orbea dealer for the maintenance of your bicycle and its components. Failure to perform proper maintenance can result in malfunctions and accidents with serious consequences.

NOTICE

Incorrectly performed maintenance can damage the components, which are not covered by the warranty.

SPARE PARTS

Always use original Orbea spare parts or those of the manufacturer of the component in question.



The use of non-original spare parts can cause damage resulting in breakdowns and accidents with severe consequences.



The installation of several of the parts shown in this technical manual is beyond the mechanical knowledge of most bicycle users. If you are not qualified to install these parts, always go to an Orbea dealer for your bicycle's maintenance. Failure to install spare parts properly can result in breakdowns, accidents and serious injuries.

NOTICE

The installation of non-original spare parts may cause damage to your bicycle that is not covered by the guarantee.

See the full Orbea spare parts catalogue on our web site:

www.orbea.com/gb-en/gear/spare-parts/



A crash or impact can cause serious damage to your bike and its components, causing them to fail or wear out prematurely. Failures can occur suddenly and without warning, causing loss of control of the bicycle, serious injury or even death.

AFTER AN IMPACT OR A CRASH

Falling off the bicycle is inherent to cycling. If you have an accident on your Orbea bicycle, make sure you are okay and seek medical attention if necessary. If you have not suffered any injuries, you should check the condition of your bicycle before continuing.

INSPECT THE FRAME AND THE BICYCLE COMPONENTS TO SEE IF THEY HAVE BEEN DAMAGED IN ANY WAY.

If you detect any problem, do not continue to ride the bicycle.

POINTS TO CHECK

Inspect the frame and the fork to identify whether either of these components have been broken or bent. If you detect any damage or cracks, you must immediately stop using the bicycle. On carbon frames, look for cracks or soft spots in the carbon. If you detect any of these symptoms, you must immediately stop using the bicycle.



The materials used on carbon frames and forks are rigid and strong, but if overloaded or if they suffer an impact, the fibres do not bend, and they will break. A sufficiently strong impact on this material could result in damage that, although not visible at first glance, could lead to material failure in the future. If you have any doubts about the consequences of a fall or accident, contact your Orbea dealer for a correct diagnosis of the materials.

Check the drivetrain and the wheels to make sure that the components operate correctly. If you discover any damage to the components, stop using the bicycle immediately.

Even if you do not notice any damage, pay close attention to the sound of your bicycle when you ride it again. Breakage and other problems may cause unusual noises. If you notice any unusual noise, stop using your bicycle immediately and contact your Orbea dealer for a correct diagnosis of the problem.

TAKE YOUR ORBEA BICYCLE TO AN AUTHORISED DEALER FOR A PROFESSIONAL INSPECTION

Some of the consequences of a fall or accident can only be detected by completely disassembling the bicycle to check for cracks or other signs of deterioration.

05 ORCA USE WARNINGS

MAXIMUM TYRE WIDTH

This technical manual specifies the maximum size of the tyres that can be fitted on the frame. Always follow these guidelines when installing tyres on your bicycle.

Check the maximum tyre measurements in the technical specifications table of this manual.

The external measurements of different tyres may vary regardless of the measurement specified by the manufacturer. Radial clearance (between the outermost part of the tire and the bottom of the fork bridge or seat tube) must be at least 6 mm. The side clearance (between the outermost part of the tyre and the inside of the fork legs or frame stays) must be at least 5 mm.

Also check the maximum and minimum tyre width that can be fitted on a given rim depending on its internal width. See the compatibility information in the wheel manufacturer's documentation.

NOTICE Damage to the frame or components due to the use of a tyre that does not comply with these measurements is not covered by the warranty.

MINIMUM SEATPOST INSERTION



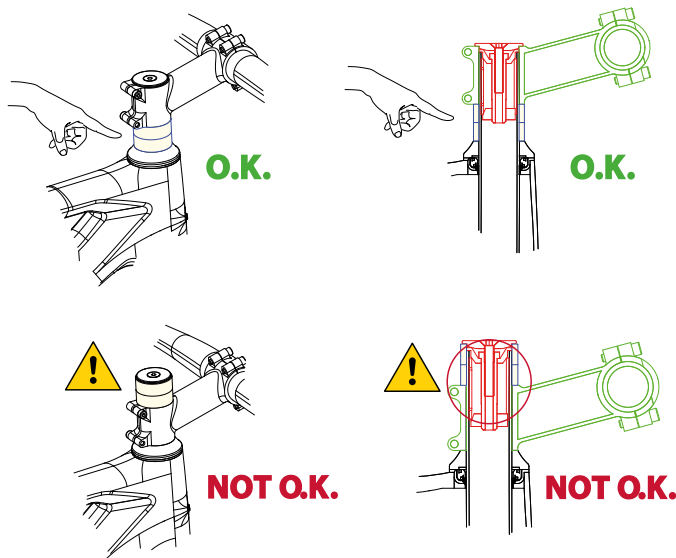
Always follow the minimum insertion indications given for the seatpost to be used or the frame on racing bikes with Orbea exclusive seatposts. Failure to comply with these values can stress the materials beyond the range for which they were designed and cause breakages not covered by the warranty, as well as accidents that can cause serious injuries.

MAXIMUM NUMBER OF HEADSET SPACERS



Never use more headset spacers below the stem than are specified for the frame. See the specifications tables to find the maximum number of headset spacers or the maximum stack that are acceptable for use on an Orbea frame. Installing more spacers than allowed can stress the materials beyond the range for which they were designed, which can cause accidents and serious injuries.

POSITION OF THE HEADSET EXPANDER INSIDE THE FORK TUBE. CARBON FORKS

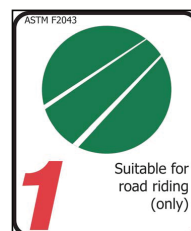


Orbea recommends not installing headset spacers above the stem on forks with a carbon steerer tube. Putting spacers above the stem can cause the steerer expander inside the fork tube to be positioned above the lower limit of the stem, which can strain materials beyond their intended use, potentially causing accidents and serious injuries. If you need to change the position of the stem in the fork and for this you use headset spacers above the stem, Orbea recommends, once the stem is in its final position, always repositioning the expander and cutting the fork tube to avoid the use of spacers above the stem.



The length of the fork's steerer tube must always be suitable for the position of the stem in the fork. The stem must always be installed on the fork's steerer tube so that both fastening bolts in the rear area of the stem are positioned on the fork's steering tube. Never assemble the stem such that the top bolt securing the stem to the steering tube is higher than the top edge of the fork's steering tube. This will force the materials beyond their intended use, potentially causing accidents and serious injuries.

INTENDED USE



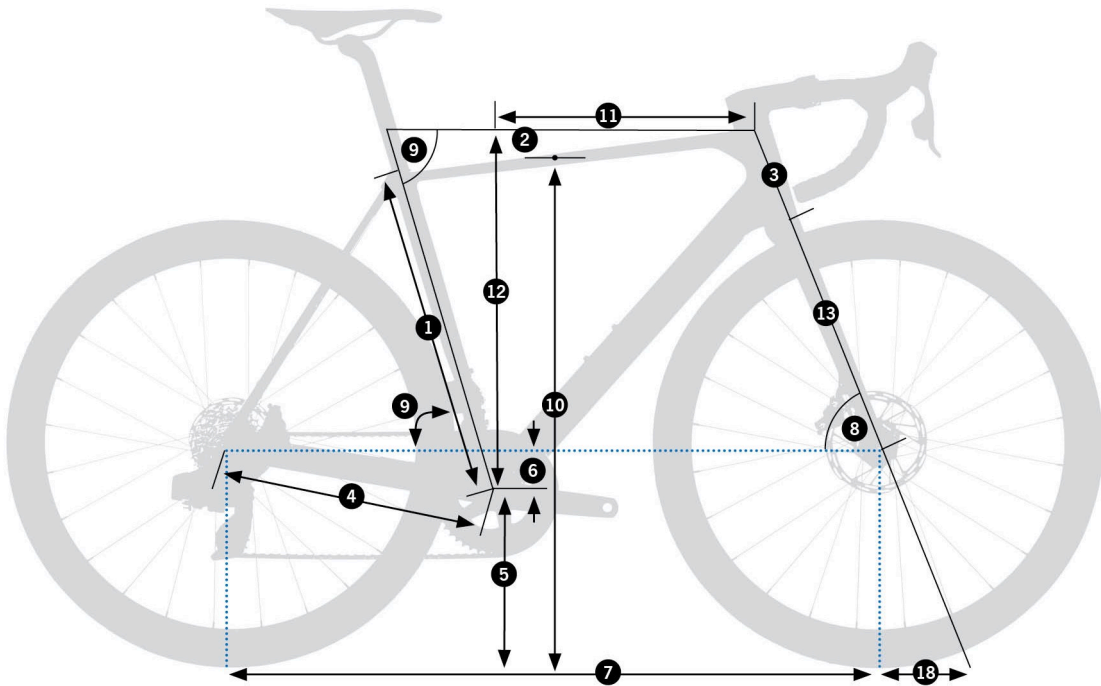
The intended use of all models is ASTM Condition 1, which provides for use on paved roads where both wheels maintain contact with the road surface at all times.

For all ASTM categories, please refer to the user manual.

06 ORCA OMX-OMR 2024

SPECIFICATIONS

GEOMETRY



SIZE	47	49	51	53	55	57	60
1 - Seat tube (C-T)	440	460	480	500	520	540	570
2 - Top tube (EFF)	510.3	522.7	535.9	548.5	560.4	576.1	590
3 - Head tube	110.5	118.2	134.6	152.9	173.1	191.2	218.3
4 - Chainstay	408	408	408	408	408	408	408
5 - BB height	268.5	268.5	268.5	270.5	270.5	270.5	270.5
6 - BB drop	72	72	72	70	70	70	70
7 - Wheelbase	971.8	975.5	980	981.2	991.4	1001.9	1015.6
8 - Head angle	71	71.5	72.2	72.8	73	73.2	73.2
9 - Saddle angle	74.5	74	73.7	73.5	73.5	73.2	73.2
10 - Standover	736.5	748.5	767.5	788.5	808.5	826.5	852.5
11 - Reach	370	375	380	385	391	398	404
12 - Stack	506	515	533	552	572	590	616
13 - Fork length	365	365	365	365	365	365	365
14 - Advance of the fork	48	48	48	43	43	43	43
18 - Trail	66	62.8	58.4	59.9	58.7	57.4	57.4

ERGONOMICS

HEIGHT(CM)	HEIGHT (IN)	SIZE
155-160	61.1"-63.0"	47
160-166	63.0"-65.4"	49
167-172	65.7"-67.7"	51
173-179	68.1"-70.5"	53
180-185	70.9"-72.8"	55
186-191	73.2"-75.2"	57
192-207	75.6"-81.5"	60

The measurements in the sizing table are for guidance only. The best way to find the correct frame size for you is to try out a bi-cycle at one of our authorised dealers.

TECHNICAL SPECIFICATIONS OF THE FRAME

	ORCA OMX	ORCA OMR
MATERIAL		
Frame	Carbon OMX	Carbon OMR
Fork (arms and steerer tube)	Carbon OMX	Carbon OMR
RECOMMENDED USE	Road. ASTM Condition 1	
SIZES AVAILABLE	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60	
HEADSET STANDARD	Orbea ICR HS01. Internal cabling in headset	
HEADSET BEARINGS	Top: 1 1/2" (with adapter 1 1/2" to 1-1/8" for internal cabling)	
	Bottom 1 1/2"	
SPACER STANDARD	Orbea ICR HS01 oval I-SS01 (5-10mm)	
MAXIMUM HEIGHT OF HEADSET SPACERS	40 mm	
STEM	OC RP stems: Internal cabling in stem and headset	
	Compatible with standard stems with the use of the internal wiring adapter in HS01 headset	
FORK STEERER TUBE	Tapered 1 1/8" - 1 1/2" Lower bearing race integrated in fork	
MAXIMUM FORK LENGTH (AXLE-TO-CROWN)	365 mm	
COMPATIBLE WHEEL SIZE	700C	
MAXIMUM TYRE WIDTH	ETRTO: 32-622	
	Maximum tyre external diameter: 692 mm	
	Maximum tyre width: 32 mm	
	Minimum radial clearance between tyre and fork/frame: 6 mm	
	Minimum side clearance between tyre and fork/frame: 5 mm	
BOTTOM BRACKET	PRESS FIT. BB386EVO	
BOTTOM BRACKET SHELL WIDTH	86.5 mm	
BOTTOM BRACKET SHELL INTERNAL DIAMETER	46 mm	
STANDARD FRONT DROPOUTS	12x100 mm Speed Release (Thru axle)	
FRONT AXLE MEASUREMENTS	12x119 mm	
FRONT AXLE THREAD PITCH	Double thread 2P1.0	
FRONT AXLE THREAD LENGTH	13 mm	
STANDARD REAR DROPOUTS	12x142 mm Speed Release (Thru axle)	
REAR AXLE MEASUREMENTS	12x165 mm	
REAR AXLE THREAD PITCH	Double thread 2P1.0	
REAR AXLE THREAD LENGTH	15 mm	
SEATPOST DIAMETER	27.2 mm	

	ORCA OMX	ORCA OMR
SEATPOST CLAMP	Integrated wedge 27.2 mm. Specific Orca OMX/OMR	
SEATPOST	Carbon, models SP-XP10 and SP-XP10-S	Carbon, models SP-XP10, SP-XP10-S, Orbea Carbon 27.2
MAXIMUM SEATPOST INSERTION	Sizes 47 and 49: 150 mm Sizes 51, 53, 55, 57 and 60: 200 mm	
CHAIN GUIDE	Down Pull. Brace-on. Removable chain guide plate Two sizes of chain guide plate	
CHAIN GUIDE ANGLE	63.3° - 64.3°	
MAXIMUM LARGE CHAINRING SIZE (2X)	58T	
MAXIMUM SMALL CHAINRING SIZE (2X)	42T	
MINIMUM SMALL CHAINRING SIZE (2X)	30T	
CHAINLINE	Shimano 2X Road Groupsets: 43.5mm(11S)-44.5mm(12S) Sram 2X Road Groupsets: 45mm (12S)	
MINIMUM Q-FACTOR	145.5 mm	
MAXIMUM CRANK LENGTH	175 mm	
DERAILLEUR HANGER	Only standard derailleurs (no Direct Mount)	
DRIVETRAIN COMPATIBILITY (Only units with disc brakes)	Shimano Road mechanical: 11S, 12S Shimano Road Di2 12S wireless: Yes Shimano Road Di2 11S: Only with OC ST-RP10 stem	
	Sram Road: 2x12V AXS	
	Campagnolo wireless	
FRONT BRAKE	Disc. Flat Mount*	
MINIMUM/MAXIMUM FRONT DISC SIZE	140 mm/160 mm (turning Flat Mount adapter)	
REAR BRAKE	Disc. Flat Mount*	
MINIMUM/MAXIMUM REAR DISC SIZE	140 mm / 160 mm (with 20 mm adapter)	
HEIGHT LEFT TENSIONER FLAT MOUNT FITTING	20 mm	
BOLT LENGTH FOR REAR BRAKE CALIPER	Shimano = 33mm Sram = 27mm	
CABLING	Gears: Internal in headset, downtube and chainstay. Complete cover	
	Chain guide: Complete cover to the chain guide	
	Front brake: Internal in headset and fork leg	
	Rear brake: Internal in headset, downtube and chainstay	
BOTTLE HOLDER	2. On all sizes. Downtube and saddle tube.	
COMPATIBLE MUDGUARDS	No	
COMPATIBLE RACKS	No	
CHILD SEAT COMPATIBLE	No	
TRAILER COMPATIBLE	No	
POWERMETER COMPATIBILITY**	Shimano: Yes	
	Stages: Check with the manufacturer. https://stagescycling.com/us/factory-install/	

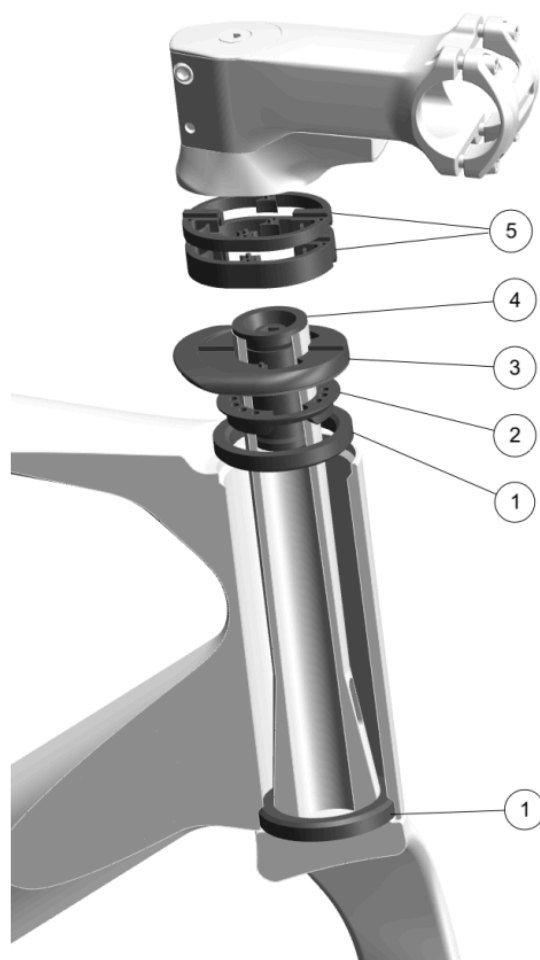
ORCA OMX	ORCA OMR
4iiii Podium: Yes	
4iiii Precision: Check with the manufacturer. https://4iiii.com/c/pages/how-does-a-factory-install-work/	
QUARQ: Yes	
UCI LEGAL	Yes
RECOMMENDED MAXIMUM WEIGHT (cyclist+equipment+luggage)	See the document Orbea Product Maximum Recommended Weights on our website

**Not all disc and caliper models on the market are compatible with all frames. All the Orbea specified assemblies have been checked. For aftermarket assemblies, check the dimensions and tolerances before purchase.*

*** For powermeters other than those listed, refer to the manufacturer's dimensions and mounting options.*

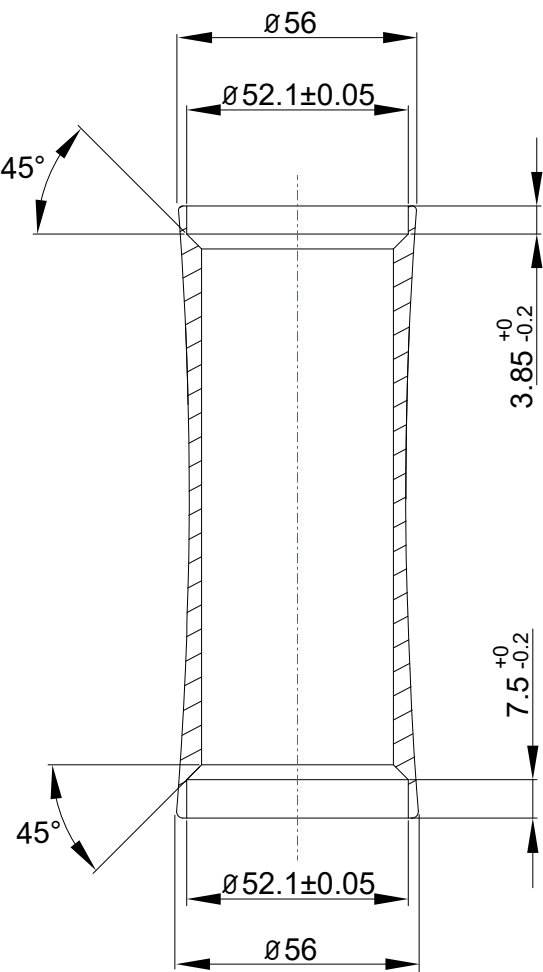
07 HEADSET

HS01 HEADSET ELEMENTS



- | | |
|----|-----------------------------|
| 1. | Headset bearings |
| 2. | Compression ring |
| 3. | Headset cover |
| 4. | Headset preload expander |
| 5. | I-SS01 5/10 mm oval spacers |

HEAD TUBE DIMENSIONS

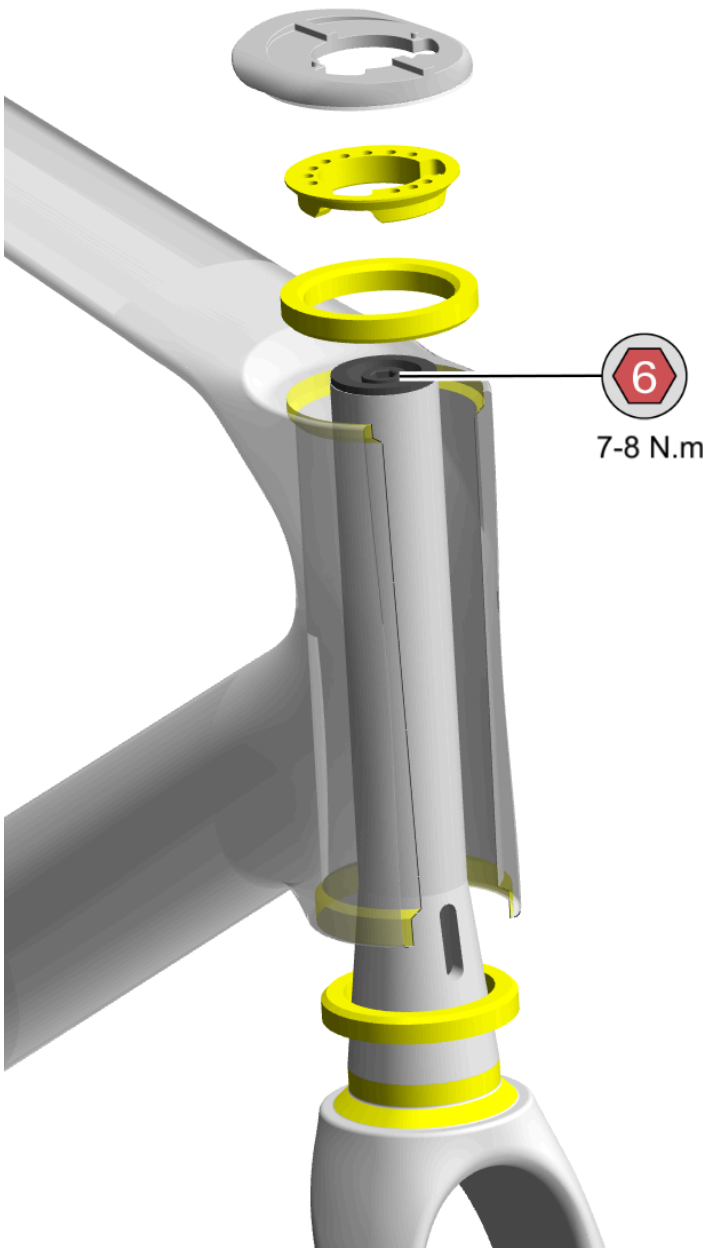


HS01 HEADSET SPECIFICATIONS

	TYPE	ID*	OD**	Race angle	Preload ring / fork crown race contact angle	SHIS CODE	FSA BEARING CODE	Bearing dimensions
TOP	1-1/8" Integrated bearing 1-1/2" with ICR 1-1/8" adapter	52.1 mm	56mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1.5 dualS MR170	Angular contact bearing 52x40x7mm
BOTTOM	1-1/2" Integrated	52.1 mm	56mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1.5 dualS MR170	Angular contact bearing 52x40x7mm

* ID: Head tube internal diameter.
** OD: Head tube outer diameter.

EXPLODED DIAGRAM, ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



COL- OUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

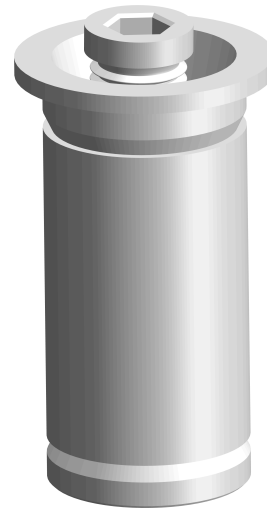
USE OF STEERER TUBE EXPANDER ON CARBON FORKS

On forks with a carbon steerer tube, always use an expander inside the tube to fix the stem and headset compression top cap bolt.

Never use a star nut on carbon steerer tube forks as it will damage the materials and can cause accidents and serious injuries.

Find the installation instructions and tightening torque for the expander in the expander manufacturer's documentation.

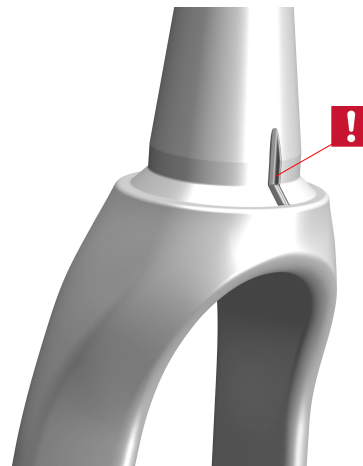
See the Warnings for Use section of this manual for instructions on the use of headset spacers on forks with carbon steerer tubes.



CLEANING THE DRAINAGE CHANNEL OF THE FORK

NOTICE

Regularly clean the drain channel of the fork to avoid the build-up of water and dirt that can affect the useful life and condition of the bearings.

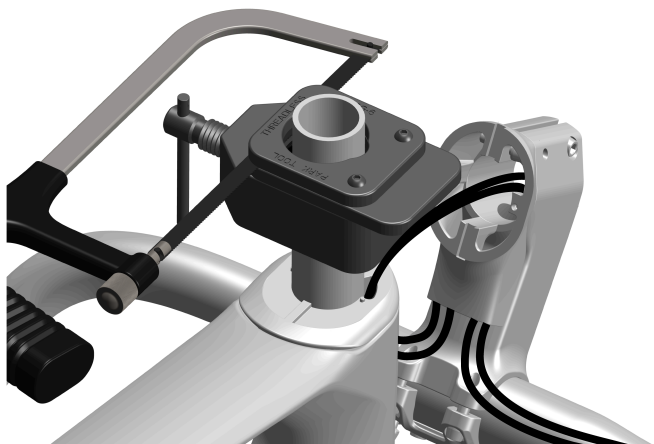


STEERER TUBE CUTTING AND SPACER INSTALLATION

Due to the internal routing of the front brake line through the fork steerer tube, Gain requires disconnecting the front caliper line if you want to remove the fork. However, this disconnection is not necessary to cut the fork steerer tube to the desired length. Simply unmount the stem from the head tube and remove the spacers (these are made up of two halves that let you remove them without interfering with the cabling).

With the fork fully installed in the frame, and with the bike positioned so that the fork is horizontal to prevent dust from falling into the headset, use a fork tube cutting guide and a saw specifically for carbon (or aluminium on forks with aluminium steerer tubes) to cut the tube to the desired height. Measure the final height of all components before making the cut.

When making the cut, be careful not to mark or damage any of the cables or components. The installation of headset spacers does not require disassembling the cables, since these are made up of two halves that allow them to be installed without interfering with the cabling.



When installing spacers (maximum 40 mm), make sure that the length of the fork steerer tube is sufficient to allow the correct and safe mounting of the stem and that the length of the cables allows it.



Cutting the fork tube is a job that requires advanced mechanical knowledge and must be carried out by an Orbea dealer or specialised bicycle workshop.

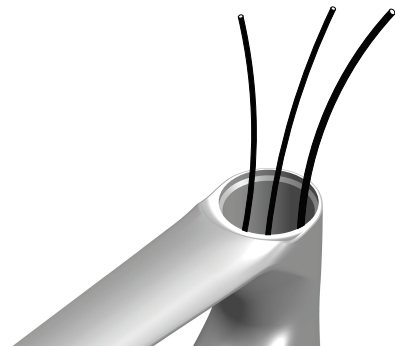


Orbea recommends not installing headset spacers above the stem on forks with a carbon steerer tube. Putting spacers above the stem can cause the steerer expander inside the fork tube to be positioned above the lower limit of the stem, which can strain materials beyond their intended use, potentially causing accidents and serious injuries.

If you need to change the position of the stem in the fork and for this you use headset spacers above the stem, Orbea recommends, once the stem is in its final position, always repositioning the expander and cutting the fork tube to avoid the use of spacers above the stem.

INSTALLING THE HS01 HEADSET

1



1. Guide the rear brake and front/rear derailleur lines (if using mechanical drivetrains) and bring them out through the top of the head tube.

2



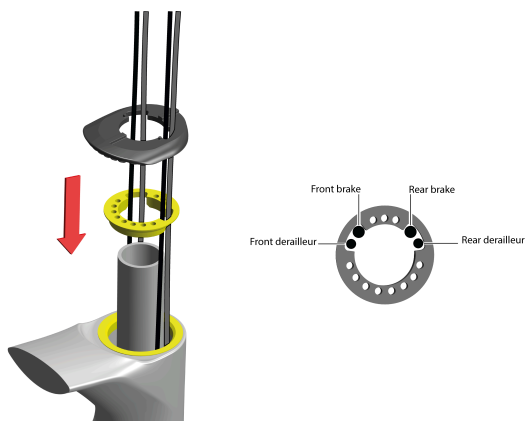
2. Apply and spread assembly grease on the upper and lower head tube housings and bearings and fit them

3



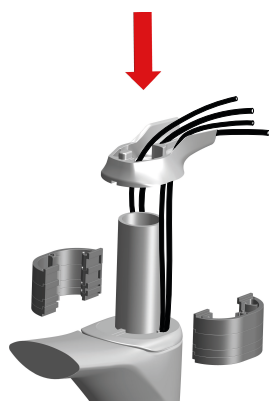
3. Insert the fork together with the front brake line routed through it

4



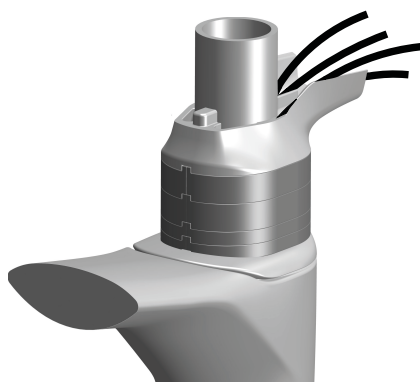
4. Install the compression ring by guiding the brake and shift housings through the cabling channels and directing them toward their mounting location on the handlebars. Next, install the headset cap.

5



5. If you are using OC stems with lower cap for cable routing, insert it. If you want to, install the appropriate number of 5/10mm ICR oval spacers (max 40 mm height).

6



6. Check that all the components are correctly assembled and continue with the stem installation (see the stem section of this manual to find the installation process)

08 STEMS

HS01 HEADSET OVAL (I-SS01) AND ROUND (I-SS02) SPACERS

Orbea road frames offer an internal cabling system through the headset called ICR (internal cable routing). The ICR on-road system is based on the HS01 headset standard, in which all components of the headset assembly have been designed to allow internal cable routing.

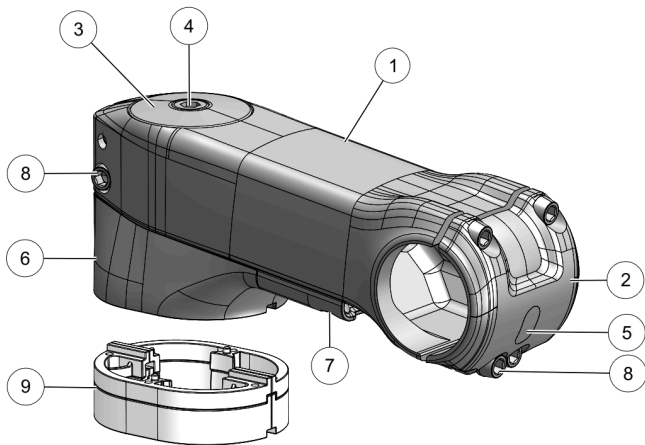
Within the HS01 headset standard, the models that have an upper end of the head tube and a rounded headset cap are exclusively compatible with round HS01 headset spacers (I-SS02). The models that have an upper end of the head tube and a rounded headset cap are exclusively compatible with oval headset spacers (I-SS01).

The Orca model, having an oval headset cap, is compatible with oval spacers I-SS01



OC ST-RP10 STEM

OC ST-RP10 I-FC02 STEM. ELEMENTS

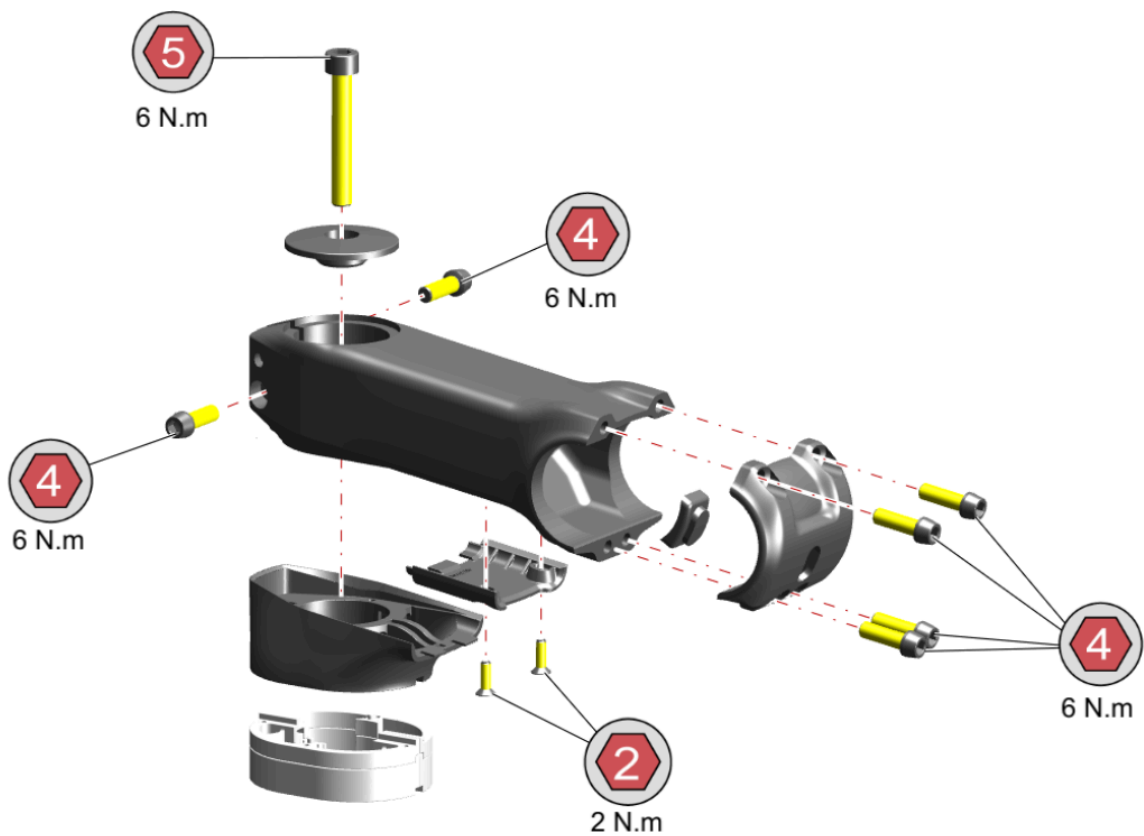


- 1. Body of the stem
- 2. Faceplate
- 3. Stem cover
- 4. Headset preload screw
- 5. Cycling computer mount interface cover
- 6. Stem headset angle cover
- 7. Rear cover specific size
- 8. Fork clamp and faceplate screws
- 9. ICR Oval 5/10 mm headset spacers.

OC ST-RP10 I-FC02. TECHNICAL SPECIFICATIONS

MATERIAL	Aluminium
ORBEA ICR HEADSET STANDARD	HS01
Ø FORK	1" 1/8
Ø HANDLEBARS	31.8 mm
CLAMPING HEIGHT IN FORK TUBE	35mm
FRAME	
Max. external Ø head pipe	58 mm
Ø Upper bearing outer race	52 mm
INTERNAL CABLING (through bottom cap)	Up to 2 brake lines and 2 derailleur sheaths.
FACEPLATE	I-FC02 standard for mounting the OC CM-02 cycle computer support
CYCLE COMPUTER ADAPTER	On faceplate. Compatible with OC CM-02 computer mount Compatible with all Garmin, Sigma, Bryton and Wahoo cycle computers.
AVAILABLE LENGTHS (L)	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130
ANGLE (TILT)	-8°
HEADSET SPACERS	5 mm and 10 mm. ICR specific internal cabling. I-SS01 oval
TOPCAP	Round standard
WEIGHT	200 g (100 mm)

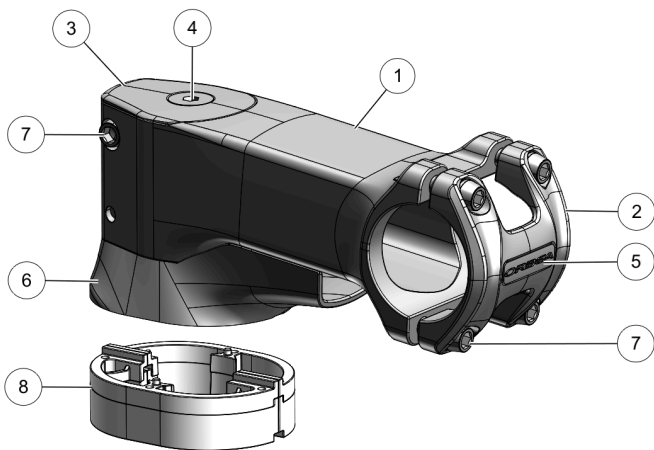
OC ST-RP10 I-FC02. EXPLODED DIAGRAM, ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



COL- OUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

OC ST-RP21 STEM

OC ST-RP21 OVAL. ELEMENTS

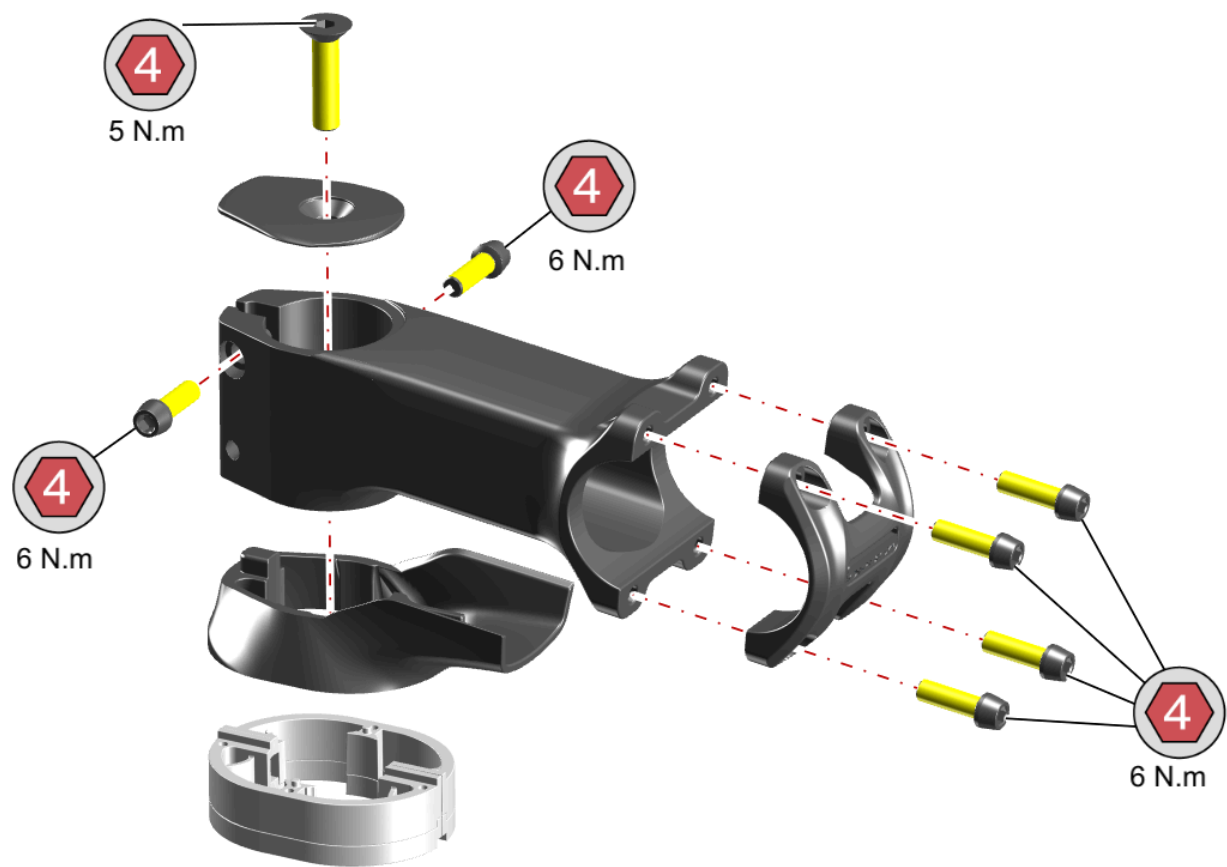


- 1. Body of the stem
- 2. Faceplate
- 3. Stem cover
- 4. Preload adjustment screw
- 5. Cycling computer mount interface cover
- 6. Stem headset angle cover
- 7. Fork clamp and faceplate screws
- 8. ICR Oval 5/10 mm headset spacers.

OC ST-RP21 OVAL. TECHNICAL SPECIFICATIONS

MATERIAL	Aluminium
ORBEA ICR HEADSET STANDARD	HS01
Ø FORK	1" 1/8
Ø HANDLEBARS	31.8 mm
CLAMPING HEIGHT IN FORK TUBE	35 mm
FRAME	
Max. external Ø head pipe	58 mm
Ø Upper bearing outer race	52 mm
INTERNAL CABLING (through bottom cap)	Up to 2 brake lines and 2 derailleur sheaths.
SHIMANO Di2 11V	Internal cable routing for internal cable handlebars (Shimano Di2 11V)
FACEPLATE	I-FC01 standard for mounting the OC CM-01 cycle computer support
CYCLE COMPUTER ADAPTER	On faceplate. Compatible with OC CM-01 computer mount Not compatible with Garmin Edge series 1000
AVAILABLE LENGTHS (L)	80, 90, 100, 110, 120, 130
ANGLE (TILT)	-2,5°
HEADSET SPACERS	5 mm and 10 mm. ICR specific internal cabling. I-SS01 Oval
TOPCAP	Profiled. ST-RP21 specific
WEIGHT	167 g (100 mm)

OC ST-RP21 OVAL. EXPLODED DIAGRAM, ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



COL- OUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

FITTING OC STEMS (RP21)

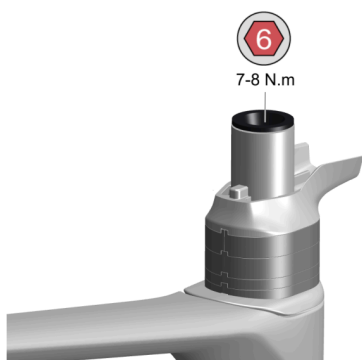
NOTICE

See the HS01 headset installation section of this manual for the correct routing of the cables through the headset.

NOTICE

This is a general fitting guide for OC road stems. See the specific section for your stem model to find the specific tightening torques and their components.

1



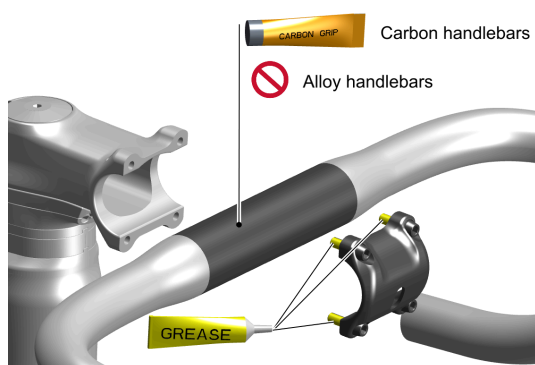
1. With the fork steerer tube previously cut to the appropriate size, install the carbon expander, applying the recommended tightening torque.

2



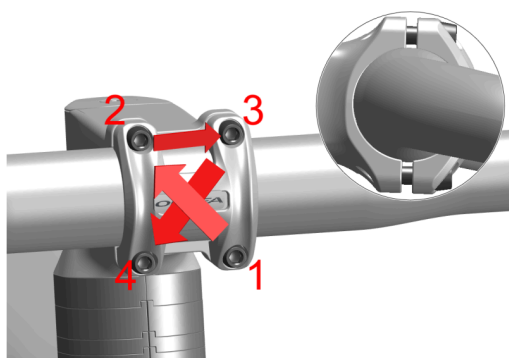
2. Check that the fork tube is positioned above the upper stem clamp bolt and install the upper stem cap.

3



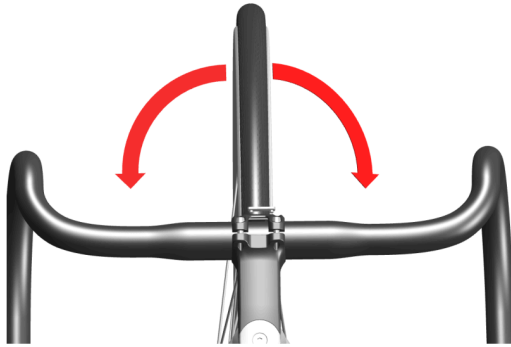
3. Remove the stem faceplate and install the handlebars. If installing carbon handlebars, apply a light layer of carbon paste on the contact surface of the handlebar with the stem. For aluminium handlebars, the application of any compound between the stem and the handlebar is not required. Apply mounting grease to the faceplate screws before installing them.

4



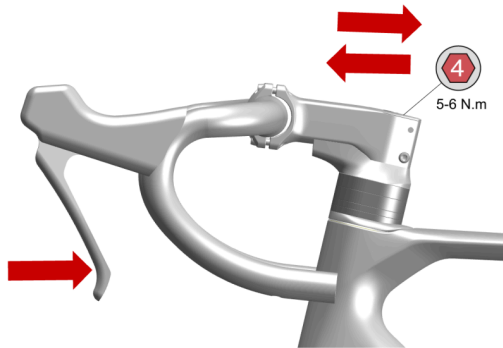
4. Tighten the bolts progressively in a crosswise pattern until you reach the specified tightening torque for the stem (See the specific section for your stem model).

5



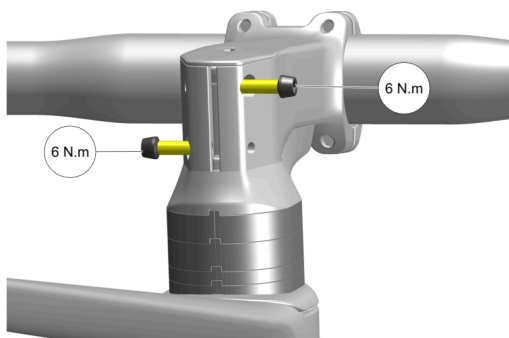
5. Centre the stem with respect to the front wheel.

6



6. Tighten the stem top cap to the recommended torque. Check that the headset is free of play by applying the front brake and rocking the bike slightly back and forth. Similarly, check that the handlebars rotate smoothly to both sides

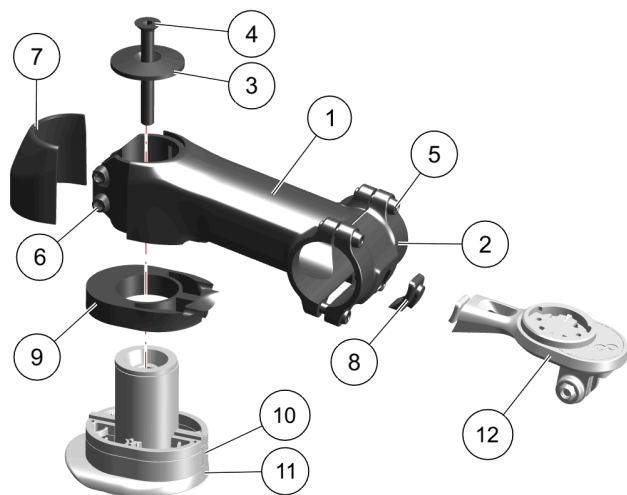
7



7. Apply assembly grease to the stem clamp bolts and tighten to the recommended torque.

OC ST-RP11 STEM

OC RP11 STEM. ELEMENTS



- 1. RP11 stem body
- 2. RP11 faceplate
- 3. Stem cover
- 4. Headset preload bolt
- 5. Faceplate bolts
- 6. Fork clamp bolts
- 7. RP11 rear cap
- 8. I-FC02 cycling computer mount interface cover
- 9. RP11 brake manifold
- 10. HS01 I-SS01 oval 5 / 10 mm headset spacers.
- 11. Frame HS01 headset cover
Specific to the Orbea HS01 frame
- 12. OC CM-02 I-FC02 GPS mount

NOTICE

See the [spare parts](#) section of this manual for all part numbers.

RP11 STEM. TECHNICAL SPECIFICATIONS

OC RANGE	Road Performance
MATERIAL	Aluminium SL
ORBEA HEADSET STANDARD	HS01 I-SS01 (oval)
Ø FORK	1 1/8"
Ø HANDLEBARS	31.8 mm
CLAMPING HEIGHT IN FORK TUBE	35 mm
TILT (ANGLE)	-8°
AVAILABLE LENGTHS	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm
CABLING	Internal routing in ICR headset via manifold
CABLING MANIFOLD	Own (brake lines only) Exclusively for drivetrains with wireless shifters
FACEPLATE	Own RP11 Standard I-FC02 for fitting GPS mount

Continues next page >

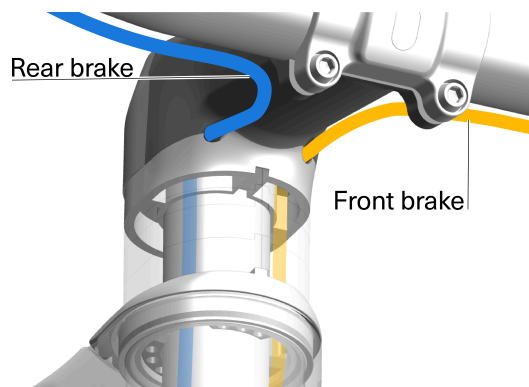
WEIGHT (body+faceplate+bolts)	155g (100mm)
STEM COVER	Its own. Standard round
COMPATIBLE FRAMES	Orbea ICR frames with I-SS01 HS01 headset (oval headset spacers)
COMPATIBLE HEADSET SPACERS	Under the manifold: ICR HS01 I-SS01 spacers (oval) Above the stem: Standard round
CYCLE COMPUTER MOUNT	On faceplate: OC CM-02. I-FC02

RP11 STEM. CABLE GUIDING

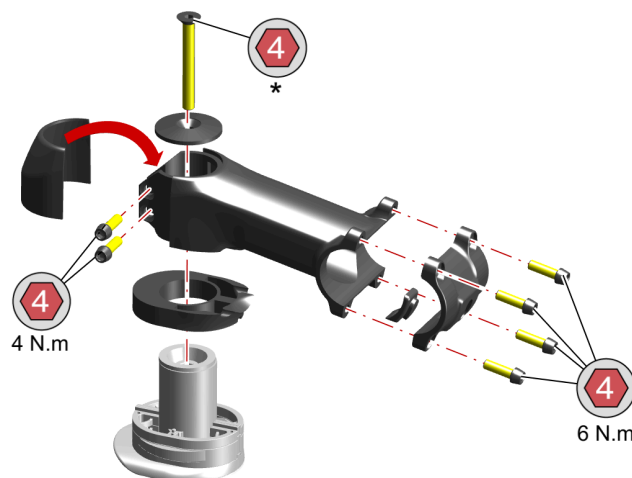
NOTICE

The ST-RP11 stem is only compatible with electronic transmissions with wireless levers. The stem manifold only allows the passage of brake lines to the HS01 headset.

Refer to the [cabling](#) section of this manual for cable routing through the other components of the HS01 headset.



RP11 STEM. ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



*Refer to the [installation process](#) of the ST-RP11 stem.

COLOUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

INSTALLING THE RP11 STEM

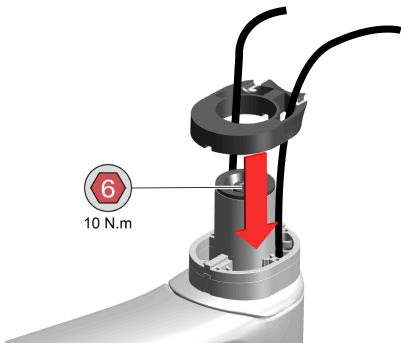
NOTICE

See the [HS01 headset](#) installation section of this manual for the correct routing of the cables through the headset.



To install the RP11 stem, disconnect the brake lines from the levers. It may be necessary to bleed the brake levers after installing the stem to ensure the correct operation of the components. If you are not sure how to do this, take your bike to an authorised dealer for proper installation of the components. Incorrect installation of the brake components could cause an accident or serious injury, including death.

1



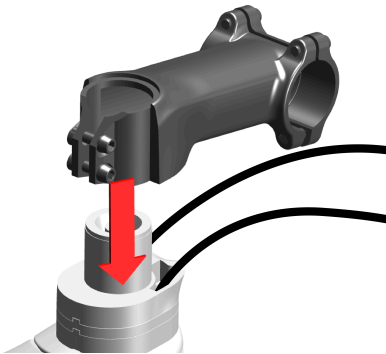
1. With the fork steerer tube pre-cut to length, check the recommended tightening torque of the steerer expander on the fork tube.
Install the RP11 stem manifold on the I-SS01 HS01 headset spacers (if installed) or on the headset cap of the frame by routing the brake lines through it.

NOTICE

The RP11 stem is only compatible with electronic transmissions with wireless levers. Only brake lines can be routed through the manifold.

The brake lines must be disconnected from the levers before routing them through the stem manifold.

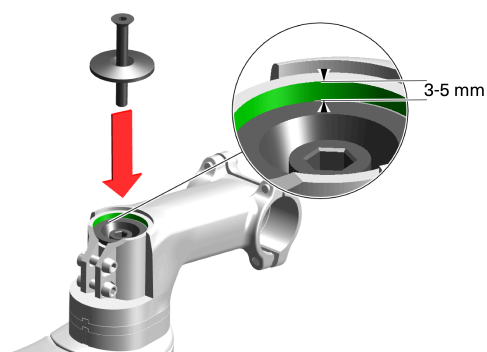
2



2. Install the OC RP11 stem on the fork tube. Remove the rear cap of the stem before installing it.

Continues next page >

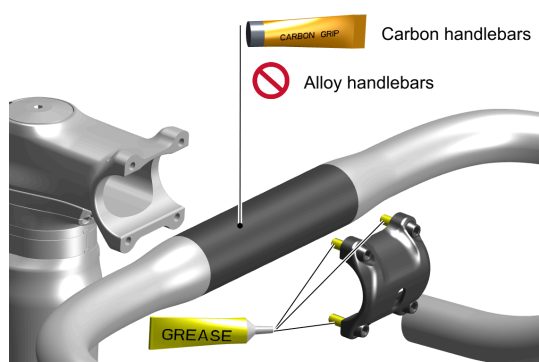
3



3. The fork steerer tube must be long enough so that both clamping bolts in the rear area of the stem are positioned over the fork steerer tube. The distance between the top end of the fork steerer tube and the stem preload cap installation surface should be 3 to 5mm to allow for proper headset preloading.

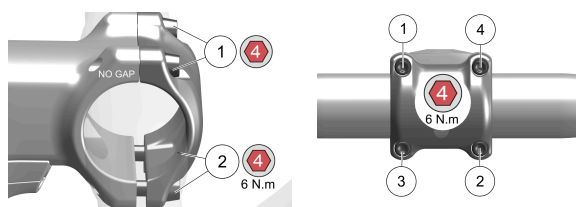
Install the stem cap and the headset preload bolt. Compress the headset so that all the components are correctly seated.

4



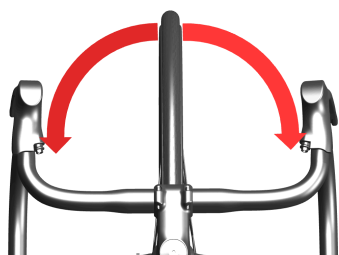
4. Remove the stem faceplate and install the handlebars. If installing carbon handlebars, apply a light layer of carbon paste on the contact surface of the handlebar with the stem. For aluminium handlebars, the application of any compound between the stem and the handlebar is not required.

5



5. On OC stems marked "NO GAP", the bolts of the fixing points marked "NO GAP" must first be tightened until the faceplate and stem body make contact. Then tighten the lower faceplate bolts to the recommended torque indication. Finally, check the tightening torque of the 4 faceplate screws in a cross pattern, until the recommended tightening torque is reached. Install the brake lines on the levers. Cut the lines to length and install the pins and olives if necessary. Check the operation of the brakes and bleed the brake lines if necessary.

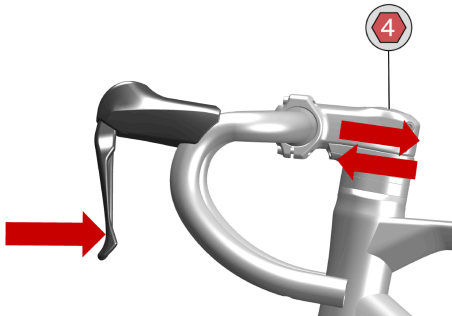
6



6. With the stem and handlebars fitted, centre the stem with respect to the front wheel.

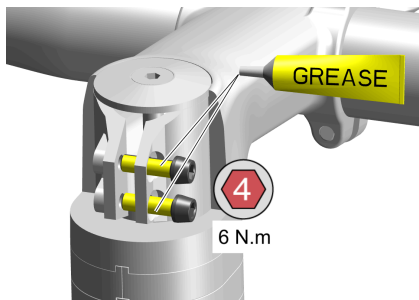
Continues next page >

7



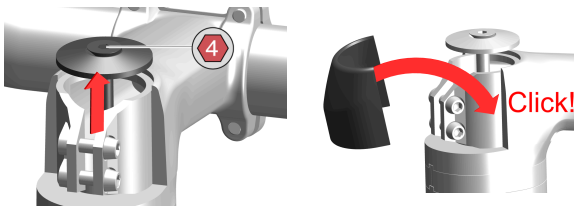
7. Tighten the headset preload bolt. Check that the headset is free of play by applying the front brake and rocking the bike slightly back and forth. Similarly, check that the handlebars rotate smoothly to both sides.

8



8. Apply assembly grease to the stem clamp bolts and tighten to the recommended torque.

9



9. Loosen the headset preload bolt and slightly raise the stem preload cap. Install the stem rear cap.

10

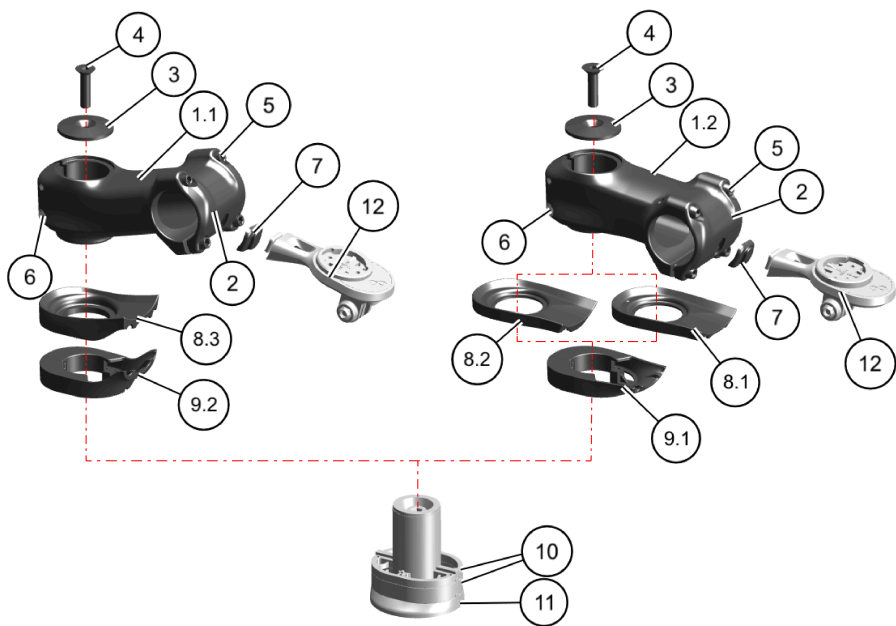


10. Retighten the headset preload bolt to secure the stem cap (2-3 N.m)

OC ST-RP22 STEM

OC RP22 STEM. ELEMENTS

The OC RP22 stem is offered in two geometries, -5° and +15°.



ST-RP22 +15° STEM	ST-RP22 -5° STEM
1.1. RP22 stem body (+15°)	1.2. RP22 stem body (-5°)
2. RP22 faceplate	2. RP22 faceplate
3. RP22 stem cap	3. RP22 stem cap
4. Headset preload bolt	4. Headset preload bolt
5. Faceplate bolts	5. Faceplate bolts
6. Fork clamp bolts	6. Fork clamp bolts
7. Faceplate hole plug	7. Faceplate hole plug
8.3. RP22 +15° upper manifold. Mechanical drivetrain	8.1. RP22 -5° upper manifold. Electronic drivetrain
	8.2. RP22 -5° upper manifold. Mechanical drivetrain
9.2. RP22 +15° upper manifold	9.1. RP22 -5° lower manifold
10. HS01 I-SS01 5/10mm headset spacers. Oval**	10. HS01 I-SS01 5/10mm headset spacers. Oval**
11. Frame headset cap	11. Frame headset cap
12. OC CM-02 GPS mount*	12. OC CM-02 GPS mount*

*See [GPS mount](#) section of this manual

**See [Headset](#) section of this manual

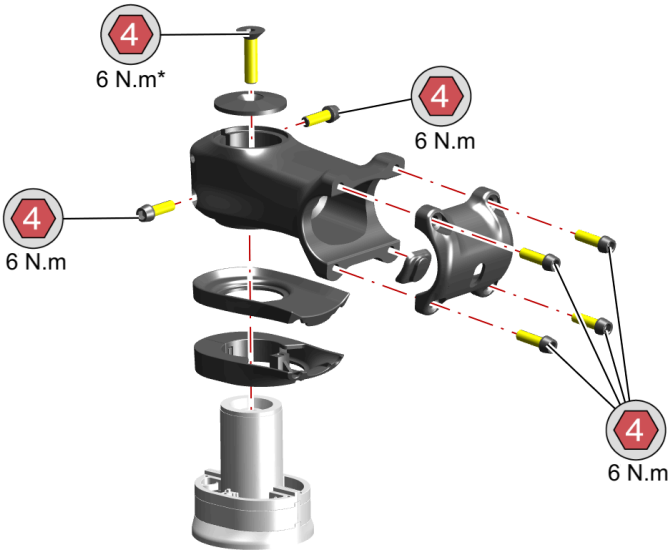
NOTICE

See the [spare parts](#) section of this manual for all part numbers.

RP22 STEM. TECHNICAL SPECIFICATIONS

	RP22 -5°	RP22 +15°
OC RANGE	Road Performance	
MATERIAL	CNC Aluminium	
ORBEA HEADSET STANDARD	HS01 I-SS01	
Ø FORK	1" 1/8	
Ø HANDLEBARS	31.8 mm	
CLAMPING HEIGHT IN FORK TUBE	35 mm	
TILT (ANGLE)	-5°	+15°
AVAILABLE LENGTHS	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm	80, 90, 100, 110mm
CABLING	Internal routing in ICR headset via manifold	
CABLING MANIFOLD	Own. Mechanical and electronic transmission options.	Own. Mechanical transmission option.
FACEPLATE	Own RP22. Standard I-FC02 for fitting GPS mount.	
WEIGHT (body+faceplate+bolts)	240g approx. (100mm)	235g approx. (100mm)
STEM COVER	Its own. Standard round	
COMPATIBLE FRAMES	Orbea ICR frames with HS01 I-SS01 headset	
COMPATIBLE HEADSET SPACERS	Under the manifold: ICR HS01 I-SS01 spacers (oval)	
	Above the stem: Standard round	
CYCLE COMPUTER MOUNT	On faceplate: OC CM-02. I-FC02	

RP22 STEM. ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



*Tightening torque of the headset preload bolt is for reference only. Tighten the preload bolt until there is no play in the headset before tightening the stem-to-fork clamp bolts. See the stem installation section for more information.

COLOUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

RP22 STEM. CABLE GUIDING

The OC RP22 stem cabling manifold consists of two parts, the upper and lower manifold. These components are specific for the RP22 -5° stem and for the RP22 +15° stem.

The lower manifold of the -5° stem is the same for both mechanical and wireless (no cables to the levers) drivetrain setups, but the upper manifold is specific to each of these configurations. The mechanical upper manifold can also be used in wireless electronic transmission assemblies, but the centre exit port of the manifolds will be empty.

The lower and upper manifold of the +15° stem are specific to this stem.

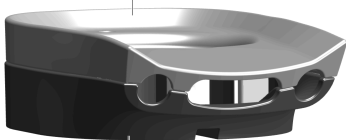
The +15° stem only has an upper manifold option for mechanical transmissions, although this upper manifold can be used in wireless electronic transmission configurations, but the centre exit port of the manifolds will be empty.

NOTICE

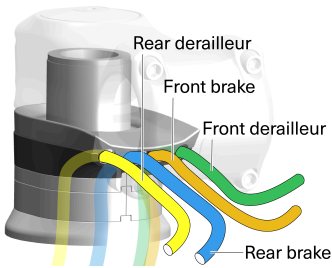
Refer to the [cabling](#) section of this manual for cable routing through the other components of the HS01 headset.

RP22 -5° STEM. UPPER MANIFOLD MECHANICAL TRANSMISSIONS

RP22 -5° Top collector mechanical

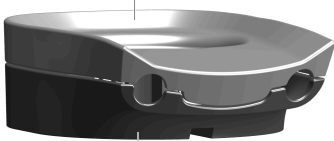


RP22 -5° Bottom collector

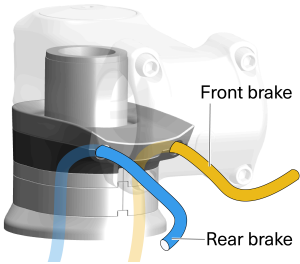


RP22 -5° STEM. UPPER MANIFOLD WIRELESS ELECTRONIC TRANSMISSIONS

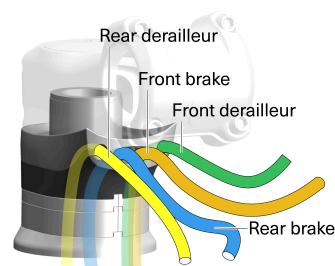
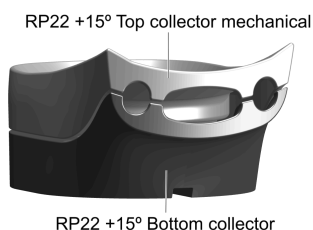
RP22 -5° Top collector electronic



RP22 -5° Bottom collector



RP22 +15° STEM. UPPER MANIFOLD MECHANICAL TRANSMISSIONS



INSTALLING THE RP22 STEM

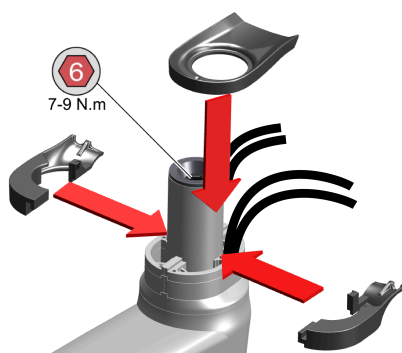
NOTICE

See the [HS01 headset](#) installation section of this manual for the correct routing of the cables through the headset.



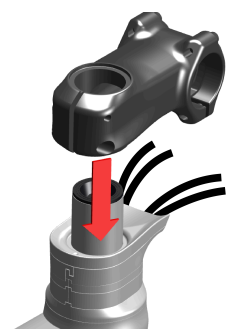
Installing the RP22 stem to replace an OC HS01 stem where the stem manifold requires disconnecting the derailleur cables and brake lines from the levers to remove the manifold requires appropriate technical knowledge. If you are not sure how to do this, take your bike to an authorised dealer for proper installation of the RP22 stem. Incorrect installation of the brake components could cause an accident or serious injury, including death.

1



1. With the fork steerer tube pre-cut to length, check the recommended tightening torque of the headset expander on the fork steerer tube.
On top of the HS01 I-SS01 headset spacers (if fitted) or on the frame headset cap, install the RP22 lower stem manifold and the upper manifold option for mechanical or electronic drivetrain configuration.

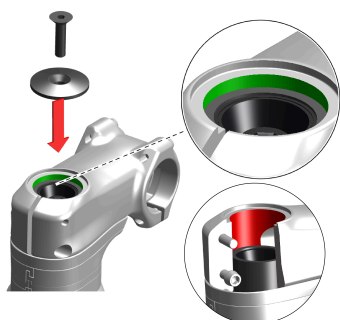
2



2. Install the OC RP22 stem on the fork tube.

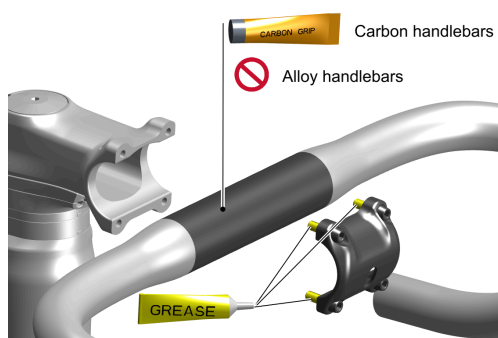
Continues next page >

3



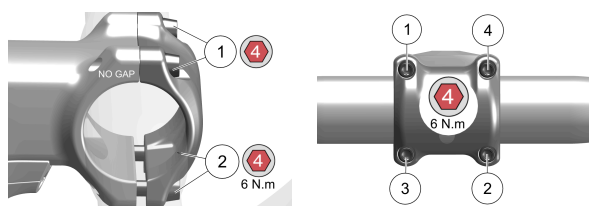
3. The fork steerer tube must be long enough so that both clamping bolts in the rear area of the stem are positioned over the fork steerer tube. The distance between the top end of the fork steerer tube and the stem preload cap installation surface should be at least 3 mm to allow for proper headset preloading. Install the stem cap and the headset preload bolt.

4



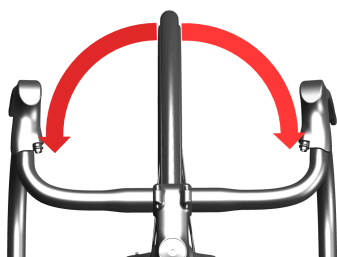
4. Remove the stem faceplate and install the handlebars. If installing carbon handlebars, apply a light layer of carbon paste on the contact surface of the handlebar with the stem. For aluminium handlebars, the application of any compound between the stem and the handlebar is not required.

5



5. On OC stems marked "NO GAP", the bolts of the fixing points marked "NO GAP" must first be tightened until the faceplate and stem body make contact. Then tighten the lower faceplate bolts to the recommended torque indication. Finally, check the tightening torque of the 4 faceplate screws in a cross pattern, until the recommended tightening torque is reached. If you had to disconnect the derailleur cables and brake lines when replacing another OC HS01 stem with the RP22 stem, connect the cables and brake lines to the levers. Check the operation of the brake lines and bleed them if necessary.

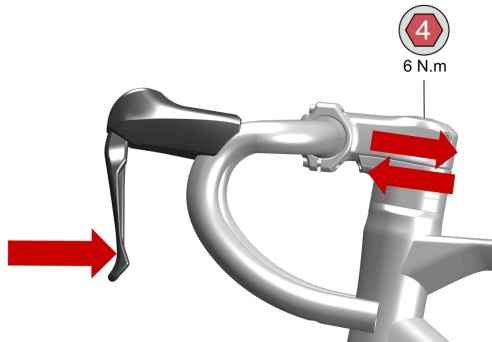
6



6. With the stem and handlebars fitted, centre the stem with respect to the front wheel.

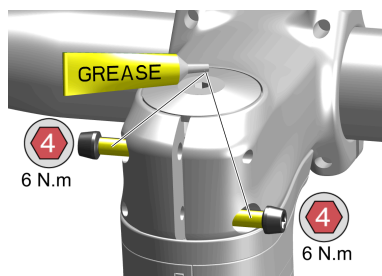
Continues next page >

7



7. Tighten the stem top cap to the recommended torque. Check that the headset is free of play by applying the front brake and rocking the bike slightly back and forth. Similarly, check that the handlebars rotate smoothly to both sides.

8



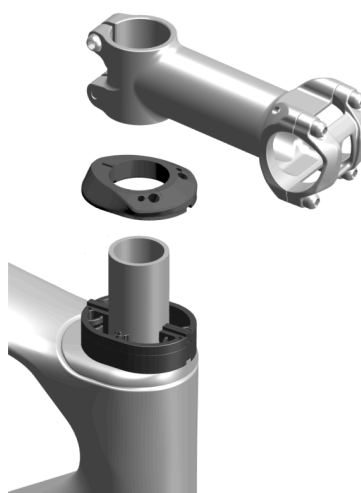
8. Apply assembly grease to the stem clamp bolts and tighten to the recommended torque.

ICR HS01 ADAPTER FOR STANDARD STEMS

The OC HS01 standard stem adapter allows the installation of external cabling non-OC standard stems compatible with standard round spacers on Orca.

See all the specifications and assembly instructions for the HS01 adapter in the specific manual:

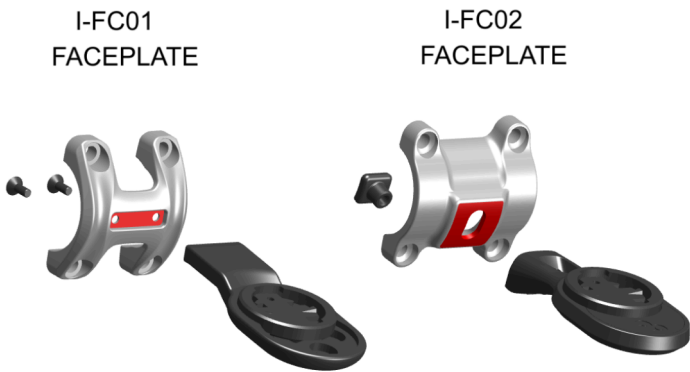
<https://orbea.com/gb-en/support/manuals>



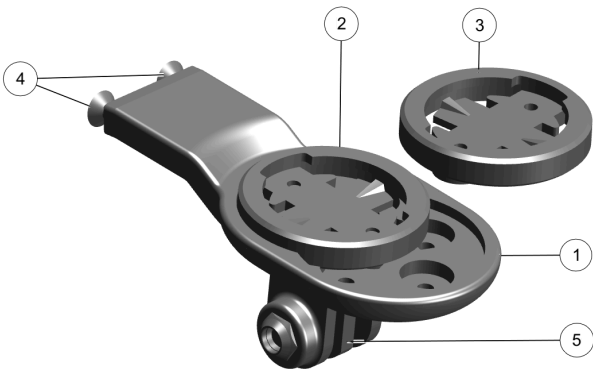
09 OC CYCLE COMPUTER SUPPORTS

MOUNTING STANDARDS I-FC01 AND I-FC02

Depending on the OC stem installed on the bike: RP21 oval with I-FC01 faceplate or RP10 with I-FC02 faceplate, the OC cycle computer support compatible with it must be used. The RP21 oval stem with I-FC01 faceplate uses the OC CM-01 support, while the RP10 stem with I-FC02 faceplate is compatible with the OC CM-02 support



OC CM-01 SUPPORT



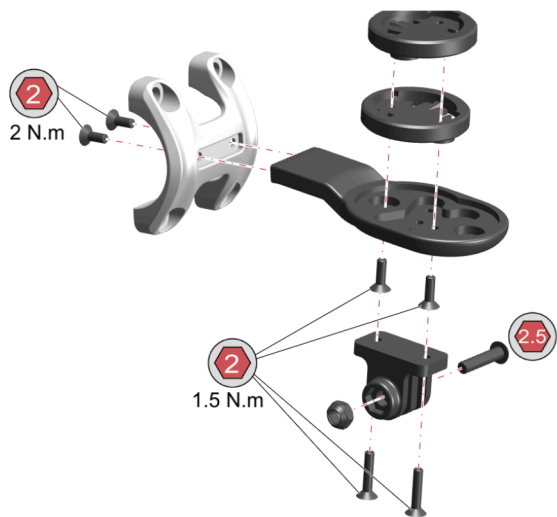
- 1. Cycle computer support body
- 2. Garmin/Sigma adapter
- 3. Wahoo adapter
- 4. Faceplate fastening bolts
- 5. Camera/light support

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MATERIAL	Polymer
SIZE (MM)	86x40x10 mm.
WEIGHT (G)	14 g
COLOUR	Matt - Black
COMPATIBLE OC STEMS	With I-FC01 faceplate

DEVICE COMPATIBILITY	Garmin/Sigma/Wahoo Not compatible with de Garmin Edge series 1000
CAMERA OR LIGHT COMPATIBILITY	Yes, through an adapter on the bottom part of the support

EXPLODED VIEW AND TIGHTENING TORQUES



OC CM-02 SUPPORT



- 1. Cycle computer support body
- 2. Garmin/Sigma adapter
- 3. Wahoo adapter
- 4. OC cap
- 5. Faceplate fastening nut/plate/bolt
- 6. Camera/light support

TECHNICAL SPECIFICATIONS

MATERIAL	Polymer
SIZE (MM)	84x40x17 mm.
WEIGHT (G)	16 g
COLOUR	Matt - Black
COMPATIBLE OC STEMS	With I-FC02 faceplate
DEVICE COMPATIBILITY	Garmin/Sigma/Wahoo
CAMERA OR LIGHT COMPATIBILITY	Yes, through an adapter on the bottom part of the support

EXPLODED VIEW AND TIGHTENING TORQUES



ADJUSTING THE ANGLE OF THE OC CM-02 SUPPORT

The OC CM-02 cycle computer support allows adjustment of the angle of the unit for optimal visibility of the cycle computer. Loosen the fixing screw on the support, adjust the angle of the support, and retighten the fixing screw.



INSTRUCTIONS FOR USE OF THE OC CM-01 AND CM02 SUPPORTS

NOTICE !

Always use the right adapter for your make of cycle computer. If your unit is not a Garmin, Sigma or Wahoo, check with the manufacturer which mounting standard they use and use the right adapter. Using the wrong adapter could damage the unit and cause it to fall during use. When installing the adapter for your unit onto the body of the support, the manufacturer's name (Garmin or Wahoo) should be oriented so that it is readable from the handlebars.



GARMIN/SIGMA



WAHOO

You can install the support in two positions (one far and one close) depending on the size of your cycle computer.

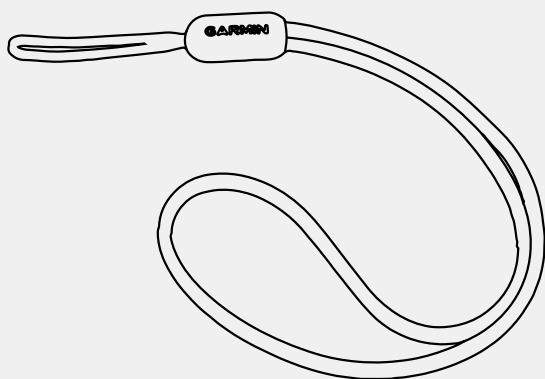
The Wahoo computer adapter causes the bottom bracket for cameras or lights (if used) to be rotated 90°, so to return the

bottom bracket to its original position, you need to use a Go-Pro 90° adapter.

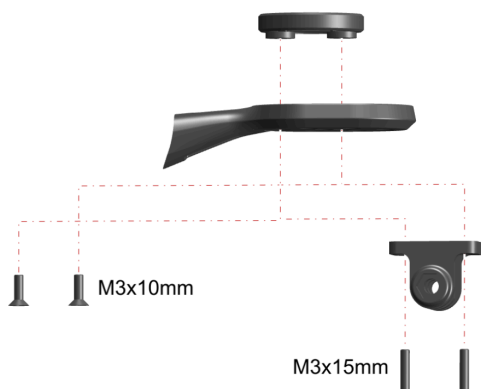


NOTICE !

Orbea reminds you of the recommendation of GPS unit manufacturers to use the safety cord supplied with the cycle computers around the handlebars to prevent damage to or loss of the unit in the event of an accident.

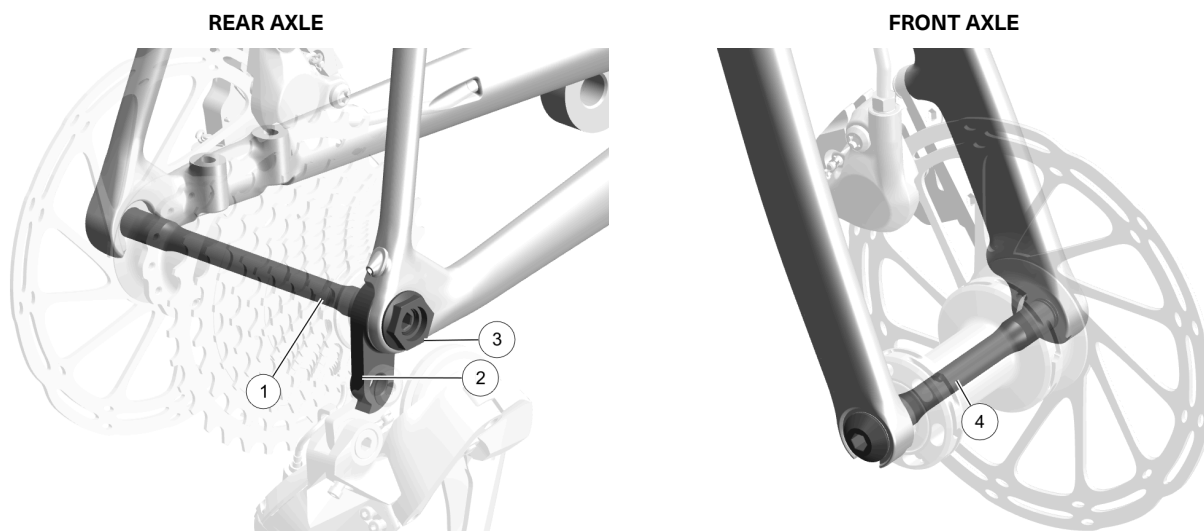


To install the camera support, the specific M3x15 mm bolts must be used, while if you are not mounting it, the specific M3x10 mm bolts must be used. Both bolt sizes are supplied with the OC cycle computer mounts.



10 AXLES, DROPOUTS AND DERAILLEUR HANGER

AXLES, DROPOUTS AND DERAILLEUR HANGER. ELEMENTS.



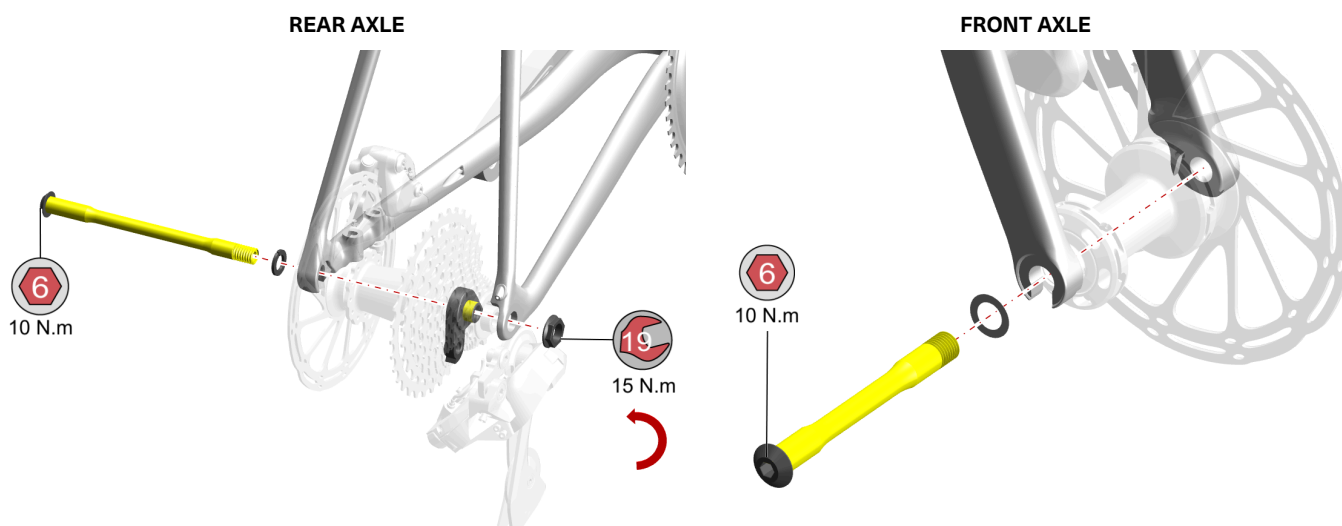
1 Rear axle

2 Derailleur hanger

3 Derailleur hanger nut

4 Front axle

EXPLODED DIAGRAM, ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



USING MAVIC SPEED RELEASE AXLES

USING MAVIC SPEED RELEASE AXLES

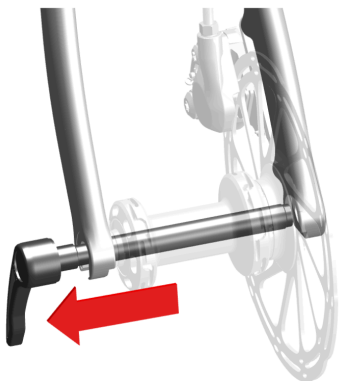
Orca is compatible with Mavic Speed Release axles, which allow the wheel to be removed without using an Allen key nor removing the axle completely to remove the wheel from the frame.

1



1. Turn the axle handle to the left.

2



2. Pull on the axle until it disengages from the left (front wheel) and right (rear wheel) housing

3

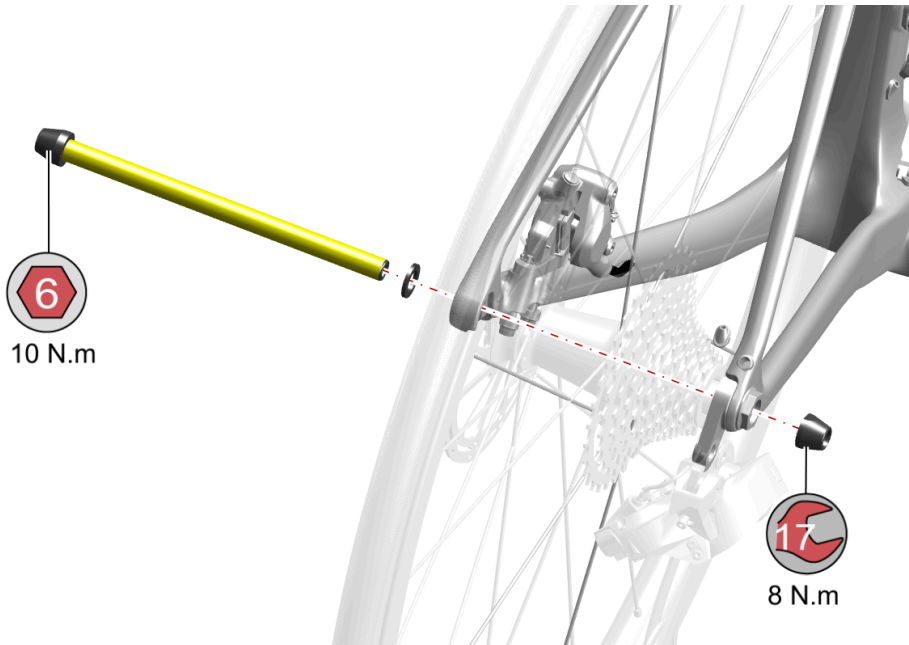
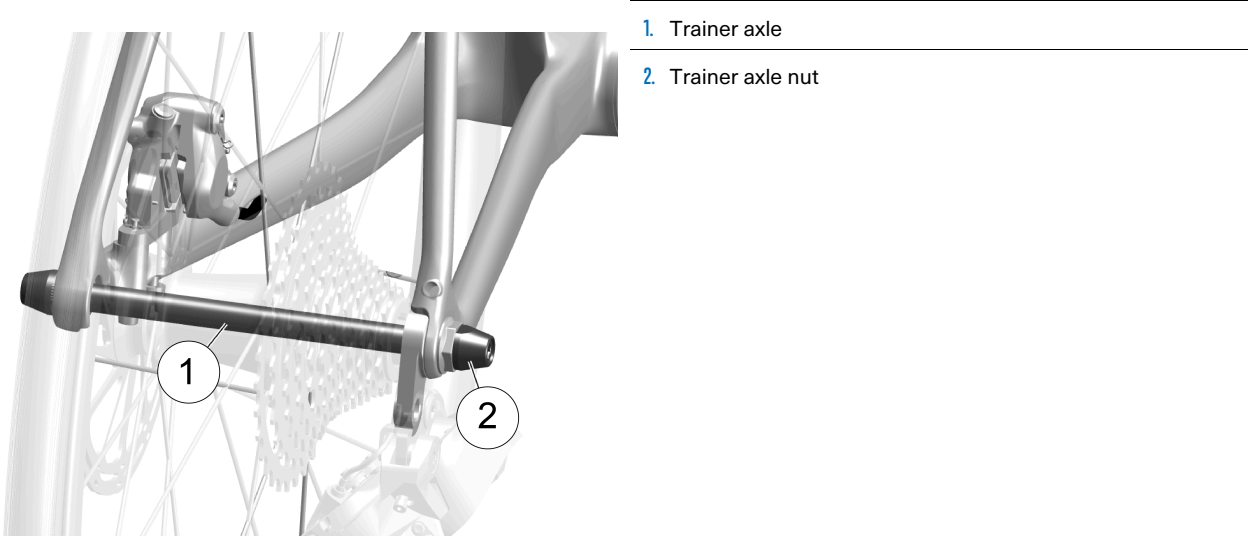


3. Remove the wheel by pulling downwards

AXLES FOR BICYCLE TRAINERS.

AXLE FOR FRICTION TRAINERS

To fit Orca on a friction trainer, the rear axle to be used must use the Speed Release 2Px1.0 double thread pitch standard. The use of a different thread pitch will damage the frame.



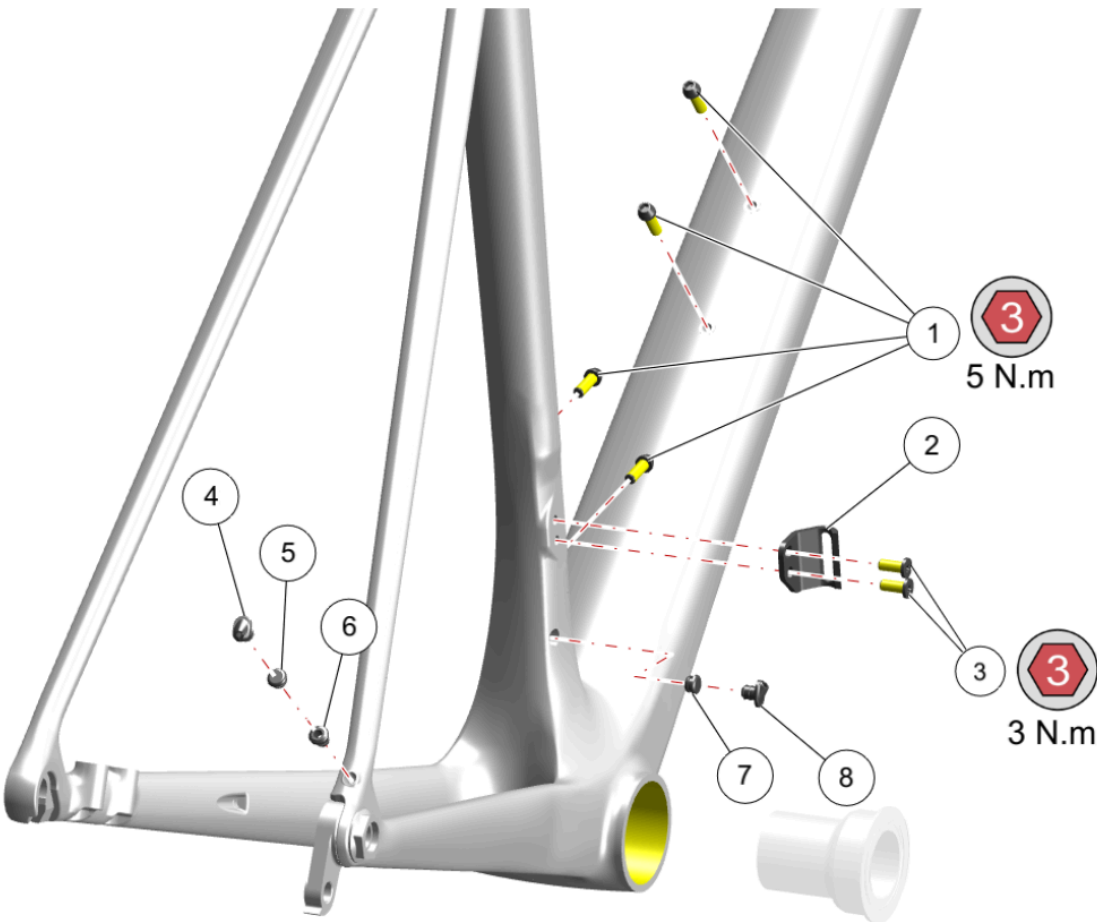
COLOUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

DIRECT DRIVE TRAINERS

In order to fit Orca on a direct drive trainer, it must be compatible with 12x142mm thru-axles. See the manufacturer's manual for compatibility and assembly.

11 BOTTOM PART OF THE FRAME

ELEMENTS AND ASSEMBLY

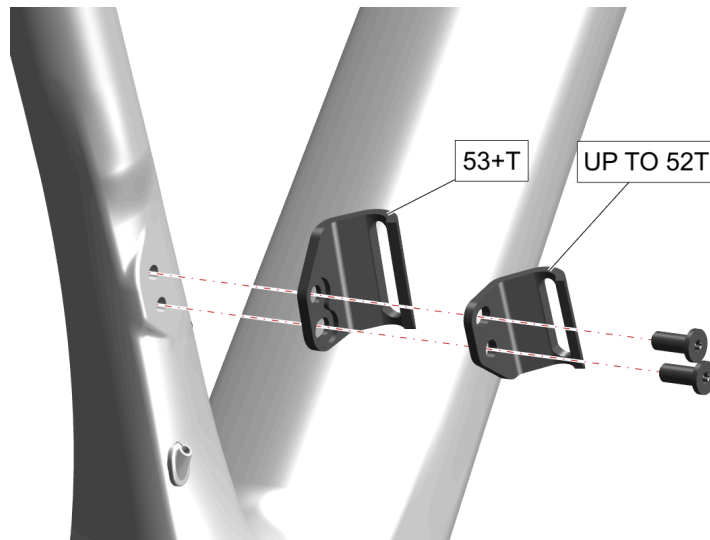


1	Bottle holder fixing bolts	5	Sram AXS blind dropout plug
2	Chain guide plate	6	Mechanical gears dropout plug
3	Chain guide plate fixing bolts	7	Sram AXS blind chain guide plug
4	Di2 gears dropout plug	8	Di2 chain guide plug

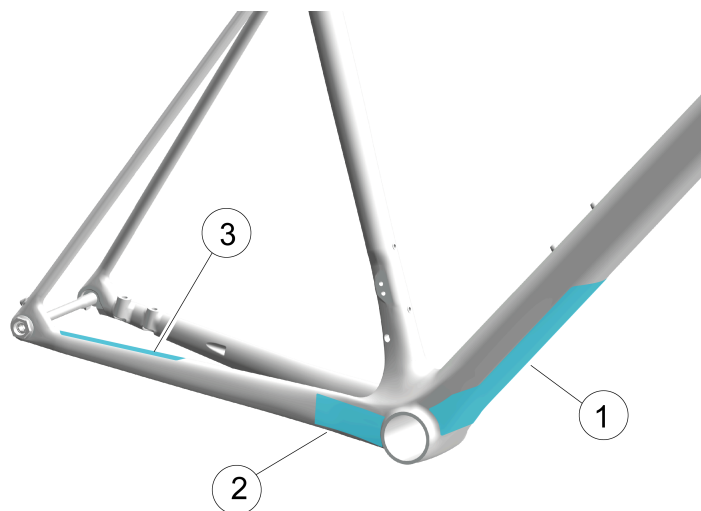
COL- OUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.

CHAIN GUIDE PLATE SIZES

There are two different chain guide plates depending on the size of the large chainring installed. For chainrings with up to 52 teeth, the smallest plate (fitted as standard) is to be used, while, if you want to install larger chainrings, you will need to replace it.



12 FRAME PROTECTORS



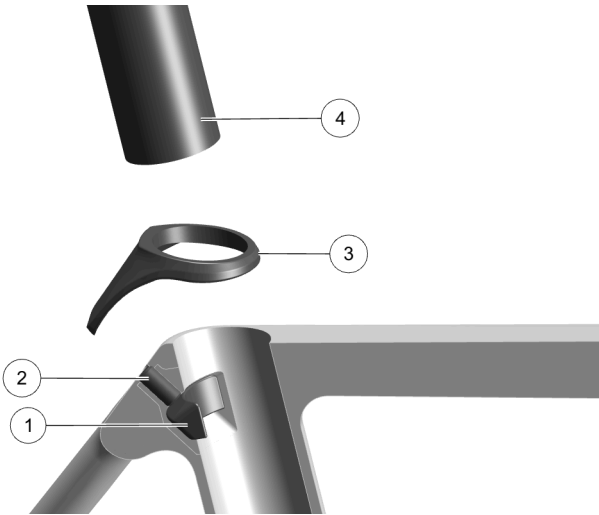
-
1. Downtube transparent adhesive protector
 2. Chainstay chain drop transparent adhesive protector
 3. Right chainstay transparent adhesive protector
-

MOUNTING INSTRUCTIONS

1. Clean the surface of the frame with isopropyl alcohol with a maximum concentration of 70% beforehand until any dirt and remains of the previous protector are gone
2. Peel off a corner of the protector without touching the glue and fit it to the specific area of the frame adjusting it to its shape
3. Remove any air bubbles by pressing on them and moving them to the sides of the protector

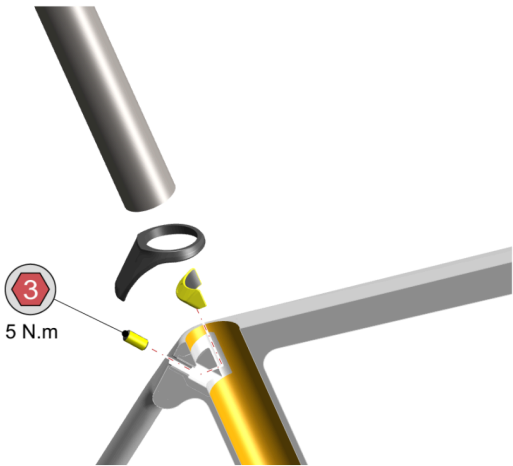
13 SEATPOST WEDGE

ELEMENTS



- 1. Orca 2024 Integrated Seatpost Wedge
- 2. Grubscrew
- 3. Seatpost rubber collar 27.2mm
- 4. Seatpost 27.2mm

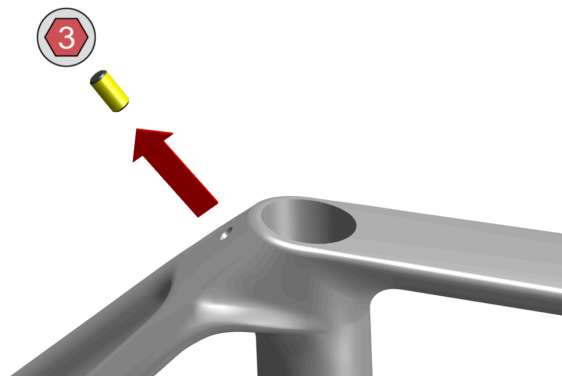
ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



COLOUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.
	LUBRICATION	CARBON PASTE: Assembly compound to increase friction between carbon fibre components

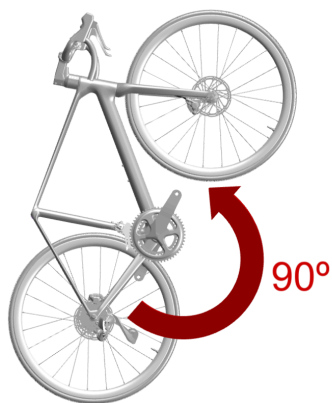
INSTALLATION OF THE INTEGRATED SEATPOST WEDGE

1



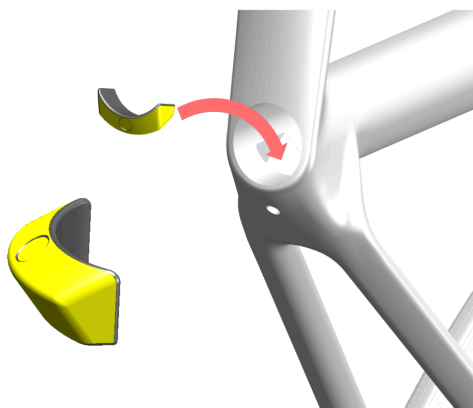
1. Apply assembly grease to the wedge grub screw.

2



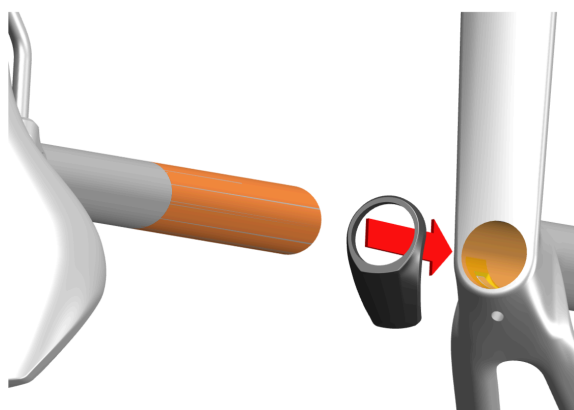
2. Turn the bike 90° into an upright position with the handlebars at the top to prevent the wedge from falling into the seat tube.

3



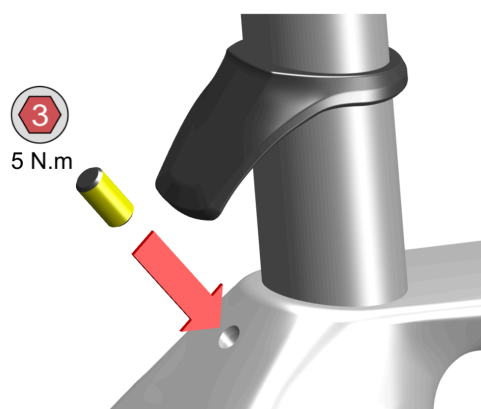
3. Apply mounting grease to the areas of the wedge that touch the frame and install it in its housing.

4



4. Apply carbon paste to the seat post and the inside of the seat tube before inserting it into the frame.

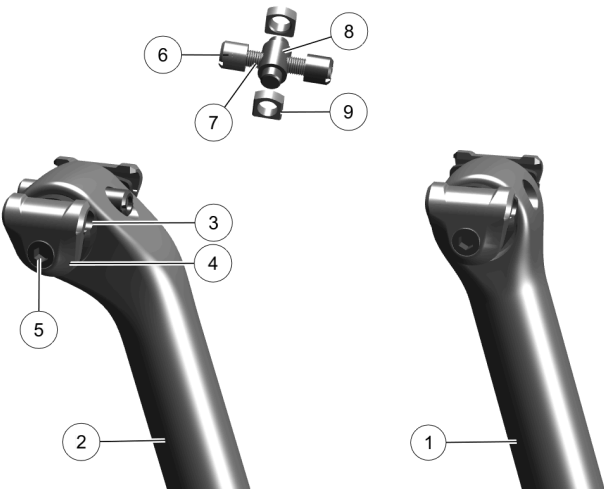
5



5. Tighten the grubscrew to the indicated tightening torque.

14 SADDLE POSTS

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. ELEMENTS



- 1. Seatpost body OC SP-XP10 Carbon Setback 0mm 27.2
- 2. Seatpost body OC SP-XP10 Carbon Setback 20mm 27.2
- 3. Internal nut clamp (round and oval rails)
- 4. External nut clamp (round and oval rails)
- 5. Clamp nut assembly bolt
- 6. Saddle angle nut
- 7. Saddle angle bolt
- 8. Saddle angle barrel nut
- 9. Saddle angle sliding bearing

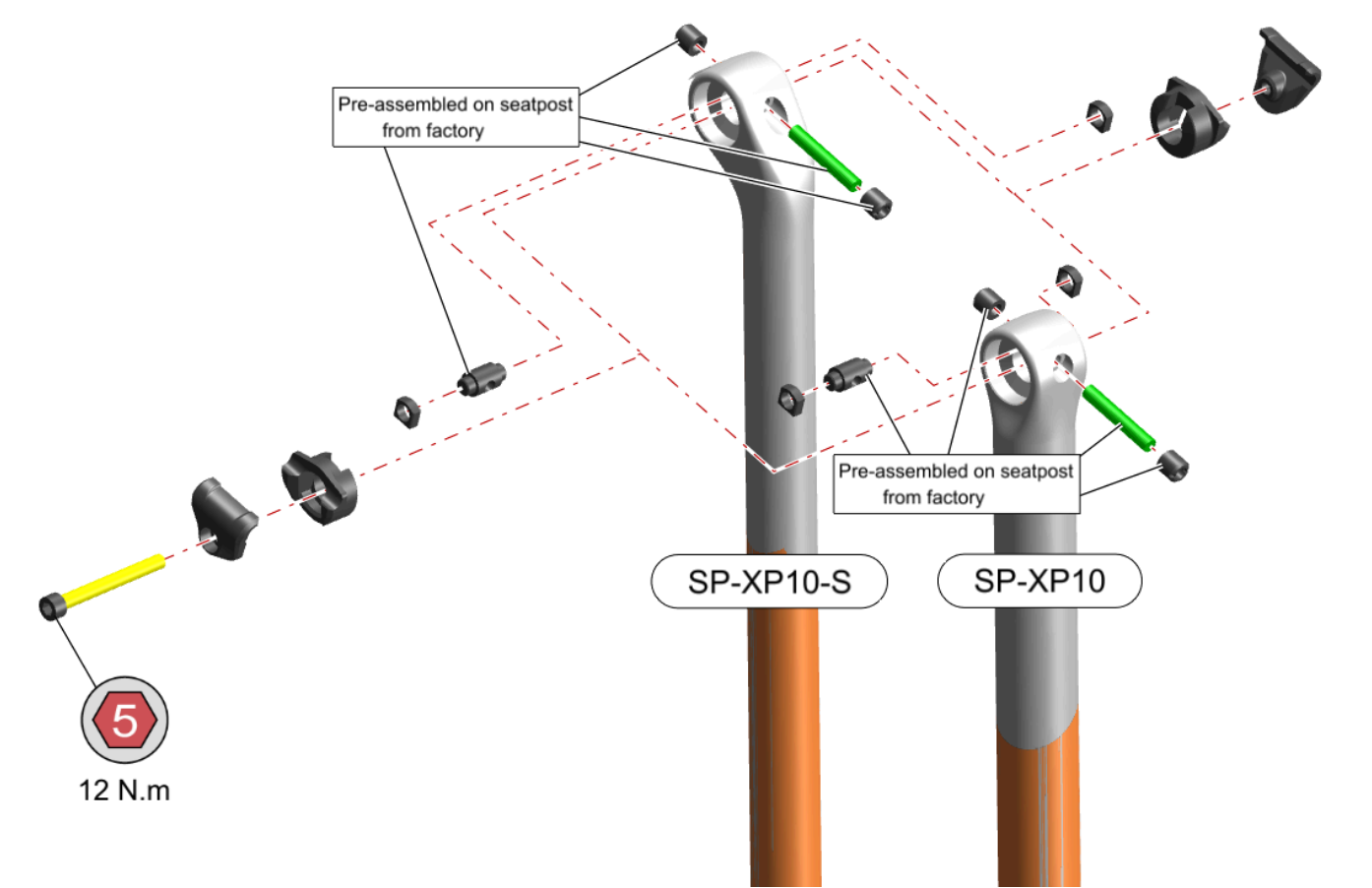
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. SPECIFICATIONS

MATERIAL		Carbon
AVAILABLE DIAMETERS		27.2 mm. 31.6 mm (Not compatible with Orca)
AVAILABLE LENGTHS (to saddle rails)		27.2 mm: 280 mm, 350 mm, 400 mm 31.6 mm: 400 mm
AVAILABLE OFFSETS		Offset 0 mm: (SP-XP10): 27.2 x 280 mm 27.2 x 350 mm 27.2 x 400 mm 31.6 x 400 mm Offset 20 mm: (SP-XP10-S): 27.2 x 280 mm 27.2 x 350 mm
MINIMUM INSERTION		280 mm = 90 mm 350 mm = 90 mm 400 mm = 100 mm
BRACKET ASSEMBLY		SC03: Zero Offset Compatible with round (Ø 7mm) and oval (7x9 mm) rails Tilt adjustment range: 20°
WEIGHT with bracket assembly +/- 5%		Offset 0 mm (SP-XP10): 27.2 x 280 mm = 165 g. 27.2 x 350 mm = 189 g. 27.2 x 400 mm = 208 g. 31.6 x 400 mm = 218 g. Offset 20 mm (SP-XP10-S): 27.2 x 280 mm = 182 g. 27.2 x 350 mm = 207 g.

NOTICE

Orca's geometry is designed to fit 0mm or 20mm offset seatposts. The Orca compatible seatpost diameter is 27.2mm.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. EXPLODED DIAGRAM AND ASSEMBLY COMPOUNDS



COLOUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.
	LUBRICATION	CARBON PASTE: Assembly compound to increase friction between carbon fibre components
	RETENTION	RETENTION OF CYLINDRICAL PARTS. Such as Loctite 638. Read the installation instructions in this manual.

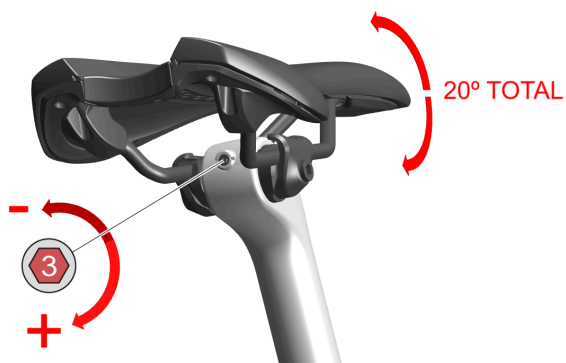
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. SADDLE FITTING AND ANGLE

1



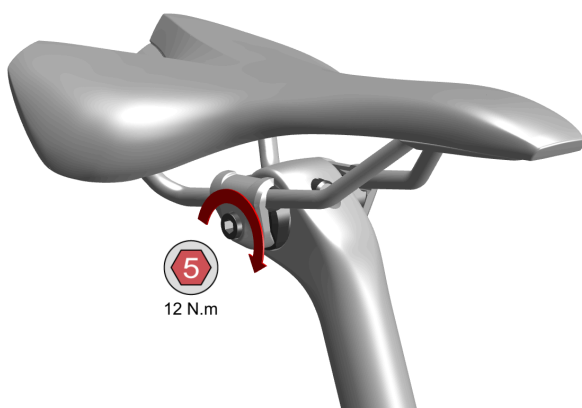
1. Loosen the bracket fitting bolt.

2



2. Loosen the angle screw if you want to increase the tilt or tighten it if you want to reduce it

3



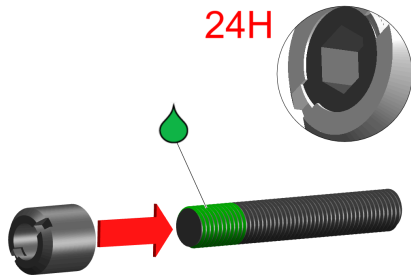
3. Tighten the bracket fixing bolt to the recommended torque.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. INSTALLATION OF THE ANGLE SCREW. INFORMATION FOR DISTRIBUTORS



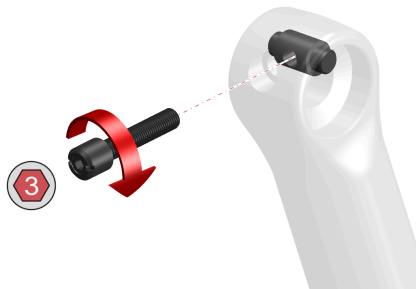
This process is intended for official Orbea distributors.

1



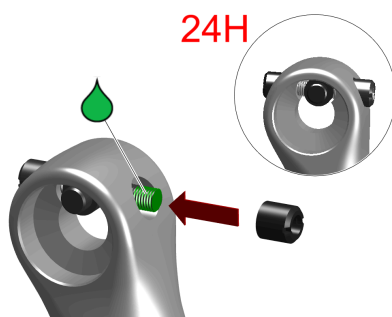
1. Apply Loctite 638 to the angle screw and fit one of the adjusting nuts. The nut should sit slightly higher than the edge of the bolt. Let the assembly dry for 24 hours.

2



2. Install the camber barrel nut into its housing on the seatpost body and thread the tilt bolt until the nut just touches the seatpost body.

3



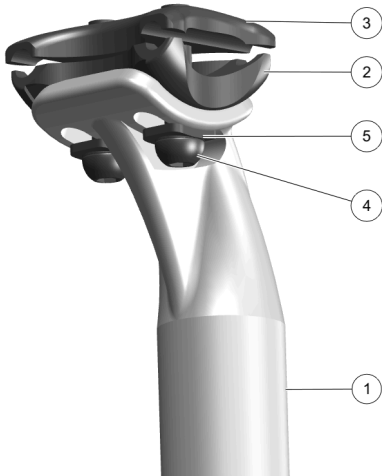
3. Apply Loctite 638 to the opposite side of the tilt bolt and thread the other adjusting nut until it contacts the stem body. Check that there is no play between the tilt adjustment screw-nut assembly and the stem body. Let the assembly dry for 24 hours.

4



4. Install the bracket on the seatpost

ORBEA CARBON 27.2. ELEMENTS

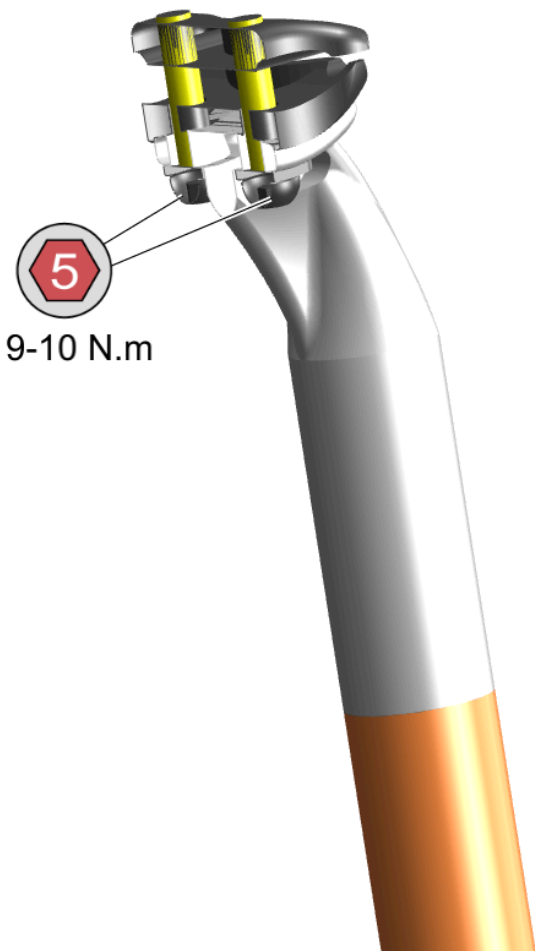


- 1. Body of the Orbea Carbon 27.2 mm seatpost. SB20
- 2. Lower bracket clamp
- 3. Upper bracket clamp
- 4. Bracket clamp screw
- 5. Bracket clamp screw washer

ORBEA CARBON 27.2. SPECIFICATIONS

MATERIAL	Carbon
AVAILABLE DIAMETERS	27.2 mm.
AVAILABLE LENGTHS (to saddle rails)	27.2 mm: 350 mm
AVAILABLE OFFSETS (Seatpost body)	20 mm
MINIMUM INSERTION	100 mm
BRACKET ASSEMBLY	Its own. Zero Offset Compatible with round (Ø 7mm) and oval (7x9 mm) rails Tilt adjustment range: 20°

ORBEA CARBON 27.2. ASSEMBLY COMPOUNDS AND TIGHTENING TORQUES



COLOUR	TYPE OF COMPOUND	DESCRIPTION
	LUBRICATION	GREASE: Assembly grease to avoid creaking and seizing. Compatible with carbon and aluminium surfaces.
	LUBRICATION	CARBON PASTE: Assembly compound to increase friction between carbon fibre components

ORBEA CARBON 27.2. FITTING AND ADJUSTMENT OF THE SADDLE TILT

SADDLE FITTING

1



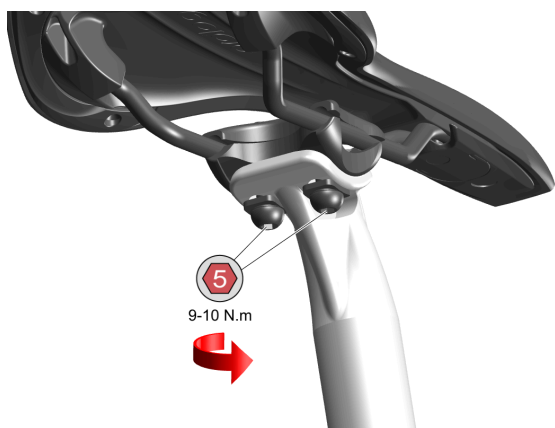
1. Loosen the fixing screws on the bracket assembly.

2



2. Fit the saddle onto the bracket and adjust the saddle tilt

3



3. Fit the saddle onto the bracket and adjust the saddle tilt

15 OC COMPONENTS HANDLEBARS

See the entire catalogue and specifications of OC Components road handlebars on our website:

www.orbea.com/gb-en/ > Gear > OC Components

Consult the OC Components manuals on our website:

www.orbea.com/gb-en/ > Support > Manuals > Product



16 POWER METERS



4IIII PRECISION POWER METER

Orbea offers the 4iiii Innovations PRECISION left crank potentiometer with ANT + Power and Bluetooth BLE/4.0 connectivity as standard on some models and as an option on others

Access the manufacturer's documentation on its use, calibration, frequently asked questions, etc. using the links below.

Manufacturer's website:

<https://4iiii.com/>

For technical questions contact 4iiii:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>

4iiii power meter manuals:

<https://4iiii.com/manuals-guides/>

4iiii app-iOS:

<https://apps.apple.com/ca/app/4iiii/id600704389?mt=8%20target%3D>

4iiii app-Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fouriiii.app.gearconfig>

FAQ:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us>

PRECISION maintenance manual (video):

<https://vimeo.com/202079432>

PRECISION calibration (video):

<https://vimeo.com/132149544>

Replacing the battery:

<https://vimeo.com/132149586>

SHIMANO®

SHIMANO FC-R9200-P Y FC-R8100-P POWER METERS

Find all relevant information about Shimano's Dura-Ace and Ultegra power meters at si.shimano.com:

Dura-Ace:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r9200-p

Ultegra:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r8100-p



SRAM POWER METERS

Find all the relevant information on Sram power meters on the manufacturer's website:

SRAM RED AXS POWERMETER:

<https://www.sram.com/en/service/models/pm-red-d1>

SRAM FORCE AXS POWERMETER:

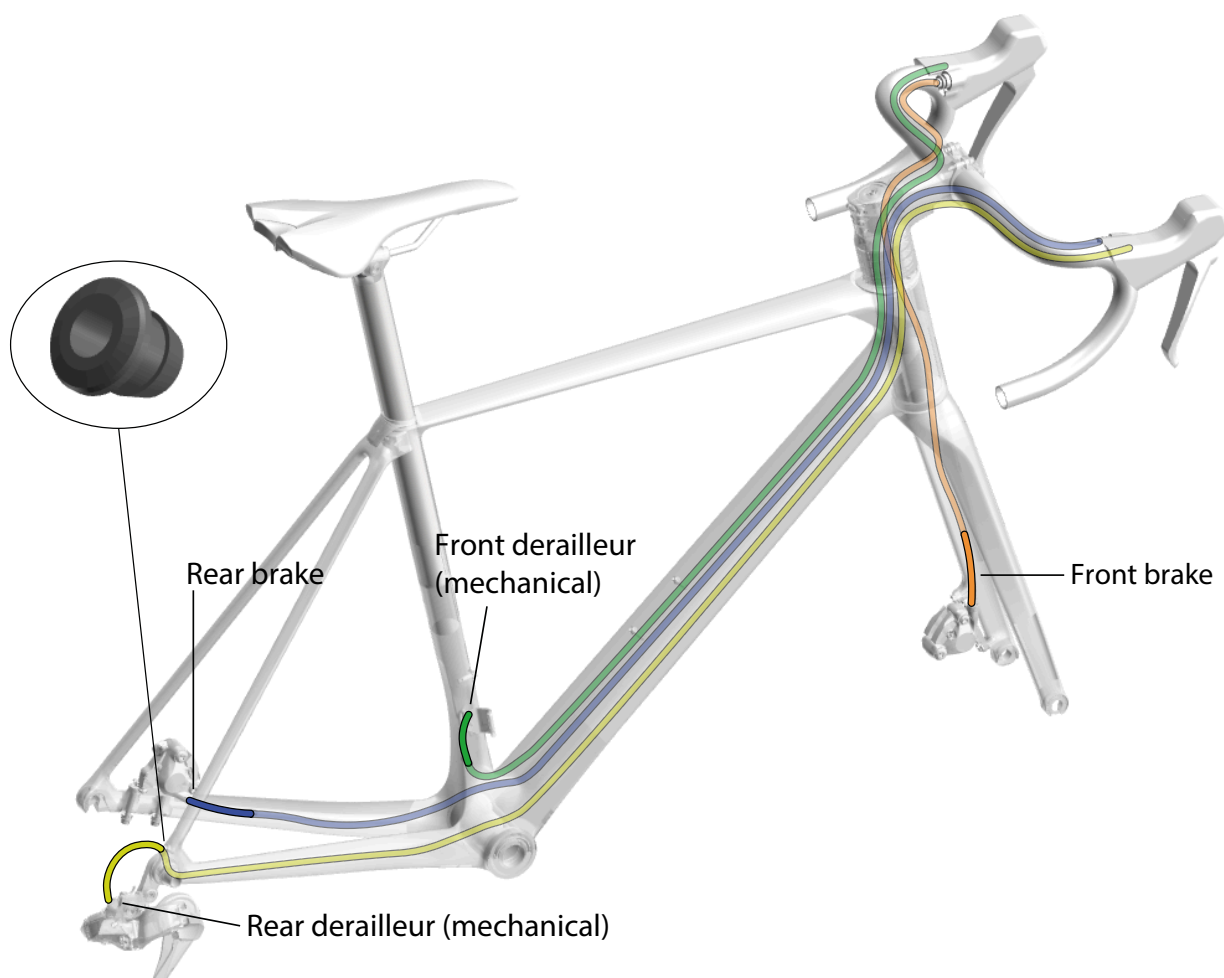
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-frc-d1>

SRAM RIVAL AXS POWERMETER:

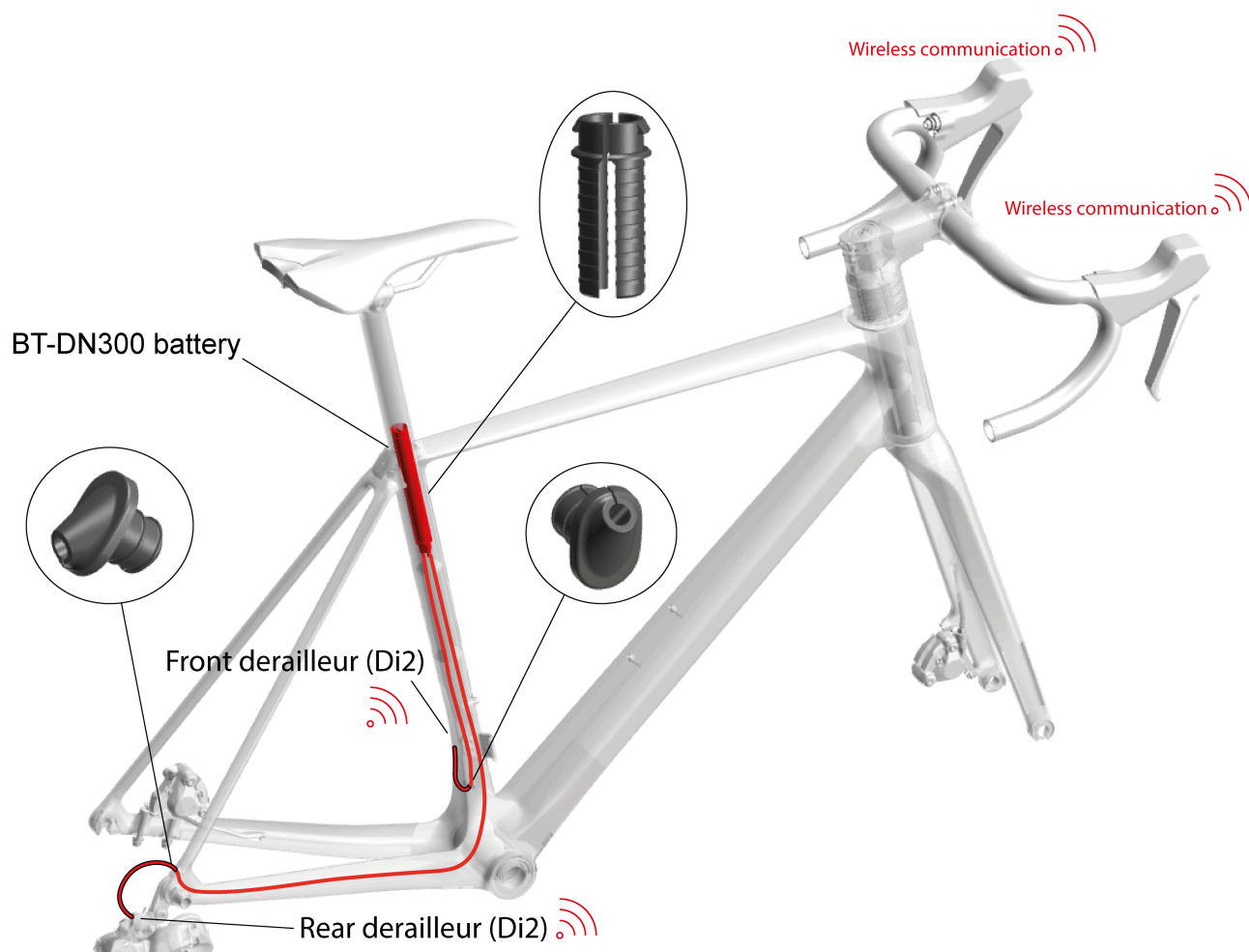
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-riv-d1>

17 CABLE GUIDING

FRAME CABLING. MECHANICAL BRAKES AND GEARS



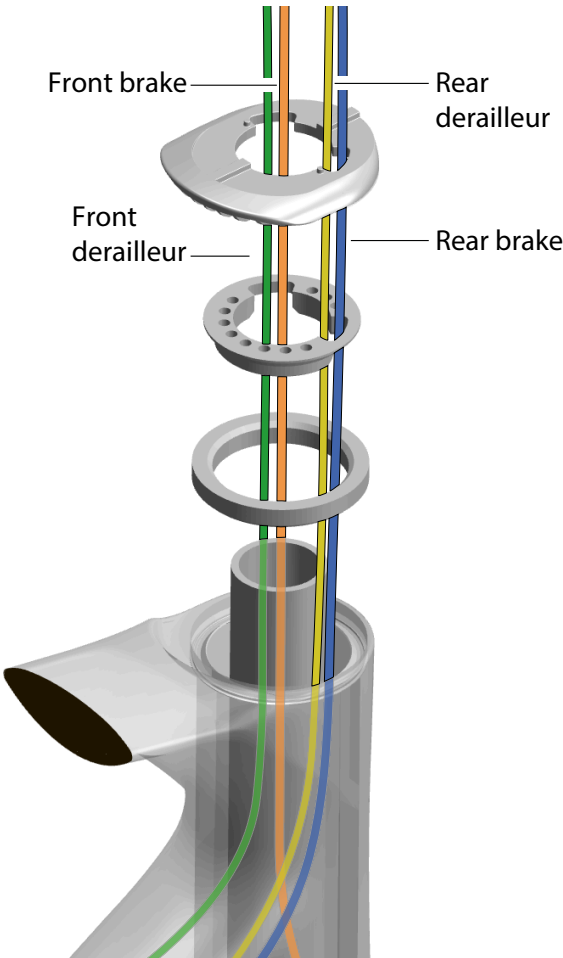
FRAME CABLING. SHIMANO DI2 12S ELECTRONIC UNITS



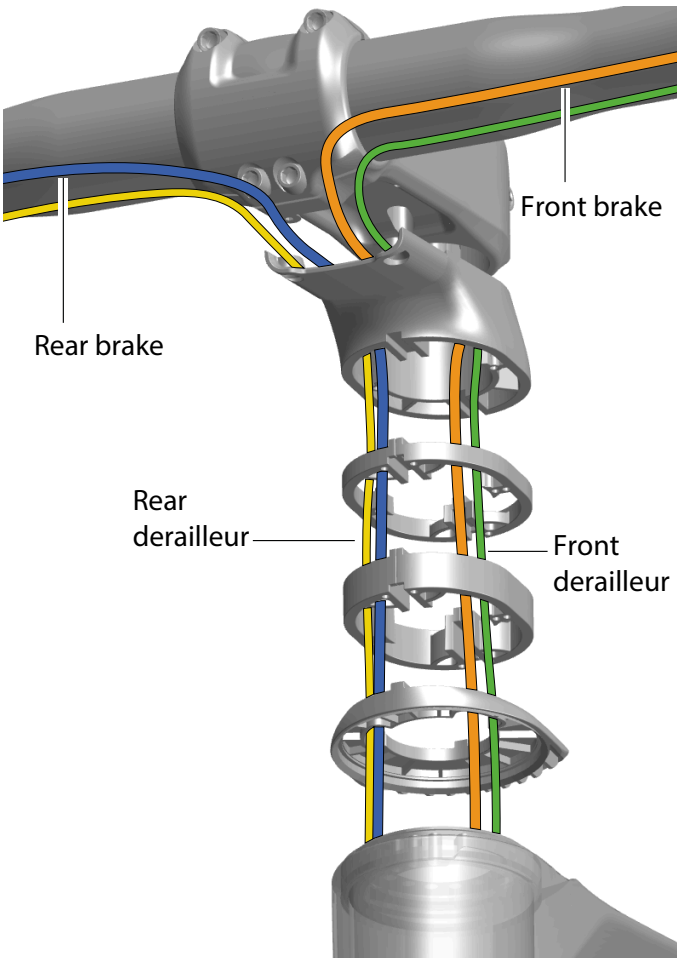
Front chain guide cable: EW-SD300x700mm.

Rear derailleur cable: EW-SD300x1200mm.

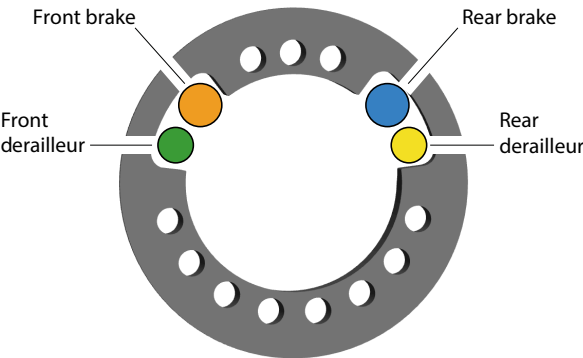
CABLING IN HS01 HEADSET



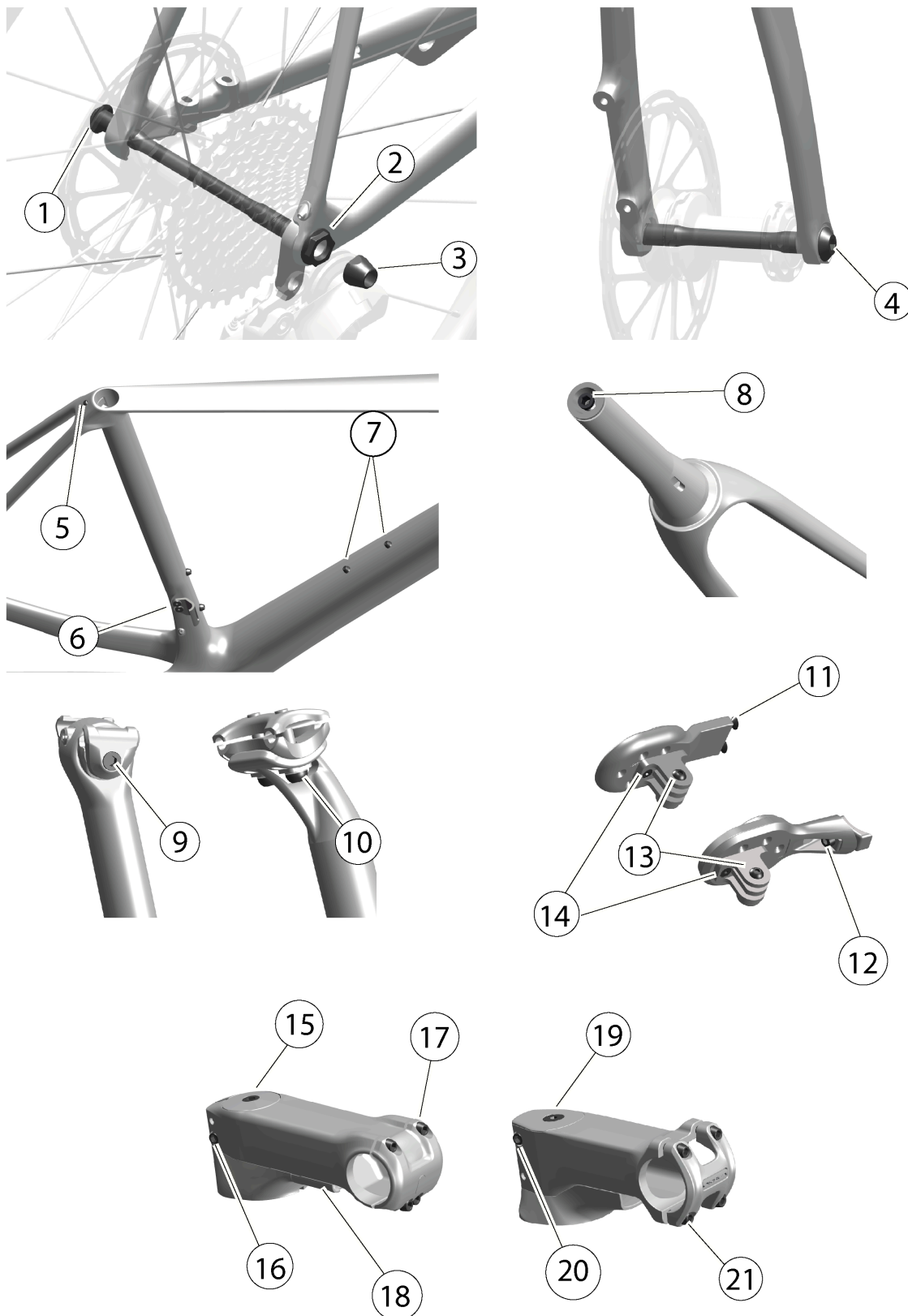
CABLING IN OC ST-RP10 AND RP21 STEMS



POSITION OF CABLES IN HS02 COMPRESSION RING



18 TIGHTENING TORQUES. OVERVIEW



NUMBER	COMPONENT	TOOL	METRICS	TIGHTENING TORQUE
1	Rear thru axle/ Trainer axle	Allen key	6 mm	10 N.m
2	M15 derailleur hanger nut	Spanner	19 mm	15 N.m
3	M18 roller axle nut	Spanner	17 mm	8 N.m
4	Front thru axle	Allen key	6 mm	10 N.m
5	Seatpost captive wedge	Allen key	3 mm	5 N.m
6	Chain guide plate bolts	Allen key	3 mm	3 N.m
7	Bottle holder bolts	Allen key	3 mm	5 N.m
8	Carbon fork expander screw	Allen key	6 mm	7-8 N.m
9	SC03 SP-XP10 bracket bolt	Allen key	5 mm	12 N.m
10	Orbea Carbon 27.2 bracket bolt	Allen key	5 mm	9-10 N.m
11	CM01 faceplate fixing bolts	Allen key	2 mm	2 N.m
12	CM02 faceplate fixing bolts	Allen key	2 mm	2 N.m
13	Camera/light fixing bolt	Allen key	2.5 mm	2 N.m
14	CT01 GPS adapter fixing bolt	Allen key	2 mm	1.5 N.m
15	ST-RP10 headset preload screw	Allen key	5 mm	6 N.m
16	ST-RP10 fork fixing bolts	Allen key	4 mm	6 N.m
17	ST-RP10 faceplate bolts	Allen key	4 mm	6 N.m
18	ST-RP10 lower cover bolts	Allen key	2 mm	2 N.m
19	ST-RP21 headset preload screw	Allen key	4 mm	5 N.m
20	ST-RP21 fork fixing bolts	Allen key	4 mm	6 N.m
21	ST-RP21 faceplate bolts	Allen key	4 mm	6 N.m

19 SPARE PARTS ORCA 2024

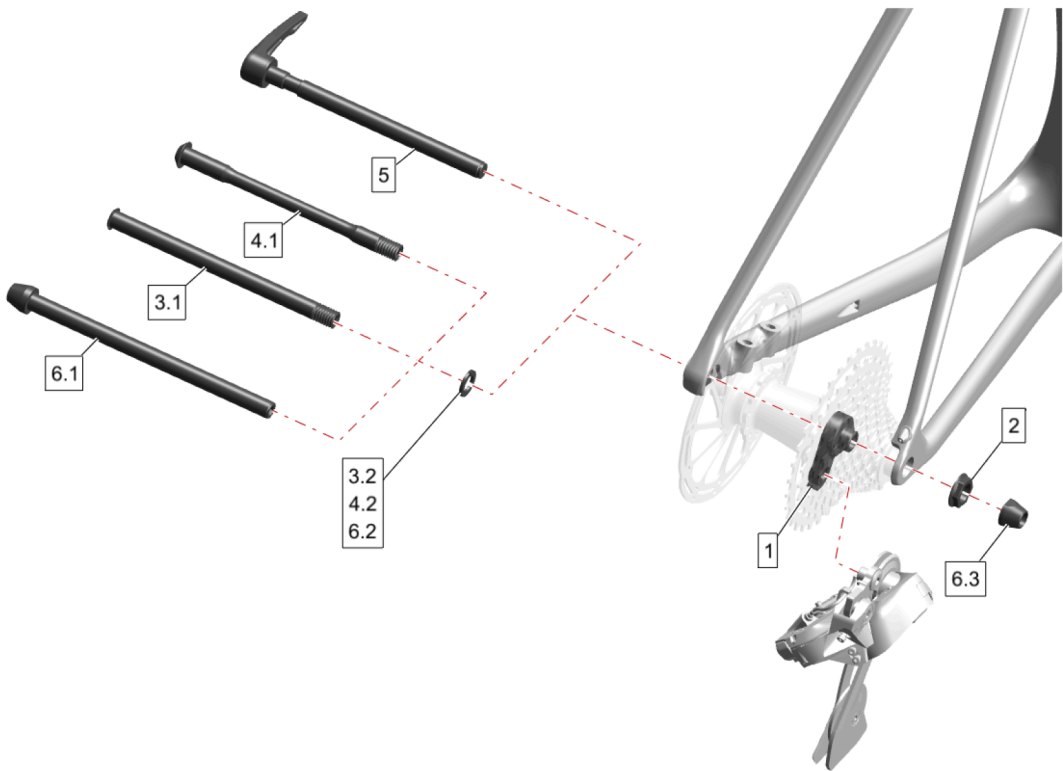
See the full Orbea spare parts catalogue on our web site:

www.orbea.com/gb-en/gear/spare-parts/

Or find all Orca spare parts directly:

[Spare parts Orca 2024](#)

REAR AXLE



[Click on the part number to buy online](#)

1. N°55 X12 ROAD STD DERAILLEUR HANGER		PART No.: XD58
		QTY
	1. No. 55 X12 Road STD derailleur hanger	1

2. M15 N°03 NUT FOR X12 ROAD		PART No.: XD59
		QTY
	2. M15 No. 03 nut for X12 Road hanger	1

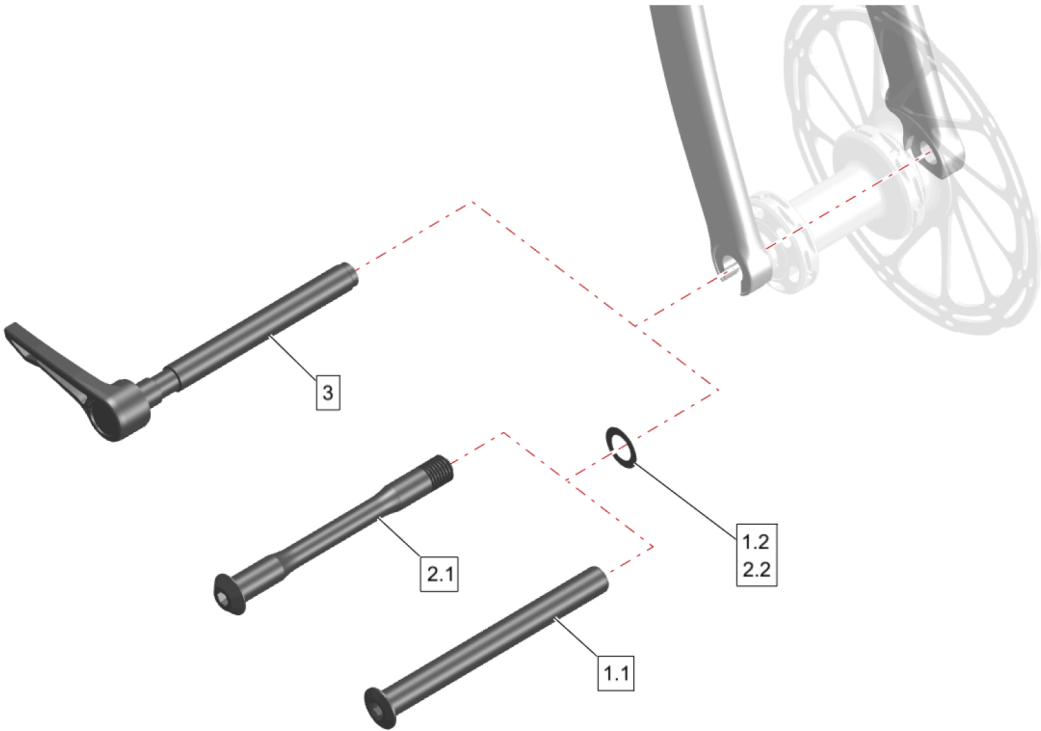
3. ROAD SOLID THRU AXLE 12x165 2P1.0x15			PART No.: X073
			QTY
	3.1.	Road solid thru axle 12x165 mm Thread 2P1.0 x 15mm	1
	3.2.	Axle washer 12mm	1

4. ROAD LITE THRU AXLE 12x165 2P1.0x15			PART No.: X051
			QTY
	4.1.	Road Lite thru axle 12x165 mm Thread 2P1.0 x 15mm	1
	4.2.	Axle washer 12mm	1

5. ROAD MAVIC SPEED RELEASE THRU AXLE 12X142 2P1.0			PART No.: X052
			QTY
	5.	Road Mavic Speed Release thru axle 12 x 142 mm Thread 2P1.0 x 15 mm	1

6. ROAD TRAINER AXLE X12. THREAD 2P1.0 x 35mm			PART No.: X056
			QTY
	6.1.	Roller axle 12 x 183 mm Thread 2P1.0 x 35mm	1
	6.2.	Axle washer 12mm	1
	6.3.	Roller axle nut 12 mm	1

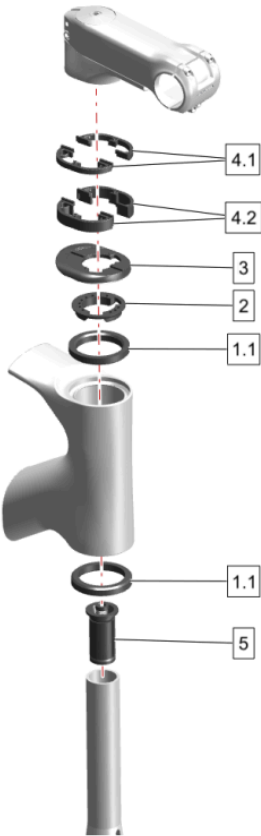
FRONT AXLE



Click on the part number to buy online

1. ROAD SOLID THRU AXLE 12x119 2P1.0x13			PART No.: X074
			QTY
	1.1.	Road solid thru axle 12x119 mm Thread 2P1.0 x 13mm	1
	1.2.	Axle washer 12mm	1
2. ROAD LITE THRU AXLE 12x119 2P1.0x13			PART No.: X054
			QTY
	2.1.	Road Lite thru axle 12x119 mm Thread 2P1.0 x 13mm	1
	2.2.	Axle washer 12mm	1
3. ROAD MAVIC SPEED RELEASE THRU AXLE 12X100 2P1.0			PART No.: X055
			QTY
	3	Road Mavic Speed Release thru axle 12 x 100 mm Thread 2P1.0 x 15 mm	1

HEADSET



Click on the part number to buy online

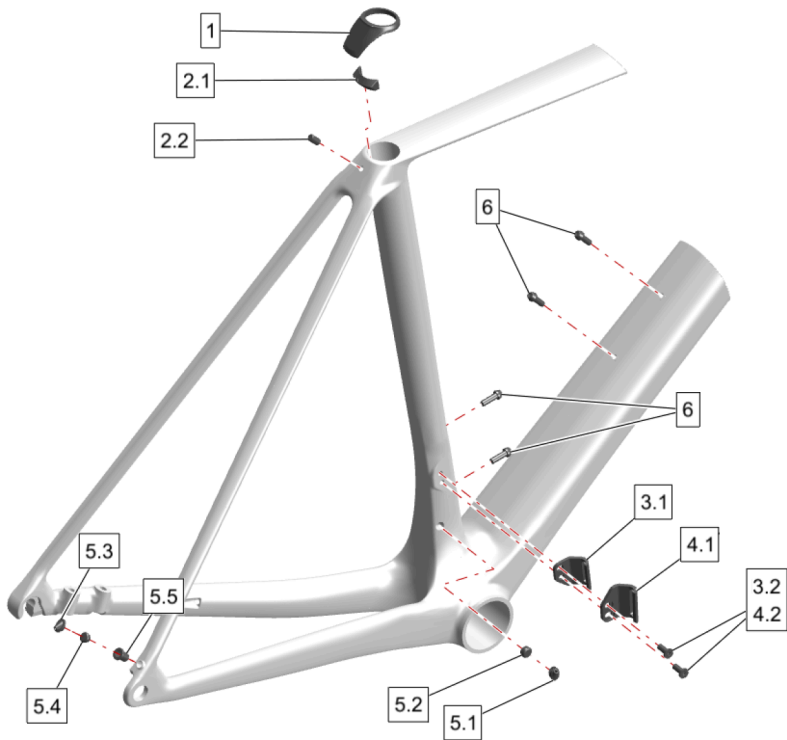
1. HS01 ICR 2022 HEADSET BEARINGS		PART No.: XA41
The kit includes the fork race, which is not used on this platform		QTY
	1.1. Headset bearing 1.5 (52 x 40 x 7 mm. 45° / 45°)	2

2. ICR 2022 HS01 1-1/8 COMPRESSION RING		PART No.: XA42
Kit includes compression ring spacers, not used on this platform		QTY
	2. Compression ring 1-1/8 ICR 2022	1

3. ICR ORCA 24 HEADSET COVER		PART No.: XD60
		QTY
	3. ICR Orca 2024 headset cover	1

4. ICR OVAL I-SS01 HS01 HEADSET SPACER KIT			PART No.: X063
			QTY
	4.1.	ICR oval HS01 headset spacer 5mm	2
	4.2.	ICR oval HS01 headset spacer 10mm	2
5. HEADSET EXPANDER 23.25-24.2			PART No.: XD61
			QTY
	5.	Carbon fork headset expander diam 23.25-24.2 mm	1

FRAME HARDWARE



Click on the part number to buy online

1. ORCA 24 RUBBER SEATPOST COLLAR			PART No.: XD63
			QTY
	1	ORCA 2024 rubber seatpost collar 27.2 mm	1

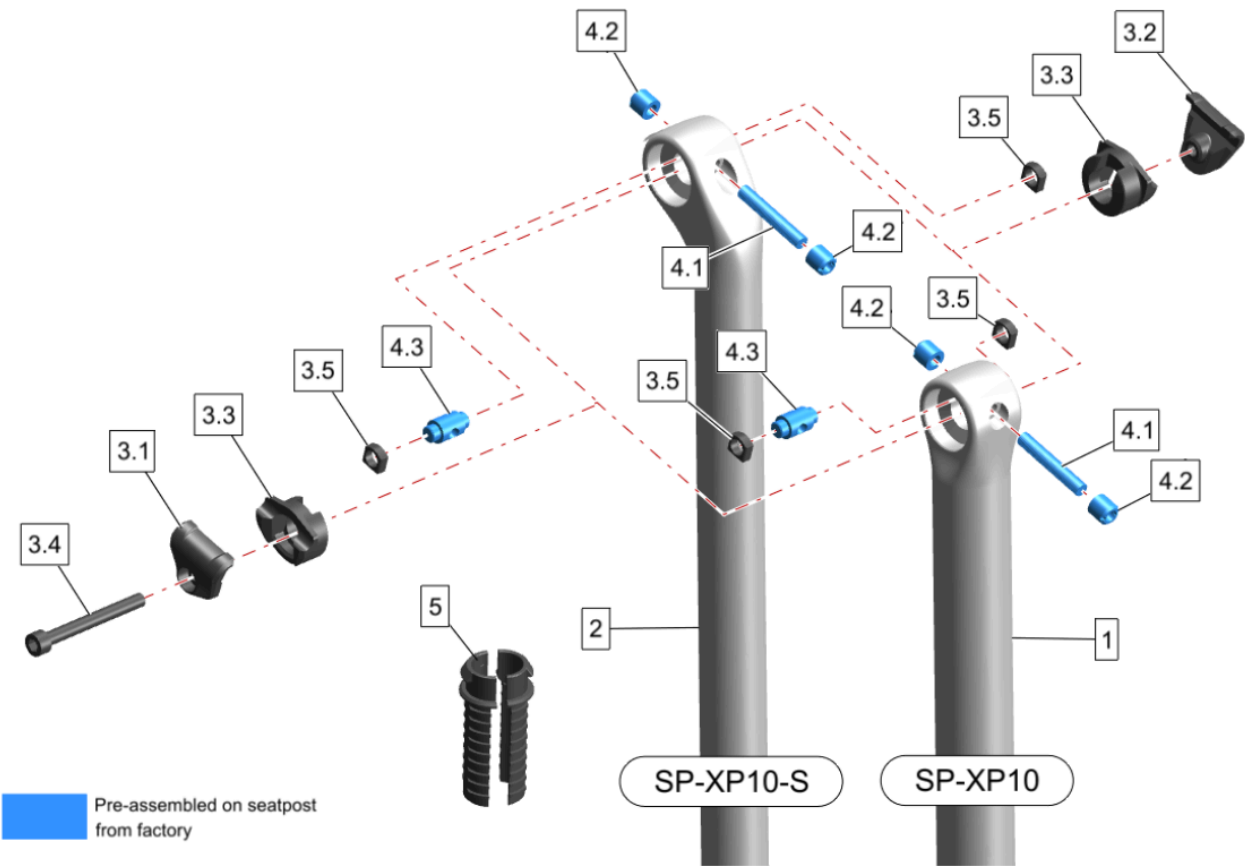
2. ORCA 24 SEATPOST WEDGE KIT			PART No.: XD62
			QTY
	2.1.	Orca 2024 27.2 mm seatpost integrated wedge	1
	2.2.	M6 x 12mm DIN913 grub screw	1

3. ROAD 52T N°11 CHAIN GUIDE PLATE			PART No.: XD64
			QTY
	3.1.	Road Max 52T No. 11 chain guide plate	1
	3.2.	M5 x 10 mm BN1206 bolt	2

4. ROAD 53+T N°12 CHAIN GUIDE PLATE			PART No.: XD65
			QTY
	4.1.	Road 53+T No. 12 chain guide plate	1
	4.2.	M5 x 10 mm BN1206 bolt	2

5. ORCA 24 FRAME PLUGS			PART No.: XD66
			QTY
	5.1.	Di2 SD300 (7 x 8) chain guide plug	1
	5.2.	Etap D8 chain guide blind plug	1
	5.3.	Di2 SD300 D6 gear cable plug	1
	5.4.	Etap D6 gear cable blind plug	1
	5.5.	Mechanical gear cable plug 4 x 6 mm	1
6. BOTTLE HOLDER BOLT KIT			PART No.: X449
			QTY
	6	M5 x 15 mm alloy bolt	2

OC SP-XP10 SEATPOST



Click on the part number to buy online

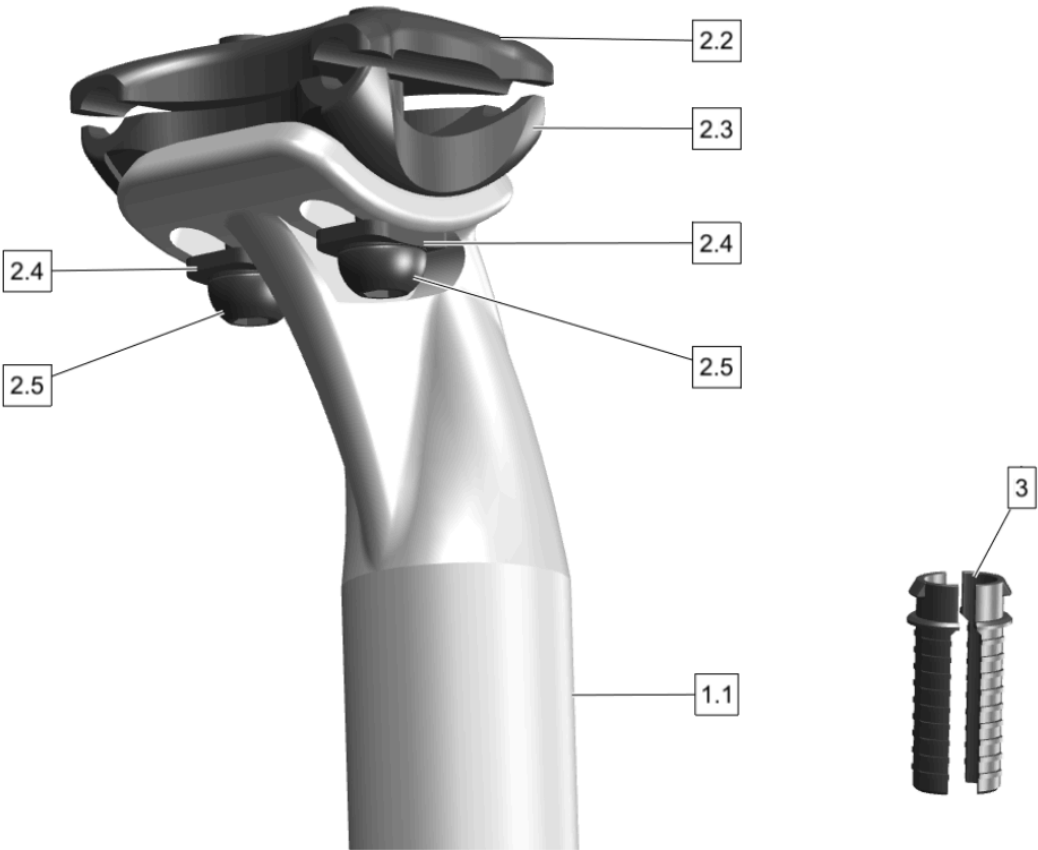
1. OC SP-XP10 SB0 seatpost			PART NO.: C038
Tilt bolt and nuts preinstalled			QTY
	1.1.	SP-XP10 Carbon 27.2mm SetBack 0mm seatpost	1
	1.2.	SC03 clamp assembly. Round and oval rails	1
2. OC SP-XP10 SB20 SEATPOST			PART NO.: C040
Tilt bolt and nuts preinstalled			QTY
	2.1.	SP-XP10-S Carbon 27.2mm SetBack 20mm seatpost	1
	2.2.	SC03 clamp assembly. Round and oval rails	1

3. XP10 SEATPOST SC03 CLAMPT KIT		PART No.: XA64
For round and oval rails		QTY
	3.1. Right SC03 external clamp	1
	3.2. Left SC03 external clamp	1
	3.3. SC03 internal clamp	2
	3.4. M6 x 52 mm DIN912 bolt	1
	3.5. Sliding bearing	2

4. ST-XP10 TILT SCREW KIT		PART No.: XD67
See mounting instructions		QTY
	4.1. OC seatpost tilt bolt	1
	4.2. OC seatpost tilt nut	2
	4.3. OC seatpost barrel nut	1

5. BATTERY SUPPORT DI2 SEATPOST 27.2		PART No.: XA66
		QTY
	5. Di2 battery mount for 27.2 mm seatpost	1

ORBEA CARBON SEATPOST 27.2



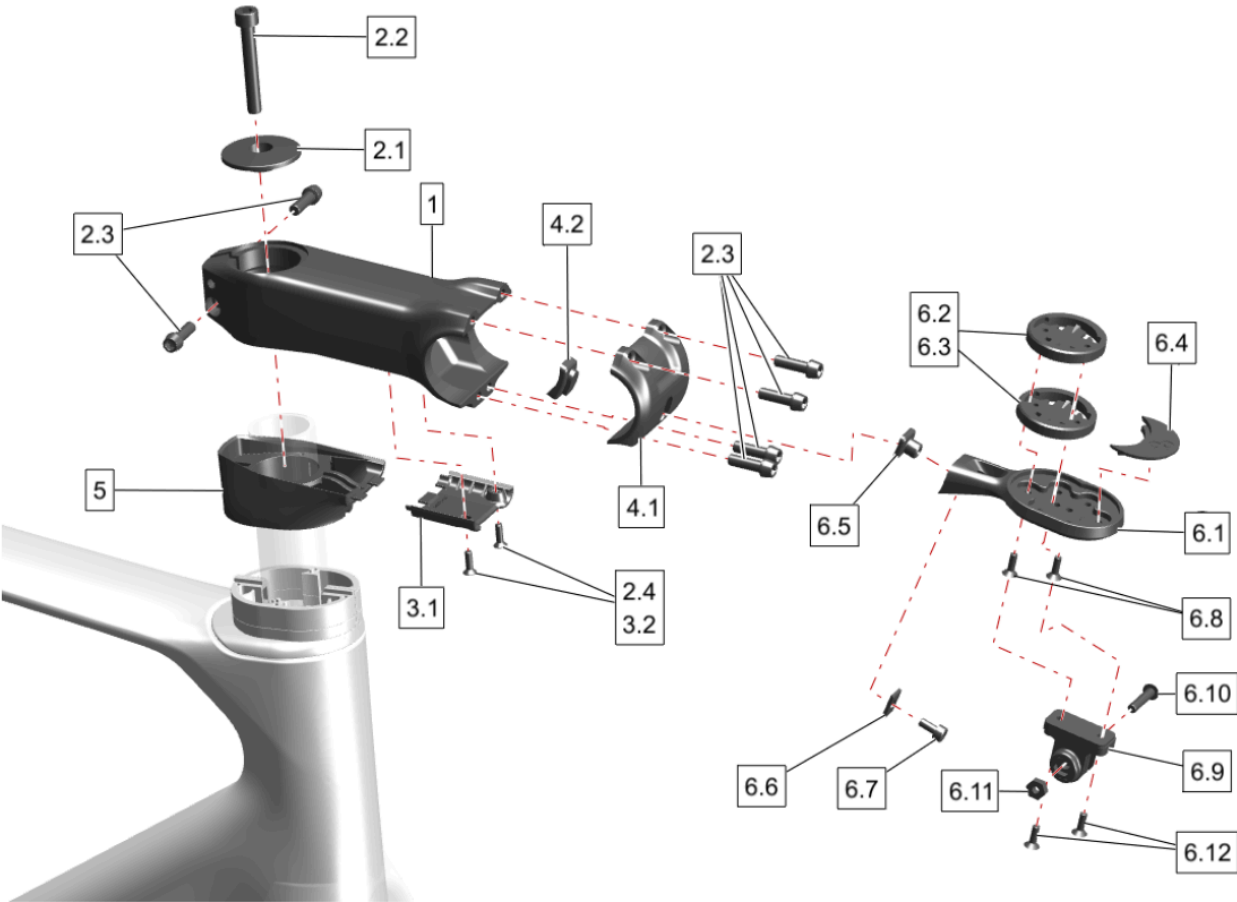
Click on the part number to buy online

1. SB20 ORBEA CARBON SEATPOST 27.2		PART No.: XB49
		QTY
	1.1. Body of the Orbea Carbon 27.2 mm seatpost SetBack 20 mm	1
	1.2. Orbea Carbon 27.2 seatpost bracket	1

2. SB20 ORBEA CARBON SEATPOST 27.2 BRACKET		PART No.: X582
		QTY
	2.1. Body of the Orbea Carbon 27.2 mm seatpost SetBack 20 mm	1
	2.2. Upper clamp plate	1
	2.3. Lower clamp plate	1
	2.4. Clamp washer	2
	2.5. Clamp bolt	2

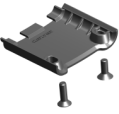
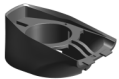
3. BATTERY SUPPORT DI2 SEATPOST 27.2			PART No.: XA66
			QTY
	3. Di2 battery mount for 27.2 mm seatpost		1

OC ST-RP10 STEM

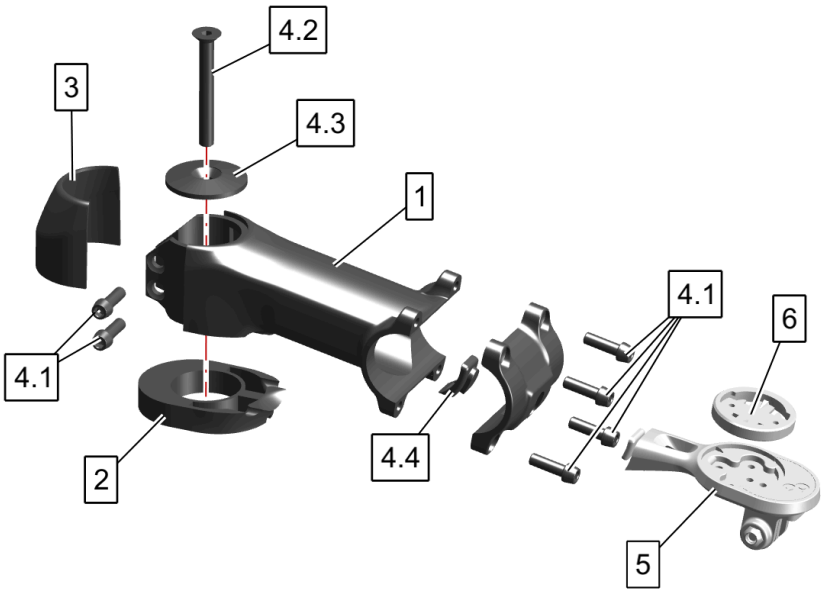


[Click on the part number to buy online](#)

1. OC ST-RP10 I-FC02 STEM		PART NO.: C018
Available in sizes 70, 80, 90, 100, 120 and 130 mm. The 70mm stem does not use a bottom cap.		QTY
	1.1. ST-RP10 stem (various sizes)	1
	1.2. RP10 I-FC02 faceplate	1
	1.3. RP10 stem preload cap	1
	1.4. Preload bolt M6x40 mm DIN912	1
	1.5. ICR bottom cap (various sizes)	1
	1.6. RP10 Oval stem angle cap	1
	1.7. M3x10mm DIN7991 bolt	2
	1.8. M5x15mm DIN912 bolt for faceplate and headset	6

2. OC ST-RP10 STEM HARDWARE KIT		PART No.: X066
		QTY
	1.1. RP10 stem preload cap	1
	1.2. Preload bolt M6x40 mm DIN912	1
	1.3. M5x15mm DIN912 bolt for faceplate and headset	6
	1.4. M3x10mm DIN7991 bolt	2
3. OC RP10 BOTTOM CAP SPECIFIC SIZE		PART No.: X067
Specific for each stem size. The 70mm stem does not use a bottom cap.		QTY
	3.1. ICR bottom cap (various sizes)	1
	3.2. M3x10mm DIN7991 bolt	2
4. FACEPLATE ST-RP10 I-FC02		PART No.: XA09
		QTY
	4.1. ST-RP10 I-FC02 stem faceplate	1
	4.2. I-FC02 faceplate blind plug	1
5. ST-RP10 STEM ICR ANGLE CAP		PART No.: X064
		QTY
	5. ST-RP10 stem ICR angle cap	1
6. OC CM-02 I-FC02 COMPUTER MOUNT		PART NO.: C049
		QTY
	6.1. CM-02 body	1
	6.2. Garmin/Sigma adapter	1
	6.3. Wahoo adapter	1
	6.4. OC logo trim	1
	6.5. Faceplate fixing nut	1
	6.6. Faceplate fixing washer	1
	6.7. Faceplate fixing bolt	1
	6.8. GPS adapter M3x10 DIN7991 bolt	2
	6.9. Camera/light mount	1
	6.10. Camera/light fixing bolt	1
	6.11. Camera/light fixing nut	1
	6.12. Mount fixing M3x15 DIN7991 bolt	2

OC ST-RP11 STEM

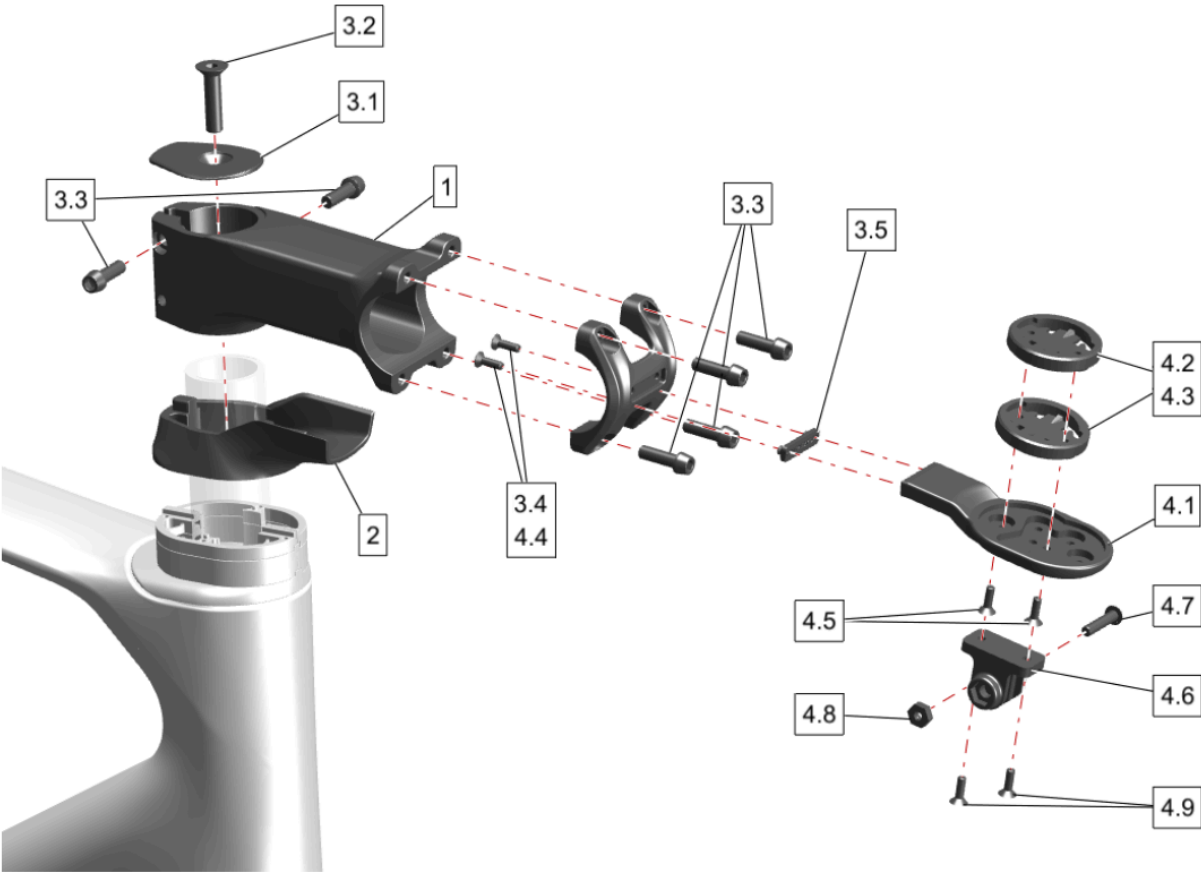


Click on the part number to buy online

1. OC ST-RP11 I-FC02 STEM		PART NO.: C069
Available in sizes 70, 80, 90, 100, 120 and 130 mm. Only for electronic transmissions with wireless levers		QTY
	1.1. ST-RP11 stem (various sizes)	1
	1.2. RP11 I-FC02 faceplate	1
	1.3. RP11 stem preload cap	1
	1.4. Preload bolt M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. M5x15mm DIN912 R8 bolt for faceplate and headset	6
	1.6. Rear cap RP11	1
	1.7. I-FC02 faceplate grommet	1
2. MANIFOLD ICR HS01 I-SS01 ST-RP11 OVAL		PART No.: XD70
Only allows cabling of brake lines.		QTY
	2. Manifold ICR HS01 ST-RP11 Oval I-SS01	1
3. REAR CAP ST-RP11		PART No.: XD71
		QTY
	3. Rear cap ST-RP11	1

4. OC ST-RP11 STEM HARDWARE KIT			PART No.: XD72
			QTY
	4.1.	M5x15mm DIN912 R8 bolt for faceplate and headset	1
	4.2.	Preload bolt M6x35 mm DIN7991	1
	4.3.	RP11 stem preload cap	1
	4.4.	I-FC02 faceplate grommet	6
5. OC CM-02 I-FC02 COMPUTER MOUNT			PART NO.: C049
			QTY
	5.1.	CM-02 body	1
	5.2.	Garmin/Sigma adapter	1
	5.3.	Wahoo/Bryton adapter	1
	5.4.	OC logo trim	1
	5.5.	Faceplate fixing nut	1
	5.6.	Faceplate fixing washer	1
	5.7.	Faceplate fixing bolt	1
	5.8.	GPS adapter M3x10 DIN7991 bolt	2
	5.9.	Camera/light mount	1
	5.10.	Camera/light fixing bolt	1
	5.11.	Camera/light fixing nut	1
	5.12.	Mount fixing M3x15 DIN7991 bolt	2
6. CT01 ADAPTERS FOR CM-01/CM-02			PART NO.: C053
			QTY
	6.1.	Garmin/Sigma/wahoo/Bryton adapters	3
	6.2.	GPS adapter M3x10 DIN7991 bolt	2
	6.3.	Camera/light fixing bolt	1
	6.4.	Camera/light fixing bolt	2
	6.5.	Camera/light mount	1
	6.6.	Camera/light fixing nut	1

OC ST-RP21 STEM



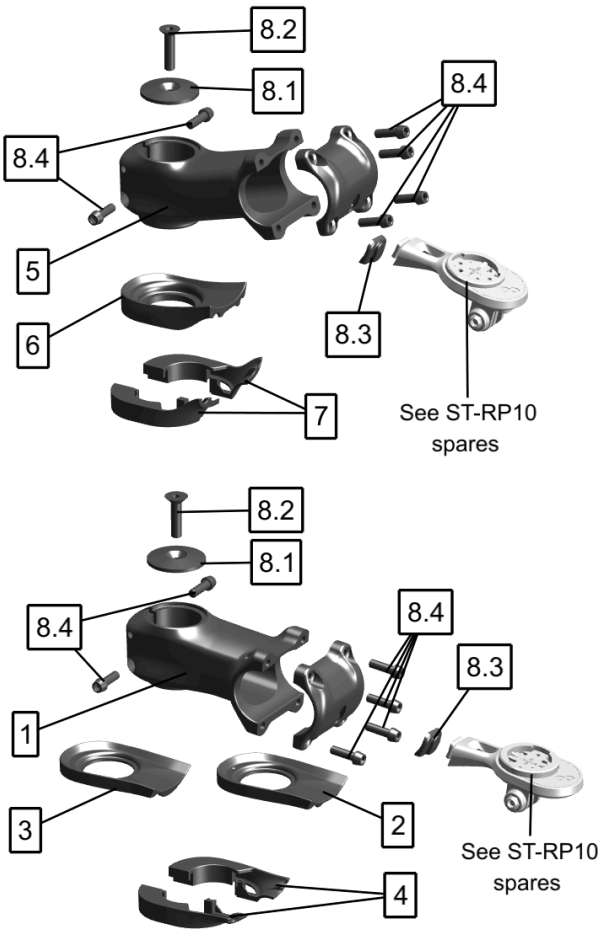
[Click on the part number to buy online](#)

1. OC ST-RP21 STEM OVAL SPACER		PART NO.: C019
Available in sizes 80,90, 100 and 120 mm		QTY
	1.1. ST-RP21 stem (various sizes)	1
	1.2. RP21 I-FC01 faceplate	1
	1.3. RP21 stem preload cap	1
	1.4. Preload bolt M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. ICR ST-RP21 Oval bottom cap	1
	1.6. Orbea faceplate logo	1
	1.7. M5x15mm DIN912 bolt for faceplate and headset	6
2. ICR ST-RP21 OVAL BOTTOM CAP		PART No.: X070
		QTY
	2 ICR ST-RP21 Oval bottom cap	1

3. OC ST-RP21 STEM HARDWARE KIT		PART No.: X069
		QTY
	3.1. RP21 stem preload cap	1
	3.2. Preload bolt M6x35 mm DIN7991	1
	3.3. M5x15mm DIN912 bolt for faceplate and headset	6
	3.4. M3x10mm DIN7991 bolt	2
	3.5. Orbea faceplate logo	1

4. OC CM-01 I-FC01 COMPUTER MOUNT		PART NO.: C048
		QTY
	4.1. CM-01 body	1
	4.2. Garmin/Sigma adapter	1
	4.3. Wahoo adapter	1
	4.4. M3x10 DIN 7991 bolt	2
	4.5. GPS adapter M3x10 DIN7991 bolt	2
	4.6. Camera/light mount	1
	4.7. Camera/light fixing bolt	1
	4.8. Camera/light fixing nut	1
	4.9. Mount fixing M3x15 DIN7991 bolt	2

OC RP22 STEM



Click on the part number to buy online

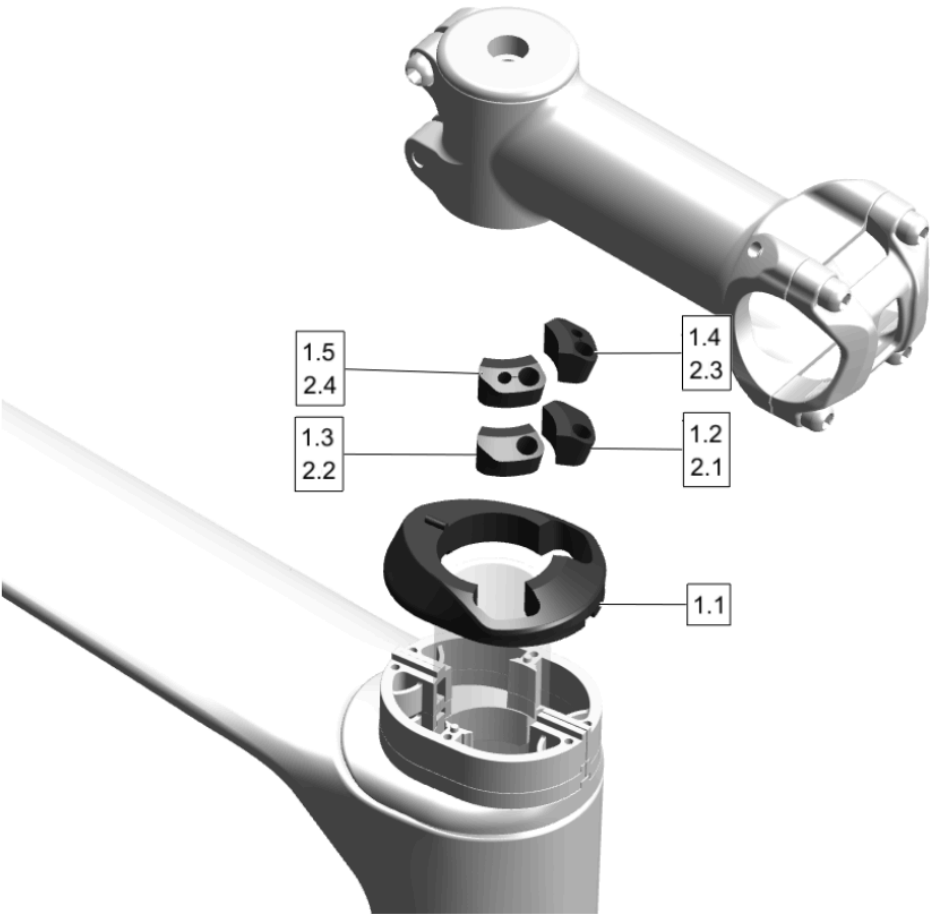
1. OC ST-RP22 -5° STEM		PART NO.: C072
Includes mechanical and electronic upper manifolds, lower manifold, stem cap, faceplate and bolts.		QTY
	1. OC RP22 -5° complete stem (70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm)	1

2. RP22 -5° MECHANICAL UPPER MANIFOLD		PART NO.: XG70
For RP22 -5° stem assemblies with mechanical transmissions		QTY
	2. RP22 -5° stem mechanical upper manifold	1

3. RP22 -5° ELECTRONIC UPPER MANIFOLD		PART NO.: XG71
For RP22 stem assemblies with wireless electronic transmissions		QTY
	3. RP22 -5° stem electronic upper manifold	1

4. RP22 -5° STEM LOWER MANIFOLD		PART NO.: XG72
		QTY
	4.	RP22 -5° stem lower manifold
		1
5. OC ST-RP22 +15° STEM		PART NO.: C073
Includes upper and lower manifolds, stem cap, faceplate and bolts.		QTY
	5.	OC RP22 +15° complete stem (80, 90, 100, 110mm)
		1
6. RP22 +15° MECHANICAL UPPER MANIFOLD		PART NO.: XG73
For RP22 +15° stem assemblies with mechanical and electronic transmissions		QTY
	6.	RP22 +15° stem mechanical upper manifold
		3
7. RP22 +15° STEM LOWER MANIFOLD		PART NO.: XG74
		QTY
	7.	RP22 +15° stem lower manifold
		1
8. RP11-RP22 STEM HARDWARE KIT		PART NO.: XG74
		QTY
	8.1	RP11-RP22 stem cap
	8.2	Countersunk M6x50 headset preload bolt
	8.3	Faceplate cap without GPS mount
	8.4	M5x15 DIN912 bolt
		1
		1
		1
		6

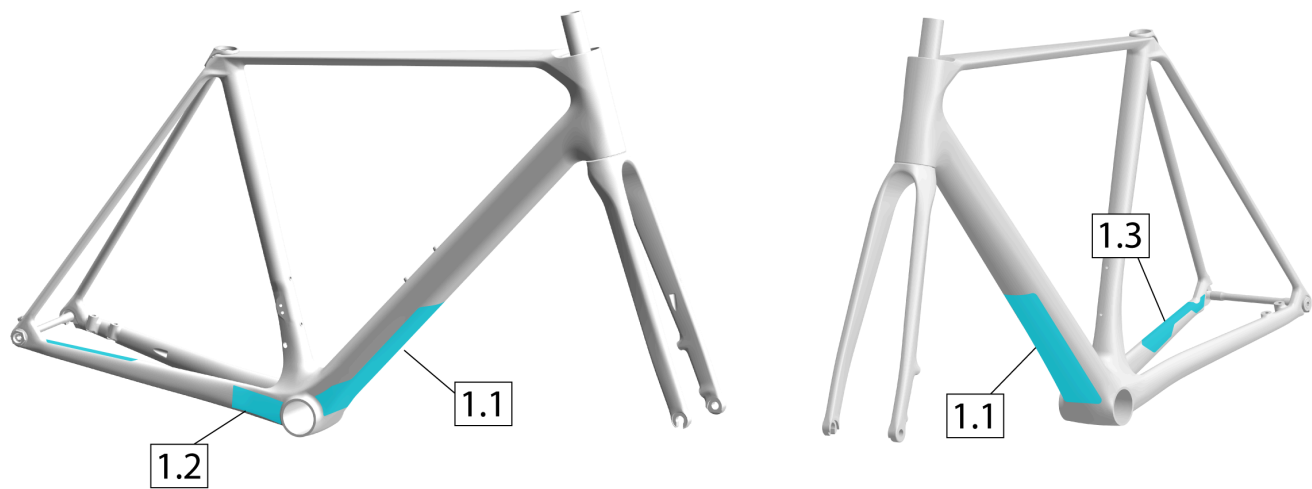
STANDARD STEM ADAPTER



Click on the part number to buy online

1. OC STD STEM ICR HEADSET ADAPTER		PART No.: X882
		QTY
	1.1. HS01 adapter body	1
	1.2. Left rubber 1-cable passthrough	1
	1.3. Right rubber 1-cable passthrough	1
	1.4. Left rubber 2-cable passthrough	1
	1.5. Right rubber 2-cable passthrough	1
2. STD STEM ADAPTER RUBBER PASSTHROUGH KIT		PART No.: X883
		QTY
	2.1. Left rubber 1-cable passthrough	1
	2.2. Right rubber 1-cable passthrough	1
	2.3. Left rubber 2-cable passthrough	1
	2.4. Right rubber 2-cable passthrough	1

FRAME PROTECTORS



Click on the part number to buy online

1. ORCA 24 GLOSSY FRAME PROTECTOR KIT		PART No.: XD73
		QTY
	1.1. Glossy transparent adhesive downtube protector	1
	1.2. Glossy transparent adhesive front chainstay protector	1
	1.3. Glossy transparent adhesive interior chainstay protector	1
2. ORCA 24 MATT FRAME PROTECTOR KIT		PART No.: XD74
		QTY
	2.1. Matte transparent adhesive downtube protector	1
	2.2. Matte transparent adhesive chainstay protector	1
	2.3. Matte transparent adhesive interior chainstay protector	1

20 ADDITIONAL INFORMATION

Find more information about Orbea on social media

FACEBOOK

www.facebook.com/orbeabicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

LINKEDIN

www.linkedin.com/company/orbea-s-coop

YOUTUBE

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

MANUALS

Download the latest version of this manual, as well as any other Orbea and OC products at:

[/www.orbea.com/gb-en/support/manuals/](https://www.orbea.com/gb-en/support/manuals/)

CONTACT

If you have any questions about our products, please visit:

[/www.orbea.com/gb-en/contact/](https://www.orbea.com/gb-en/contact/)

ORBEA BLOG

www.orbea.com/blog

Orbea S. Coop.
Goitondo Kalea, 2, 48269 Mallabia, Bizkaia. Spain

T. 0034 943 17 19 50

All rights reserved. Modification of this document is forbidden. The contents of this manual are subject to specification changes without prior notice.

For the latest version, please visit www.orbea.com

ÍNDICE

01 INTRODUCCIÓN	96
02 LEYENDA DE SÍMBOLOS.....	97
03 GARANTÍA ORBEA.....	98
Garantía legal	98
Garantía de por vida Orbea.....	98
Registra tu bicicleta	98
Proceso de reclamaciones de garantía	99
04 MANTENIMIENTO.....	100
Mantén limpia tu bicicleta	100
Mantén lubricada tu transmisión	100
Inspecciona tu bicicleta antes de cada salida.....	100
Periodos de mantenimiento.....	101
Recambios.....	102
Después de un golpe o impacto	102
05 ADVERTENCIAS DE USO DE ORCA.....	103
Tamaño máximo de cubierta	103
Inserción mínima de la tija de sillín.....	103
Máximo número de separadores de dirección	103
Posición del expansor de dirección dentro del tubo de la horquilla. Horquillas de carbono	103
Uso previsto	104
06 ESPECIFICACIONES ORCA OMX-OMR 2024.....	105
Geometría	105
Ergonomía.....	106
Especificaciones Técnicas del cuadro.....	107
07 DIRECCIÓN	110
Elementos de la dirección HS01	110
Dimensiones de la pipa de dirección	111
Explosionado, compuestos de montaje y pares de apriete	112
Uso de expansor del tubo de dirección en horquillas de carbono	113
Limpieza del canal de desagüe de la horquilla	113
Corte del tubo de dirección e instalación de separadores	114
Instalación dirección HS01.....	114
08 POTENCIAS.....	117
Separadores de dirección HS01 ovales (I-SS01) y redondos (I-SS02)	117

Potencia OC ST-RP10	118
Potencia OC ST-RP10 I-FC02. Elementos	118
OC ST-RP10 I-FC02. Especificaciones técnicas	118
OC ST-RP10 I-FC02. Explosionado, compuestos de montaje y pares de apriete	119
Potencia OC ST-RP21	119
OC ST-RP21 Oval. Elementos	119
OC ST-RP21 Oval. Especificaciones técnicas	120
OC ST-RP21 OVAL. Explosionado, compuestos de montaje y pares de apriete	120
Montaje de potencias OC (RP21)	121
Potencia OC ST-RP11	123
Potencia OC RP11. Elementos	123
Potencia RP11. Especificaciones técnicas	123
Potencia RP11. Guiado de cables	124
Potencia RP11. Compuestos de montaje y pares de apriete	125
Instalación de potencia RP11	125
Potencia OC ST-RP22	129
Potencia OC RP22. Elementos	129
Potencia RP22. Especificaciones técnicas	130
Potencia RP22. Compuestos de montaje y pares de apriete	130
Potencia RP22. Guiado de cables	131
Instalación de potencia RP22	132
Adaptador para potencias estándar ICR HS01	134
09 SOPORTES DE CICLOCOMPUTADOR OC.....	135
Estándars de montaje I-FC01 e I-FC02.	135
Soporte OC CM-01	135
Soporte OC CM-02	136
Instrucciones de uso de los soportes OC CM-01 y CM02	137
10 EJES, PUNTERAS Y PATA DE CAMBIO	139
Ejes, punteras y pata de cambio. Elementos.	139
Explosionado, compuestos de montaje y pares de apriete	139
Uso de los ejes Mavic speed release	139
Ejes para rodillos de entrenamiento	140
11 ZONA INFERIOR DEL CUADRO CUADRO	142
Elementos y montaje	142
12 PROTECTORES DE CUADRO	144
13 CUÑA DE LA TIJA	145
Elementos	145
Compuestos de montaje y pares de apriete	145
Instalación de la cuña integrada de tija	146
14 TIJAS DE SILLÍN	148
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Elementos	148
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Especificaciones	148

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Explosionado y compuestos de montaje	149
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Instalación y ángulo de sillín	149
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Instalación del tornillo de inclinación. Información para distribuidores	150
Orbea Carbon 27.2. Elementos	151
Orbea Carbon 27.2. Especificaciones.	151
Orbea Carbon 27.2. Compuestos de montaje y pares de apriete	152
Orbea Carbon 27.2. Montaje y ajuste de ángulo de sillín	153
15 MANILLARES OC COMPONENTS	154
16 POTENCIÓMETROS	155
17 GUIADO DE CABLES	156
Cableado en cuadro. Frenos y transmisiones mecánicas.	156
Cableado en cuadro. Grupos electrónicos Shimano Di2 12S	157
Cableado en dirección HS01	158
Cableado en potencias OC ST-RP10 y RP21	158
18 PARES DE APRIETE. VISTA GENERAL.....	159
19 RECAMBIOS ORCA 2024	161
Eje trasero	161
Eje delantero.	163
Dirección	164
Hardware cuadro	166
Tija OC SP-XP10.	168
Tija Orbea Carbon 27.2	170
Potencia OC ST-RP10	172
Potencia OC ST-RP11	174
Potencia OC ST-RP21	176
Potencia OC RP22	178
Adaptador potencias estándar.	180
Protectores de cuadro.	181
20 INFORMACIÓN ADICIONAL	182

01 INTRODUCCIÓN

Este manual técnico contiene información importante de tu bicicleta sobre su uso, mantenimiento y repuestos. Léelo con atención.

Este documento es un suplemento del Manual General de Usuario de bicicletas y componentes Orbea, que describe de forma más detallada el uso apropiado y ajuste de los componentes generales de las bicicletas para una circulación y operación seguras. Puedes ver y descargar el Manual de Usuario, así como el resto de manuales técnicos de productos Orbea, de nuestra página web:

www.orbea.com/es-es/sopORTE/manuales

Puedes consultar la información relevante de uso, mantenimiento y características de los componentes de otros fabricantes montados en nuestras bicicletas, como ruedas, manillares, sistemas de asistencia al pedaleo, horquillas de suspensión, etc, en la web del fabricante en cuestión o a través de su distribuidor en tu país.

02 LEYENDA DE SÍMBOLOS

A lo largo de este manual se utilizan varios símbolos que detallan instrucciones, advertencias o información relevante de uso, mantenimiento y montaje. Presta atención a estos símbolos para evitar situaciones peligrosas y asegurar el uso y montaje correcto de todos los componentes.

El significado de estos símbolos se explica a continuación. En este manual, puede que el símbolo aparezca acompañado únicamente de la instrucción relevante para el componente que describe. Lee la siguiente información con atención para entender su significado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



PELIGRO: Situación peligrosa que, si no se evita, provocará lesiones graves o incluso la muerte



ADVERTENCIA: Situación peligrosa que, si no se evita, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.



ATENCIÓN: Situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Situación no relacionada con lesiones físicas. Información relevante.

Los símbolos PELIGRO y ADVERTENCIA siempre implican un riesgo de accidente si no se toman medidas para evitar la situación que describen. Un accidente circulando con una bicicleta siempre puede conllevar riesgo de lesiones graves o incluso de muerte. En este manual no siempre se repetirá el riesgo de muerte cuando aparezcan estos símbolos, ya que el riesgo se detalla en este punto.

HERRAMIENTAS Y PARES DE APRIETE



LLAVE PLANA



LLAVE TORX



LLAVE ALLEN



DESTORNILLADOR TIPO PHILLIPS



El número de llave se indica en el interior del símbolo



10 N.m

El par de apriete indicado en newton/metro se especifica debajo del símbolo de la herramienta a utilizar.

Utiliza siempre las herramientas y productos adecuados para un mantenimiento o reparación concretos. Herramientas inadecuadas o en mal estado, o el uso de productos no específicos, pueden causar daños en los componentes que no están cubiertos por las condiciones de garantía.

03 GARANTÍA ORBEA

Nuestro esfuerzo continuo y diario por ofrecer la máxima calidad en nuestras bicicletas nos permite brindar la siguiente garantía y condiciones de cobertura:

GARANTÍA LEGAL

Orbea ofrece al propietario original de la bicicleta Orbea, horquilla rígida o el componente OC una garantía legal de 3 años desde el momento de la compra del artículo, o el periodo estipulado como garantía legal en el país de compra.

Esta garantía cubre todos los productos de Orbea frente a defectos de fabricación y/o falta de conformidad y garantiza la reparación o sustitución del producto defectuoso sin coste adicional para el cliente afectado. Igualmente, esta garantía cubre también los defectos de pintura, barniz y corrosión de todos los cuadros y horquillas rígidas que montamos en nuestras bicicletas por el periodo especificado en el párrafo anterior de esta garantía.

La tramitación de cualquier solicitud de garantía de componentes correspondientes a proveedores externos a Orbea deberá gestionarse a través de un distribuidor autorizado del proveedor del componente afectado.

Esta garantía no cubre en ningún caso los daños derivados de un uso inadecuado, caídas o accidentes o falta de mantenimiento, así como el deterioro habitual de las piezas de desgaste tales como, a título meramente informativo y no limitativo: retenes, rodamientos, cinta de manillar, radios, cubiertas, sillines, etc.

Para conocer la descripción completa de las condiciones de la cobertura y la garantía legal, visita:

www.orbea.com/es-es/garantia

GARANTÍA DE POR VIDA ORBEA

Como complemento a la garantía legal, Orbea ofrece al comprador original de la bicicleta, siempre que haya registrado su producto en el sitio web de Orbea en los 30 días siguientes a la compra, la garantía comercial de por vida Orbea, que cubre los cuadros y horquillas rígidas que montamos en nuestras bicicletas sin límite temporal frente a defectos de fabricación y conformidad de los materiales.

Esta garantía amplía el periodo original de cobertura de los defectos de pintura, barniz y corrosión de los cuadros y horquillas rígidas durante un año más al final del periodo de garantía legal.

La garantía comercial de por vida Orbea sólo cubre cuadros y horquillas rígidas, no componentes OC.

Para conocer la descripción completa de las condiciones de la garantía de por vida, visita:

www.orbea.com/es-es/garantia/#garantia-deporvida-orbea

REGISTRA TU BICICLETA

Para beneficiarte de la ampliación de la garantía de por vida Orbea, debes registrar tu bicicleta en los 30 días siguientes a su compra en:

www.orbea.com/es-es/acceso-registro?from=register-plate/

1. REGISTRA TU CUENTA

The screenshot shows the Orbea website's registration interface. At the top, there are navigation tabs: BICICLETAS, eBikes, PERSONALIZAR, EQUIPAMIENTO, and HISTORIAS. The main content is divided into two columns. The left column, titled '¿YA FORMAS PARTE DE ORBEA?', contains a login form with fields for 'EMAIL*' and 'CONTRASEÑA*' (password), a link to '¿Has olvidado tu contraseña?', and an 'ACCEDER' button. The right column, titled 'REGISTRATE EN ORBEA', contains a registration form with fields for 'EMAIL*', 'CONTRASEÑA*', and 'REPETIR CONTRASEÑA*'. Below these fields are two checkboxes for terms and conditions, and a 'REGISTRARME' button at the bottom.

2. REGISTRA TU MATRÍCULA

The screenshot shows the 'REGISTRO DE GARANTÍA' section of the Orbea website. It contains a form for registering a bicycle's license plate. The form has two main sections: 'MATRÍCULA *' (license plate) and 'FECHA DE COMPRA*' (purchase date). Below these are two dropdown menus for 'NIVEL DE SATISFACCIÓN' (satisfaction level) for the purchase process and the product. At the bottom, there are two checkboxes for terms and conditions, and a 'REGISTRAR MATRÍCULA' button.

3. DONDE ENCONTRAR TU MATRÍCULA



PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA

Todas las reclamaciones de garantía deben ser procesadas a través de un distribuidor autorizado Orbea, quien realizará el diagnóstico inicial y remitirá a Orbea toda la documentación necesaria para realizar un diagnóstico completo de la reclamación en cuestión. El distribuidor informará al propietario del estado del proceso y de la decisión sobre la reclamación de garantía por Orbea.

Te recomendamos que siempre acudas al distribuidor donde compraste tu bicicleta para tramitar una reclamación de garantía, o a aquel que elegiste durante el proceso de compra de una bicicleta que te fue entregada directamente en tu domicilio. En caso de no poder acudir al distribuidor original, puedes comprobar la lista de distribuidores autorizados en nuestra web o contactar con Orbea para que te indiquemos el distribuidor al que acudir.

www.orbea.com/es-es/distribuidores/?country

www.orbea.com/es-es/contacto/

04 MANTENIMIENTO

Los productos Orbea son cuidadosamente diseñados para ser duraderos, eficientes y fáciles de mantener. Los cuadros y horquillas de carbono y aluminio son extremadamente resistentes a la corrosión.

Sin embargo, tu bicicleta necesita un mantenimiento periódico de sus componentes para asegurar su correcto funcionamiento, seguridad y longevidad.

MANTÉN LIMPIA TU BICICLETA

Limpia tu bicicleta con agua y jabón suave de manera regular para mantenerla como el primer día y poder comprobar el estado del cuadro y sus componentes. No utilices agua a presión, ya que podría dañar componentes como los rodamientos o los tubos del cuadro.

Los desengrasantes a base de cítricos son biodegradables y resultan muy eficaces para eliminar la grasa de los componentes de la transmisión y la cadena.



La suciedad acumulada puede dificultar la inspección visual de los componentes y ocultar daños que podrían potencialmente producir averías o accidentes.

AVISO

La suciedad acumulada provoca el desgaste prematuro de los componentes, y puede incluso dañar el cuadro de la bicicleta en zonas como alojamientos de rodamientos y partes móviles. Los daños por falta de limpieza y mantenimiento no están contemplados por las coberturas de garantía.

MANTÉN LUBRICADA TU TRANSMISIÓN

Una vez hayas limpiado tu bicicleta, lubrica la transmisión, concretamente la cadena. Utiliza la mínima cantidad necesaria para lubricar los eslabones, limpiando cualquier exceso para evitar que éste atraiga la suciedad y provoque que la transmisión no funcione correctamente y el desgaste prematuro de los componentes.



Evita el uso de lubricantes en aerosol para que éstos no se depositen en las superficies de frenado. Siempre comprueba los frenos tras lubricar la transmisión.

INSPECCIONA TU BICICLETA ANTES DE CADA SALIDA

Realiza una inspección rápida antes de cada salida para verificar que tu bicicleta se encuentra en óptimo estado de funcionamiento. Podrías encontrar pequeños problemas que se pueden convertir en incidencias importantes durante el trayecto.

CUADRO: Inspecciona el cuadro y la horquilla en busca de daños o grietas. No debe presentar ruidos extraños. Ante cualquier daño en el cuadro, evita el uso de la bicicleta y contacta con tu distribuidor autorizado para una revisión.

CADENA: Debe estar limpia y lubricada, y la transmisión no debe producir ruidos fuera de lo normal.

FRENOS: Verifica que los frenos funcionan correctamente y de manera segura. Verifica los pares de apriete de los componentes.

CUBIERTAS: Comprueba el desgaste de las cubiertas y busca cortes en la banda de rodadura o en los laterales, si encuentras daños, reemplaza la cubierta. Comprueba que la presión de los neumáticos es la adecuada.

RUEDAS: Comprueba que las ruedas giran de manera suave y que no tiene desviaciones laterales. Tira ligeramente de la rueda hacia los lados para comprobar que no hay ningún juego lateral en los rodamientos. Verifica que no haya ningún radio roto o flojo. Comprueba que los ejes o cierres rápidos están apretados de manera segura y al par de apriete correcto.

DIRECCIÓN: Acciona el freno delantero y mueve la parte frontal de la bicicleta hacia adelante y hacia atrás ejerciendo presión en el manillar con la rueda delantera en el suelo. Comprueba que no haya ruidos extraños o movimiento de la dirección, que podría indicar que los rodamientos están gastados o la dirección no está apretada correctamente. Con la dirección ajustada correctamente, comprueba que la dirección gira de manera suave.

PUNTOS DE GIRO DEL BASCULANTE: En bicicletas de doble suspensión, comprueba que todos los puntos de giro del basculante giren de manera suave y no presenten juego en los rodamientos. Tira del basculante hacia un lado y otro de la bicicleta y presta atención a ruidos o juego en los puntos de giro. Si el basculante no funciona suavemente o presenta juego, podría ser un indicador de que los pares de apriete no son correctos o que los rodamientos están desgastados o dañados.

RODAMIENTOS: Los rodamientos (eje de pedalier, puntos de giro del basculante, dirección, ruedas, etc) son elementos de desgaste que deben ser comprobados periódicamente para garantizar su correcto funcionamiento. Rodamientos en mal estado pueden dañar los componentes en los que están instalados. Condiciones meteorológicas adversas aceleran el desgaste de los rodamientos. Rodamientos que presentan juego o que no giran suavemente deben ser reemplazados inmediatamente. Ante cualquier duda, consulta con tu distribuidor autorizado.

AVISO

Daños en componentes como el cuadro, ruedas de tu bicicleta, etc, derivados de falta de mantenimiento y sustitución de los rodamientos no están cubiertos por las condiciones de la garantía.



No seguir las indicaciones descritas en estos puntos y utilizar una bicicleta que presenta los síntomas descritos puede provocar accidentes y lesiones graves.



PARES DE APRIETE. Siempre comprueba los pares de apriete e instala los componentes descritos en este manual siguiendo las indicaciones del par de apriete. Sigue las indicaciones de pares de apriete para componentes de otros fabricantes instalados en tu bicicleta Orbea. No observar estas indicaciones puede conducir a la falla de los componentes, accidentes e incluso la muerte.

PERIODOS DE MANTENIMIENTO

AVISO

Los periodos de mantenimiento de los componentes indicados a continuación son orientativos, y dependen en gran medida de factores como las condiciones meteorológicas de uso de la bicicleta (condiciones adversas reducen considerablemente la vida de los componentes y los tiempos de mantenimiento), limpieza de la bicicleta y sus componentes (componentes con suciedad acumulada se desgastan más rápidamente) y uso (un uso más exigente de la bicicleta requerirá periodos de mantenimiento más cortos).

Para componentes de otras marcas montados en bicicletas Orbea, puedes comprobar los periodos de mantenimiento recomendados u obligatorios en la web del fabricante o contactando con el distribuidor de la marca en tu país.

AVISO

Daños en los componentes derivados del no cumplimiento de los periodos de mantenimiento podrían ocasionar daños que no estarían cubiertos por las condiciones de garantía de Orbea o del fabricante del componente.



El no cumplimiento de los periodos de mantenimiento puede producir daños en los componentes que deriven en averías y accidentes.

DIRECCIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.

- Desmontaje e inspección manual de los rodamientos cada 6 meses de uso.

PEDALIER:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje e inspección manual de los rodamientos cada 6 meses de uso.

TRANSMISIÓN:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Inspección regular del desgaste de la cadena cada 500 km. Una cadena gastada más allá de las recomendaciones del fabricante debe ser sustituida para evitar daños al resto de componentes de la transmisión. No observar las indicaciones de desgaste del fabricante podría requerir la sustitución del resto de elementos de la transmisión.

RUEDAS:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Desmontaje y revisión manual de los rodamientos y todos los componentes cada 4-6 meses.

CABLES Y FUNDAS DE CAMBIO:

- Inspección del funcionamiento antes de cada uso de la bicicleta.
- Sustitución de cables de cambio mecánicos cada 6 meses o un año, dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta.

FRENOS:

- Inspección del funcionamiento y del desgaste de las pastillas o zapatas de freno antes de cada uso de la bicicleta.
- Comprobación del desgaste de los discos de freno y los cables o líneas hidráulicas cada 6 meses o un año, dependiendo de las condiciones de uso de la bicicleta. Purgado de las líneas hidráulicas cada año.



Algunas de estas comprobaciones y mantenimientos están más allá del conocimiento mecánico de la mayoría de usuarios de bicicletas. Si no estás cualificado para realizar los mantenimientos necesarios, acude siempre a un distribuidor Orbea para el mantenimiento de tu bicicleta y sus componentes. No realizar los mantenimientos de manera adecuada puede resultar en averías y accidentes de graves consecuencias.

AVISO

Mantenimientos realizados de manera incorrecta pueden producir daños en los componentes que no están cubiertos por las condiciones de la garantía.

RECAMBIOS

Utiliza siempre recambios originales Orbea o del fabricante del componente en cuestión.



El uso de repuestos no originales puede producir daños que deriven en averías y accidentes de graves consecuencias.



La instalación de alguno de los repuestos en este manual técnico está más allá del conocimiento mecánico de la mayoría de usuarios de bicicletas. Si no estás cualificado para instalar estos repuestos, acude siempre a un distribuidor Orbea para el mantenimiento de tu bicicleta y sus componentes. No instalar los repuestos de manera adecuada puede resultar en averías, accidentes y lesiones graves.

AVISO

La instalación de repuestos no originales pueden producir daños en tu bicicleta que no están cubiertos por las condiciones de garantía.

Accede al catálogo completo de recambios Orbea en nuestra web:

www.orbea.com/es-es/equipamiento/recambios/

DESPUÉS DE UN GOLPE O IMPACTO

Caerse de la bicicleta es inherente al ciclismo. Si sufres un accidente con tu bicicleta Orbea, asegúrate de que te encuentras bien y pide atención médica si es necesario. Si no has sufrido lesiones, deberás comprobar el estado de tu bicicleta antes de continuar.

INSPECCIONA EL CUADRO Y LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA PARA COMPROBAR SI HAN SUFRIDO DAÑOS.

Si detectas algún problema, no sigas circulando con la bicicleta.

PUNTOS A REVISAR

Inspecciona el cuadro y la horquilla para identificar si cualquiera de estos componentes se ha roto o doblado. Si detectas alguna rotura o grieta, debes dejar de utilizar la bicicleta inmediatamente. En cuadros de carbono, busca grietas o zonas blandas en el carbono, si detectas alguno de estos síntomas, debes dejar de utilizar la bicicleta inmediatamente.



Los materiales utilizados en cuadros y horquillas de carbono son rígidos y fuertes, pero ante una sobrecarga o impacto, las fibras no se doblan, se rompen. Un impacto lo suficientemente fuerte en este material podría producir daños que, aunque no visibles a primera vista, podrían producir un fallo de los materiales en el futuro. Ante cualquier duda de las consecuencias de una caída o accidente, contacta con tu distribuidor Orbea para un correcto diagnóstico de los materiales.

Comprueba la transmisión y las ruedas para asegurarte de que los componentes funcionen correctamente. Si descubres algún daño en los componentes, deja de utilizar la bicicleta inmediatamente.

Incluso en el caso de que no observes daño alguno, presta la máxima atención al sonido de tu bicicleta cuando vuelvas a montar en ella. Las roturas y otros problemas pueden provocar ruidos poco habituales. Si identificas algún ruido poco habitual, deja de usar la bicicleta inmediatamente y contacta con tu distribuidor Orbea para un correcto diagnóstico de la misma.

LLEVA TU BICICLETA ORBEA A UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO PARA SOMETERLA A UNA INSPECCIÓN PROFESIONAL

Algunas de las consecuencias de una caída o accidente sólo pueden detectarse desmontando la bicicleta completamente para comprobar la presencia de roturas u otras señales de deterioro.



Un golpe o impacto pueden ocasionar graves desperfectos en tu bicicleta y en los componentes de ésta, provocando que fallen o se desgasten prematuramente. Los fallos pueden producirse de manera repentina y sin previo aviso, causando la pérdida de control de la bicicleta, lesiones graves o incluso la muerte.

05 ADVERTENCIAS DE USO DE ORCA

TAMAÑO MÁXIMO DE CUBIERTA

Este manual técnico especifica el tamaño máximo de cubierta que puede ser montado en el cuadro, siempre respeta estas indicaciones al instalar una cubierta en tu bicicleta.

Consulta las medidas máximas de cubierta en la tabla de especificaciones técnicas de este manual.

Las medidas externas de distintas cubiertas pueden variar independientemente de la medida especificada por el fabricante. El espacio libre radial (entre la parte más externa de la cubierta y la parte inferior del puente de la horquilla o el tubo de sillín) debe ser, como mínimo, de 6 mm. El espacio libre lateral (entre la parte más externa de la cubierta y la parte interior de los brazos de la horquilla o las vainas del cuadro) debe ser, como mínimo de 5 mm.

Comprueba también los tamaños máximos y mínimos de cubierta que pueden ser montados en una llanta dependiendo del ancho interno de la misma. Consulta la información de compatibilidad en la documentación del fabricante de la rueda.

AVISO

Daños en el cuadro o los componentes debidos al uso de una cubierta que no observe estas medidas no están cubiertas por las condiciones de la garantía.

INSERCIÓN MÍNIMA DE LA TIJA DE SILLÍN



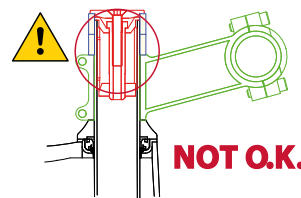
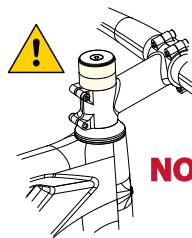
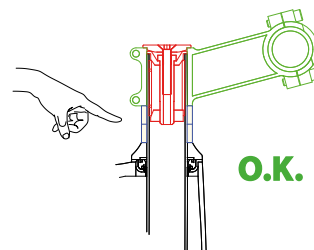
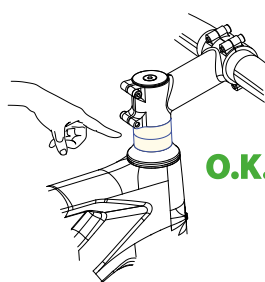
Siempre respeta las indicaciones de inserción mínima de la tija a utilizar o del cuadro en bicicletas de carretera con tijas exclusivas Orbea. No respetar estas indicaciones puede producir esfuerzos en los materiales más allá de las condiciones para las que fueron diseñados y producir roturas no cubiertas por las condiciones de garantía, así como accidentes que pueden producir lesiones graves.

MÁXIMO NÚMERO DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN



Nunca uses más separadores de dirección debajo de la potencia que los indicados para el cuadro. Consulta las tablas de especificaciones para saber el número máximo de separadores de dirección o el stack máximo que admite un cuadro Orbea. Instalar más separadores que los permitidos puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, lo que puede provocar accidentes y lesiones graves.

POSICIÓN DEL EXPANSOR DE DIRECCIÓN DENTRO DEL TUBO DE LA HORQUILLA. HORQUILLAS DE CARBONO

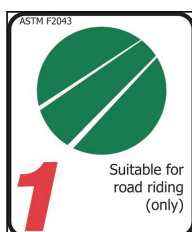


Orbea recomienda no instalar separadores de dirección por encima de la potencia en horquillas con el tubo de dirección de carbono. Colocar separadores por encima de la potencia puede provocar que el expansor de dirección dentro del tubo de la horquilla quede posicionado por encima del límite inferior de la potencia, lo que puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves. Si necesitas cambiar la posición de la potencia en la horquilla y para ello utilizas separadores de dirección por encima de la potencia, Orbea recomienda, una vez colocada la potencia en su posición final, siempre reposicionar el expansor y cortar el tubo de la horquilla para evitar el uso de separadores por encima de la potencia.



La longitud del tubo de dirección de la horquilla siempre debe ser el adecuado para la posición de la potencia en la horquilla. La potencia siempre debe instalarse en el tubo de dirección de la horquilla de manera que ambos tornillos de amarre de la zona posterior de la potencia estén posicionados sobre el tubo de dirección de la horquilla. Nunca montes la potencia de tal manera que el tornillo superior de amarre de la potencia al tubo de dirección quede más arriba del borde superior del tubo de dirección de la horquilla. Esto forzará los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves.

USO PREVISTO

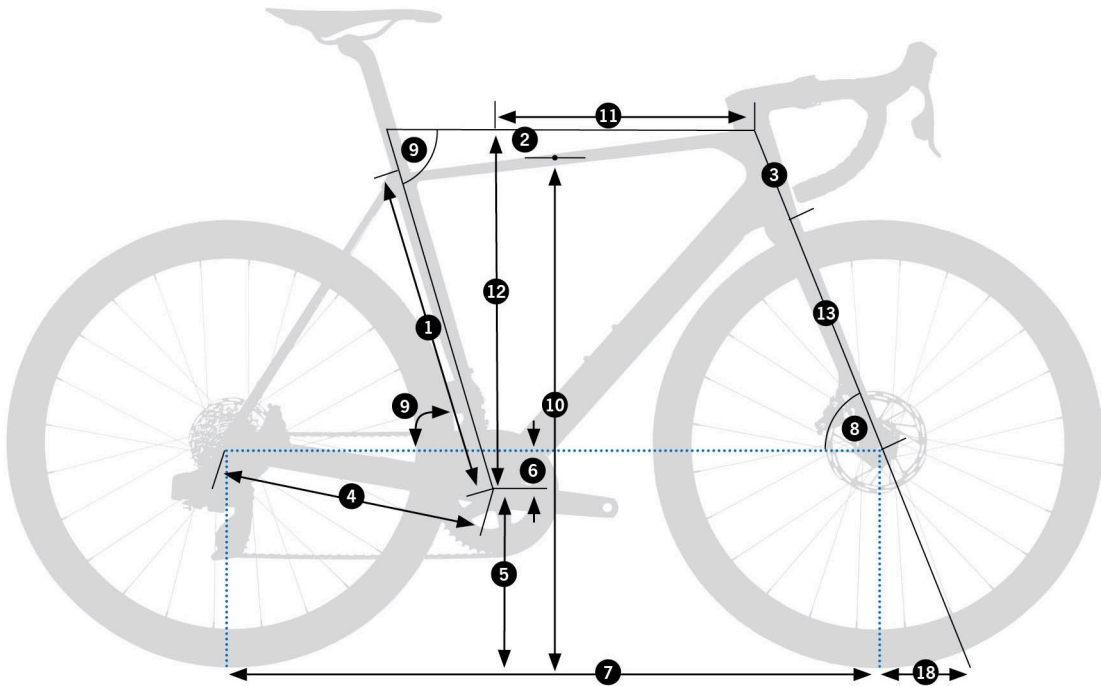


El uso previsto de todos los modelos es ASTM Condition 1, que prevé su uso en carreteras asfaltadas donde ambas ruedas mantienen en todo momento el contacto con la superficie de rodadura.

Para conocer todas las categorías ASTM, consulta el manual de usuario.

06 ESPECIFICACIONES ORCA OMX-OMR 2024

GEOMETRÍA



TALLA	47	49	51	53	55	57	60
1 - Tubo de sillín (C-T)	440	460	480	500	520	540	570
2 - Tubo horizontal (EFF)	510,3	522,7	535,9	548,5	560,4	576,1	590
3 - Tubo frontal	110,5	118,2	134,6	152,9	173,1	191,2	218,3
4 - Vaina	408	408	408	408	408	408	408
5 - Altura eje pedalier	268,5	268,5	268,5	270,5	270,5	270,5	270,5
6 - Caída eje pedalier	72	72	72	70	70	70	70
7 - Distancia entre ejes	971,8	975,5	980	981,2	991,4	1001,9	1015,6
8 - Ángulo frontal	71	71,5	72,2	72,8	73	73,2	73,2
9 - Ángulo del sillín	74,5	74	73,7	73,5	73,5	73,2	73,2
10 - Altura base	736,5	748,5	767,5	788,5	808,5	826,5	852,5
11 - Largo del cuadro	370	375	380	385	391	398	404
12 - Altura del cuadro	506	515	533	552	572	590	616
13 - Longitud horquilla	365	365	365	365	365	365	365
14 - Avance de la horquilla	48	48	48	43	43	43	43
18 - Trail	66	62,8	58,4	59,9	58,7	57,4	57,4

ERGONOMÍA

ALTURA (CM)	ALTURA (IN)	TALLA
155-160	61.1"-63.0"	47
160-166	63.0"-65.4"	49
167-172	65.7"-67.7"	51
173-179	68.1"-70.5"	53
180-185	70.9"-72.8"	55
186-191	73.2"-75.2"	57
192-207	75.6"-81.5"	60

Las medidas de la tabla de ergonomía y tallas son orientativas. El método más efectivo para saber qué talla se ajusta mejor a ti es probar la bicicleta en uno de nuestros distribuidores.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

	ORCA OMX	ORCA OMR
MATERIAL		
Cuadro	Carbono OMX	Carbono OMR
Horquilla (brazos y tubo de dirección)	Carbono OMX	Carbono OMR
USO RECOMENDADO	Road. ASTM Condition 1	
TALLAS DISPONIBLES	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60	
ESTÁNDAR DE DIRECCIÓN	Orbea ICR HS01. Cableado interno en dirección	
RODAMIENTOS DIRECCIÓN	Superior 1 1/2" (con adaptador 1 1/2" a 1 1/8" para cableado interno)	
	Inferior 1 1/2"	
ESTÁNDAR DE SEPARADORES	Orbea ICR HS01 ovals I-SS01 (5-10mm)	
MÁXIMA ALTURA DE SEPARADORES DE DIRECCIÓN	40 mm	
POTENCIA	Potencias OC RP: Cableado interno en potencia y dirección	
	Compatible con potencias estándar con el uso del adaptador de cableado interno en dirección HS01	
TUBO DIRECCIÓN HORQUILLA	Cónico 1 1/8" - 1 1/2" Pista de rodamiento inferior integrada en horquilla	
LONGITUD DE HORQUILLA (AXLE-TO-CROWN)	365 mm	
TAMAÑO DE RUEDA COMPATIBLE	700C	
MÁXIMO ANCHO DE CUBIERTA	ETRTO: 32-622	
	Diámetro externo máximo de cubierta: 692 mm	
	Ancho máximo real cubierta: 32 mm	
	Espacio libre mínimo radial entre cubierta y horquilla/cuadro: 6 mm	
	Espacio libre mínimo lateral entre cubierta y horquilla/cuadro: 5 mm	
PEDALIER	PRESS FIT. BB386EVO	
ANCHO CAJA PEDALIER	86.5 mm	
DIÁMETRO INTERNO CAJA DE PEDALIER	46 mm	
ESTÁNDAR PUNTERAS DELANTERAS	12x100 mm Speed Release (Eje Pasante)	
MEDIDAS EJE DELANTERO	12x119 mm	
PASO DE ROSCA EJE DELANTERO	Paso doble 2P1.0	
LONGITUD ROSCA EJE DELANTERO	13 mm	
ESTÁNDAR PUNTERAS TRASERAS	12x142 mm Speed Release (Eje pasante)	
MEDIDAS EJE TRASERO	12x165 mm	
PASO DE ROSCA EJE TRASERO	Paso doble 2P1.0	
LONGITUD ROSCA EJE TRASERO	15 mm	
DIÁMETRO DE LA TIJA	27.2 mm	

ORCA OMX		ORCA OMR
ABRAZADERA DE LA TIJA	Cuña Integrada 27.2 mm. Especifica Orca OMX / OMR	
TIJA DE SILLÍN	Carbono, modelos SP-XP10 y SP-XP10-S	Carbono, modelos SP-XP10, SP-XP10-S, Orbea Carbon 27,2
INSERCIÓN MÁXIMA DE LA TIJA	Tallas 47 y 49: 150 mm Tallas 51, 53, 55, 57 y 60: 200 mm	
DESVIADOR	Down Pull. Brace-on. Chapilla desviador desmontable Dos medidas de chapilla de desviador	
ÁNGULO DE DESVIADOR	63,3° - 64,3°	
MÁXIMO TAMAÑO PLATO GRANDE (2X)	58T	
MÁXIMO TAMAÑO PLATO PEQUEÑO (2X)	42T	
MÍNIMO TAMAÑO PLATO PEQUEÑO (2X)	30T	
LÍNEA CADENA	Shimano 2X Road Groupsets: 43.5mm(11S)-44.5mm(12S) Sram 2X Road Groupsets: 45mm (12S)	
Q-FACTOR MÍNIMIO	145.5 mm	
MÁXIMA LONGITUD DE BIELA	175 mm	
PATA DE CAMBIO	Sólo cambios estándar (no Direct Mount)	
COMPATIBILIDAD TRANSMISIONES (Sólo grupos con freno de disco)	Shimano Road mechanical: 11S, 12S Shimano Road Di2 12S wireless: Si Shimano Road Di2 11S: Sólo con potencia OC ST-RP10 stem	
	Sram Road: 2x12V AXS	
	Campagnolo wireless	
FRENO DELANTERO	Disco. Flat Mount*	
DIÁMETRO MÍNIMO / MÁXIMO DISCO DELANTERO	140 mm / 160 mm (girando adaptador Flat Mount)	
FRENO TRASERO	Disco. Flat Mount*	
DIÁMETRO MÍNIMO / MÁXIMO DISCO TRASERO	140 mm / 160 mm (con adaptador de 20 mm)	
ALTURA TIRANTE IZQ. MONTURA FLAT MOUNT	20 mm	
LONGITUD TORNILLO PARA PINZA FRENO TRASERO	Shimano = 33mm Sram = 27mm	
CABLEADO	Cambios: Interno a través de dirección, tubo diagonal y vaina. Funda completa	
	Desviador: Funda completa hasta desviador	
	Freno delantero: Interno a través de dirección y brazo de la horquilla	
	Freno trasero: Interno a través de dirección, tubo diagonal y vaina	
PORTABIDÓN	2. En todas las tallas. Tubo diagonal y tubo de sillín.	
COMPATIBLE GUARDABARROS	No	
COMPATIBLE PORTABULTOS	No	
COMPATIBLE SILLA NIÑO	No	
COMPATIBLE TRAILER	No	
COMPATIBILIDAD POTENCIÓMETRO**	Shimano: Si	

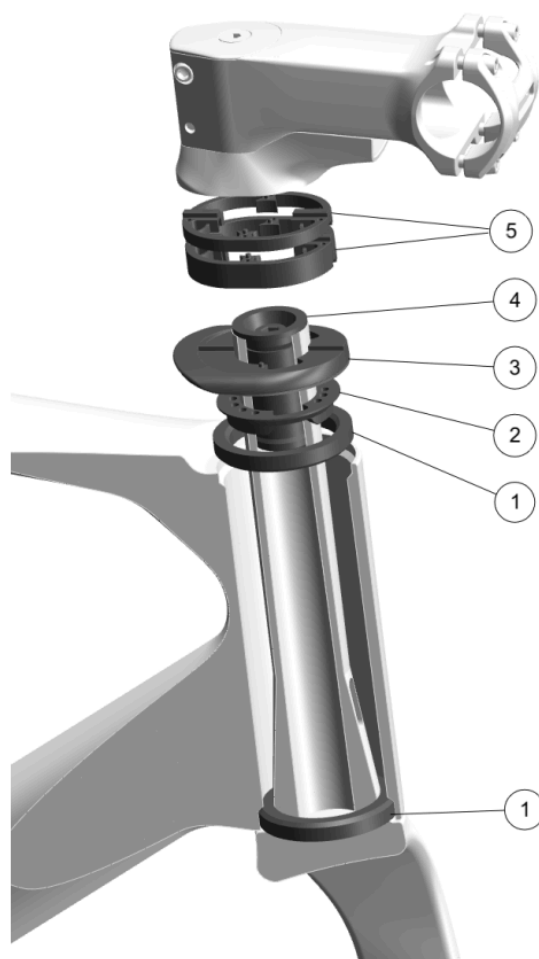
ORCA OMX		ORCA OMR	
		Stages: Comprueba con el fabricante. https://stagescycling.com/us/factory-install/	
		4iiii Podium: Sí	
		4iiii Precision: Comprueba con el fabricante. https://4iiii.com/c/pages/how-does-a-factory-install-work/	
		QUARQ: Sí	
UCI LEGAL		Sí	
PESO MÁXIMO RECOMENTADO (Ciclista+equipación+equipaje)		Consulta el documento Pesos Máximos Recomendados de Producto Orbea en nuestra web	

** No todos los modelos de pinza y disco en el mercado son compatibles con todos los cuadros. Todos los montajes especificados por Orbea están comprobados. Para montajes aftermarket, comprueba dimensiones y tolerancias antes de la compra.*

*** Para otros potenciómetros diferentes a los listados, consulta las dimensiones y opciones de montaje con el fabricante.*

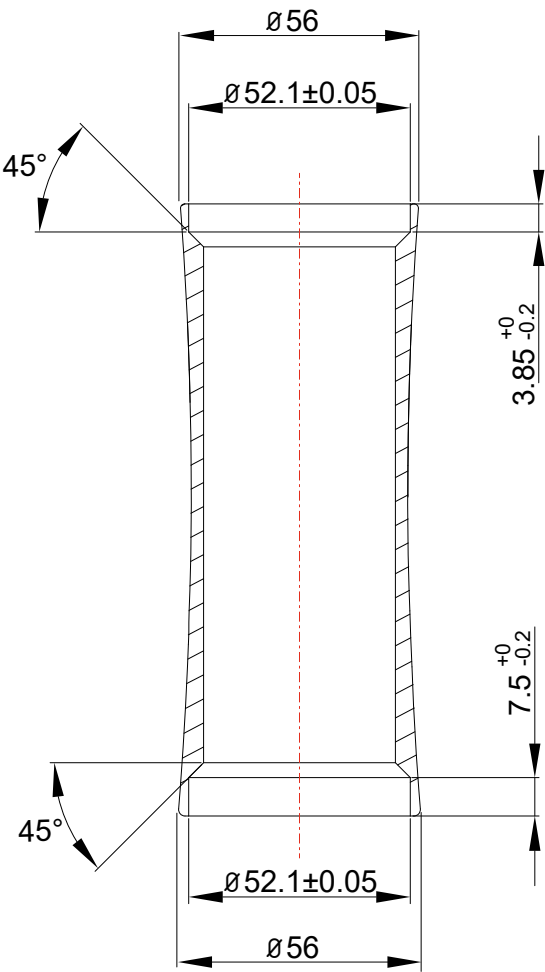
07 DIRECCIÓN

ELEMENTOS DE LA DIRECCIÓN HS01



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 1. | Rodamiento de dirección |
| 2. | Anillo de compresión |
| 3. | Tapa de dirección |
| 4. | Expansor de precarga de la dirección |
| 5. | Separadores ovales I-SS01 5 / 10 mm |

DIMENSIONES DE LA PIPA DE DIRECCIÓN

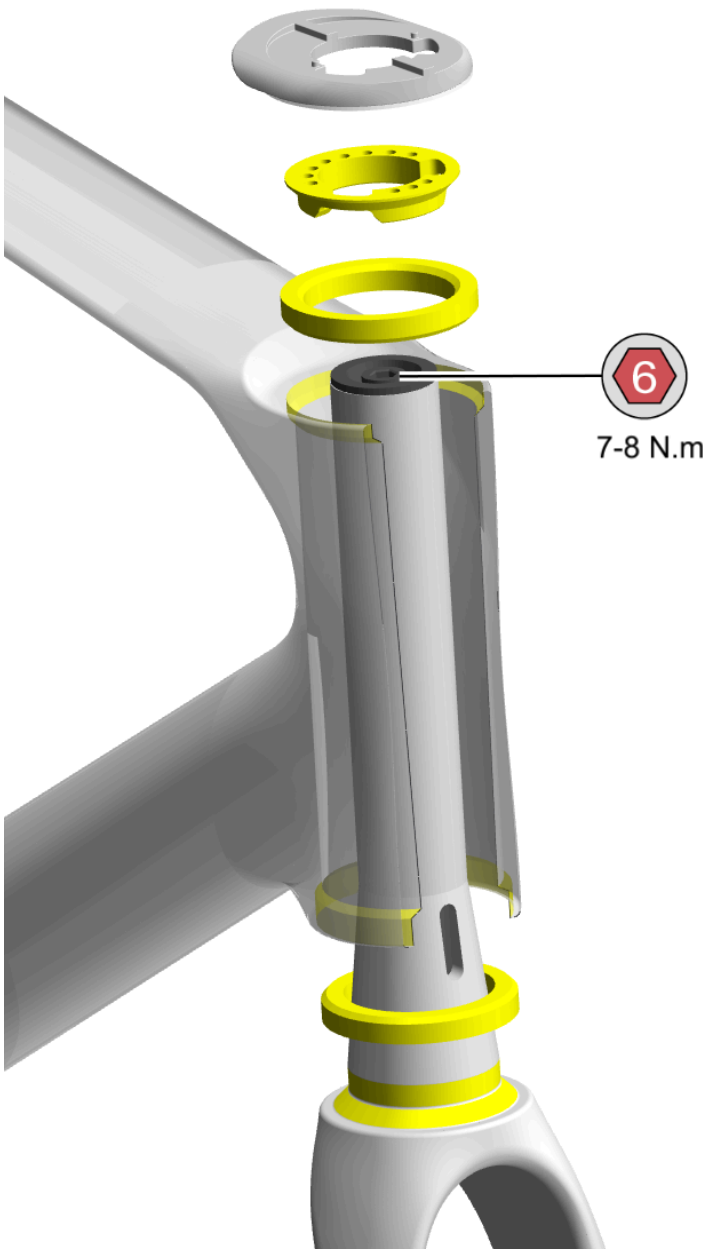


ESPECIFICACIONES DIRECCIÓN HS01

	TIPO	ID*	OD**	Ángulo de la pista de rodamiento	Ángulo de contacto con anillo de compresión / pista de la horquilla	SHIS CODE	CÓDIGO RODAMIENTO FSA	Dimensiones del rodamiento
SUPERIOR	1-1/8" Integrada rodamiento 1-1/2" con adaptador ICR 1-1/8"	52,1mm	56mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1.5 dualS MR170	Angular contact bearing 52x40x7mm
INFERIOR	1-1/2" Integrada	52,1mm	56mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1.5 dualS MR170	Angular contact bearing 52x40x7mm

* ID: Diámetro interno de la pipa de dirección.
** OD: Diámetro externo de la pipa de dirección.

EXPLOSIONADO, COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

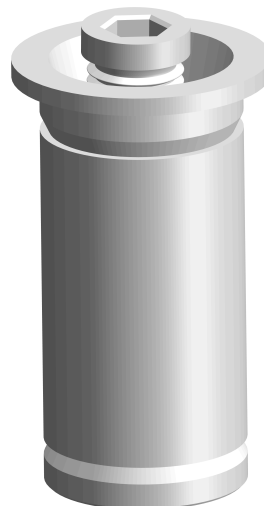
USO DE EXPANSOR DEL TUBO DE DIRECCIÓN EN HORQUILLAS DE CARBONO

En horquillas con tubo de dirección de carbono, usa siempre un expansor para dentro del tubo para la fijación del tornillo de la tapa superior de la potencia y la compresión de la dirección.

Nunca utilices una araña en horquillas con tubo de dirección de carbono, ya que dañará los materiales y puede ser causa de accidentes y lesiones graves.

Consulta las instrucciones de instalación y par de apriete del expansor en la documentación del fabricante del mismo.

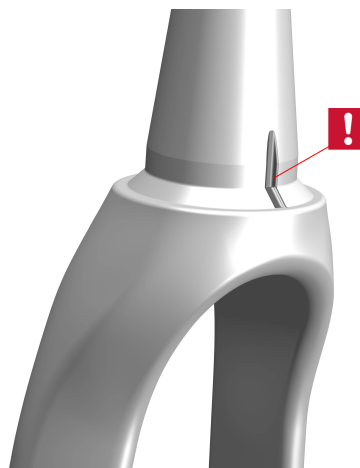
Consulta en la sección Advertencias de Uso de este manual las instrucciones de uso de separadores de dirección en horquillas con tubo de dirección de carbono.



LIMPIEZA DEL CANAL DE DESAGÜE DE LA HORQUILLA

AVISO

Limpia regularmente el canal de desagüe de la horquilla para evitar la acumulación de agua y suciedad que pueda afectar a la vida útil y condición de los rodamientos.

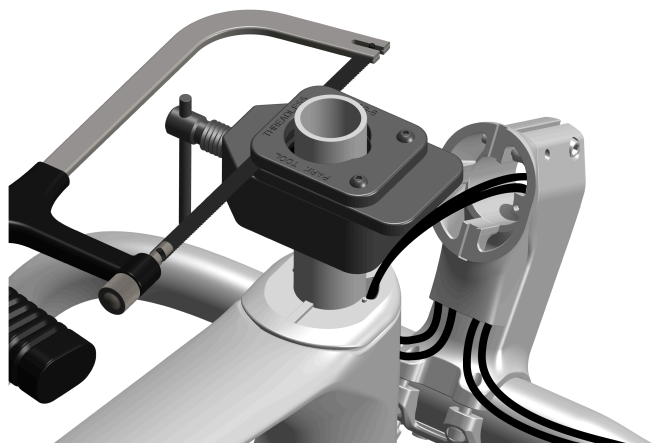


CORTE DEL TUBO DE DIRECCIÓN E INSTALACIÓN DE SEPARADORES

Debido al cableado interno del latiguillo del freno delantero a través del tubo de dirección de la horquilla, Gain requiere desconectar el latiguillo de la pinza delantera si se quiere desmontar la horquilla. Sin embargo, no es necesaria esta desconexión para cortar el tubo de dirección de la horquilla a la longitud deseada. Simplemente desmonta la potencia del tubo de dirección y retira los separadores (éstos están compuestos de dos mitades que te permiten retirarlos sin interferir con el cableado).

Con la horquilla completamente instalada en el cuadro y con la bici posicionada de manera que la horquilla quede en posición horizontal para evitar que polvo caiga en la dirección, utiliza una guía de corte de tubo de horquilla y una sierra específica para carbono (o aluminio en horquillas con tubo de dirección de este material) para cortar el tubo a la altura deseada. Mide la altura final de todos los componentes antes de realizar el corte.

Al realizar el corte, ten precaución para no marcar o dañar ninguno de los cables o componentes. La instalación de separadores de dirección no requiere desmontar los cables, ya que estos están compuestos de dos mitades que permiten su instalación sin interferir con el cableado.



A la hora de instalar separadores (máximo 40mm), asegúrate de que la longitud del tubo de dirección de la horquilla es lo suficientemente largo para permitir el correcto y seguro montaje de la potencia y que la longitud de los cables lo permite.



El corte del tubo de la horquilla es un trabajo que requiere conocimientos avanzados de mecánica y debe ser llevado a cabo por un distribuidor Orbea o taller especializado de bicicletas.

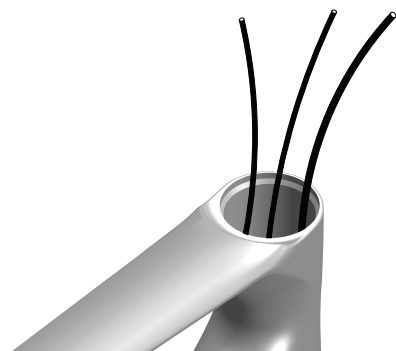


Orbea recomienda no instalar separadores de dirección por encima de la potencia en horquillas con el tubo de dirección de carbono. Colocar separadores por encima de la potencia puede provocar que el expansor de dirección dentro del tubo de la horquilla quede posicionado por encima del límite inferior de la potencia, lo que puede forzar los materiales más allá del uso para los que fueron diseñados, potencialmente provocando accidentes y lesiones graves.

Si necesitas cambiar la posición de la potencia en la horquilla y para ello utilizas separadores de dirección por encima de la potencia, Orbea recomienda, una vez colocada la potencia en su posición final, siempre reposicionar el expansor y cortar el tubo de la horquilla para evitar el uso de separadores por encima de la potencia.

INSTALACIÓN DIRECCIÓN HS01

1



1. Guía los latiguillos de freno trasero y cambio delantero/trasero (en caso de utilizar grupos de transmisión mecánicos) y extraerlos a través de la parte superior de la pipa de dirección.

2



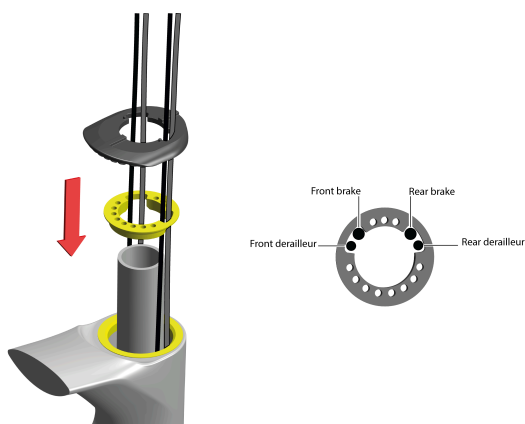
2. Aplica y extiende grasa de montaje en los alojamientos y rodamientos superior e inferior del tubo de dirección y colócalos

3



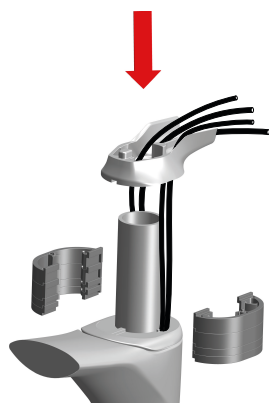
3. Introduce la horquilla junto con el latiguillo del freno delantero guiado a través de ella

4



4. Coloca el anillo de compresión guiando las fundas de frenos y cambios a través de los canales de cableado y orientándolos hacia su lugar de instalación en el manillar. Posteriormente, instala la tapa de la dirección.

5



5. En caso de utilizar potencias OC con tapa inferior para el guiado de cables, introducirla. Si lo deseas, instala el número de espaciadores ovales ICR de 5/10 mm que convenga (máx. altura de 40mm).

6



6. Comprueba que todos los componentes están correctamente ensamblados y continua con la instalación de la potencia (consulta sección potencias de este manual para conocer el proceso de instalación)

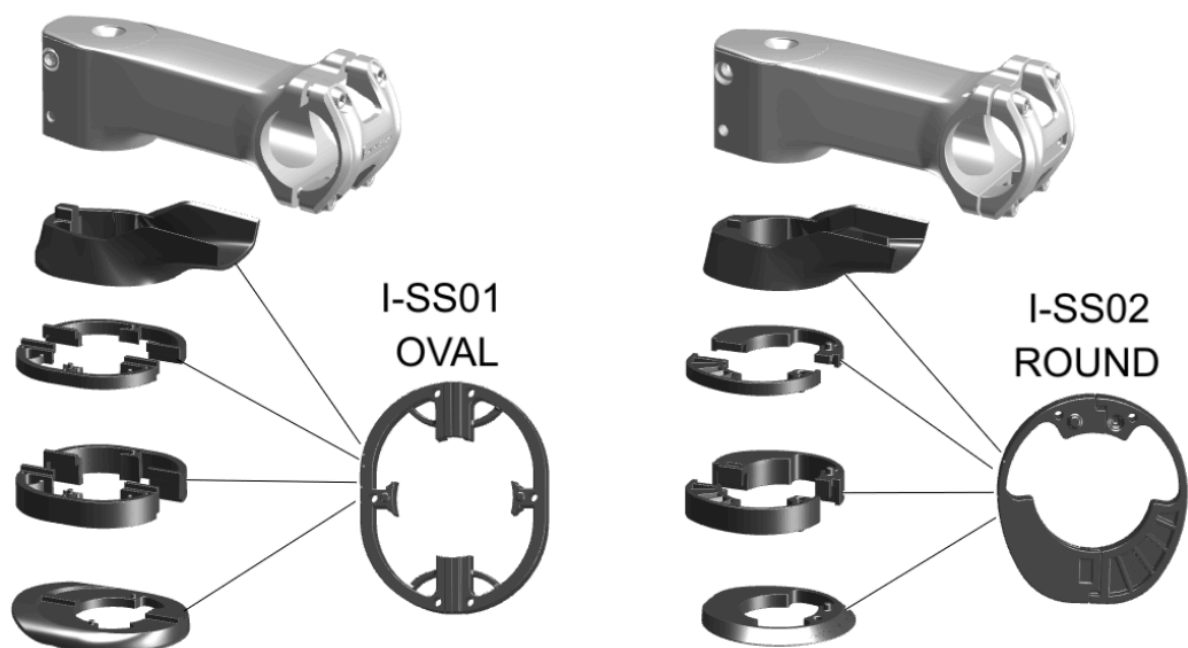
08 POTENCIAS

SEPARADORES DE DIRECCIÓN HS01 OVALES (I-SS01) Y REDONDOS (I-SS02)

Los cuadros de carretera Orbea ofrecen un sistema de cableado interno a través de la dirección denominado ICR (internal cable routing). El sistema ICR en carretera, se basa en el estándar de dirección HS01, en el cual todos los componentes del conjunto de la dirección han sido diseñados para permitir el guiado de los cables internamente.

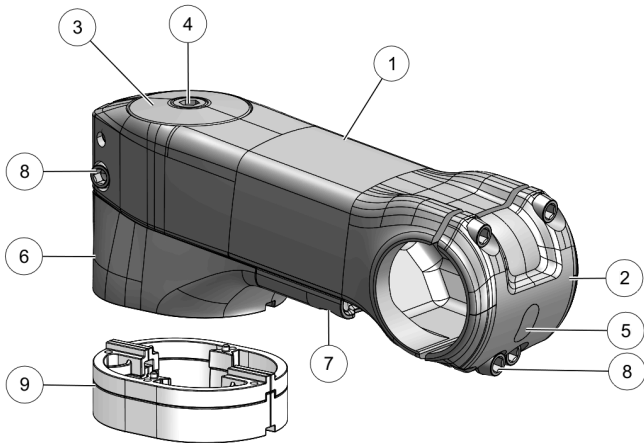
Dentro del estándar de dirección HS01, los modelos que disponen de un extremo superior de la pipa y una tapa de dirección redondeada, son compatibles exclusivamente con separadores de dirección HS01 redondos (I-SS02). Los cuadros que disponen de un extremo superior de la pipa y una tapa de dirección ovaladas, son compatibles exclusivamente con separadores de dirección ovales (I-SS01).

El modelo Orca, al disponer de una tapa de dirección ovalada, es compatible con separadores ovales I-SS01



POTENCIA OC ST-RP10

POTENCIA OC ST-RP10 I-FC02. ELEMENTOS

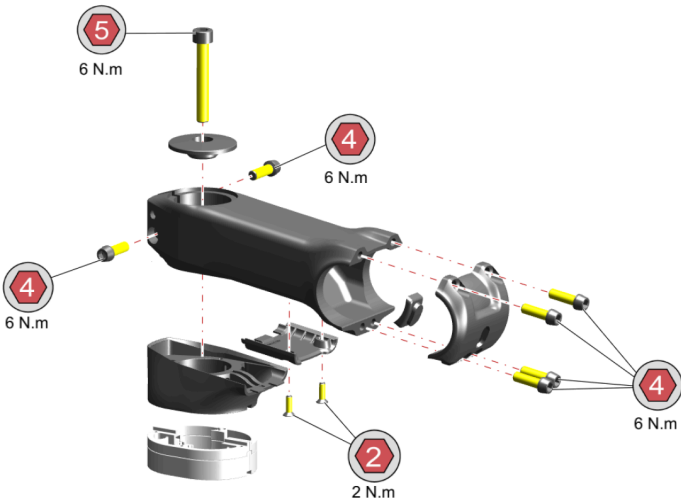


- 1. Cuerpo de la potencia
- 2. Faceplate
- 3. Tapa potencia
- 4. Tornillo precarga dirección
- 5. Tapón interfaz soporte ciclocomputador
- 6. Tapa ángulo dirección potencia
- 7. Tapa inferior específica talla
- 8. Tornillos faceplate y amarre horquilla
- 9. Separadores de dirección ICR Oval 5 / 10 mm.

OC ST-RP10 I-FC02. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MATERIAL	Aluminio
ESTÁNDAR DE DIRECCIÓN ORBEA ICR	HS01
Ø HORQUILLA	1" 1/8
Ø MANILLAR	31,8 mm
ALTURA DE AMARRE EN TUBO DE HORQUILLA	35mm
CUADRO	
Ø Exterior máx. pipa dirección	58 mm
Ø Pista exterior rodamiento sup	52 mm
CABLEADO INTERNO (a través de tapa inferior)	Hasta 2 latiguillos de freno y 2 fundas de cambio.
FACEPLATE	Estándar I-FC02 para montaje de soporte ciclocomputador OC CM-02
ADAPTADOR CICLOCOMPUTADOR	En faceplate. Compatible con computer mount OC CM-02 Compatible con todos los ciclocomputadores Garmin y Wahoo.
LONGITUDES DISPONIBLES (L)	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130
ÁNGULO (TILT)	-8º
SEPARADORES DIRECCIÓN	5 mm y 10 mm. Específicos cableado interno ICR. Ovals I-SS01
TOPCAP	Estándar redondo
PESO	200 gr (100 mm)

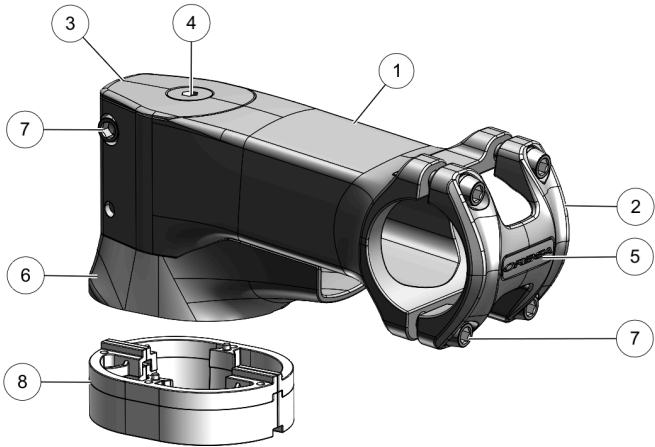
OC ST-RP10 I-FC02. EXPLOSIONADO, COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

POTENCIA OC ST-RP21

OC ST-RP21 OVAL. ELEMENTOS

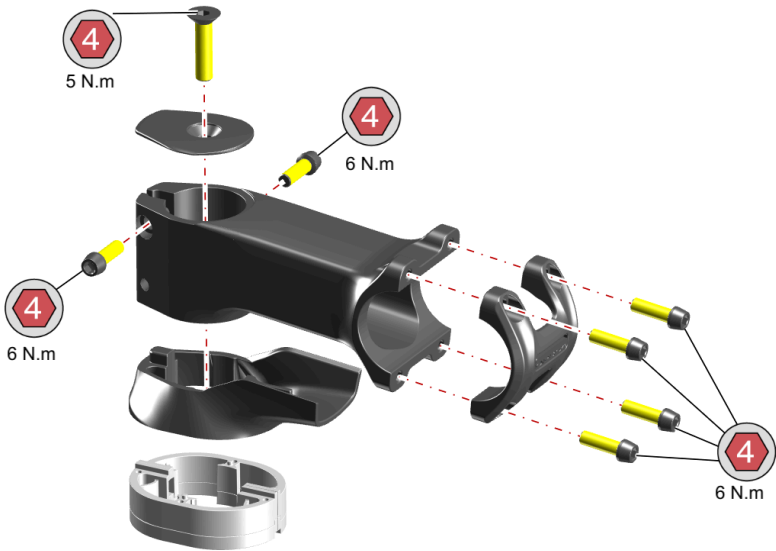


- 1. Cuerpo de la potencia
- 2. Faceplate
- 3. Tapa potencia
- 4. Tornillo ajuste precarga
- 5. Tapón interfaz soporte ciclocomputador
- 6. Tapa ángulo dirección potencia
- 7. Tornillos faceplate y amarre horquilla
- 8. Separadores de dirección ICR Oval 5 / 10 mm.

OC ST-RP21 OVAL. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MATERIAL	Aluminio
ESTÁNDAR DE DIRECCIÓN ORBEA ICR	HS01
Ø HORQUILLA	1" 1/8
Ø MANILLAR	31,8 mm
ALTURA DE AMARRE EN TUBO DE HORQUILLA	35 mm
CUADRO	
Ø Exterior máx. pipa dirección	58 mm
Ø Pista exterior rodamiento sup	52 mm
CABLEADO INTERNO (a través de tapa inferior)	Hasta 2 latiguillos de freno y 2 fundas de cambio.
SHIMANO Di2 11V	Cableado interno en potencia para manillares de cableado interno (Shimano Di2 11V)
FACEPLATE	Estándar FC01 para montaje de soporte ciclocomputador OC CM-01
ADAPTADOR CICLOCOMPUTADOR	En faceplate. Compatible con computer mount OC CM-01 No compatible con Garmin Edge series 1000
LONGITUDES DISPONIBLES (L)	80, 90, 100, 110, 120, 130
ÁNGULO (TILT)	-2,5°
SEPARADORES DIRECCIÓN	5 mm y 10 mm. Específicos cableado interno ICR. I-SS01 Ovaless
TOPCAP	Perfilada. Específica ST-RP21
PESO	167 gr (100 mm)

OC ST-RP21 OVAL. EXPLOSIONADO, COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

MONTAJE DE POTENCIAS OC (RP21)

AVISO

Consulta la sección de instalación de la dirección HS01 en este manual para conocer el correcto guiado de los cables a través de la dirección.

AVISO

Esta es una guía general de montaje de potencias OC de carretera. Consulta la sección específica de tu modelo de potencia para conocer los pares de apriete específicos y sus componentes.

1



1. Con el tubo de horquilla de dirección previamente cortada a la medida conveniente, instala el expansor de carbono aplicando el par de apriete recomendado.

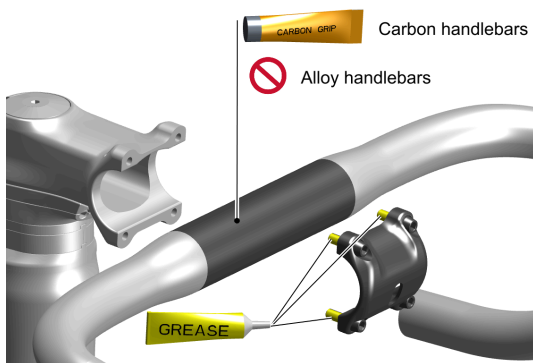
2



2. Comprueba que el tubo de la horquilla queda posicionado por encima del tornillo superior de amarre de la potencia e instala la tapa superior de la potencia.

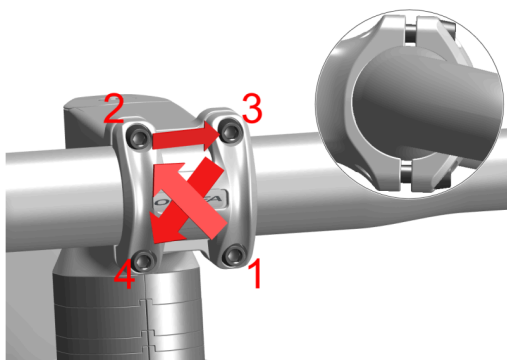
Continues next page >

3



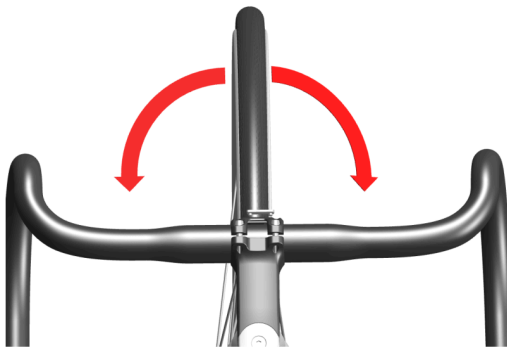
3. Retira el faceplate de la potencia e instala el manillar. En caso de instalar manillares de carbono, aplica una ligera capa de pasta de carbono en la superficie de contacto del manillar con la potencia. Para manillares de aluminio, no se requiere la aplicación de ningún compuesto entre la potencia y el manillar.

4



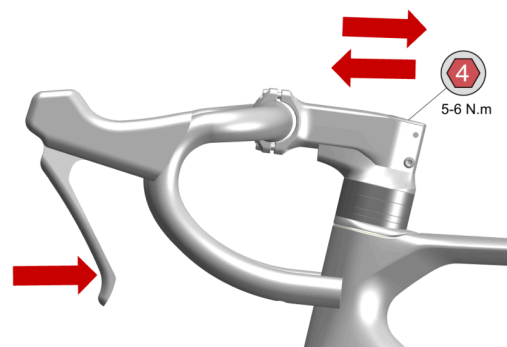
4. Aprieta los tornillos progresivamente en cruz hasta conseguir el par de apriete especificado en la potencia (Consulta sección específica de tu modelo de potencia).

5



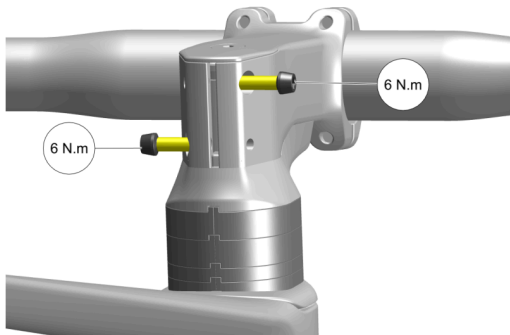
5. Centra la potencia con respecto a la rueda delantera.

6



6. Aprieta la tapa superior de la potencia al par de apriete recomendado. Comprueba que la dirección no tiene juego accionando el freno delantero y moviendo ligeramente la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. Del mismo modo, verifica que el manillar gira de forma suave hacia ambos lados

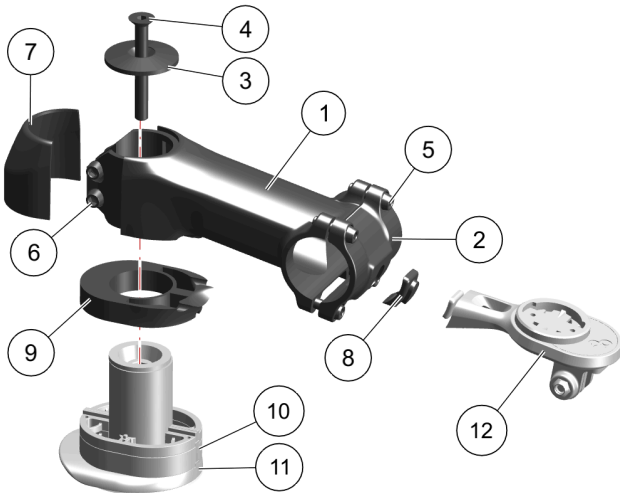
7



7. Aplica grasa de montaje a los tornillos de amarre de la potencia y aprieta al par de apriete recomendado.

POTENCIA OC ST-RP11

POTENCIA OC RP11. ELEMENTOS



- 1. Cuerpo de la potencia RP11
- 2. Faceplate RP11
- 3. Tapa potencia
- 4. Tornillo precarga dirección
- 5. Tornillos faceplate
- 6. Tornillos amarre horquilla
- 7. Tapa posterior RP11
- 8. Tapón interfaz soporte ciclocomputador I-FC02
- 9. Colector frenos RP11
- 10. Separadores de dirección HS01 I-SS01 Oval 5 / 10 mm.
- 11. Tapa dirección cuadro HS01 Específica de cuadro Orbea HS01
- 12. Soporte GPS OC CM-02 I-FC02

AVISO
Consulta la sección de [recambios](#) de este manual para conocer las referencias de todos los componentes.

POTENCIA RP11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

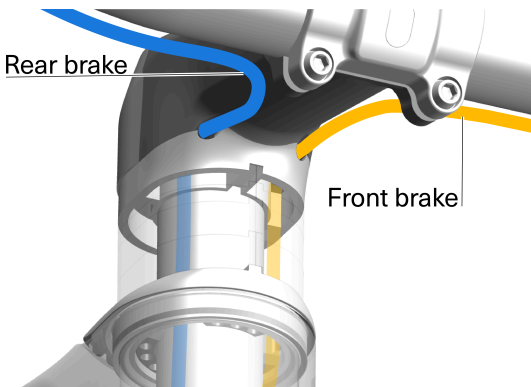
GAMA OC	Road Performance
MATERIAL	Aluminio SL
ESTÁNDAR DE DIRECCIÓN ORBEA	HS01 I-SS01 (oval)
Ø HORQUILLA	1 1/8"

Ø MANILLAR	31.8 mm
ALTURA DE AMARRE EN TUBO DE HORQUILLA	35 mm
TILT (ÁNGULO)	-8º
LONGITUDES DISPONIBLES	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm
CABLEADO	Routing interno en dirección ICR a través de colector
COLECTOR CABLEADO	Propio (sólo latiguillos de freno) Exclusivo transmisiones con shifters inalámbricos
FACEPLATE	Propio RP11 Estándar I-FC02 para montaje soporte GPS
PESO (cuerpo+faceplate+tornillos)	155gr (100mm)
TAPA DE POTENCIA	Propia. Redonda estándar
CUADROS COMPATIBLES	Cuadros Orbea ICR con dirección HS01 I-SS01 (separadores de dirección ovales)
SEPARADORES DE DIRECCIÓN COMPATIBLES	Debajo del colector: Separadores ICR HS01 I-SS01 (ovales)
	Encima de la potencia: Redondos estándar
SOPORTE CICLOCOMPUTADOR	En faceplate: OC CM-02. I-FC02

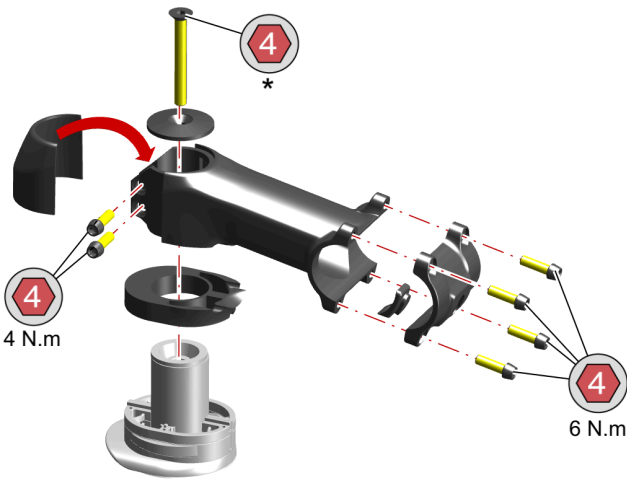
POTENCIA RP11. GUIADO DE CABLES

AVISO

La potencia ST-RP11 es sólo compatible con transmisiones electrónicas con manetas inalámbricas. El colector de la potencia sólo admite la entrada de latiguillos de freno a la dirección HS01. Consulta la sección de [cableado](#) de este manual para conocer el guiado de cables a través del resto de componentes de la dirección HS01.



POTENCIA RP11. COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE



*Consulta el [proceso de instalación](#) de la potencia ST-RP11.

COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

INSTALACIÓN DE POTENCIA RP11

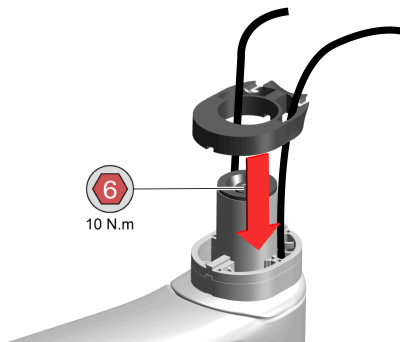
AVISO

Consulta la sección de instalación de la [dirección HS01](#) en este manual para conocer el correcto guiado de los cables a través de la dirección.



La instalación de la potencia RP11 requiere la desconexión de los latiguillos de freno de las manetas y su posible sangrado posterior para asegurar un correcto funcionamiento de los frenos. Si no dispones de los conocimientos necesarios, lleva tu bicicleta a un distribuidor autorizado para la correcta instalación de los componentes. Una incorrecta instalación de los componentes de freno puede provocar accidentes y lesiones graves, incluso la muerte.

1



1. Con el tubo de horquilla de dirección previamente cortado a la medida conveniente, comprueba el par de apriete recomendado del expansor de dirección en el tubo de la horquilla.

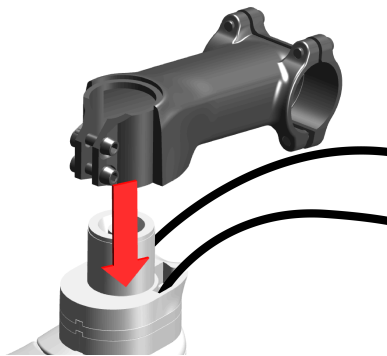
Sobre los separadores de dirección HS01 I-SS01 (si hubiese instalados) o sobre la tapa de dirección del cuadro, instala el colector de la potencia RP11 guiando los latiguillos de freno a través del mismo.

AVISO

La potencia RP11 es sólo compatible con transmisiones electrónicas con manetas inalámbricas. Sólo es posible el guiado de latiguillos de freno a través del colector.

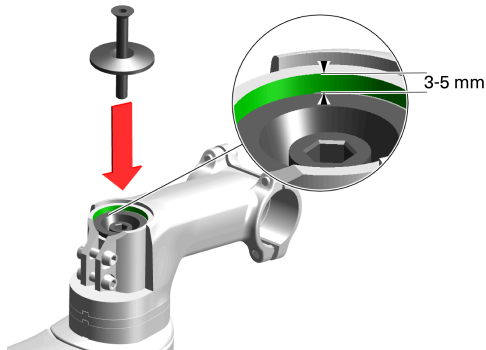
Es necesario haber desconectado previamente los latiguillos de freno de las manetas para permitir su guiado a través del colector de la potencia.

2



2. Instala la potencia OC RP11 en el tubo de la horquilla. Retira la tapa trasera de la potencia antes de instalarla.

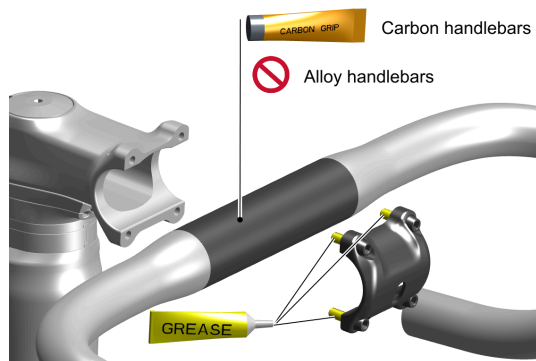
3



3. El tubo de dirección de la horquilla debe ser lo suficientemente largo para que ambos tornillos de amarre de la zona posterior de la potencia estén posicionados sobre el tubo de dirección de la horquilla. La distancia entre el extremo superior del tubo de dirección de la horquilla y la superficie de instalación de la tapa de precarga de la potencia debe ser de 3 a 5mm para permitir la correcta precarga de la dirección. Instala la tapa de la potencia y el tornillo de precarga de la dirección. Comprime la dirección para que todos los componentes se asienten en su posición.

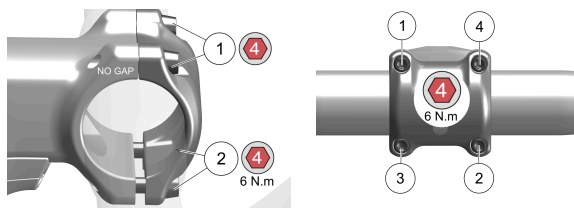
Continues next page >

4



4. Retira el faceplate de la potencia e instala el manillar. En caso de instalar manillares de carbono, aplica una ligera capa de pasta de carbono en la superficie de contacto del manillar con la potencia. Para manillares de aluminio, no se requiere la aplicación de ningún compuesto entre la potencia y el manillar.

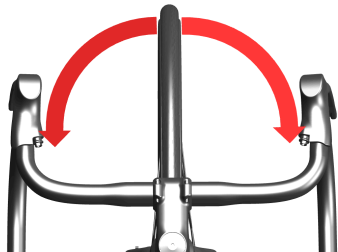
5



5. En potencias OC con indicación "NO GAP", los tornillos de los puntos de fijación con la indicación "NO GAP" deben ser apretados primero hasta que el faceplate y el cuerpo de la potencia hagan contacto. Luego aprieta los tornillos inferiores del faceplate hasta la indicación de par de apriete recomendado. Finalmente, comprueba el par de apriete de los 4 tornillos del faceplate siguiendo un patrón en cruz, hasta alcanzar el par de apriete recomendado.

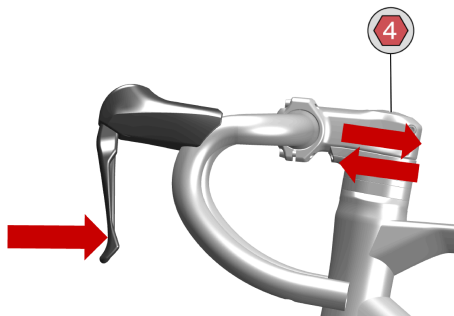
Instala los latiguillos de freno en las manetas. Corta los latiguillos a la medida correcta e instala los pines y olivas si fuese necesario. Comprueba el funcionamiento de los frenos y purga las líneas de freno si fuese necesario.

6



6. Con la potencia y el manillar instalados, centra la potencia con respecto a la rueda delantera.

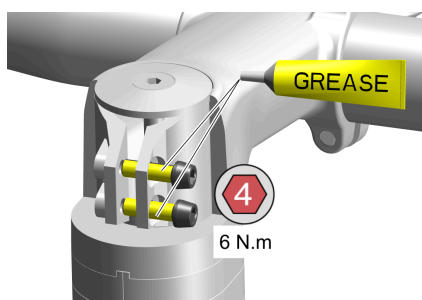
7



7. Aprieta el tornillo de precarga de la dirección. Comprueba que la dirección no tiene juego accionando el freno delantero y moviendo ligeramente la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. Del mismo modo, verifica que el manillar gira de forma suave hacia ambos lados.

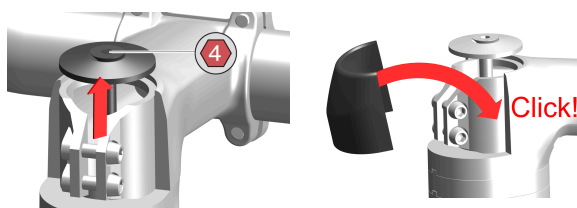
Continues next page >

8



8. Aplica grasa de montaje a los tornillos de amarre de la potencia y aprieta al par de apriete recomendado.

9



9. Afloja el tornillo de precarga de la dirección para poder levantar la tapa de precarga de la potencia ligeramente. Instala la tapa trasera de la potencia.

10

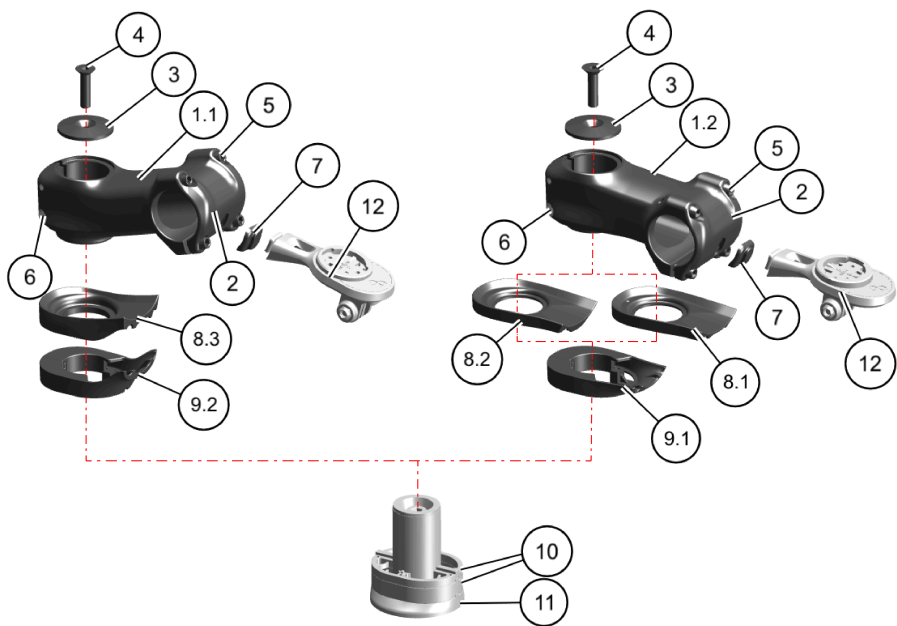


10. Vuelve a apretar el tornillo de precarga de la dirección para fijar la tapa de la potencia (2-3 N.m)

POTENCIA OC ST-RP22

POTENCIA OC RP22. ELEMENTOS

La potencia OC RP22 se ofrece en dos geometrías, -5° y +15°.



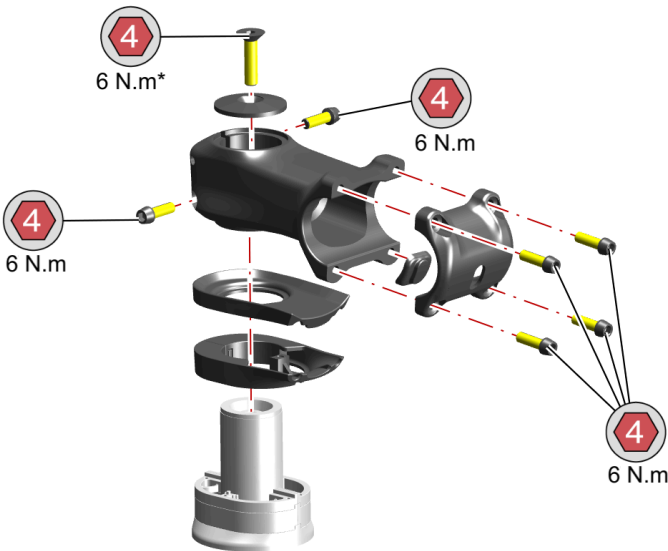
POTENCIA ST-RP22 +15°	POTENCIA ST-RP22 -5°
1.1. Cuerpo de la potencia RP22 (+15°)	1.2.. Cuerpo de la potencia RP22 (-5°)
2.. Faceplate RP22	2. Faceplate RP22
3. Tapa potencia RP22	3. Tapa potencia RP22
4. Tornillo precarga dirección	4. Tornillo precarga dirección
5. Tornillos faceplate	5. Tornillos faceplate
6. Tornillos amarre horquilla	6. Tornillos amarre horquilla
7. Tapón agujero faceplate	7. Tapón agujero faceplate
8.3. Colector superior RP22 +15°. Transmisión mecánica	8.1. Colector superior RP22 -5°. Transmisión electrónica
	8.2. Colector superior RP22 -5°. Transmisión mecánica
9.2. Colector inferior RP22 +15°	9.1. Colector inferior RP22 -5°
10. Separadores de dirección 5/10mm HS01 I-SS01. Ovaless**	10. Separadores de dirección 5/10mm HS01 I-SS01. Ovaless**
11. Tapa de dirección de cuadro	11. Tapa de dirección de cuadro
12. Soporte GPS OC CM-02*	12.. Soporte GPS OC CM-02*

*Ver sección [Soporte GPS](#) de este manual
**Ver sección [Dirección](#) de este manual

POTENCIA RP22. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	RP22 -5°	RP22 +15°
GAMA OC	Road Performance	
MATERIAL	Aluminio CNC	
ESTÁNDAR DE DIRECCIÓN ORBEA	HS01 I-SS01	
Ø HORQUILLA	1" 1/8	
Ø MANILLAR	31.8 mm	
ALTURA DE AMARRE EN TUBO DE HORQUILLA	35 mm	
TILT (ÁNGULO)	-5°	+15°
LONGITUDES DISPONIBLES	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm	80, 90, 100, 110mm
CABLEADO	Routing interno en dirección ICR a través de colector	
COLECTOR CABLEADO	Propio. Opciones transmisión mecánica y electrónica.	Propio. Opción transmisión mecánica.
FACEPLATE	Propio RP22. Estándar I-FC02 para montaje soporte GPS.	
PESO (cuerpo+faceplate+tornillos)	240gr aprox (100mm)	235gr aprox (100mm)
TAPA DE POTENCIA	Propia. Redonda estándar	
CUADROS COMPATIBLES	Cuadros Orbea ICR con dirección HS01 I-SS01	
SEPARADORES DE DIRECCIÓN COMPATIBLES	Debajo del colector: Separadores ICR HS01 I-SS01 (ovales) Encima de la potencia: Redondos estándar	
SOPORTE CICLOCOMPUTADOR	En faceplate: OC CM-02. I-FC02	

POTENCIA RP22. COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE



*El par de apriete del tornillo de precarga de la dirección es referencial. Aprieta el tornillo de precarga hasta que no haya juego en la dirección antes de apretar los tornillos de amarre de la potencia a la horquilla. Consulta la sección de instalación de la potencia para más información.

COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

POTENCIA RP22. GUIADO DE CABLES

El colector de cableado de la potencia OC RP22 consta de dos partes, el colector superior y el inferior. Estos componentes son específicos para la potencia RP22 -5° y para la potencia RP22 +15°.

El colector inferior de la potencia -5° es el mismo para montajes de transmisiones mecánicas y transmisiones electrónicas inalámbricas (sin cables a las manetas), pero el colector superior es específico para cada una de estas configuraciones. El colector superior mecánico también puede utilizarse en montajes de transmisiones electrónicas inalámbricas, pero el puerto de salida central de los colectores quedará vacío.

El colector inferior y superior de la potencia +15° son específicos para esta potencia.

La potencia +15° sólo dispone de opción de colector superior para transmisiones mecánicas, aunque este colector superior puede utilizarse en configuraciones de transmisiones electrónicas inalámbricas, pero el puerto de salida central de los colectores quedará vacío.

AVISO

Consulta la sección de [cableado](#) de este manual para conocer el guiado de cables a través del resto de componentes de la dirección HS01.

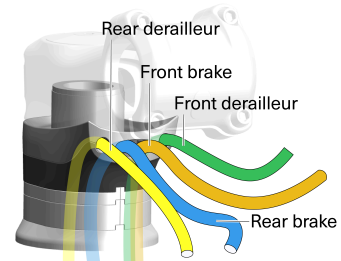
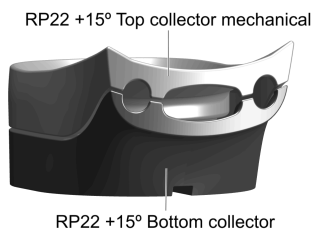
POTENCIA RP22 -5°. COLECTOR SUPERIOR TRANSMISIONES MECÁNICAS



POTENCIA RP22 -5°. COLECTOR SUPERIOR TRANSMISIONES ELECTRÓNICAS INALÁMBRICAS



POTENCIA RP22 +15°. COLECTOR SUPERIOR TRANSMISIONES MECÁNICAS



INSTALACIÓN DE POTENCIA RP22

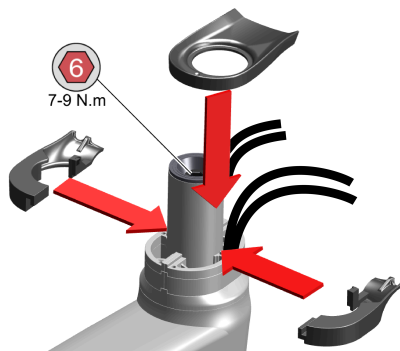
AVISO

Consulta la sección de instalación de la [dirección HS01](#) en este manual para conocer el correcto guiado de los cables a través de la dirección.



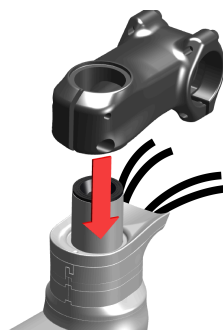
La instalación de la potencia RP22 para sustituir una potencia OC HS01 en la que el colector de la potencia requiera desconectar los cables de cambio y latiguillos de freno de las manetas para retirar el colector requiere de conocimientos técnicos adecuados. Si no dispones de tales conocimientos, lleva tu bicicleta a un distribuidor autorizado para la instalación de la potencia RP22. Una incorrecta instalación de los componentes de freno puede provocar accidentes y lesiones graves, incluso la muerte.

1



1. Con el tubo de horquilla de dirección previamente cortada a la medida conveniente, comprueba el par de apriete recomendado del expansor de dirección en el tubo de la horquilla.
Sobre los separadores de dirección HS01 I-SS01 (si hubiese instalados) o sobre la tapa de dirección del cuadro, instala el colector inferior de la potencia RP22 y la opción de colector superior para la configuración de transmisión mecánica o electrónica.

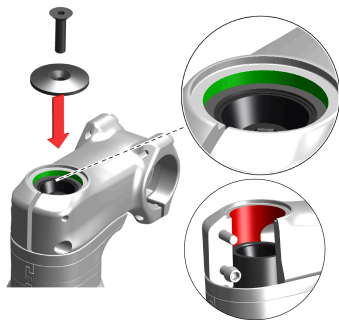
2



2. Instala la potencia OC RP22 en el tubo de la horquilla.

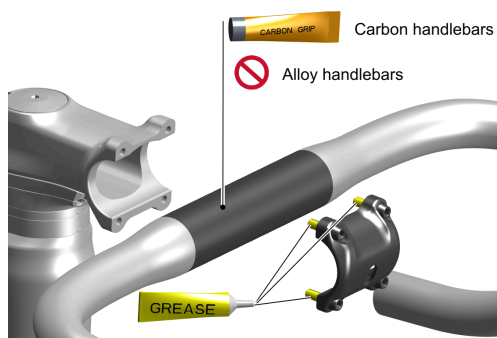
Continues next page >

3



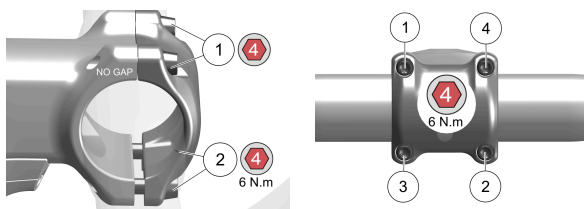
3. El tubo de dirección de la horquilla debe ser lo suficientemente largo para que ambos tornillos de amarre de la zona posterior de la potencia estén posicionados sobre el tubo de dirección de la horquilla. La distancia entre el extremo superior del tubo de dirección de la horquilla y la superficie de instalación de la tapa de precarga de la potencia debe ser de al menos 3mm para permitir la correcta precarga de la dirección. Instala la tapa de la potencia y el tornillo de precarga de la dirección.

4



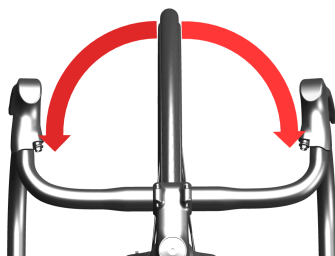
4. Retira el faceplate de la potencia e instala el manillar. En caso de instalar manillares de carbono, aplica una ligera capa de pasta de carbono en la superficie de contacto del manillar con la potencia. Para manillares de aluminio, no se requiere la aplicación de ningún compuesto entre la potencia y el manillar.

5



5. En potencias OC con indicación "NO GAP", los tornillos de los puntos de fijación con la indicación "NO GAP" deben ser apretados primero hasta que el faceplate y el cuerpo de la potencia hagan contacto. Luego aprieta los tornillos inferiores del faceplate hasta la indicación de par de apriete recomendado. Finalmente, comprueba el par de apriete de los 4 tornillos del faceplate siguiendo un patrón en cruz, hasta alcanzar el par de apriete recomendado. En caso de haber tenido que desconectar los cables de cambio y líneas de freno al sustituir otra potencia OC HS01 por la potencia RP22, conecta los cables y líneas de freno a las manetas. Comprueba el funcionamiento de las líneas de freno y púrgalas si fuese necesario.

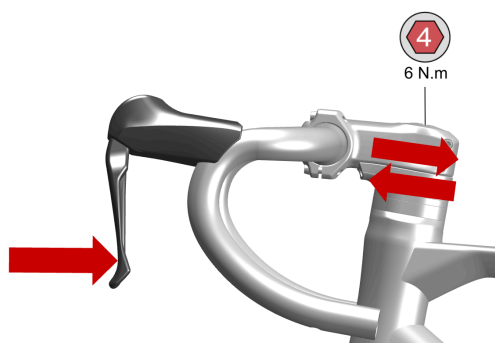
6



6. Con la potencia y el manillar instalados, centra la potencia con respecto a la rueda delantera.

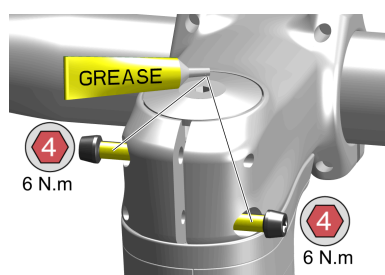
Continues next page >

7



7. Aprieta la tapa superior de la potencia al par de apriete recomendado. Comprueba que la dirección no tiene juego accionando el freno delantero y moviendo ligeramente la bicicleta hacia adelante y hacia atrás. Del mismo modo, verifica que el manillar gira de forma suave hacia ambos lados.

8



8. Aplica grasa de montaje a los tornillos de amarre de la potencia y aprieta al par de apriete recomendado.

ADAPTADOR PARA POTENCIAS ESTÁNDAR ICR HS01

El adaptador para potencias estándar OC HS01 permite instalar potencias estándar no OC para cableado externo compatibles con separadores estándar redondos en Orca.

Consulta todas las especificaciones e instrucciones de montaje del adaptador HS01 en el manual específico:

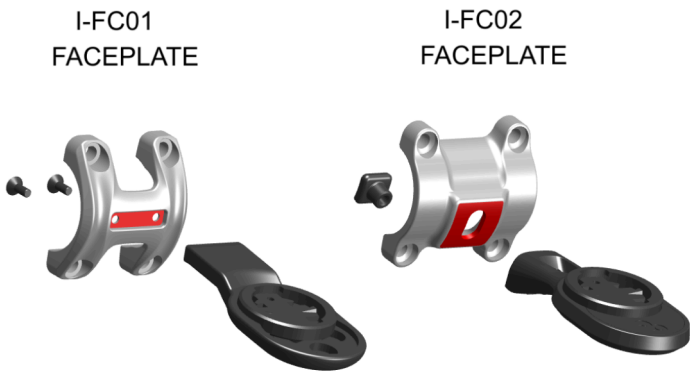
<https://orbea.com/es-es/soporte/manuales>



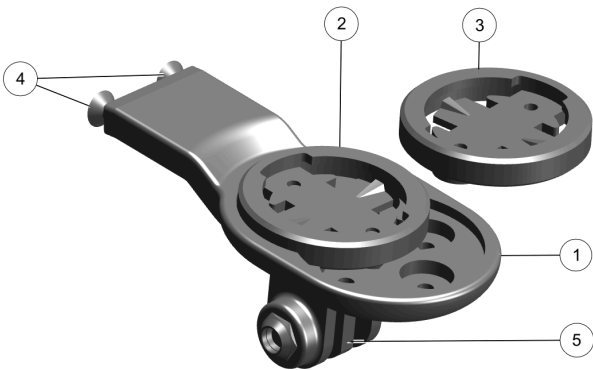
09 SOPORTES DE CICLOCOMPUTADOR OC

ESTÁNDARS DE MONTAJE I-FC01 E I-FC02

Dependiendo de la potencia OC instalada en la bicicleta: RP21 oval con faceplate I-FC01 o RP10 con faceplate I-FC02, se deberá utilizar el soporte de ciclocomputador OC compatible con ella. La potencia RP21 oval con faceplate I-FC01 utiliza el soporte OC CM-01, mientras que la potencia RP10 con faceplate I-FC02 es compatible con el soporte OC CM-02



SOPORTE OC CM-01



- 1. Cuerpo soporte ciclocomputador
- 2. Adaptador Garmin / Sigma
- 3. Adaptador Wahoo
- 4. Tornillos amarre faceplate
- 5. Soporte cámara luz

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MATERIAL	Polímero
TAMAÑO (MM)	86x40x10 mm.
PESO (G)	14 gr.
COLOR	Matt - Black
POTENCIAS OC COMPATIBLES	Con faceplate I-FC01

COMPATIBILIDAD DISPOSITIVOS	Garmin / Sigma / Wahoo No compatible con serie 1000 de Garmin Edge
COMPATIBILIDAD CÁMARA O LUCES	Si, a través de adaptador en la zona inferior del soporte

VISTA EXPLOSIONADA Y PARES DE APRIETE



SOPORTE OC CM-02

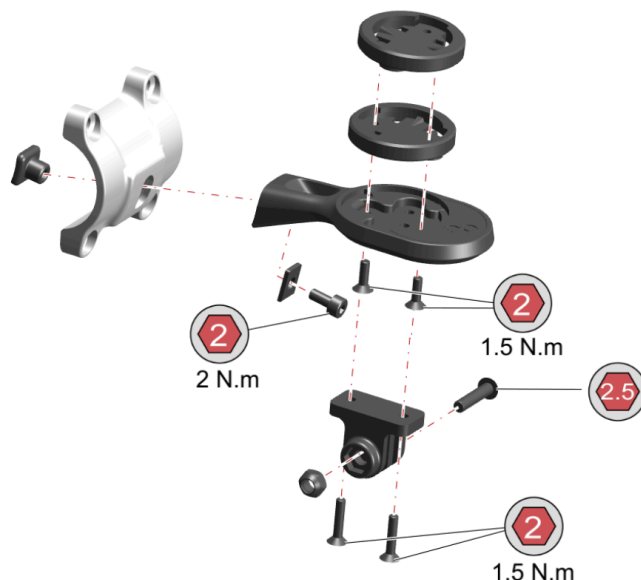


- 1. Cuerpo soporte ciclocomputador
- 2. Adaptador Garmin / Sigma
- 3. Adaptador Wahoo
- 4. Tapa OC
- 5. Tuerca / pletina / tornillo amarre faceplate
- 6. Soporte cámara luz

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MATERIAL	Polímero
TAMAÑO (MM)	84x40x17 mm.
PESO (G)	16 gr.
COLOR	Matt - Black
POTENCIAS OC COMPATIBLES	Con faceplate I-FC02
COMPATIBILIDAD DISPOSITIVOS	Garmin / Sigma / Wahoo
COMPATIBILIDAD CÁMARA O LUCES	Si, a través de adaptador en la zona inferior del soporte

VISTA EXPLOSIONADA Y PARES DE APRIETE



AJUSTE DEL ÁNGULO DEL SOPORTE OC CM-02

El soporte para ciclocomputador OC CM-02 permite el ajuste del ángulo de la unidad para una óptima visibilidad del ciclocomputador.

Afloja el tornillo de fijación el soporte, ajusta el ángulo del mismo y vuelve a apretar el tornillo de fijación.



INSTRUCCIONES DE USO DE LOS SOPORTES OC CM-01 Y CM02

AVISO !

Utiliza siempre el adaptador correcto para tu marca de ciclocomputador. Si tu unidad no es Garmin, Sigma o Wahoo, comprueba con el fabricante que estándar de fijación utiliza y usa el adaptador correcto. El uso de un adaptador incorrecto podría dañar la unidad y provocar la caída del mismo durante el uso.

Al instalar el adaptador para tu unidad en el cuerpo del soporte, el nombre del fabricante (Garmin o Wahoo) debe quedar orientado de manera que sea legible desde el manillar.



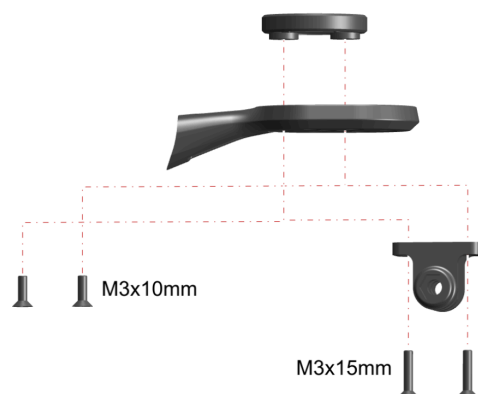
GARMIN/SIGMA



WAHOO

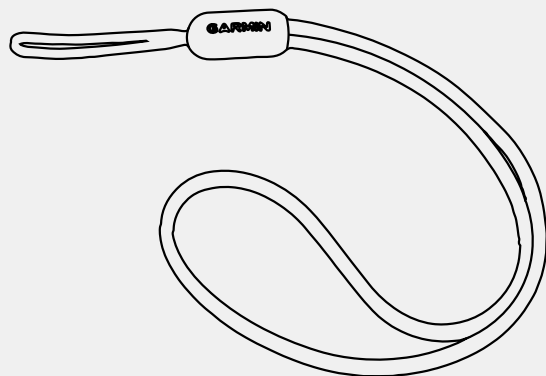
Puedes instalar el soporte en dos posiciones (una alejada y otra cercana) dependiendo del tamaño de tu ciclocomputador.

El adaptador para computadores Wahoo hace que el soporte inferior para cámaras o luces (en caso de usarse) quede girado 90°, por lo que para devolver el soporte inferior a su posición original, es necesario el uso de un adaptador GoPro de 90°.



AVISO !

Orbea recuerda la recomendación de los fabricantes de unidades GPS del uso del cordón de seguridad suministrado con los ciclocomputadores alrededor del manillar para evitar daños a la unidad o su pérdida en caso de accidente.

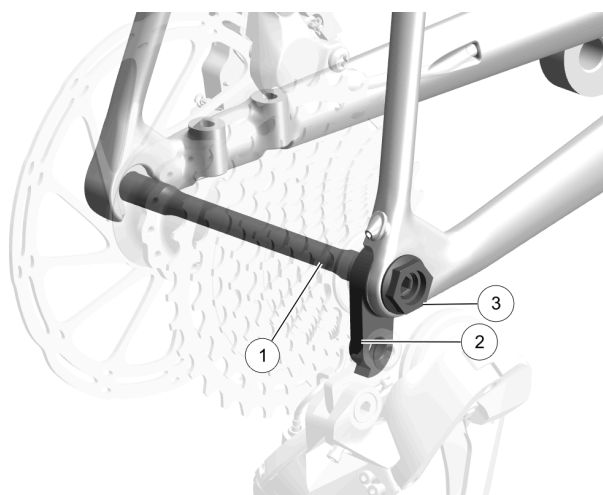


Para la instalación del soporte de cámara, se utilizarán los tornillos específicos M3x15 mm, mientras que en el caso de no montarlo, serán necesarios los tornillos específicos M3x10 mm. Ambas medidas de tornillos se suministran con los soportes OC de ciclocomputador.

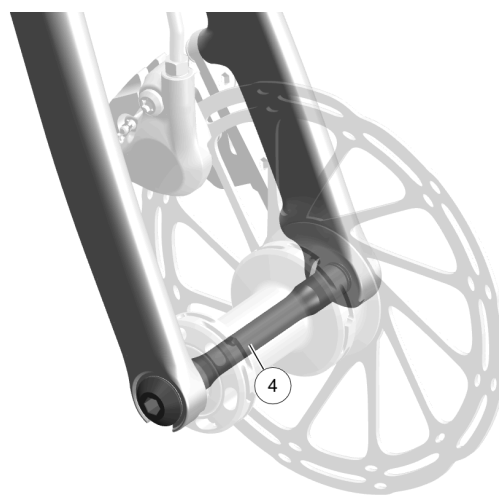
10 EJES, PUNTERAS Y PATA DE CAMBIO

EJES, PUNTERAS Y PATA DE CAMBIO. ELEMENTOS.

EJE TRASERO



EJE DELANTERO



1 Eje trasero

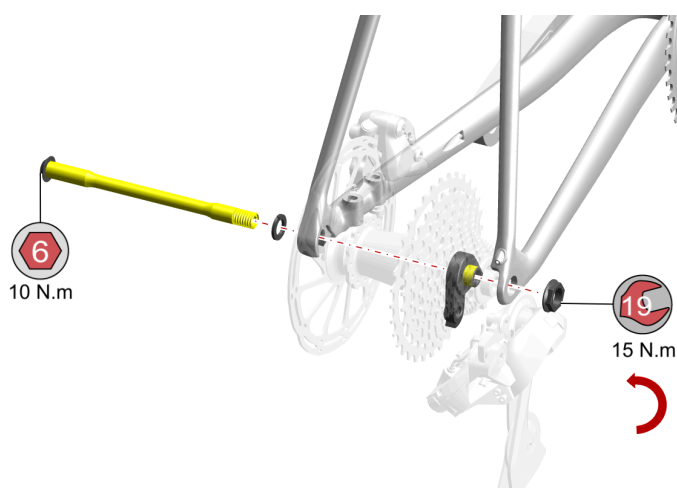
2 Pata de cambio

3 Tuerca pata de cambio

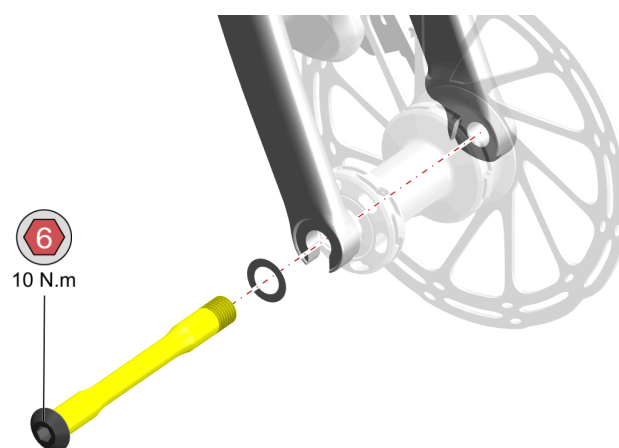
4 Eje delantero

EXPLOSIONADO, COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE

EJE TRASERO



EJE DELANTERO

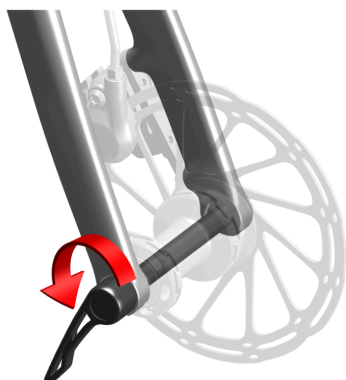


USO DE LOS EJES MAVIC SPEED RELEASE

USO DE LOS EJES MAVIC SPEED RELEASE

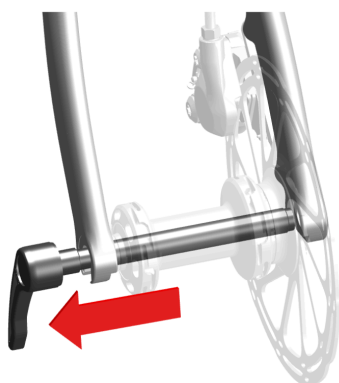
Orca es compatible con los ejes Mavic Speed Release, que permiten extraer la rueda sin necesidad de utilizar una herramienta Allen ni de retirar completamente el eje para desmontar la rueda del cuadro.

1



1. Girar la maneta del eje hacia la izquierda.

2



2. Tirar del eje hasta desencajarlo del alojamiento izquierdo (rueda delantera) y derecho (rueda trasera)

3

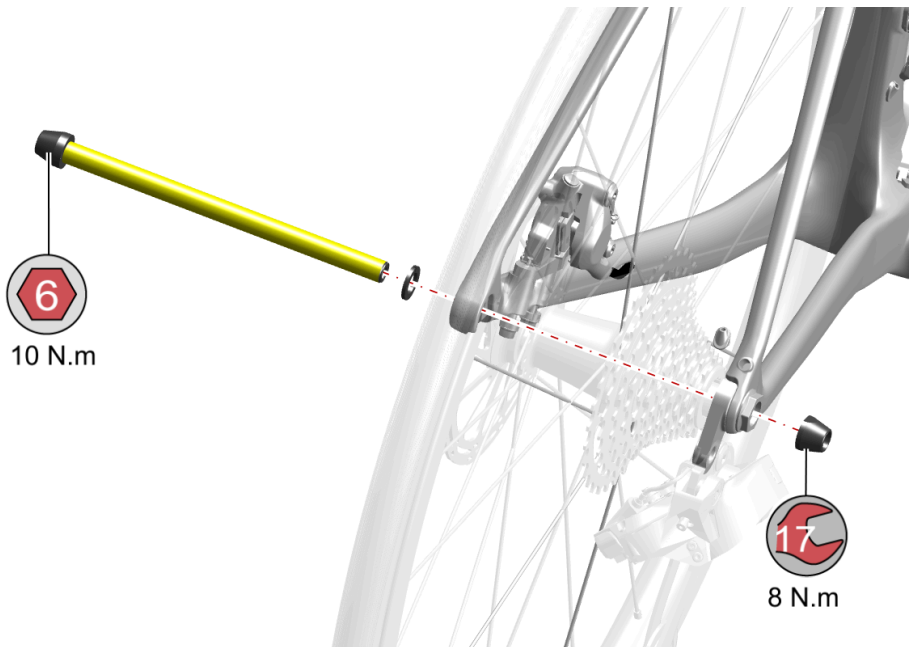
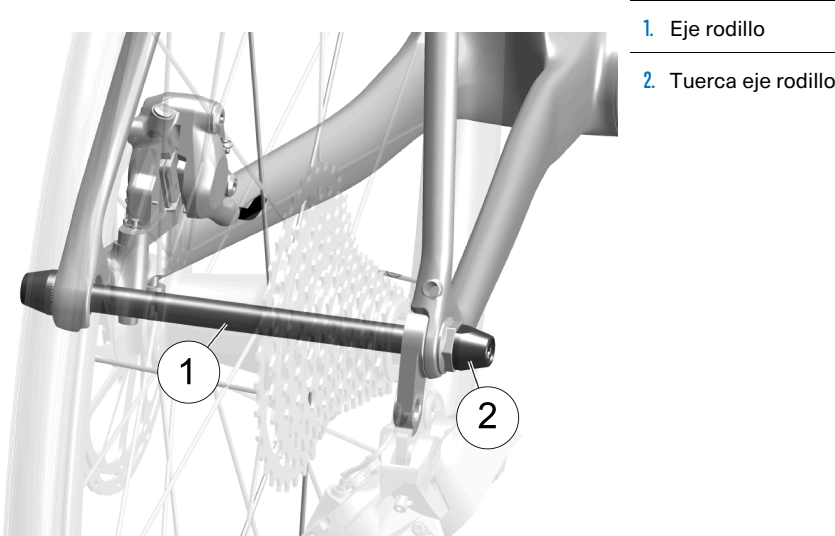


3. Saca la rueda tirando hacia abajo

EJES PARA RODILLOS DE ENTRENAMIENTO

EJE PARA RODILLOS DE FRICCIÓN

Para montar Orca en un rodillo de entrenamiento de fricción, es necesario que el eje trasero a utilizar utilice el estándar de paso de rosca doble Speed Release 2Px1.0. El uso de un paso de rosca diferente dañaría el cuadro.



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

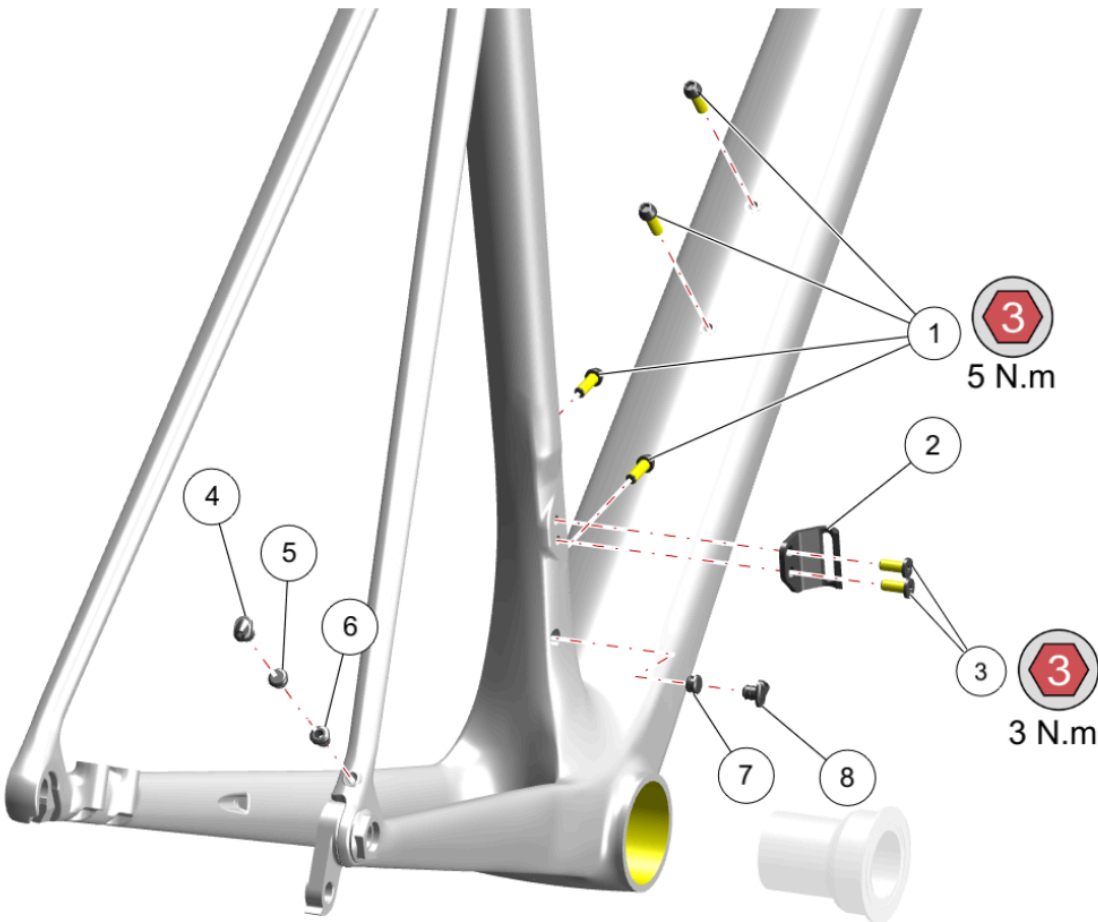
RODILLOS DE TRANSMISIÓN DIRECTA

Para poder montar Orca en un rodillo de transmisión directa, este debe de ser compatible con ejes pasantes de 12x142 mm. Consulta en el manual del fabricante su compatibilidad y montaje.

11 ZONA INFERIOR DEL CUADRO

CUADRO

ELEMENTOS Y MONTAJE

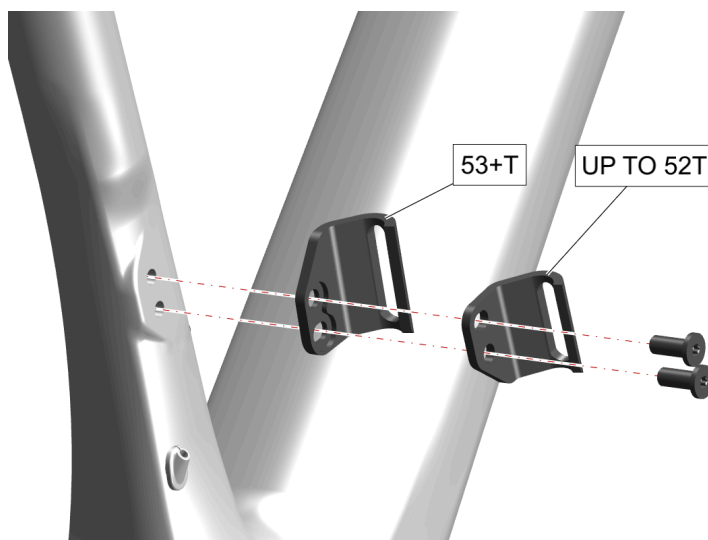


1	Tornillos fijación portabidón	5	Tapón puntera ciego Sram AXS
2	Chapilla del desviador	6	Tapón puntera cambio mecánico
3	Tornillos fijación chapilla desviador	7	Tapón desviador ciego Sram AXS
4	Tapón puntera cambio Di2	8	Tapón desviador Di2

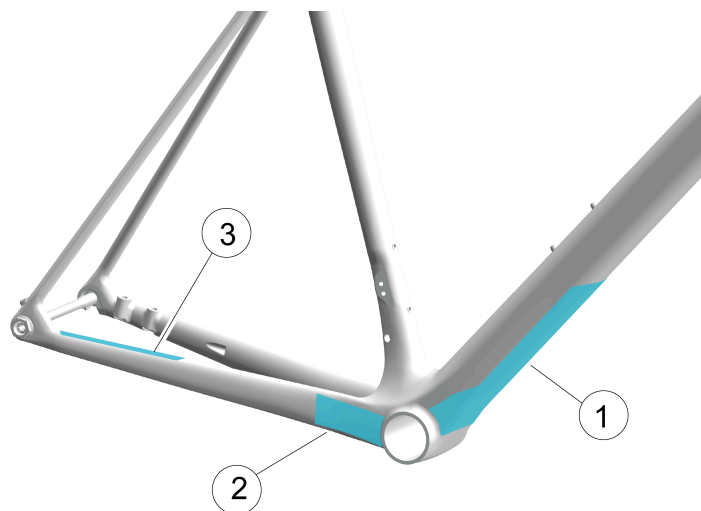
COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.

TAMAÑOS DE CHAPILLA DEL DESVIADOR

Existen dos chapillas de desviador diferentes en función del tamaño del plato grande instalado. Para platos de hasta 52 dientes se utilizara la chapilla más pequeña (montada de serie), mientras que si se desea instalar platos de una dimensión superior, será necesario sustituirla.



12 PROTECTORES DE CUADRO



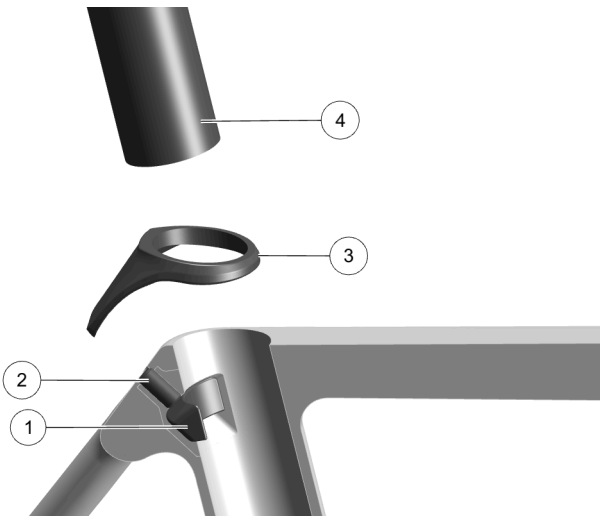
1. Protector transparente adhesivo tubo diagonal
2. Protector transparente adhesivo caída cadena base derecha
3. Protector transparente adhesivo base derecha

INSTRUCCIONES DE COLOCACIÓN

1. Limpiar previamente la superficie del cuadro con alcohol isopropílico de concentración máxima 70% hasta retirar cualquier suciedad y restos del protector previo
2. Despegar una esquina del protector evitando tocar el pegamento e instalarlo en la zona específica del cuadro ajustándolo a su forma
3. Retira cualquier burbuja de aire presionando en la misma y desplazándola hasta el extremo del protector

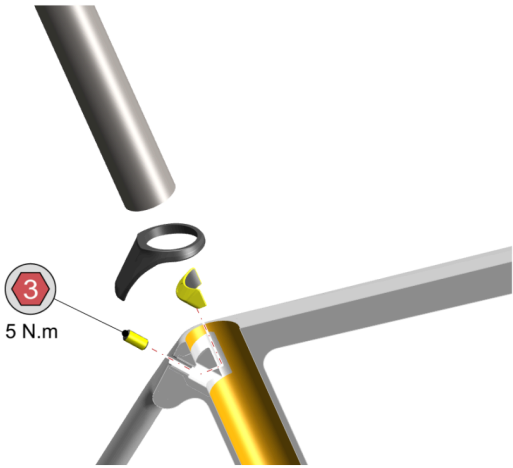
13 CUÑA DE LA TIJA

ELEMENTOS



- 1. Cuña integrada de la tija Orca 2024
- 2. Tornillo prisionero
- 3. Collar goma tija 27.2mm
- 4. Tija de sillín 27.2mm

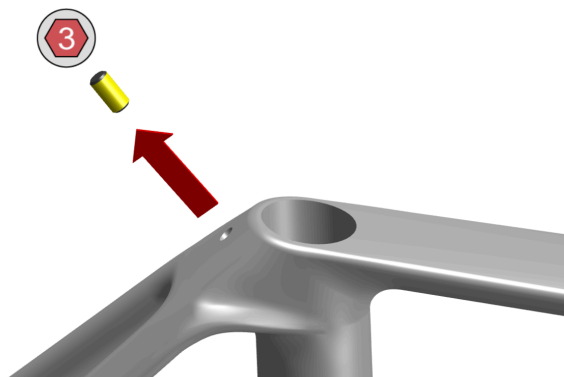
COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.
	LUBRICACIÓN	PASTA DE CARBONO: Compuesto de montaje para componentes de carbono para aumentar fricción entre elementos

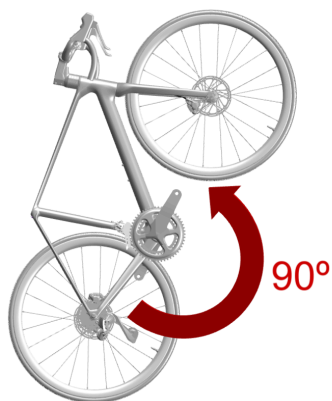
INSTALACIÓN DE LA CUÑA INTEGRADA DE TIJA

1



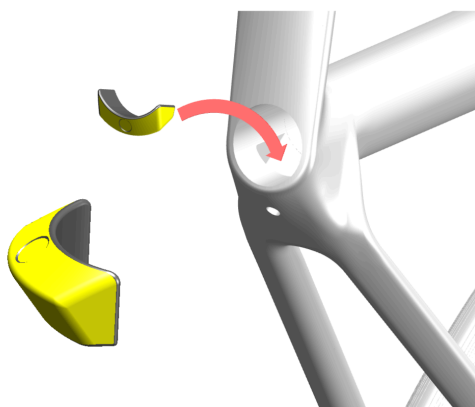
1. Aplicar grasa de montaje en el tornillo prisionero de la cuña.

2



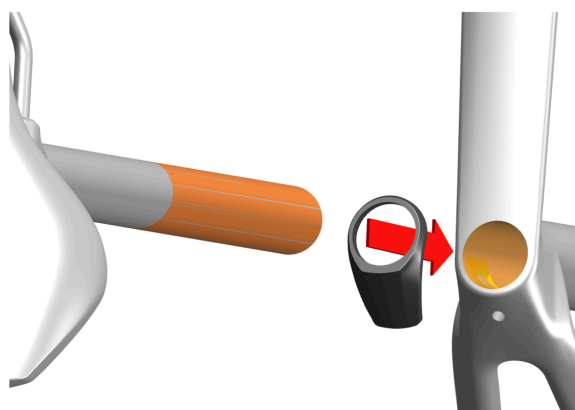
2. Girar la bicicleta 90° colocándola en posición vertical con el manillar en la parte superior para evitar que la cuña caiga al interior del tubo de sillín.

3



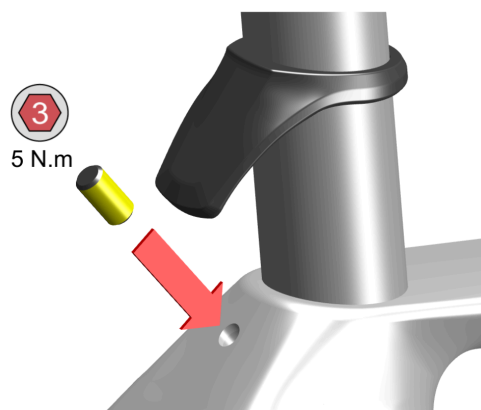
3. Aplicar grasa de montaje en las zonas de la cuña que contactan con el cuadro e instalarla en su alojamiento.

4



4. Aplicar pasta de carbono en la tija e interior del tubo de sillín antes de insertarla en el cuadro.

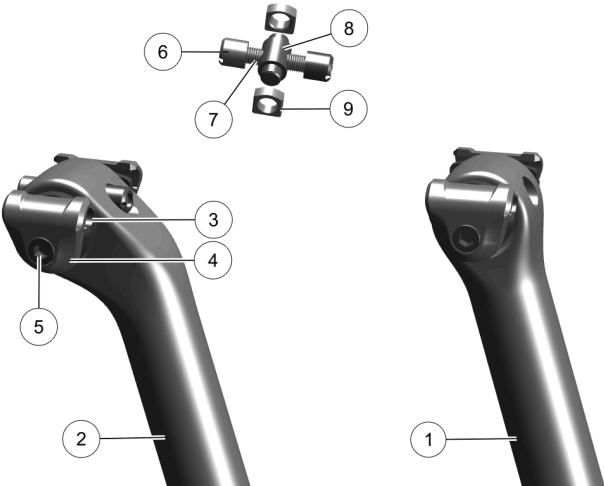
5



5. Apretar el tornillo prisionero al par de apriete indicado.

14 TIJAS DE SILLÍN

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. ELEMENTOS



- 1. Cuerpo tija OC SP-XP10 Carbon Setback 0mm 27.2
- 2. Cuerpo tija OC SP-XP10 Carbon Setback 20mm 27.2
- 3. Abrazadera nuez interna (raíles redondos y ovals)
- 4. Abrazadera nuez externa (raíles redondos y ovals)
- 5. Tornillo conjunto abrazadera nuez
- 6. Tuerca ángulo sillín
- 7. Tornillo ángulo sillín
- 8. Tuerca barrilete ángulo sillín
- 9. Rodamiento deslizante ángulo sillín

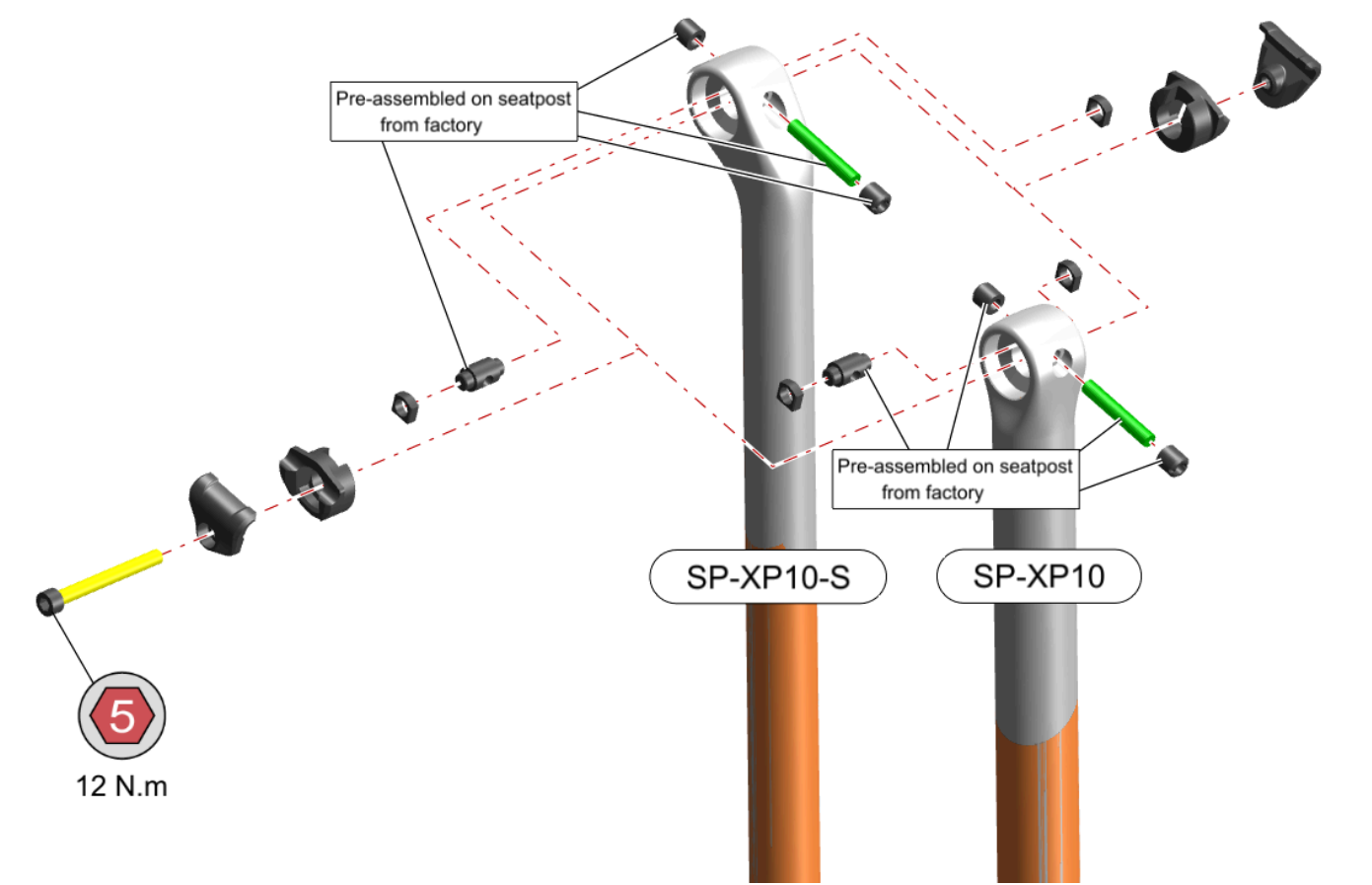
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. ESPECIFICACIONES

MATERIAL		Carbono
DIÁMETROS DISPONIBLES		27,2 mm.
LONGITUDES DISPONIBLES (a raíles de sillín)		31,6 mm (No compatible con Orca)
OFFSETS DISPONIBLES		27,2 mm: 280 mm, 350 mm, 400 mm
Offset 0 mm: (SP-XP10):		31,6 mm: 400 mm
Offset 20 mm: (SP-XP10-S):		27,2 x 280 mm
		27,2 x 350 mm
		27,2 x 400 mm
		31,6 x 400 mm
INSERCIÓN MÍNIMA		27,2 x 280 mm
		27,2 x 350 mm
		27,2 x 400 mm
		31,6 x 400 mm
CONJUNTO DE NUEZ		27,2 x 280 mm = 165 gr
		27,2 x 350 mm = 189 gr.
		27,2 x 400 mm = 208 gr.
		31,6 x 400 mm = 218 gr.
PESO. con conjunto de nuez +/- 5%		27,2 x 280 mm = 182 gr.
		27,2 x 350 mm = 207 gr.

AVISO

La geometría de Orca está diseñada para montar tijas con Offset 0mm o 20mm. El diámetro de tija compatible con Orca es 27,2mm.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. EXPLOSIONADO Y COMPUESTOS DE MONTAJE



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.
	LUBRICACIÓN	PASTA DE CARBONO: Compuesto de montaje para componentes de carbono para aumentar fricción entre elementos

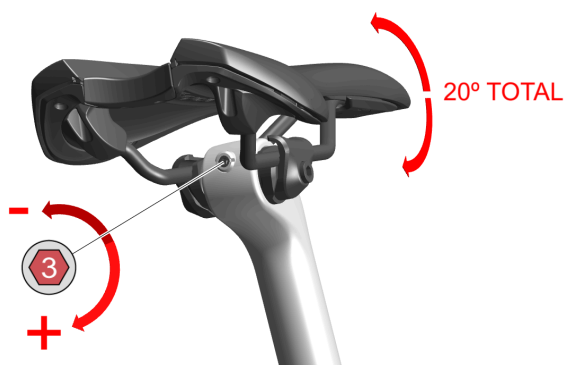
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. INSTALACIÓN Y ÁNGULO DE SILLÍN

1

1. Afloja el tornillo de fijación de la nuez.

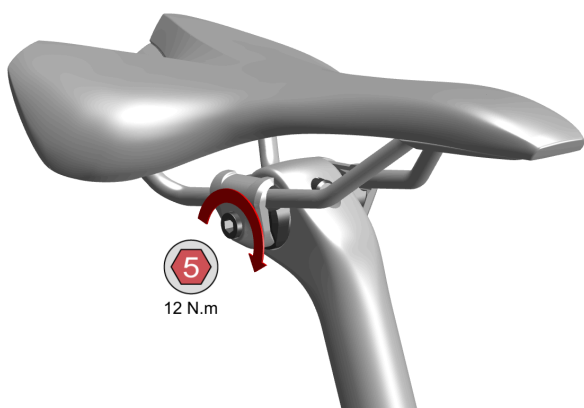


2



2. Afloja el tornillo de ángulo si deseas aumentar la angulación o apriétalo en el caso de que quieras bajarla

3



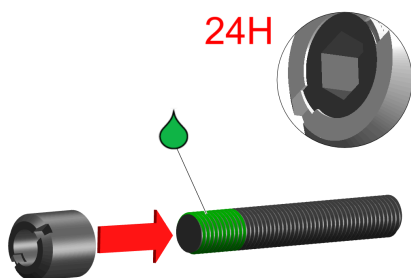
3. Aprieta el tornillo de fijación de la nuez al par de apriete recomendado.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. INSTALACIÓN DEL TORNILLO DE INCLINACIÓN. INFORMACIÓN PARA DISTRIBUIDORES



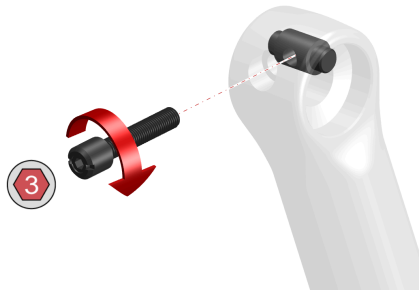
Este proceso está dirigido a distribuidores oficiales Orbea.

1



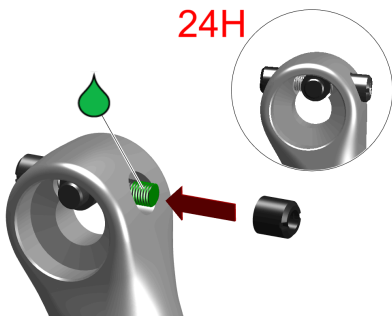
1. Aplica Loctite 638 en el tornillo de inclinación e instala una de las tuercas de ajuste. La tuerca debe quedar ligeramente más alta que el borde del tornillo. Deja secar el conjunto durante 24 horas.

2



- 2. Instala la tuerca barrilete de inclinación en su alojamiento en el cuerpo de la tija y rosca el tornillo de inclinación hasta que la tuerca toque el cuerpo de la tija.

3



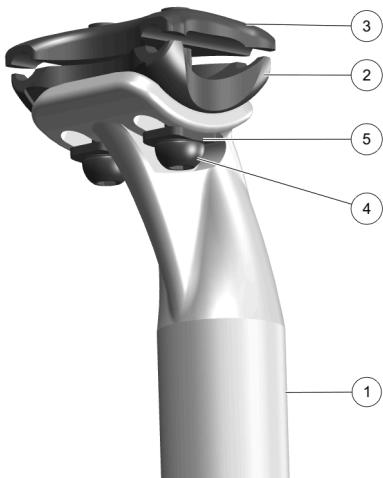
- 3. Aplica Loctite 638 en el lado contrario del tornillo de inclinación y rosca la otra tuerca de ajuste hasta que entre en contacto con el cuerpo de la potencia. Comprueba que no existe juego entre el conjunto tornillo-tuerca de ajuste de inclinación y el cuerpo de la potencia. Deja secar el montaje durante 24 horas.

4



- 4. Instala la nuez en la tija

ORBEA CARBON 27.2. ELEMENTOS



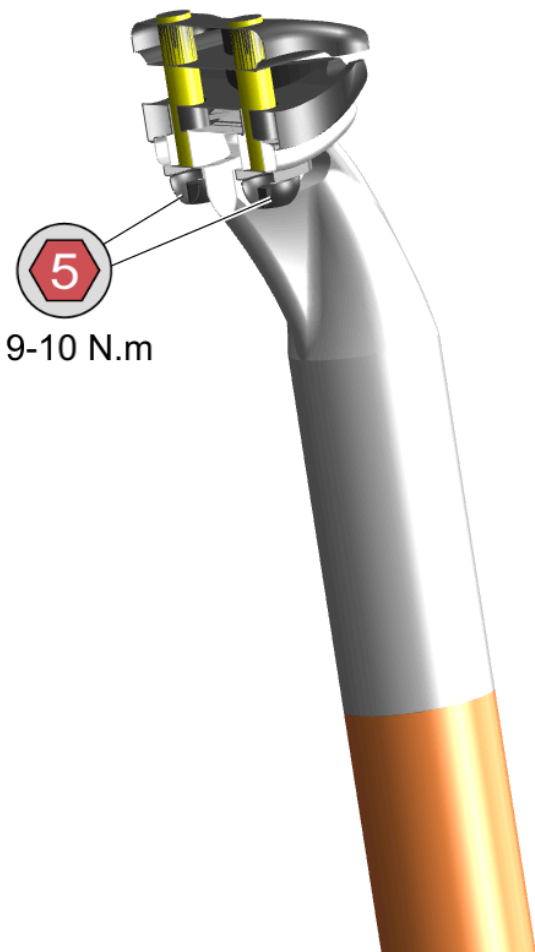
- 1. Cuerpo de la tija Orbea Carbon 27,2 mm. SB20
- 2. Abrazadera inferior nuez
- 3. Abrazadera superior nuez
- 4. Tornillo abrazadera de nuez
- 5. Arandela tornillo abrazadera de nuez

ORBEA CARBON 27.2. ESPECIFICACIONES

MATERIAL	Carbono
DIÁMETROS DISPONIBLES	27,2 mm.

LONGITUDES DISPONIBLES (a raíles de sillín)	27,2 mm: 350 mm
OFFSETS DISPONIBLES (Cuerpo de la tijá)	20 mm
INSERCIÓN MÍNIMA	100 mm
CONJUNTO DE NUEZ	Propia. Zero Offset Compatible con raíles redondos (Ø 7mm) y ovals (7x9 mm) Rango de ajuste de inclinación: 20º

ORBEA CARBON 27.2. COMPUESTOS DE MONTAJE Y PARES DE APRIETE

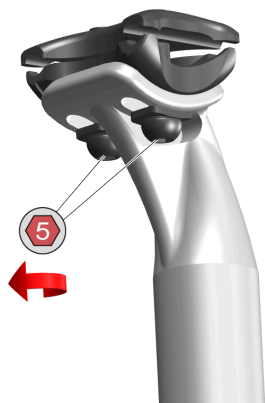


COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.
	LUBRICACIÓN	PASTA DE CARBONO: Compuesto de montaje para componentes de carbono para aumentar fricción entre elementos

ORBEA CARBON 27.2. MONTAJE Y AJUSTE DE ÁNGULO DE SILLÍN

MONTAJE DE SILLÍN

1



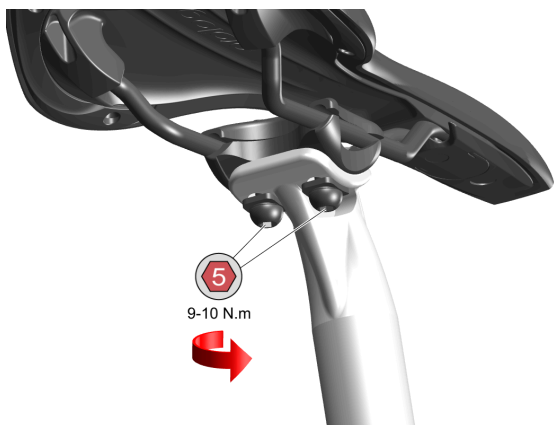
1. Afloja los tornillos de fijación del conjunto de nuez.

2



2. Instala el sillín en la nuez y ajusta el ángulo de sillín

3



3. Instala el sillín en la nuez y ajusta el ángulo de sillín

15 MANILLARES OC COMPONENTS

Consulta todo el catálogo y especificaciones de los manillares de carretera OC Components en nuestra web:

www.orbea.com > Equipamiento > OC Componentes

Consulta los manuales de Componentes OC en nuestra web:

www.orbea.com > Soporte > Manuales > Producto



16 POTENCIÓMETROS



POTENCIÓMETRO 4IIII PRECISION

Orbea ofrece como de serie en algunos modelos y como opción en otros el potenciómetro de biela izquierda PRECISION de 4iiii Innovations con conectividad ANT + Power y Bluetooth BLE/4.0

Accede utilizando los enlaces a continuación a la documentación dle fabricante sobre su uso, calibración, preguntas frecuentes, etc.

Web del fabricante:

<https://4iiii.com/>

Para consultas técnicas, contacta con 4iiii:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>

Manuales de potenciómetros 4iiii:

<https://4iiii.com/manuals-guides/>

4iiii app-iOS:

<https://apps.apple.com/ca/app/4iiii/id600704389?mt=8%20target%3D>

4iiii app-Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fouriirii.app.gearconfig>

Preguntas frecuentes:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us>

Tutorial de mantenimiento de PRECISION (video):

<https://vimeo.com/202079432>

Calibración de PRECISION (video):

<https://vimeo.com/132149544>

Sustitución de la batería:

<https://vimeo.com/132149586>



POTENCIÓMETROS SHIMANO FC-R9200-P Y FC-R8100-P

Consulta toda la información relevante sobre los potenciómetros Dura-Ace y Ultegra de Shimano en si.shimano.com:

Dura-Ace:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r9200-p

Ultegra:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r8100-p



POTENCIÓMETROS SRAM

Consulta toda la información relevante de los potenciómetros Sram en la web del fabricante:

SRAM RED AXS POWERMETER:

<https://www.sram.com/en/service/models/pm-red-d1>

SRAM FORCE AXS POWERMETER:

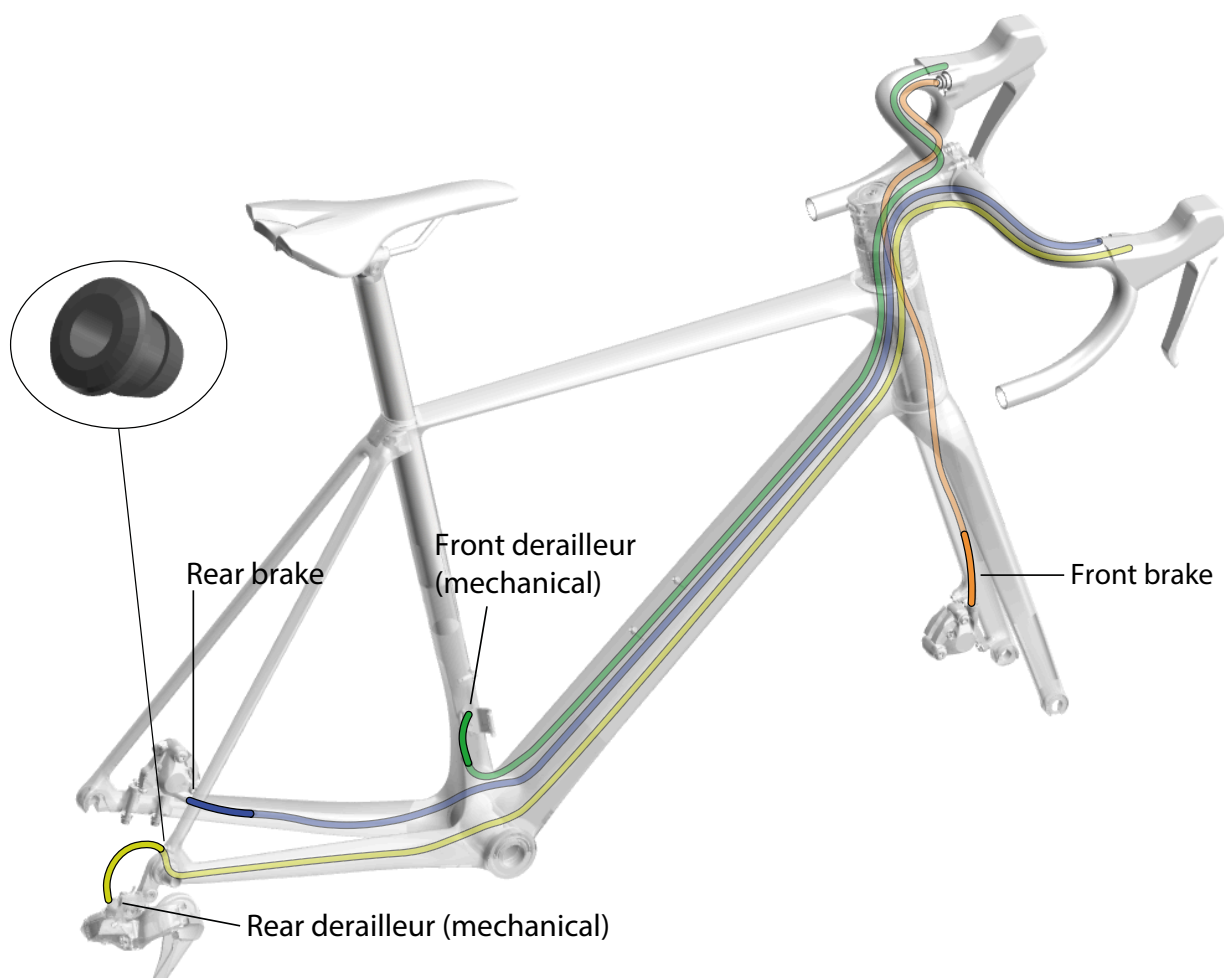
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-frc-d1>

SRAM RIVAL AXS POWERMETER:

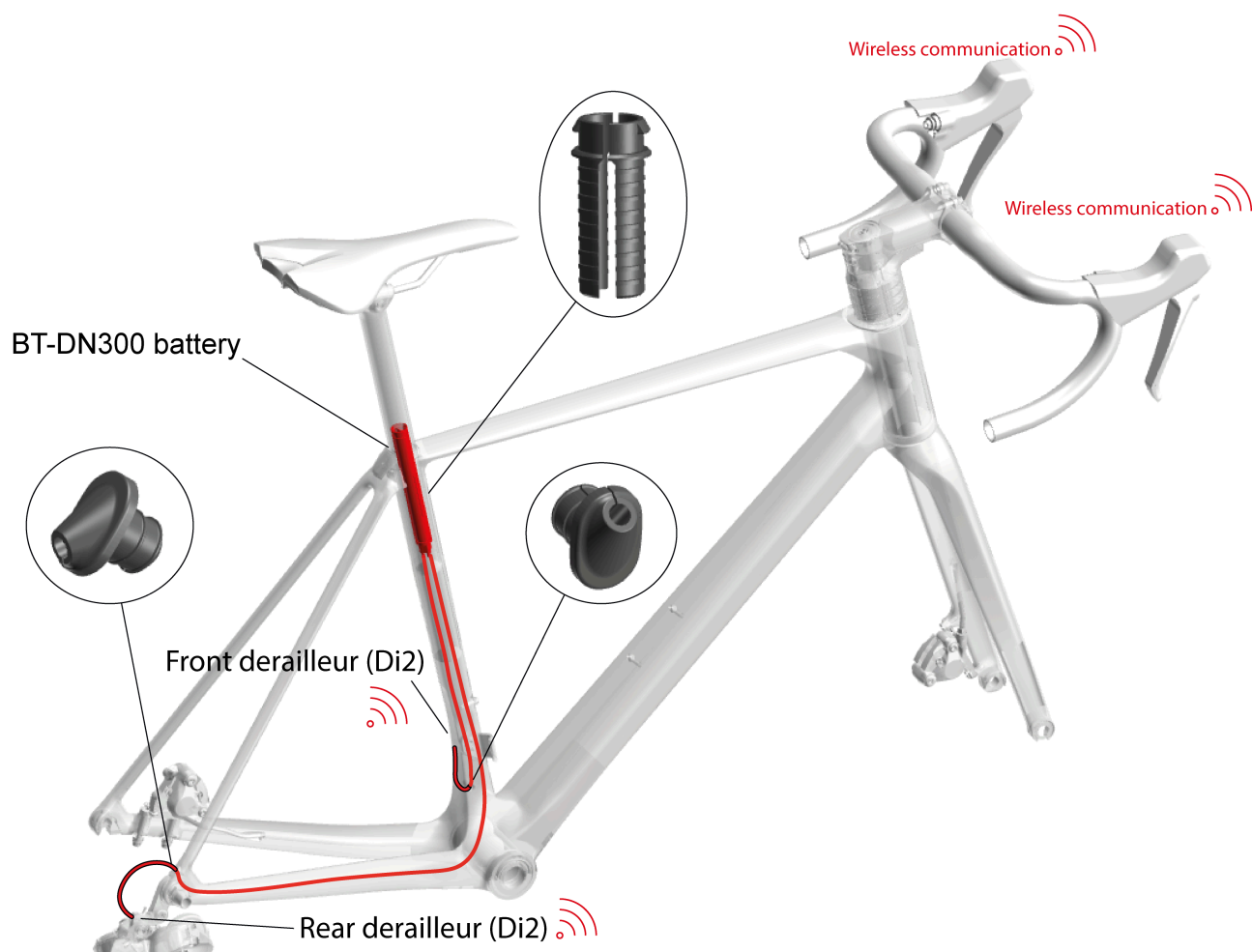
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-riv-d1>

17 GUIADO DE CABLES

CABLEADO EN CUADRO. FRENOS Y TRANSMISIONES MECÁNICAS



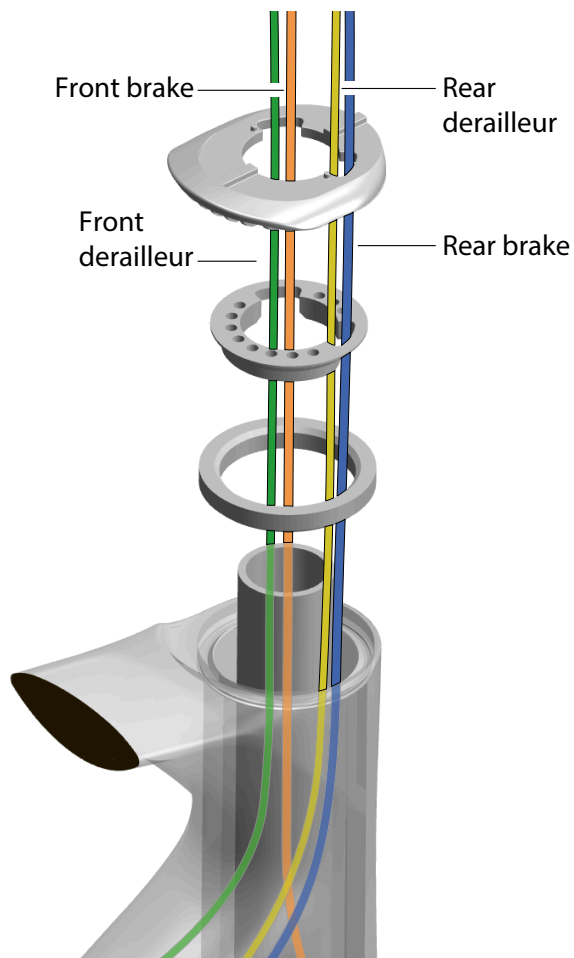
CABLEADO EN CUADRO. GRUPOS ELECTRÓNICOS SHIMANO DI2 12S



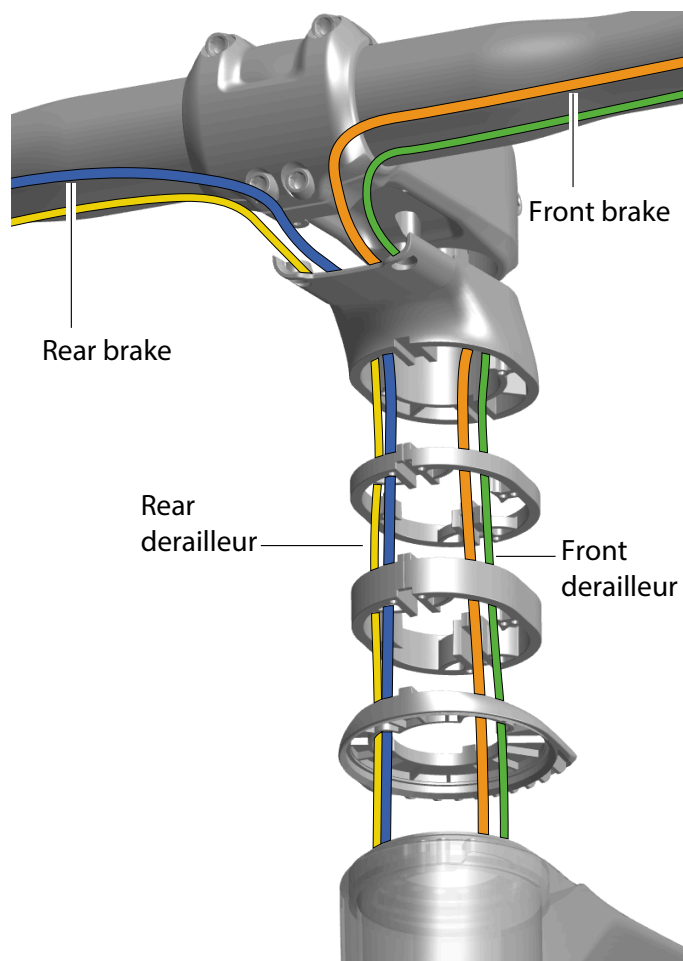
Cable desviador delantero: EW-SD300x700mm.

Cable cambio trasero: EW-SD300x1200mm.

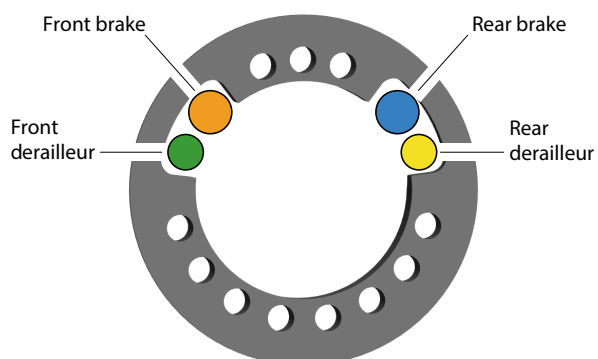
CABLEADO EN DIRECCIÓN HS01



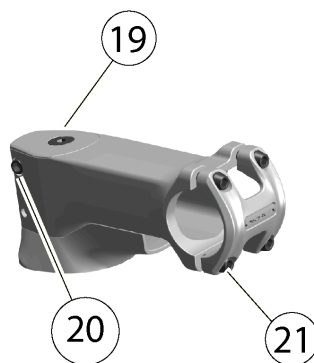
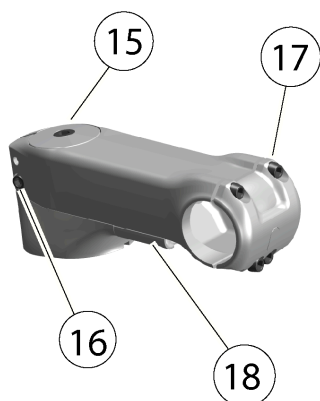
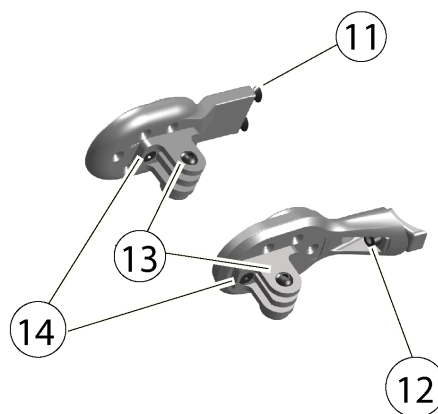
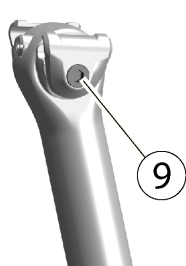
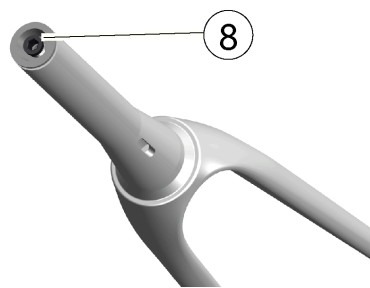
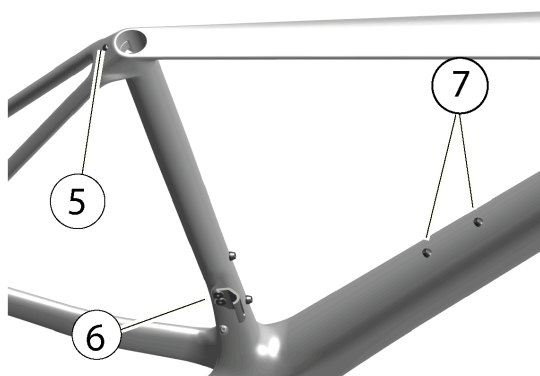
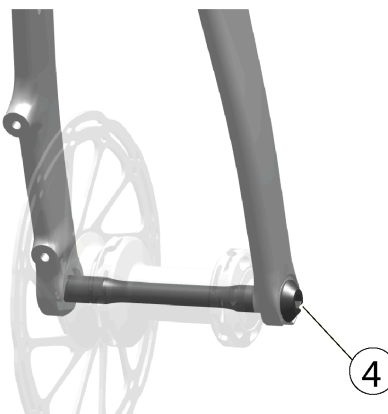
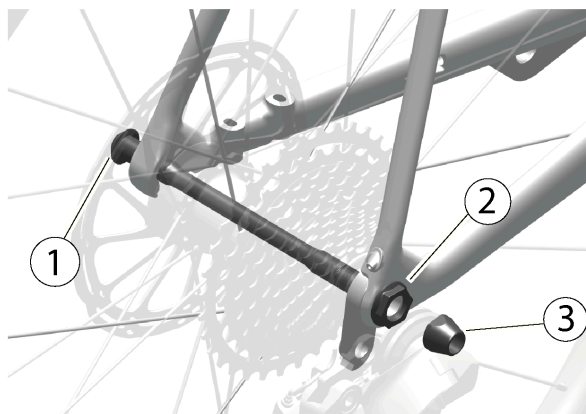
CABLEADO EN POTENCIAS OC ST-RP10 Y RP21



POSICIÓN DE CABLES EN ANILLO DE COMPRESIÓN HS02



18 PARES DE APRIETE. VISTA GENERAL



NÚMERO	COMPONENTE	HERRAMIENTA	MÉTRICA	PAR APRIETE
1	Eje pasante trasero / Eje rodillo	Allen	6 mm	10 N.m
2	Tuerca M15 pata de cambio	Llave fija	19 mm	15 N.m
3	Tuerca M18 eje rodillo	Llave fija	17 mm	8 N.m
4	Eje pasante delantero	Allen	6 mm	10 N.m
5	Prisionero cuña tija	Allen	3 mm	5 N.m
6	Tornillos chapilla desviador	Allen	3 mm	3 N.m
7	Tornillos portabidón	Allen	3 mm	5 N.m
8	Tornillo expander horquilla carbono	Allen	6 mm	7-8 N.m
9	Tornillo nuez SC03 SP-XP10	Allen	5 mm	12 N.m
10	Tornillos nuez Orbea Carbon 27.2	Allen	5 mm	9-10 N.m
11	Tornillos fijación faceplate CM01	Allen	2 mm	2 N.m
12	Tornillo fijación faceplate CM02	Allen	2 mm	2 N.m
13	Tornillo fijación cámara/luz	Allen	2.5 mm	2 N.m
14	Tornillos fijación adaptador GPS CT01	Allen	2 mm	1.5 N.m
15	Tornillo precarga dirección ST-RP10	Allen	5 mm	6 N.m
16	Tornillos fijación horquilla ST-RP10	Allen	4 mm	6 N.m
17	Tornillos faceplate ST-RP10	Allen	4 mm	6 N.m
18	Tornillos tapa inferior ST-RP10	Allen	2 mm	2 N.m
19	Tornillo precarga dirección ST-RP21	Allen	4 mm	5 N.m
20	Tornillos fijación horquilla ST-RP21	Allen	4 mm	6 N.m
21	Tornillos faceplate ST-RP21	Allen	4 mm	6 N.m

19 RECAMBIOS ORCA 2024

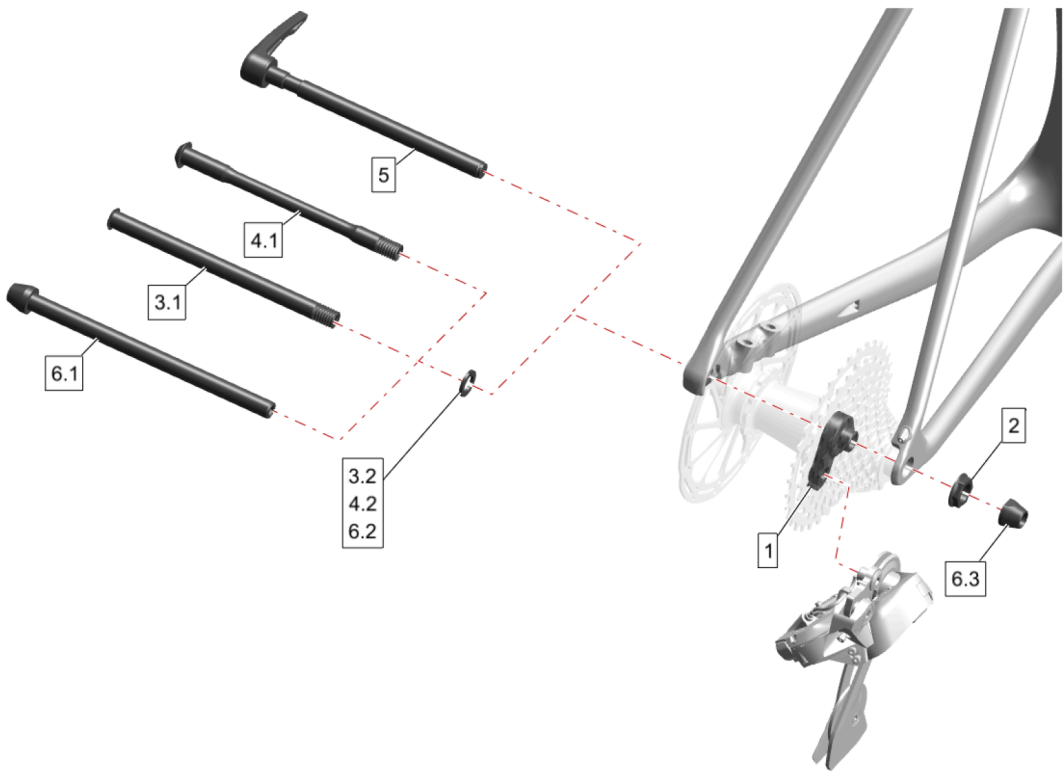
Accede al catálogo completo de recambios Orbea en nuestra web:

www.orbea.com/es-es/equipamiento/recambios/

O accede directamente a todos los recambios de Orca:

[Recambios Orca 2024](#)

EJE TRASERO



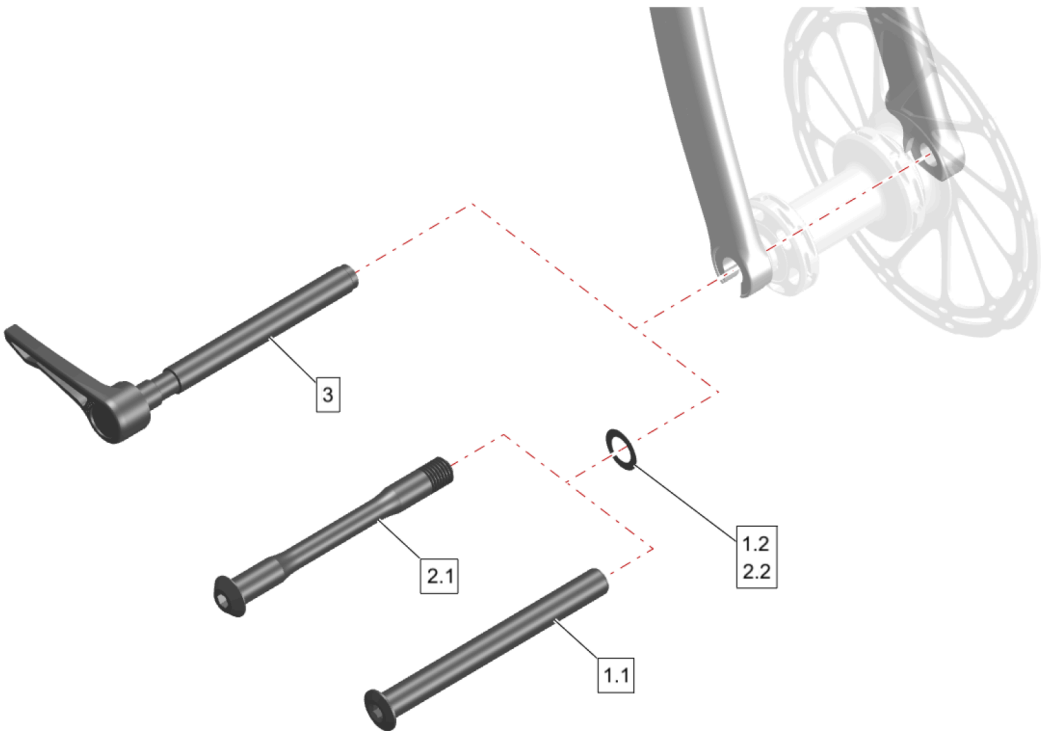
[Pincha en el número de artículo para comprar online](#)

1. PATA DE CAMBIO N°55 X12 ROAD STD		ART N°: XD58
		QTY
	1. Pata de cambio N°55 X12 Road STD	1

2. TUERCA M15 N°03 PARA X12 ROAD		ART N°: XD59
		QTY
	2. Tuerca M15 N°03 pata X12 Road	1

3. EJE PASANTE ROAD SÓLIDO 12x165 2P1.0x15			ART Nº: X073
			QTY
	3.1.	Eje pasante road sólido 12x165 mm Rosca 2P1.0 x 15mm	1
	3.2.	Arandela eje 12mm	1
4. EJE PASANTE ROAD LITE 12x165 2P1.0x15			ART Nº: X051
			QTY
	4.1.	Eje pasante road Lite 12x165 mm Rosca 2P1.0 x 15 mm	1
	4.2.	Arandela eje 12 mm	1
5. EJE PASANTE ROAD MAVIC SPEED RELEASE 12X142 2P1.0			ART Nº: X052
			QTY
	5.	Eje pasante road Mavic Speed Release 12 x 142 mm Rosca 2P1.0 x 15 mm	1
6. EJE RODILLO ROAD X12. ROSCA 2P1.0 x 35mm			ART Nº: X056
			QTY
	6.1.	Eje rodillo 12 x 183 mm Rosca 2P1.0 x 35mm	1
	6.2.	Arandela eje 12 mm	1
	6.3.	Tuerca eje rodillo 12 mm	1

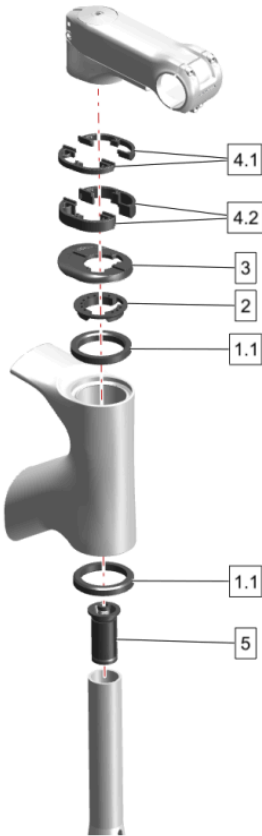
EJE DELANTERO



Pincha en el número de artículo para comprar online

1. EJE PASANTE ROAD SÓLIDO 12x119 2P1.0x13			ART Nº: X074
			QTY
	1.1.	Eje pasante road sólido 12x119 mm Rosca 2P1.0 x 13mm	1
	1.2.	Arandela eje 12mm	1
2. EJE PASANTE ROAD LITE 12x119 2P1.0x13			ART Nº: X054
			QTY
	2.1.	Eje pasante road Lite 12x119 mm Rosca 2P1.0 x 13mm	1
	2.2.	Arandela eje 12mm	1
3. EJE PASANTE ROAD MAVIC SPEED RELEASE 12X100 2P1.0			ART Nº: X055
			QTY
	3	Eje pasante road Mavic Speed Release 12 x 100 mm Rosca 2P1.0 x 15 mm	1

DIRECCIÓN



Pincha en el número de artículo para comprar online

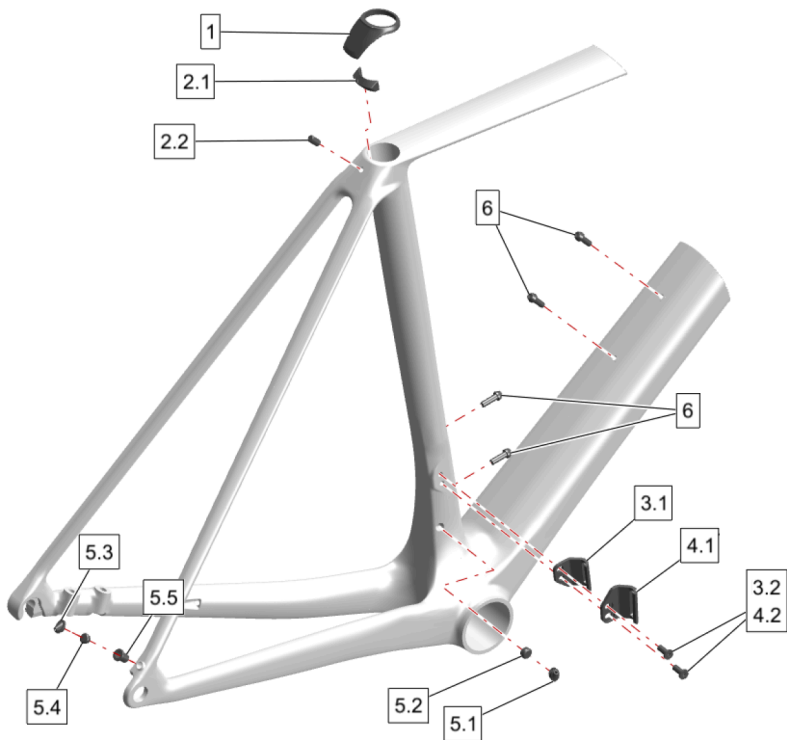
1. RODAMIENTOS DIRECCIÓN HS01 ICR 2022		ART N°: XA41
El conjunto incluye la pista de rodamiento de la horquilla, que no se usa en esta plataforma		QTY
	1.1. Rodamiento dirección 1.5 (52 x 40 x 7 mm. 45° / 45°)	2

2. ANILLO COMPRESIÓN 1-1/8 HS01 ICR 2022		ART N°: XA42
El conjunto incluye separadores para el anillo de compresión, que no se utilizan en esta plataforma		QTY
	2. Anillo compresión 1-1/8 ICR 2022	1

3. TAPA DIRECCIÓN ICR ORCA 24		ART N°: XD60
		QTY
	3. Tapa dirección ICR Orca 2024	1

4. KIT SEPARADORES DIRECCIÓN HS01 ICR OVALES I-SS01			ART Nº: X063
			QTY
	4.1.	Separador dirección HS01 ICR oval 5mm	2
	4.2.	Separador dirección HS01 ICR oval 10mm	2
5. EXPANSOR DIRECCIÓN 23,25-24,2			ART Nº: XD61
			QTY
	5.	Expansor dirección horquilla carbono diam 23.25-24.2 mm	1

HARDWARE CUADRO



Pincha en el número de artículo para comprar online

1. COLLAR TIJA GOMA ORCA 24			ART Nº: XD63
			QTY
	1	Collar tija goma 27.2 mm ORCA 2024	1

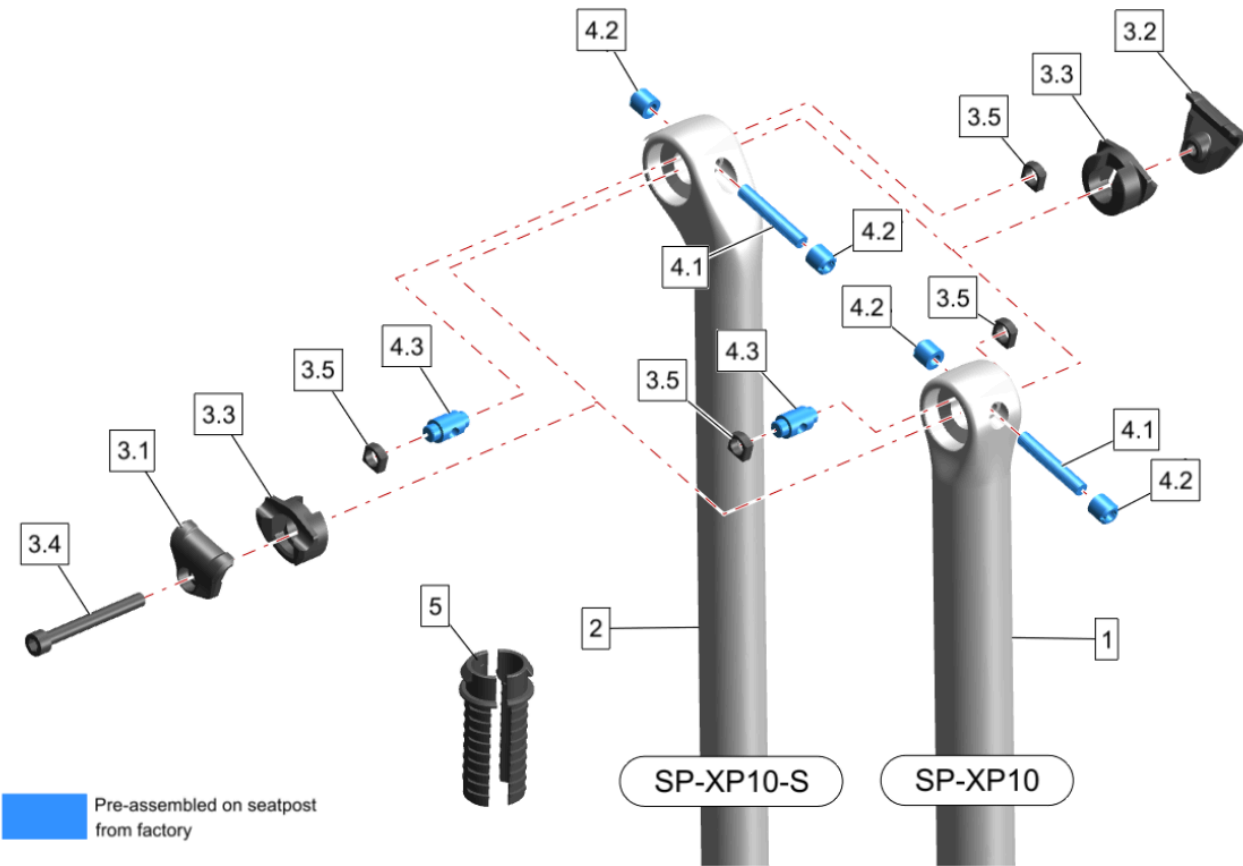
2. KIT CUÑA TIJA ORCA 24			ART Nº: XD62
			QTY
	2.1.	Cuña integrada tija 27.2 mm Orca 2024	1
	2.2.	Prisionero M6 x 12mm DIN913	1

3. CHAPILLA DESVIADOR Nº11 ROAD 52T			ART Nº: XD64
			QTY
	3.1.	Chapilla desviador Nº11 Road Max 52T	1
	3.2.	Tornillo M5 x 10 mm BN1206	2

4. CHAPILLA DESVIADOR Nº12 ROAD 53+T			ART Nº: XD65
			QTY
	4.1.	Chapilla desviador Nº12 Road 53+T	1
	4.2.	Tornillo M5 x 10 mm BN1206	2

5. KIT TAPONES CUADRO ORCA 24			ART Nº: XD66
			QTY
	5.1.	Tapón desviador Di2 SD300 (7 x 8)	1
	5.2.	Tapón ciego desviador Etap D8	1
	5.3.	Tapón cambio Di2 SD300 D6	1
	5.4.	Tapón ciego cambio Etap D6	1
	5.5.	Tapón cambio mecánico 4 x 6 mm	1
6. KIT TORNILLOS PORTABIDÓN			ART Nº: X449
			QTY
	6	Tornillo alloy M5 x 15 mm	2

TIJA OC SP-XP10

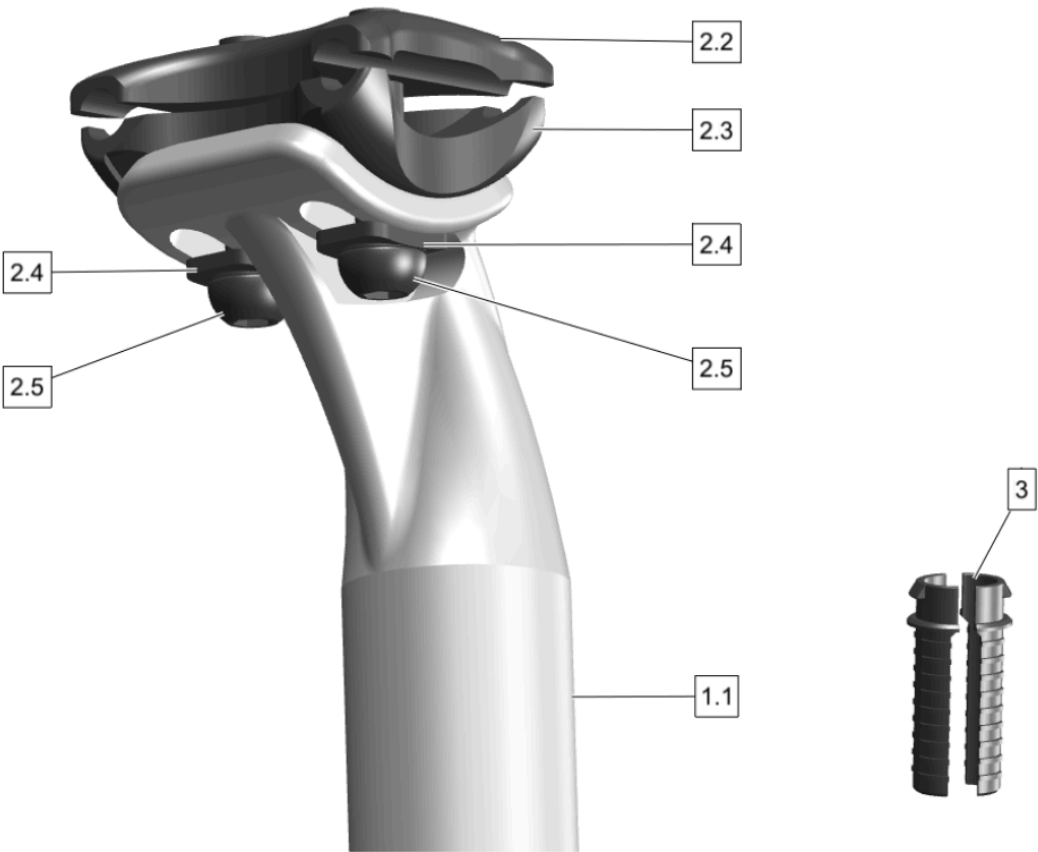


Pincha en el número de artículo para comprar online

1. TIJA OC SP-XP10 SB0		ART Nº: C038
Tornillo y tuercas de inclinación preinstalados		QTY
	1.1. Tija SP-XP10 Carbon 27.2mm SetBack 0mm	1
	1.2. Conjunto nuez SC03. Railes redondos y ovals	1
2. TIJA OC SP-XP10-S SB20		ART Nº: C040
Tornillo y tuercas de inclinación preinstalados		QTY
	2.1. Tija SP-XP10-S Carbon 27.2mm SetBack 20mm	1
	2.2. Conjunto nuez SC03. Railes redondos y ovals	1

3. KIT NUEZ SC03 TIJA XP10			ART N°: XA64
Para raíles redondos y ovals			QTY
	3.1.	Abrazadera externa SC03 drcha	1
	3.2.	Abrazadera externa SC03 izqda	1
	3.3.	Abrazadera interna SC03	2
	3.4.	Tornillo M6 x 52 mm DIN912	1
	3.5.	Rodamiento deslizante	2
4. KIT TORNILLO INCLINACIÓN ST-XP10			ART N°: XD67
Consulta instrucciones de montaje			QTY
	4.1.	Tornillo inclinación tijas OC	1
	4.2.	Tuerca inclinación tijas OC	2
	4.3..	Tuerca barrilete tijas OC	1
5. SOPORTE BATERÍA DI2 TIJA 27.2			ART N°: XA66
			QTY
	5.	Soporte batería Di2 tija 27.2 mm	1

TIJA ORBEA CARBON 27.2

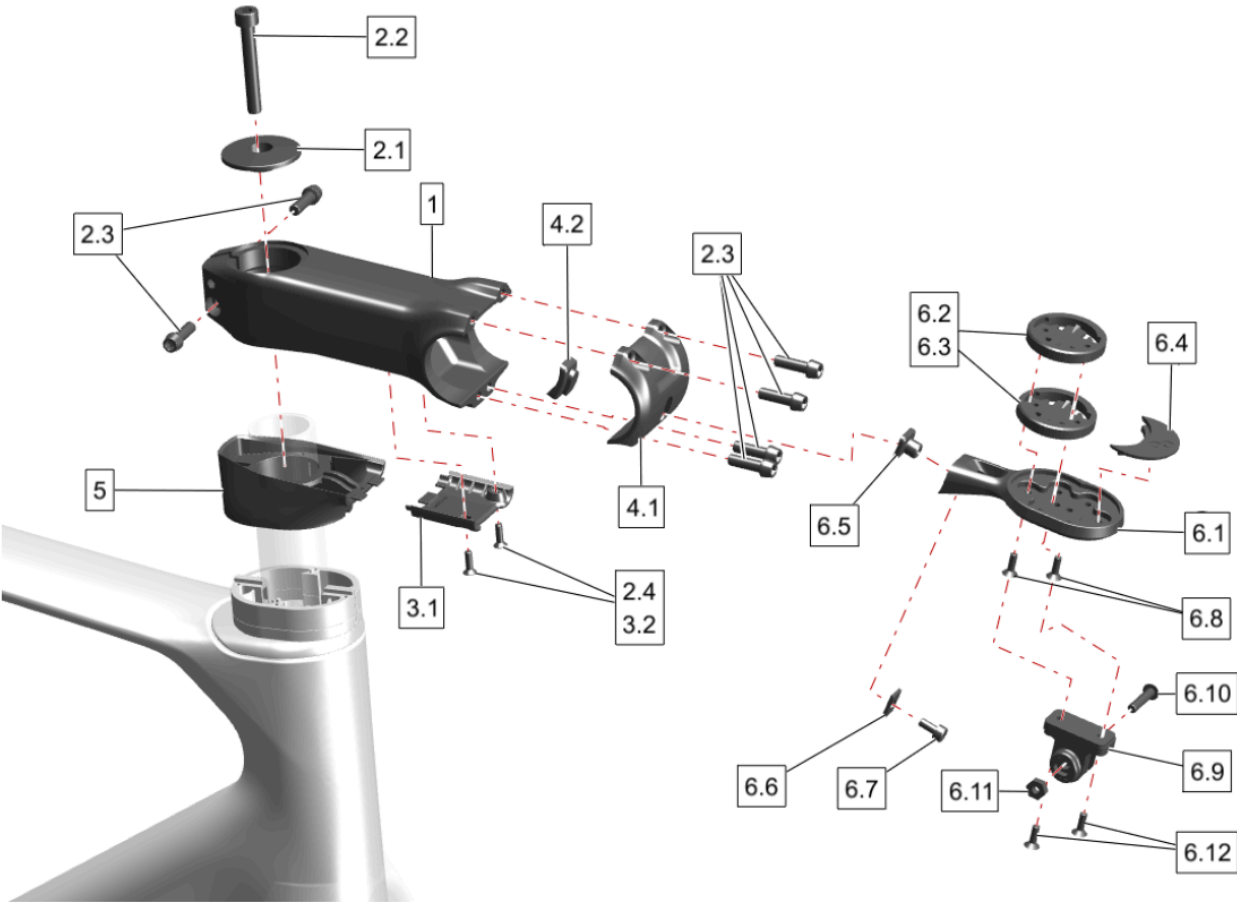


Pincha en el número de artículo para comprar online

1. TIJA ORBEA CARBON 27.2 SB20		ART N°: XB49
		QTY
	1.1. Cuerpo tija Orbea Carbon 27.2 mm SetBack 20 mm	1
	1.2. Nuez tija Orbea Carbon 27.2	1
2. NUEZ TIJA ORBEA CARBON 27.2 SB20		ART N°: X582
		QTY
	2.1. Cuerpo tija Orbea Carbon 27.2 mm SetBack 20 mm	1
	2.2. Pletina nuez superior	1
	2.3. Pletina nuez inferior	1
	2.4. Arandela nuez	2
	2.5. Tornillo nuez	2

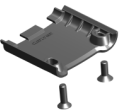
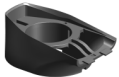
3. SOPORTE BATERÍA DI2 TIJA 27.2			ART N°: XA66
			QTY
	3.	Soporte batería Di2 tija 27.2 mm	1

POTENCIA OC ST-RP10

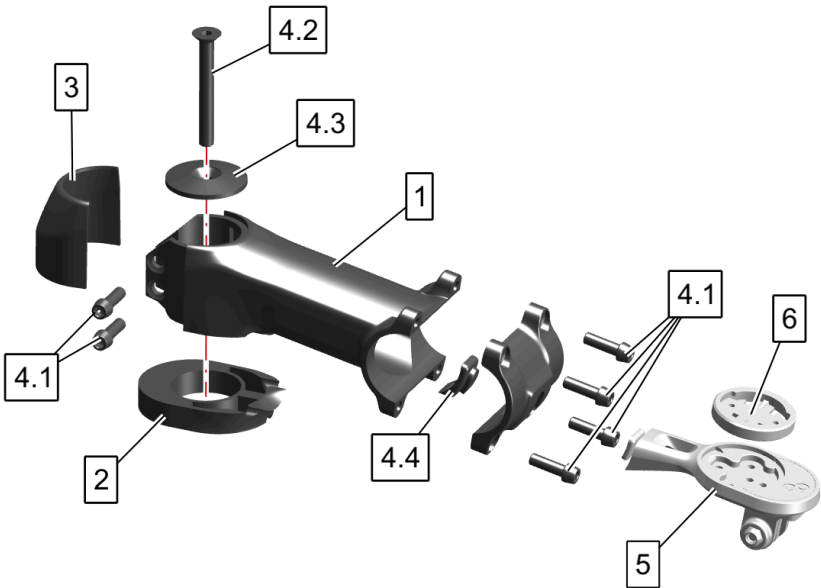


Pincha en el número de artículo para comprar online

1. POTENCIA OC ST-RP10 I-FC02		ART Nº: C018
Disponible en tallas 70, 80, 90, 100, 120, y 130mm. La potencia de 70mm no utiliza tapa inferior.		QTY
	1.1. Potencia ST-RP10 (varias tallas)	1
	1.2. Faceplate RP10 I-FC02	1
	1.3. Tapa precarga potencia RP10	1
	1.4. Tornillo precarga M6x40 mm DIN912	1
	1.5. Tapa inferior ICR (varias tallas)	1
	1.6. Tapa ángulo potencia RP10 Oval	1
	1.7. Tornillo M3x10 mm DIN7991	2
	1.8. Tornillo M5x15mm DIN912 faceplate y dirección	6

2. KIT DESPIECE POTENCIA OC ST-RP10			ART Nº: X066
			QTY
	1.1.	Tapa precarga potencia RP10	1
	1.2.	Tornillo precarga M6x40 mm DIN912	1
	1.3.	Tornillo M5x15mm DIN912 faceplate y dirección	6
	1.4.	Tornillo M3x10 mm DIN7991	2
3. TAPA INFERIOR OC RP10 ESPECÍFICA TALLA			ART Nº: X067
Específica para cada talla de potencia. La potencia de 70mm no utiliza tapa inferior.			QTY
	3.1.	Tapa inferior ICR (varias tallas)	1
	3.2.	Tornillo M3x10 mm DIN7991	2
4. FACEPLATE ST-RP10 I-FC02			ART Nº: XA09
			QTY
	4.1.	Faceplate potencia ST-RP10 I-FC02	1
	4.2.	Tapón ciego faceplate I-FC02	1
5. TAPA ÁNGULO ICR POTENCIA ST-RP10			ART Nº: X064
			QTY
	5.	Tapa ángulo ICR potencia ST-RP10	1
6. COMPUTER MOUNT OC CM-02 I-FC02			ART Nº: C049
			QTY
	6.1.	CM-02 body	1
	6.2.	Adaptador Garmin/Sigma	1
	6.3.	Adaptador Wahoo	1
	6.4.	Embellededor logo OC	1
	6.5.	Tuerca fijación faceplate	1
	6.6.	Arandela fijación faceplate	1
	6.7.	Tornillo fijación faceplate	1
	6.8.	Tornillo M3x10 DIN7991 adaptador GPS	2
	6.9.	Soporte cámara/luz	1
	6.10.	Tornillo fijación cámara/luz	1
	6.11.	Tuerca fijación cámara/luz	1
	6.12.	Tornillo M3x15 DIN7991 fijación soporte	2

POTENCIA OC ST-RP11

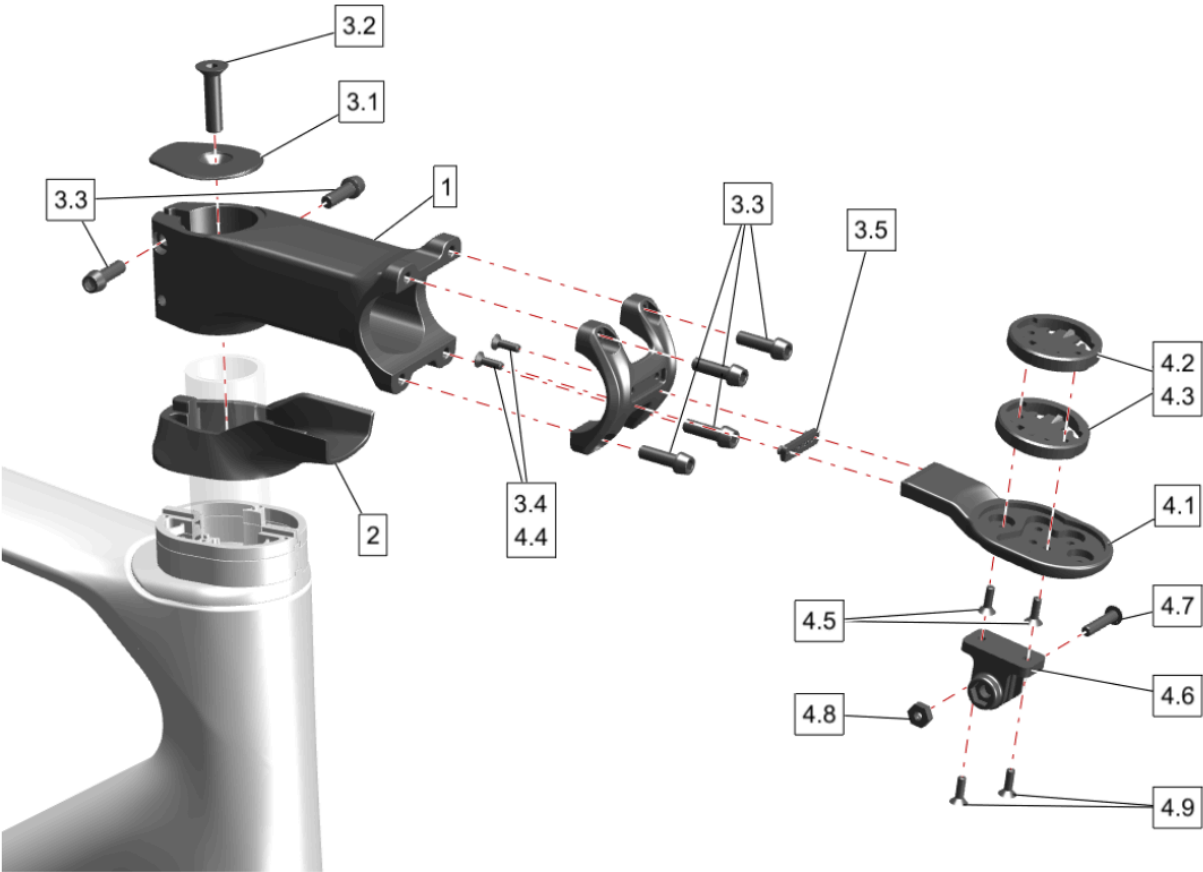


Pincha en el número de artículo para comprar online

1. POTENCIA OC ST-RP11 I-FC02		ART Nº: C069
Disponible en tallas 70, 80, 90, 100, 120, y 130mm. Sólo para transmisiones electrónicas con manetas inalámbricas		QTY
	1.1. Potencia ST-RP11 (varias tallas)	1
	1.2. Faceplate RP11 I-FC02	1
	1.3. Tapa precarga potencia RP11	1
	1.4. Tornillo precarga M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. Tornillo M5x15mm DIN912 R8 faceplate y dirección	6
	1.6. Tapa trasera RP11	1
	1.7. Goma faceplate I-FC02	1
2. COLECTOR ICR HS01 I-SS01 ST-RP11 OVAL		ART Nº: XD70
Sólo permite el cableado de latiguillos de freno.		QTY
	2. Colector ICR HS01 ST-RP11 Oval I-SS01	1
3. TAPA TRASERA ST-RP11		ART Nº: XD71
		QTY
	3. Tapa trasera ST-RP11	1

4. KIT DESPIECE POTENCIA OC ST-RP11			ART Nº: XD72
			QTY
	4.1.	Tornillo M5x15mm DIN912 R8 faceplate y dirección	1
	4.2.	Tornillo precarga M6x35 mm DIN7991	1
	4.3.	Tapa precarga potencia RP11	1
	4.4.	Goma faceplate I-FC02	6
5. COMPUTER MOUNT OC CM-02 I-FC02			ART Nº: C049
			QTY
	5.1.	CM-02 body	1
	5.2.	Adaptador Garmin/Sigma	1
	5.3.	Adaptador Wahoo/Bryton	1
	5.4.	Embellecedor logo OC	1
	5.5.	Tuerca fijación faceplate	1
	5.6.	Arandela fijación faceplate	1
	5.7.	Tornillo fijación faceplate	1
	5.8.	Tornillo M3x10 DIN7991 adaptador GPS	2
	5.9.	Soporte cámara/luz	1
	5.10.	Tornillo fijación cámara/luz	1
	5.11.	Tuerca fijación cámara/luz	1
	5.12.	Tornillo M3x15 DIN7991 fijación soporte	2
6. ADAPTADORES CT01 PARA CM-01/CM-02			ART Nº: C053
			QTY
	6.1.	Adaptadores Garmin/Sigma/wahoo/Bryton	3
	6.2.	Tornillo M3x10 DIN7991 adaptador GPS	2
	6.3.	Tornillo fijación cámara/luz	1
	6.4.	Tornillo fijación cámara/luz	2
	6.5.	Soporte cámara/luz	1
	6.6.	Tuerca fijación cámara/luz	1

POTENCIA OC ST-RP21

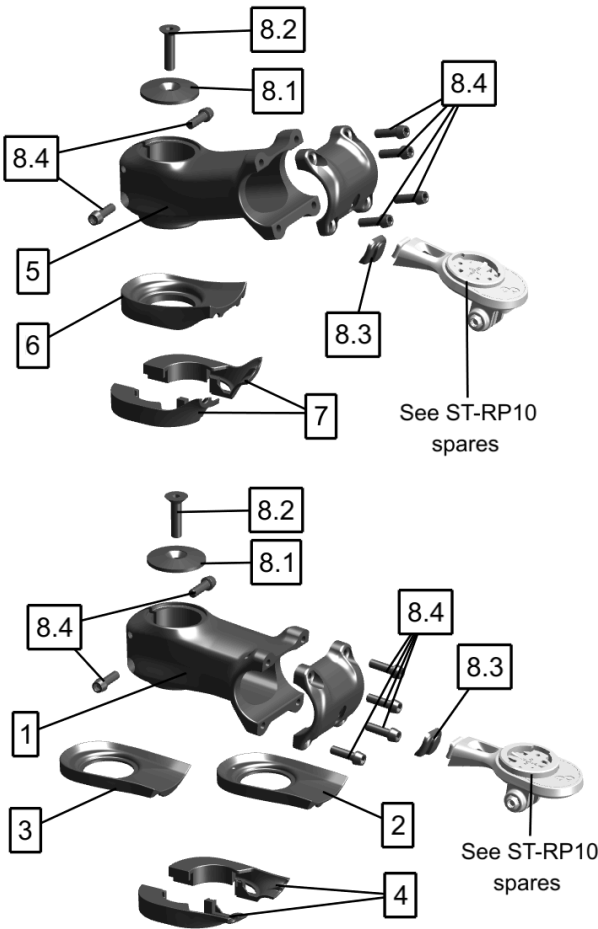


Pincha en el número de artículo para comprar online

1. POTENCIA OC ST-RP21 OVAL SPACER		ART Nº: C019
Disponible en tallas 80, 90, 100, y 120mm		QTY
	1.1. Potencia ST-RP21 (varias tallas)	1
	1.2. Faceplate RP21 I-FC01	1
	1.3. Tapa precarga potencia RP21	1
	1.4. Tornillo precarga M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. Tapa inferior ICR ST-RP21 Oval	1
	1.6. Logo Orbea faceplate	1
	1.7. Tornillo M5x15mm DIN912 faceplate y dirección	6
2. TAPA INFERIOR ICR ST-RP21 OVAL		ART Nº: X070
		QTY
	2	Tapa inferior ICR ST-RP21 Oval
		1

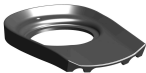
3. KIT DESPIECE POTENCIA OC ST-RP21		ART N°: X069
		QTY
	3.1. Tapa precarga potencia RP21	1
	3.2. Tornillo precarga M6x35 mm DIN7991	1
	3.3. Tornillo M5x15mm DIN912 faceplate y dirección	6
	3.4. Tornillo M3x10 mm DIN7991	2
	3.5. Logo Orbea faceplate	1
4. COMPUTER MOUNT OC CM-01 I-FC01		ART N°: C048
		QTY
	4.1. CM-01 body	1
	4.2. Adaptador Garmin/Sigma	1
	4.3. Adaptador Wahoo	1
	4.4. Tornillo M3x10 DIN7991	2
	4.5. Tornillo M3x10 DIN7991 adaptador GPS	2
	4.6. Soporte cámara/luz	1
	4.7. Tornillo fijación cámara/luz	1
	4.8. Tuerca fijación cámara/luz	1
	4.9. Tornillo M3x15 DIN7991 fijación soporte	2

POTENCIA OC RP22



Pincha en el número de artículo para comprar online

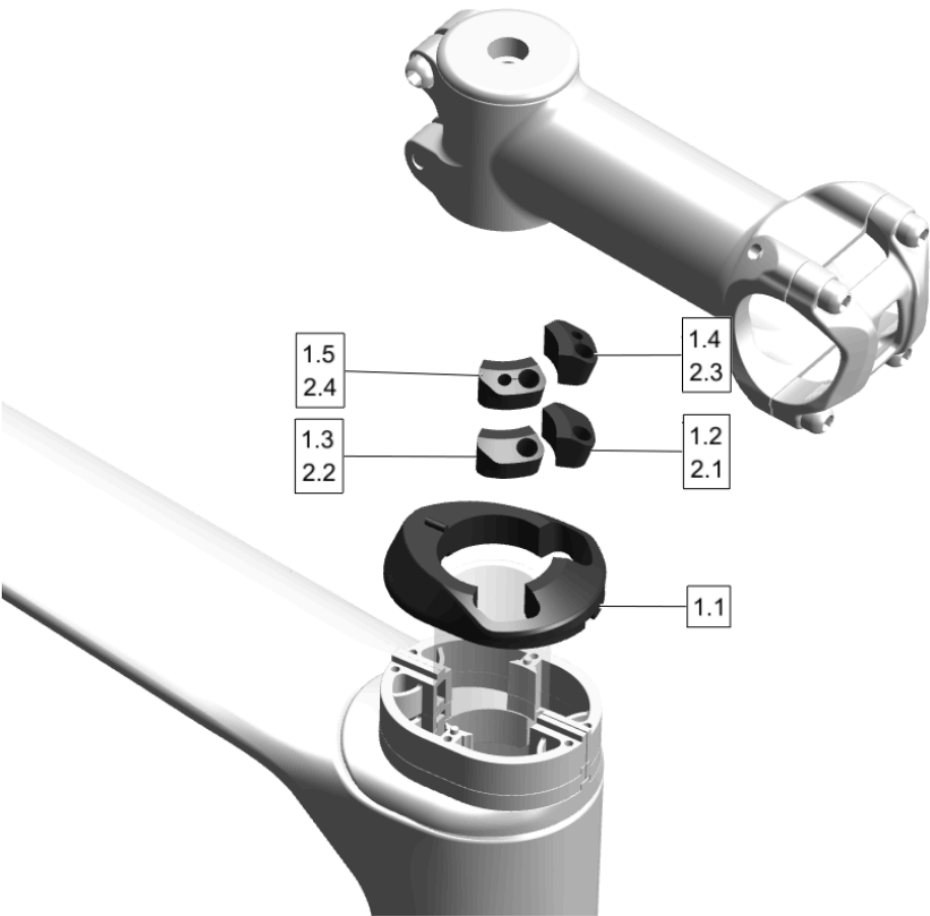
1. POTENCIA OC ST-RP22 -5°		ART Nº: C072
Incluye los colectores superior mecánico y electrónico, colector inferior, tapa de potencia, faceplate y tornillos.		QTY
	1. Potencia OC RP22 -5° completa (70, 80, 90, 100, 110, 120, 130mm)	1

2. COLECTOR SUPERIOR MECÁNICO RP22 -5°		ART Nº: XG70
Para montajes de potencia RP22 -5° con transmisiones mecánicas		QTY
	2. Colector superior mecánico potencia RP22 -5°	1

3. COLECTOR SUPERIOR ELECTRÓNICO RP22 -5°		ART Nº: XG71
Para montajes de potencia RP22 con transmisiones electrónicas inalámbricas		QTY
	3 Colector superior electrónico potencia RP22 -5°	1

4. COLECTOR INFERIOR POTENCIA RP22 -5°		ART N°: XG72
		QTY
	4. Colector inferior potencia RP22 -5°	1
5. POTENCIA OC ST-RP22 +15°		ART N°: C073
Incluye los colectores superior e inferior, tapa de potencia, faceplate y tornillos.		QTY
	5. Potencia OC RP22 +15° completa (80, 90, 100, 110mm)	1
6. COLECTOR SUPERIOR MECÁNICO RP22 +15°		ART N°: XG73
Para montajes de potencia RP22 +15° con transmisiones mecánicas y electrónicas		QTY
	6. Colector superior mecánico potencia RP22 +15°	3
7. COLECTOR INFERIOR POTENCIA RP22 +15°		ART N°: XG74
		QTY
	7. Colector inferior potencia RP22 +15°	1
8. KIT HARDWARE POTENCIA RP11-RP22		ART N°: XG74
		QTY
	8.1 Tapa potencia RP11-RP22	1
	8.2 Tornillo precarga dirección M6x50 avellanado	1
	8.3 Tapa faceplate sin GPS mount	1
	8.4 Tornillo M5x15 DIN912	6

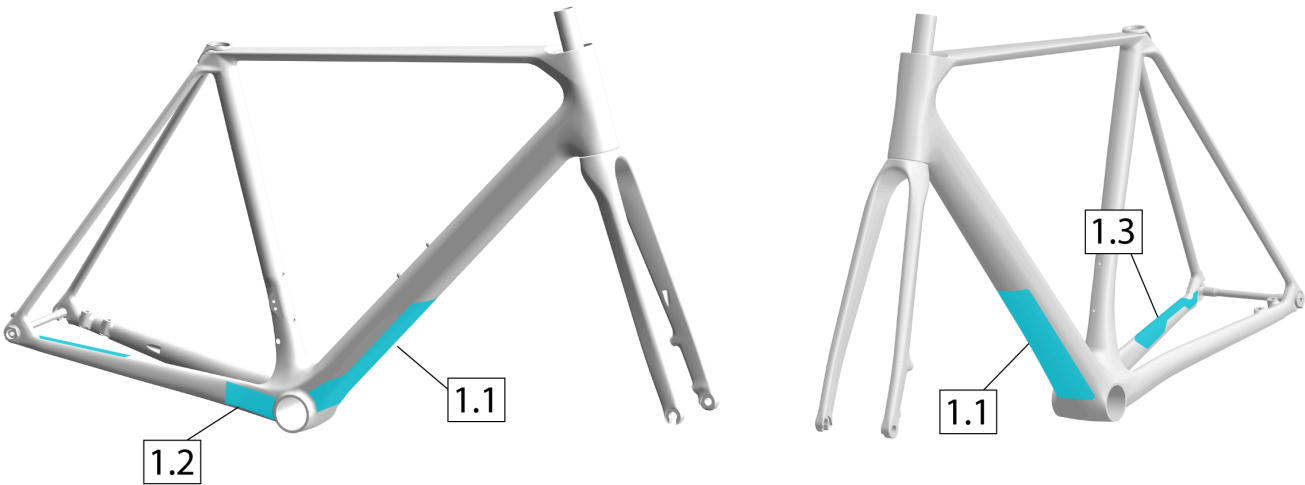
ADAPTADOR POTENCIAS ESTÁNDAR



Pincha en el número de artículo para comprar online

1. ADAPTADOR OC POTENCIAS STD DIRECCIÓN ICR		ART Nº: X882
		QTY
	1.1. Cuerpo adaptador HS01	1
	1.2. Goma 1 cable izqda	1
	1.3. Goma 1 cable drcha	1
	1.4. Goma 2 cables izqda	1
	1.5. Goma 2 cables drcha	1
2. KIT GOMAS ADAPTADOR POTENCIAS STD		ART Nº: X883
		QTY
	2.1. Goma 1 cable izqda	1
	2.2. Goma 1 cable drcha	1
	2.3. Goma 2 cables izqda	1
	2.4. Goma 2 cables drcha	1

PROTECTORES DE CUADRO



Pincha en el número de artículo para comprar online

1. KIT PROTECTORES CUADRO BRILLO ORCA 24		ART Nº: XD73
		QTY
	1.1. Protector transparente adhesivo downtube brillo	1
	1.2. Protector transparente adhesivo vaina front brillo	1
	1.3. Protector transparente adhesivo vaina interior brillo	1
2. KIT PROTECTORES CUADRO MATE ORCA 24		ART Nº: XD74
		QTY
	2.1. Protector transparente adhesivo downtube mate	1
	2.2. Protector transparente adhesivo vaina front mate	1
	2.3. Protector transparente adhesivo vaina interior mate	1

20 INFORMACIÓN ADICIONAL

Encuentra más información de Orbea en redes

FACEBOOK

www.facebook.com/orbeabicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

LINKEDIN

www.linkedin.com/company/orbea-s-coop

YOUTUBE

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

MANUALES

Descarga la última versión de este manual, así como del resto de productos Orbea y OC en:

[/www.orbea.com/es-es/soporte/manuales/](http://www.orbea.com/es-es/soporte/manuales/)

CONTACTO

Si tienes cualquier consulta sobre nuestros productos, visita:

[/www.orbea.com/es-es/contacto/](http://www.orbea.com/es-es/contacto/)

BLOG ORBEA

www.orbea.com/blog

Orbea S. Coop.
Goitondo Kalea, 2, 48269 Mallabia, Bizkaia. Spain

T. 0034 943 17 19 50

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la modificación de este documento. El contenido de este manual queda sujeto a cambios de especificaciones sin previo aviso.

Consulta la versión más reciente en: www.orbea.com

INDEX

01 EINLEITUNG	186
02 ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE	187
03 ORBEA GARANTIE	188
Gesetzliche Gewährleistung	188
Lebenslange Orbea Garantie	188
Registriere dein Fahrrad	188
Inanspruchnahme der Gewährleistung	189
04 WARTUNG	190
Fahrrad reinigen	190
Antrieb schmieren	190
Überprüfung vor jeder Fahrt	190
Wartungsintervalle	191
Ersatzteile	192
Nach einem Sturz oder Aufprall	192
05 WARNHINWEISE ZUM GEBRAUCH DES ORCA	193
Maximale Reifenbreite	193
Mindesteinschubtiefe der Sattelstütze	193
Maximale Anzahl der Steuersatz-Spacer	193
Position des Steuersatz-Expanders im Gabelschaft. Carbongabeln	194
Vorgesehener Einsatzzweck	194
06 TECHNISCHE DATEN ORCA OMX-OMR 2024	195
Geometrie	195
Ergonomie	196
Technische Daten des Rahmens	197
07 STEUERSATZ	200
Einzelteile des Steuersatzes HS01	200
Abmessungen des Steuerrohrs	201
Explosionsansicht, Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente	202
Verwendung des Gabelschaft-Expanders bei Carbongabeln	203
Reinigen des Ablaufkanals der Gabel	203
Kürzen des Gabelschaftes und Montage von Steuersatz-Spacern	204
Montage des HS01 Steuersatzes	205
08 VORBAUTEN	207
HS01 Steuersatz oval (I-SS01) und runde Spacer (I-SS02)	207
Vorbau OC ST-RP10	208

Steuersatz OC ST-RP10 I-FC02. Elemente.....	208
OC ST-RP10 I-FC02 Technische Daten	208
OC ST-RP10 I-FC02 Explosionsansicht, Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente.....	209
Vorbau OC ST-RP21.....	209
OC ST-RP21 Oval. Elemente.....	209
OC ST-RP21 Oval. Technische Daten	210
OC ST-RP21 OVAL. Explosionsansicht, Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente	210
Montage von OC-Vorbauten (RP21)	211
Vorbau OC ST-RP11.....	213
Vorbau OC RP11. Elemente	213
Vorbau RP11. Technische Daten.....	213
Vorbau RP11. Kabelführung	214
Vorbau RP11. Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente	215
Montage des Vorbaus RP11	215
Vorbau OC ST-RP22.....	219
Vorbau OC RP22. Elemente	219
Vorbau RP22. Technische Daten.....	220
Vorbau RP22. Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente	220
Vorbau RP22. Kabelführung	221
Montage des Vorbaus RP22.....	222
ICR HS01 Adapter für Standardvorbauten.....	224
09 OC FAHRRADCOMPUTERHALTERUNGEN	225
Montagestandards I-FC01 und I-FC02.....	225
Halterung OC CM-01.....	225
Halterung OC CM-02.....	226
Gebrauchshinweise für die Halterungen OC CM-01 und CM02	228
10 Achsen, Ausfallenden und Schaltauge	229
Achsen, Ausfallenden und Schaltauge. Elemente.....	229
Explosionsansicht, Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente.....	229
Verwendung der Speed-Release-Achsen von Mavic.....	229
Achsen für Indoor-Trainer.....	230
11 UNTERER TEIL DES RAHMENS	232
Elemente und Montage.....	232
12 RAHMENPROTEKTOREN	234
13 SATTELSTÜTZENKEIL	235
Elemente	235
Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente	235
Montage des integrierten Sattelstützenkeils.....	236
14 SATTELSTÜTZEN	238
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Elemente.....	238
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Spezifikationen.....	238
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Einzelteile der Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente.....	239

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Sattelmontage und Einstellen der Sattelneigung	239
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Montage der Sattelneigungsschraube. Händlerinformationen	240
Einzelteile der Orbea Carbon 27,2	241
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Spezifikationen.....	241
Einzelteile der Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente.....	243
Einzelteile der Sattelmontage und Einstellen der Sattelneigung.....	244
15 OC COMPONENTS LENKER	245
16 POWERMETER	246
17 KABELFÜHRUNG.....	247
Verkabelung im Rahmen. Mechanische Bremsen und Schaltungen	247
Verkabelung im Rahmen. Shimano Di2 12S Elektrikeinheiten	248
Verkabelung im HS01 Steuersatz	249
Verkabelung in den Vorbauten OC ST-RP10 und RP21.....	249
18 ANZUGSDREHMOMENTE. ÜBERSICHT	250
19 ERSATZTEILE ORCA 2024.....	252
Hinterradachse.....	252
Vorderradachse	254
Steuersatz	255
Rahmenzubehör.....	257
Sattelstütze OC SP-XP10	259
Orbea Carbon-Sattelstütze 27,2	261
Vorbau OC ST-RP10.....	263
Vorbau OC ST-RP11.....	265
Vorbau OC ST-RP21.....	267
OC Vorbau RP22.....	269
Adapter für Standardvorbau.....	271
Rahmenprotektoren.....	272
20 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN	273

01 EINLEITUNG

Dieses technische Handbuch enthält wichtige Informationen zu deinem Fahrrad, seiner Verwendung, seiner Wartung und seinen Ersatzteilen. Bitte aufmerksam durchlesen.

Dieses Dokument bildet eine Ergänzung der allgemeinen Bedienungsanleitungen zu Orbea Fahrrädern und Komponenten, welche detaillierter auf die korrekte Nutzung und Einstellung der wichtigsten Bestandteile der Fahrräder eingehen, um einen sicheren Betrieb zu ermöglichen. Diese Bedienungsanleitung sowie die weiteren technischen Handbüchern zu den Orbea Produkten findest du zur Ansicht und zum Download auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals

Wichtige Informationen zu Einsatz, Wartung und Eigenschaften von Komponenten anderer Hersteller, die an unseren Fahrrädern verbaut sind, findest du auf der Website des betreffenden Herstellers oder über dessen Vertrieb in deinem Land. Bei den Komponenten kann es sich zum Beispiel um Laufräder, Lenker, Motoren, Federgabeln und weitere handeln.

02 ERLÄUTERUNG DER SYMBOLE

In diesem Handbuch werden verschiedene Symbole verwendet, um Anleitungen, Warnhinweise und wichtige Informationen zu Gebrauch, Wartung und Montage zu verdeutlichen. Achte auf diese Symbole, um Gefahrensituationen zu vermeiden und die korrekte Montage und Nutzung sämtlicher Bauteile zu gewährleisten.

Im Folgenden erklären wir die Bedeutung der einzelnen Symbole. In diesem Handbuch wird das Symbol jeweils zusammen mit der für das betroffene Bauteil relevanten Anweisung genutzt. Lies die folgenden Erklärungen aufmerksam durch, um ihre Bedeutung zu verstehen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN



GEFAHR: Eine gefährliche Situation, die schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge hat, wenn sie nicht vermieden wird.



WARNUNG: Eine gefährliche Situation, die schwere oder tödliche Verletzungen nach sich ziehen kann, wenn sie nicht vermieden wird.



VORSICHT: Eine gefährliche Situation, die zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

WARNUNG

Situation, die nicht mit körperlicher Verletzung zusammenhängt. Wichtige Information.

Die Symbole GEFAHR und WARNUNG weisen auf die Gefahr eines Unfalls hin, wenn nicht entsprechende Maßnahmen ergriffen werden, um die beschriebene Situation zu vermeiden. Ein Fahrradunfall birgt immer das Risiko schwerer oder gar tödlicher Verletzungen. In diesem Handbuch wird in Zusammenhang mit diesen Symbolen nicht jedes Mal auf die Gefahr tödlicher Verletzungen hingewiesen, da diese hier ausführlich beschrieben wird.

WERKZEUGE



GABELS-SCHLÜSSEL



TORX-SCHLÜSSEL



INNENSECHS-KANTSCHLÜSSEL



KREUZSCHLITZ-SCHRAUBENDREHER



Die zu verwendende Werkzeuggröße wird im Symbol angegeben



10 N.m

Das richtige Drehmoment in Newton Metern ist jeweils unter dem Symbol für das zu verwendende Werkzeug angegeben.

Wichtig ist, dass stets die richtigen Werkzeuge und Produkte für die jeweilige Wartung oder Reparatur verwendet werden. Ungeeignete oder schlecht gepflegte Werkzeuge, aber auch die Verwendung von Allzweckprodukten, können Schäden an Komponenten verursachen, die dann nicht unter die Gewährleistung fallen.

03 ORBEA GARANTIE

Dank des unermüdlichen Einsatzes zur Fertigung von Fahrrädern höchster Qualität kann Orbea folgende Konditionen zu Garantie und Gewährleistung anbieten:

GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG

Orbea bietet der Erstkäuferin oder dem Erstkäufer dieses Orbea Fahrrads, der Starrgabel und OC-Komponenten eine gesetzliche Gewährleistung von drei Jahren ab Kauf des Artikels, beziehungsweise über die Dauer der im Land des Kaufs gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsfrist.

Diese Gewährleistung deckt Herstellungsfehler und/oder Nichtkonformität an sämtlichen Orbea Produkten ab und garantiert Reparatur oder Austausch des beschädigten Produktes ohne zusätzliche Kosten für die betroffene Kundin oder den Kunden. Zudem deckt diese Gewährleistung Farb-, Lack- und Korrosionsschäden an sämtlichen von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln für den im vorigen Abschnitt genannten Zeitraum ab.

Die Bearbeitung von Gewährleistungsansprüchen für Komponenten von Lieferanten außerhalb von Orbea muss über einen Vertragshändler des Lieferanten der betreffenden Komponente abgewickelt werden.

Keinesfalls deckt diese Gewährleistung Schäden ab, die auf unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Unfälle oder fehlende Wartung sowie die übliche Abnutzung von Verschleißteilen wie insbesondere Dichtungen, Lager, Lenkerband, Speichen, Reifen oder Sättel zurückzuführen sind.

Für die vollständige Beschreibung der Deckungsbedingungen und der gesetzlichen Gewährleistung siehe:

www.orbea.com/gb-en/warranty

LEBENSANGE ORBEA GARANTIE

Über die gesetzliche Gewährleistung hinaus bietet Orbea der Erstkäuferin oder dem Erstkäufer des Fahrrads nach Registrierung des Fahrrads über die Orbea Website innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf eine gewerbliche, lebenslange Orbea Garantie. Diese deckt Herstellungs- und Konformitätsfehler der von uns in unseren Fahrrädern verbauten Rahmen und Starrgabeln ohne zeitliche Befristung ab.

Diese Garantie verlängert zudem den Zeitraum der Deckung von Farb-, Lack- oder Korrosionsschäden an Rahmen und Starrgabeln um ein Jahr nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistung.

Die gewerbliche, lebenslange Orbea Garantie gilt nur für Rahmen und Starrgabeln, nicht für OC-Komponenten.

Die vollständige Beschreibung der Bedingungen der lebenslangen Garantie gibt es unter:

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warrant

REGISTRIERE DEIN FAHRRAD

Um die lebenslange Orbea Garantie nutzen zu können, musst du dein Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf unter folgendem Link registrieren:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

1. REGISTRIERE DEIN KONTO

The screenshot shows the Orbea website's registration process. On the left, under the heading '¿YA FORMAS PARTE DE ORBEA?', there is a form to log in or register with fields for 'EMAIL*' and 'CONTRASEÑA*'. Below these fields is a button labeled 'ACCEDER'. On the right, under the heading 'REGISTRATE EN ORBEA', there is a list of benefits: GARANTÍA ORBEA, PERSONALIZACIÓN, NEWSLETTERS, COMPRA ONLINE, and DEMO. Below this list is another registration form with fields for 'EMAIL*', 'CONTRASEÑA*', and 'REPETIR CONTRASEÑA*', followed by a 'REGISTRARME' button. There are also checkboxes for accepting terms and conditions and privacy policy.

2. REGISTRIERE DEINE RAHMENNUMMER

The screenshot shows the 'REGISTRO DE GARANTÍA' section of the Orbea website. It includes a heading 'REGISTRO DE GARANTÍA' and a sub-heading 'Registra la matrícula de tu bicicleta para disfrutar de la Garantía Orbea'. Below this, there is a form with fields for 'MATRÍCULA *', 'FECHA DE COMPRA *', and 'NIVEL DE SATISFACCIÓN'. The 'MATRÍCULA *' field has a placeholder text '¿Cómo está tu matrícula?'. The 'FECHA DE COMPRA *' field has a date picker set to '2020-07-25'. The 'NIVEL DE SATISFACCIÓN' section has two dropdown menus: 'MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PROCESO DE COMPRA ES...' and 'MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRODUCTO ES...'. Below these are checkboxes for accepting terms and conditions and privacy policy. At the bottom, there is a button labeled 'REGISTRAR MATRÍCULA'.

3. HIER FINDEST DU DEINE RAHMENNUMMER



INANSPRUCHNAHME DER GEWÄHRLEISTUNG

Alle Gewährleistungsfälle müssen über einen autorisierten Orbea Fachhandel abgewickelt werden, der eine erste Prüfung durchführt und sämtliche für die vollständige Prüfung des Falls benötigten Unterlagen an Orbea weiterleitet. Der Fachhandel informiert den Kunden über den Bearbeitungsstatus sowie die von Orbea bezüglich des Garantiefalls getroffene Entscheidung.

Wir empfehlen, zur Geltendmachung eines Garantiefalls stets die Verkaufsstelle aufzusuchen, bei der das Fahrrad gekauft wurde. Bei Direktlieferung des Fahrrads nach Hause wende dich an den beim Kauf gewählten Fachhandel. Solltest du dich nicht an die ursprüngliche Verkaufsstelle wenden können, findest du eine Übersicht unserer autorisierten Orbea Verkaufsstellen auf unserer Webseite. Du kannst auch direkt Kontakt mit Orbea aufnehmen, damit wir dir die passende Verkaufsstelle nennen können.

www.orbea.com/de-de/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contact/

04 WARTUNG

Orbea Produkte werden mit besonderem Fokus auf Haltbarkeit, Effizienz und einfache Wartung entwickelt. Zudem sind unsere Rahmen und Gabeln aus Carbon und Aluminium besonders korrosionsbeständig.

Dennoch müssen sämtliche Teile deines Rades regelmäßig gewartet werden. So stellst du sicher, dass dein Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, sicher ist und du lange Spaß damit hast.

FAHRRAD REINIGEN

Reinige dein Fahrrad regelmäßig mit mildem Seifenwasser. So bleibt es wie neu. Bei der regelmäßigen Pflege merkst du zudem schnell, ob Rahmen und Komponenten noch in einwandfreiem Zustand sind. Keine Hochdruckreiniger verwenden! Der hohe Wasserdruck könnte Komponenten wie die Lager oder auch die Rahmenrohre beschädigen.

Zum Entfetten von Antrieb und Kette empfehlen sich fettlösende, biologisch abbaubare Reiniger auf Zitrusbasis.



Schmutzablagerungen an deinem Fahrrad können die Überprüfung der Komponenten erschweren und dazu führen, dass Schäden und Defekte unentdeckt bleiben und so zu Problemen oder gar Unfällen führen.

WARNUNG

Außerdem führt angesammelter Schmutz zu vorzeitigem Verschleiß der Komponenten und kann sogar zu Beschädigungen des Rahmens führen, besonders im Bereich der Lager und beweglicher Teile. Auf fehlende Pflege und Wartung zurückzuführende Schäden sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

ANTRIEB SCHMIEREN

Nach der Reinigung deines Fahrrads solltest du den gesamten Antrieb und insbesondere die Kette schmieren. Verwende so wenig Schmiermittel wie möglich zur Behandlung der Kettenglieder und nimm überschüssiges Schmiermittel wieder auf. So vermeidest du eine vermehrte Ablagerung von Schmutz, die nicht nur die Funktion der Schaltung, sondern auch die Lebensdauer der Komponenten beeinträchtigen könnte.



Verzichte auf Schmiermittel in Form von Sprays. Diese könnten auf die Bremsflächen gelangen. Entsprechend solltest du die Bremsen nach jedem Schmiervorgang überprüfen.

ÜBERPRÜFUNG VOR JEDER FAHRT

Überprüfe vor jeder Fahrt kurz dein Rad und stelle sicher, dass es sich in einem einwandfreien Zustand befindet. Unter Umständen fallen dir hierbei Kleinigkeiten auf, die während der Fahrt zu großen Problemen werden können.

RAHMEN: Überprüfe Rahmen und Gabel auf Risse oder sonstige Schäden. Es sollten keine ungewöhnlichen Geräusche auftreten. Falls du irgendwelche Beschädigungen feststellst, das Fahrrad nicht mehr verwenden und Kontakt mit deiner Orbea Verkaufsstelle aufnehmen, um das Fahrrad überprüfen zu lassen.

KETTE: Stelle sicher, dass sie sauber und geschmiert ist. Der Antrieb sollte keine ungewöhnlichen Geräusche entwickeln.

BREMSEN: Vergewissere dich, dass die Bremsen ordnungsgemäß und sicher funktionieren. Überprüfe zudem den festen Sitz der Schrauben.

REIFEN: Überprüfe die Reifen auf Verschleiß und Schnitte in der Lauffläche sowie den Seitenwänden. Tausche den Reifen aus, falls du Beschädigungen entdeckst. Kontrolliere vor der Fahrt zudem den Reifendruck.

LAUFRÄDER: Vergewissere dich, dass sich die Laufräder leichtgängig drehen und keine Seitwärtsbewegung auftritt. Ziehe die Laufräder leicht zur Seite und vergewissere dich, dass die Lager kein Seitenspiel aufweisen. Überprüfe das Laufrad auf gebrochene oder lose Speichen. Stelle sicher, dass die Achsen und Schnellspanner fest und mit dem richtigen Anzugsdrehmoment angezogen sind.

STEUERSATZ: Ziehe die Vorderradbremse und bewege das Fahrrad leicht vor und zurück, während du Druck auf den Lenker ausübst und das Vorderrad auf dem Boden hältst. Vergewissere dich, dass weder ungewöhnliche Geräusche noch Spiel im Steuersatz auftreten. Andernfalls könnte es sein, dass die Lager verschlissen oder nicht korrekt eingestellt sind. Ist der Steuersatz korrekt eingestellt, überprüfe, ob die Lenkung sauber und problemlos funktioniert.

DREHPUNKTE DES HINTERBAUS: Überprüfe bei vollgefederten Fahrrädern, ob sich die Drehpunkte des Hinterbaus sauber drehen und kein Lagerspiel aufweisen. Ziehe den Hinterbau erst zur einen und dann zur anderen Seite des Fahrrads und achte dabei auf ungewöhnliche Geräusche und Spiel an den Drehpunkten. Falls der Hinterbau nicht sauber arbeitet oder Spiel aufweist, die Anzugsdrehmomente der Schrauben überprüfen. Zudem könnte es sein, dass die Lager verschlissen oder beschädigt sind.

LAGER: Bei den Lagern eines Fahrrads (Tretlager, Drehpunkte des Hinterbaus, Steuersatz, Laufradnaben etc.) handelt es sich um Verschleißteile, die regelmäßig überprüft werden müssen, um ihre ordnungsgemäße Funktion zu gewährleisten. Verschlissene Lager können die Komponenten beschädigen, in die sie eingebaut sind. Der Verschleiß von Lagern wird durch ungünstige Witterungsverhältnisse beschleunigt. Lager, die übermäßiges Spiel aufweisen oder nicht sauber laufen,

müssen umgehend ersetzt werden. Wende dich im Zweifelsfall an deine Verkaufsstelle.

WARNUNG

Schäden an Teilen deines Fahrrads, wie etwa dem Rahmen oder den Laufrädern etc., die sich auf fehlende Wartung und Austausch der Lager zurückführen lassen, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.



Die Missachtung der hier geschilderten Anweisungen und die Nutzung eines Fahrrads, das die hier beschriebenen Probleme aufweist, kann Unfälle und schwere Verletzungen nach sich ziehen.



ANZUGSDREHMOMENTE: Überprüfe stets die Anzugsdrehmomente und montiere die Komponenten gemäß der in diesem Handbuch angegebenen Anzugsdrehmomente. Folge den empfohlenen Anzugsdrehmomenten für Komponenten anderer Hersteller, die an deinem Orbea Fahrrad verbaut sind. Die Missachtung dieser Hinweise kann zum Ausfall der Komponenten, Unfällen und zum Tod führen.

WARTUNGSINTERVALLE

WARNUNG

Die im Folgenden für die Komponenten angegebenen Wartungsintervalle dienen der Einordnung und hängen stark von folgenden Faktoren ab: den Wetterbedingungen (widrige Wetterbedingungen können die Lebensdauer der Komponenten und die Wartungsintervalle wesentlich beeinflussen), der Pflege des Fahrrads und seiner Komponenten (Schmutzansammlungen sorgen für verstärkten Verschleiß der Komponenten), Einsatz des Fahrrads (wird das Fahrrad besonders stark beansprucht, verkürzen sich die Wartungsintervalle).

Die empfohlenen oder vorgeschriebenen Wartungsintervalle zu Komponenten anderer Hersteller, die an deinem Orbea Fahrrad verbaut sind, erfährst du auf der Website des Herstellers oder bei dem Händler der jeweiligen Marke in deinem Land.

WARNUNG

Die Nichteinhaltung der empfohlenen Wartungsintervalle kann zu Schäden an den Komponenten führen, die nicht über die Gewährleistung von Orbea oder des Komponentenherstellers abgedeckt sind.



Die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle kann Schäden an den Komponenten zur Folge haben und zu Funktionsstörungen und Unfällen führen.

STEUERSATZ:

- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Manueller Ausbau und Überprüfung der Lager alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

TRETLAGER:

- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Manueller Ausbau und Überprüfung der Lager alle sechs Monate, die das Fahrrad genutzt wird.

ANTRIEB:

- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Regelmäßige Überprüfung der Abnutzung der Kette alle 500 Kilometer. Eine über die Herstellerempfehlungen hinaus abgenutzte Kette muss zur Vermeidung von Schäden an den weiteren Antriebskomponenten ausgetauscht werden. Die Missachtung der Herstellerempfehlungen zur Abnutzung der Kette kann dazu führen, dass die weiteren Antriebskomponenten ausgetauscht werden müssen.

LAUFRÄDER:

- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Ausbau und manuelle Überprüfung der Lager und aller Bauteile alle vier bis sechs Monate.

SCHALTZÜGE UND ZUGHÜLLEN:

- Funktionsprüfung vor jeder Fahrt.
- Je nach Nutzungsbedingungen des Fahrrads Austausch der Schaltzüge alle 6 bis 12 Monate.

BREMSEN:

- Funktionsprüfung und Verschleißprüfung der Bremsbeläge bzw. -backen vor jeder Fahrt.
- Überprüfung der Abnutzung der Brems Scheiben und der Bremszüge oder Hydraulikleitungen alle 6 bis 12 Monate, je nachdem, unter welchen Bedingungen das Fahrrad genutzt wird. Jährliches Entlüften der Bremsleitungen.



Einige der hier beschriebenen Prüfungen und Wartungsarbeiten übersteigen die Kenntnisse und Fertigkeiten der meisten Radfahrer:innen. Wende dich zur Wartung deines Fahrrads und seiner Komponenten stets an einen Orbea Händler, falls du nicht selbst über die notwendige Qualifikation zur Durchführung der Wartungsarbeiten verfügst. Unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten können zu Verletzungen oder Unfällen mit schweren Folgen führen.

WARNUNG

Unsachgemäß durchgeführte Wartungsarbeiten können zu Beschädigungen an den Komponenten führen, die nicht durch die Gewährleistung abgedeckt sind.

ERSATZTEILE

Verwende stets Originalersatzteile von Orbea oder dem Hersteller der entsprechenden Komponenten.



Die Verwendung nicht originaler Ersatzteile kann zu Schäden führen, die Verletzungen oder Unfälle mit schweren Folgen nach sich ziehen können.



Die Montage einiger der in diesem Handbuch beschriebenen Ersatzteile übersteigt die Kenntnisse und Fertigkeiten der meisten Radfahrer:innen. Wende dich zur Montage solcher Teile stets an einen Orbea Händler, falls du nicht selbst die notwendige Qualifikation für diese Wartungsarbeiten besitzt. Eine unsachgemäß durchgeführte Montage der Ersatzteile kann zu Verletzungen oder Unfällen mit schweren Folgen führen.

WARNUNG

Die Montage nicht originaler Ersatzteile kann zu Beschädigungen am Fahrrad führen, die nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

Den vollständigen Orbea Ersatzteilkatalog findest du auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/gear/spare-parts/

NACH EINEM STURZ ODER AUFPRALL

Bei jeder Fahrradfahrt besteht die Gefahr eines Sturzes. Falls du mit deinem Rad einen Unfall hast, musst du zunächst sicherstellen, dass es dir gut geht und dich gegebenenfalls in ärztliche Behandlung begeben. Wenn du dich nicht verletzt hast, musst du den Zustand deines Fahrrads überprüfen, bevor du deine Fahrt fortsetzt.

UNTERSUCHE DEN RAHMEN UND DIE KOMPONENTEN DEINES FAHRRADS AUF SCHÄDEN

Setze deine Fahrt nicht fort, falls du eine Beschädigung feststellst.

ZU ÜBERPRÜFENDE ELEMENTE

Untersuche, ob Rahmen oder Gabel gebrochen oder verbogen sind. Solltest du einen Bruch oder einen Riss finden, darfst du das Fahrrad nicht weiter benutzen. Prüfe Carbonrahmen auf Risse oder weiche Stellen im Carbon. Wenn du solche Schäden feststellst, darfst du das Fahrrad nicht weiter benutzen.



Rahmen und Gabeln aus Carbon sind besonders steif und belastbar. Bei Überlastung oder Stößen auf das Material verbiegen sich die Carbonfasern jedoch nicht, sondern brechen. Bei ausreichend starken Stößen kann es zu Schäden am Material kommen, die nicht sofort erkennbar sind, aber in der Folge zu Materialversagen führen können. Bei Zweifeln über den Zustand des Materials nach einem Sturz oder Unfall wende dich an deinen Orbea Shop und lasse das Material sachgerecht untersuchen.

Überprüfe die Schaltung und die Laufräder und stelle sicher, dass sie ordnungsgemäß funktionieren. Fahre auf keinen Fall weiter, falls du eine Beschädigung dieser Komponenten erkennen solltest.

Auch wenn du keinerlei Beschädigungen feststellen kannst, achte auf deiner weiteren Fahrt sehr genau auf ungewöhnliche Geräusche deines Fahrrads. Diese könnten auf Schäden oder sonstige Probleme hinweisen. Fahre auf keinen Fall weiter, falls du solch ungewöhnliche Geräusche feststellen solltest. Kontaktiere deinen Orbea Händler, damit er eine entsprechende Überprüfung vornehmen kann.

BRINGE DEIN FAHRRAD ZU EINEM AUTORISIERTEN HÄNDLER, UM EINE PROFESSIONELLE INSPEKTION DURCHFÜHREN ZU LASSEN

Manche Folgen eines Sturzes oder Unfalls lassen sich nur erkennen, wenn das Fahrrad vollständig auseinandergebaut und auf Risse oder andere Anzeichen einer Beschädigung untersucht wird.



Ein Sturz oder Schlag kann Ihr Fahrrad oder einzelne Komponenten stark beschädigen und zu Materialversagen oder vorzeitigem Verschleiß führen. Ein Materialversagen kann plötzlich und ohne Vorzeichen auftreten und den Kontrollverlust über das Fahrrad, schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen.

05 WARNHINWEISE ZUM GEBRAUCH DES ORCA

MAXIMALE REIFENBREITE

Dieses technische Handbuch beschreibt die maximalen Maße der Reifen, die in diesem Rahmen montiert werden dürfen. Diese Angaben sind bei der Montage eines Reifens an deinem Fahrrad unbedingt zu beachten.

Informationen zu den maximal zulässigen Reifenmaßen findest du in der Tabelle „Technische Daten“ in diesem Handbuch.

Die Außenmaße unterschiedlicher Reifen können unabhängig von den vom Hersteller angegebenen Maßen Schwankungen unterliegen. Der radiale Abstand (zwischen dem äußersten Punkt des Reifens und der Unterseite der Gabelkrone bzw. des Sitzrohrs) muss mindestens 6 mm betragen. Der seitliche Abstand (zwischen dem äußersten Punkt des Reifens und den Innenseiten der Gabelrohre bzw. Kettenstreben) muss mindestens 5 mm betragen.

Überprüfe auch die maximale und minimale Reifenbreite, die je nach Felgeninnenbreite der Felge montiert werden kann. Informationen zur Kompatibilität sind in der Dokumentation der Reifenhersteller zu finden.

WARNUNG Schäden am Rahmen oder an Komponenten, die auf den Einsatz eines Reifens zurückzuführen sind, der nicht den beschriebenen Abmessungen entspricht, sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt.

MINDESTEINSCHUBTIEFE DER SATTELSTÜTZE



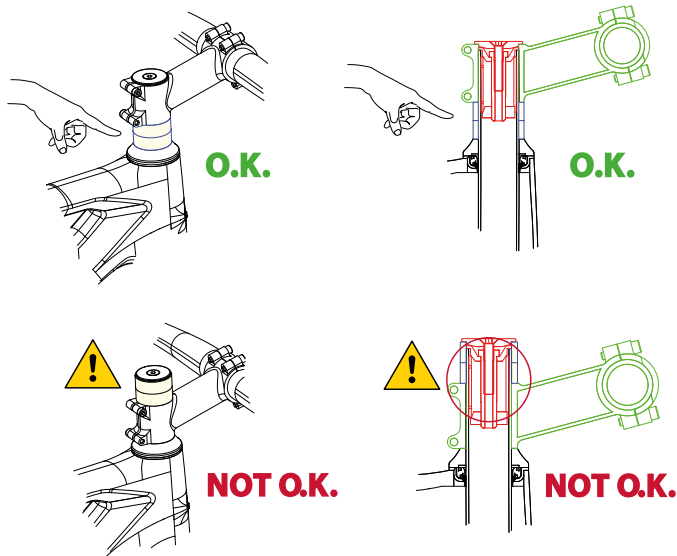
Immer die Mindesteinschubtiefe-Angaben beachten, die für Sattelstütze und Rahmen bei Rennrädern mit Orbea-exklusiven Sattelstützen vorgegeben sind. Die Missachtung dieser Angaben kann das Material über die Grenzwerte belasten, für die es ausgelegt wurde, und so zu nicht durch die Gewährleistung gedecktem Materialversagen führen, welches Unfälle mit schweren Verletzungen nach sich ziehen kann.

MAXIMALE ANZAHL DER STEUERSATZ-SPACER



Verwende niemals mehr als die für deinen Rahmen angegebenen Steuersatzspacer unter dem Vorbau. In der Spezifikationstabelle erfährst du, wie viele Steuersatzspacer bzw. welchen Stack der Orbea Rahmen maximal erlaubt. Der Einsatz von mehr als den maximal erlaubten Spacern kann das Material übermäßig belasten und dadurch zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

POSITION DES STEUERSATZ-EXPANDERS IM GABELSCHAFT. CARBONGABELN



Der vorgesehene Einsatzzweck aller Modelle ist ASTM Level 1, was einer Verwendung auf geteerten Straßen entspricht, bei der beide Laufräder jederzeit Kontakt zur Straßenoberfläche haben.

Eine Beschreibung aller ASTM Level findest du in dieser Bedienungsanleitung.



Orbea empfiehlt, bei Gabeln mit Carbon-Gabelschaft keine Steuersatz-Spacer über dem Vorbau zu montieren. Die Montage von Spacern oberhalb des Vorbaus kann dazu führen, dass der Expander im Gabelschaft oberhalb der Mindesthöhe des Vorbaus sitzt. Dies kann zu übermäßiger Materialbelastung und dadurch bedingt zu Unfällen und schweren Verletzungen führen. Wenn die Position des Vorbaus in der Gabel geändert werden muss und dafür Steuersatz-Spacer über dem Vorbau verwendet werden, empfiehlt Orbea, nach der endgültigen Positionierung des Vorbaus stets den Expander neu zu positionieren und das Gabelrohr passend abzulängen, um die Verwendung von Spacern über dem Vorbau zu vermeiden.



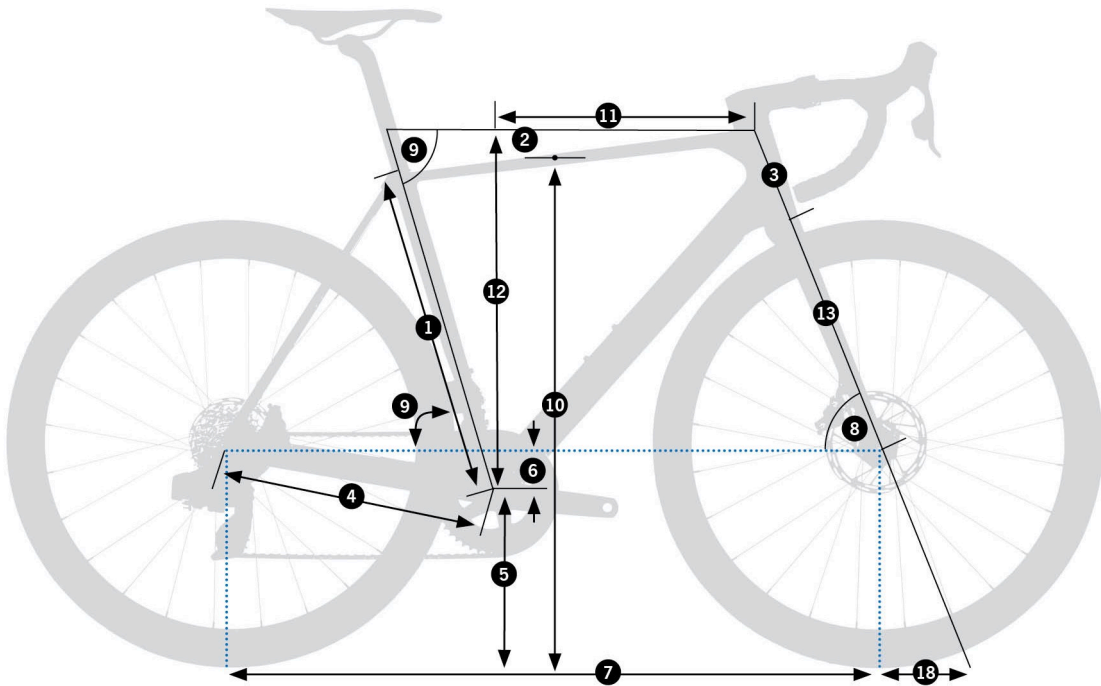
Dabei muss die Länge des Gabelschafts grundsätzlich für die Vorbauhöhe passend sein. Der Vorbau muss immer so am Gabelschaft montiert werden, dass beide Schrauben auf der Rückseite des Vorbaus den Gabelschaft klemmen. Den Vorbau niemals so montieren, dass sich die obere Klemmschraube des Vorbaus oberhalb der Oberkante des Gabelschaftrohrs befindet. Dies beansprucht das Material über die vorgesehenen Belastungsgrenzen, was zu Unfällen und schweren Verletzungen führen kann.

VORGESEHENER EINSATZZWECK



06 TECHNISCHE DATEN ORCA OMX-OMR 2024

GEOMETRIE



GRÖSSE	47	49	51	53	55	57	60
1 - Sitzrohrlänge (C-T)	440	460	480	500	520	540	570
2 - Oberrohrlänge (EFF)	510,3	522,7	535,9	548,5	560,4	576,1	590
3 - Steuerrohrlänge	110,5	118,2	134,6	152,9	173,1	191,2	218,3
4 - Kettenstrebenlänge	408	408	408	408	408	408	408
5 - Tretlagerhöhe	268,5	268,5	268,5	270,5	270,5	270,5	270,5
6 - Tretlagerabsenkung	72	72	72	70	70	70	70
7 - Radstand	971,8	975,5	980	981,2	991,4	1001,9	1015,6
8 - Lenkwinkel	71	71,5	72,2	72,8	73	73,2	73,2
9 - Sattelwinkel	74,5	74	73,7	73,5	73,5	73,2	73,2
10 - Überstandshöhe	736,5	748,5	767,5	788,5	808,5	826,5	852,5
11 - Reach	370	375	380	385	391	398	404
12 - Stack	506	515	533	552	572	590	616
13 - Gabellänge	365	365	365	365	365	365	365
14 - Gabelvorlauf	48	48	48	43	43	43	43
18 - Vorlauf	66	62,8	58,4	59,9	58,7	57,4	57,4

ERGONOMIE

KÖRPERGRÖSSE (CM)	KÖRPERGRÖSSE (IN)	GRÖSSE
155-160	61.1"-63.0"	47
160-166	63.0"-65.4"	49
167 - 172	65.7"-67.7"	51
173 - 179	68.1"-70.5"	53
180 - 185	70.9"-72.8"	55
186-191	73.2"-75.2"	57
192-207	75.6"-81.5"	60

Die Maße in der Ergonomietabelle dienen nur zur Orientierung. Am besten probierst du das Fahrrad bei einem unserer autorisierten Händler aus, um die passende Rahmengröße zu finden.

TECHNISCHE DATEN DES RAHMENS

	ORCA OMX	ORCA OMR
MATERIAL		
Rahmen	Carbon OMX	Carbon OMR
Gabel (Gabelbeine und Gabelschaft)	Carbon OMX	Carbon OMR
EMPFOHLENER EINSATZ	STRASSE ASTM Level 1	
ERHÄLTICHE GRÖSSEN	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60	
STEUERSATZSTANDARD	Orbea ICR HS01. Interne Verkabelung im Steuersatz	
STEUERSATZLAGER	Oben: 1" 1/2 (mit Adapter 1-1/2" auf 1-1/8" für interne Verkabelung)	
	Unten 1 1/2"	
SPACER-STANDARD	Orbea ICR HS01 oval I-SS01 (5-10 mm)	
MAXIMALE SPACERHÖHE AM STEUERSATZ	40 mm	
VORBAU	OC RP Vorbauten: Interne Verkabelung in Vorbau und Steuersatz	
	Kompatibel mit Standardvorbauten bei Verwendung des Adapters für interne Verkabelung HS01	
GABELSCHAFT	Konisch 1 1/8" - 1 1/2" Unterer Lagerring in Gabel integriert	
MAXIMALE LÄNGE DER GABEL (ACHSE BIS KRONE)	365 mm	
KOMPATIBLE LAUFRADGRÖSSE	700C	
MAXIMALE REIFENGRÖSSE	ETRTO: 32-622	
	Max. Reifenaußendurchmesser: 692 mm	
	Max. Reifenbreite: 32 mm	
	Minimaler radialer Abstand zwischen Reifen und Gabel/Rahmen: 6 mm	
	Minimaler Seitenabstand zwischen Reifen und Gabel/Rahmen: 5 mm	
TRETLAGER	PRESS FIT. BB386EVO	
BREITE TRETLAGERGEHÄUSE	86,5 mm	
INNENDURCHMESSER TRETLAGERGEHÄUSE	46 mm	
STANDARD AUSFALLENDEN VORNE	12x100 mm Speed Release (Steckachse)	
ABMESSUNGEN VORDERRADACHSE	12x119 mm	
GEWINDESTEIGUNG VORDERRADACHSE	Zweigängiges Gewinde 2P1.0	
GEWINDELÄNGE VORDERRADACHSE	13 mm	
STANDARD AUSFALLENDEN HINTEN	12x142 mm Speed Release (Steckachse)	
ABMESSUNGEN DER HINTERRADACHSE	12x165 mm	
GEWINDESTEIGUNG HINTERRADACHSE	Zweigängiges Gewinde 2P1.0	
GEWINDELÄNGE DER HINTERRADACHSE	15 mm	
DURCHMESSER DER SATTELSTÜTZE	27,2 mm	

	ORCA OMX	ORCA OMR
SATTELSTÜTZENKLEMMUNG	Integrierter Keil 27,2 mm. Spezifisch für Orca OMX/OMR	
SATTELSTÜTZE	Carbon, Modelle SP-XP10 und SP-XP10-S	Carbon, Modelle SP-XP10, SP-XP10-S, Orbea Carbon 27,2
MAXIMALER EINSCHUB DER SATTELSTÜTZE	Größen 47 und 49: 150 mm Größen 51, 53, 55, 57 und 60: 200 mm	
KETTENFÜHRUNG	Down Pull. Anlöttyp. Abnehmbare Kettenführungsplatte Kettenführungsplatte in zwei Größen	
WINKEL DER KETTENFÜHRUNG	63;3° - 64;3°	
MAXIMALE GRÖSSE GROSSES KETTENBLATT (2X)	58Z	
MAXIMALE GRÖSSE KLEINES KETTENBLATT (2X)	42Z	
MINDESTGRÖSSE KLEINES KETTENBLATT (2X)	30Z	
KETTENLINIE	Shimano 2-fach Rennradgruppen: 43,5 mm (11-fach) - 44,5 mm (12-fach) Sram 2-fach Rennradgruppen: 45 mm (12-fach)	
MINIMALER Q-FAKTOR	145,5 mm	
MAXIMALE KURBELLÄNGE	175 mm	
SCHALTAUGE	Nur Standard-Schaltwerke (nicht für Direct Mount)	
ANTRIEBSKOMPATIBILITÄT (Nur Antriebe mit Scheibenbremsen)	Shimano Road mechanische: 11S, 12S Shimano Road Di2 12S wireless: Ja Shimano Road Di2 11S: Nur mit OC ST-RP10 Vorbau	
	Sram Rennrad: 2x12-fach AXS	
	Campagnolo Wireless	
VORDERRADBREMSE	Scheibenbremse. Flat Mount*	
MINIMALE/MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE VORNE	140 mm/160 mm (mit umgedrehtem Flat-Mount-Adapter)	
HINTERRADBREMSE	Scheibenbremse. Flat Mount*	
MINIMALE/MAXIMALE BREMSSCHEIBENGRÖSSE HINTEN	140 mm / 160 mm (mit 20-mm-Adapter)	
HÖHE LINKER FLATMOUNT-SPANNER	20 mm	
SCHRAUBENLÄNGE HINTERER BREMSSATTEL	Shimano = 33 mm Sram = 27 mm	
KABELFÜHRUNG	Schaltung: Internal durch Steuersatz, Unterrohr und Kettenstrebe. Komplette Abdeckung	
	Kettenführung: Komplette Abdeckung zur Kettenführung	
	Vorderradbremse: Intern in Steuersatz und Gabelbein	
	Hinterradbremse: Intern durch Steuersatz, Unterrohr und Kettenstrebe	
FLASCHENHALTER	2. Für alle Größen. Unterrohr und Sitzrohr.	
SCHUTZBLECHMONTAGE	Nein	
GEPÄCKTRÄGERMONTAGE	Nein	

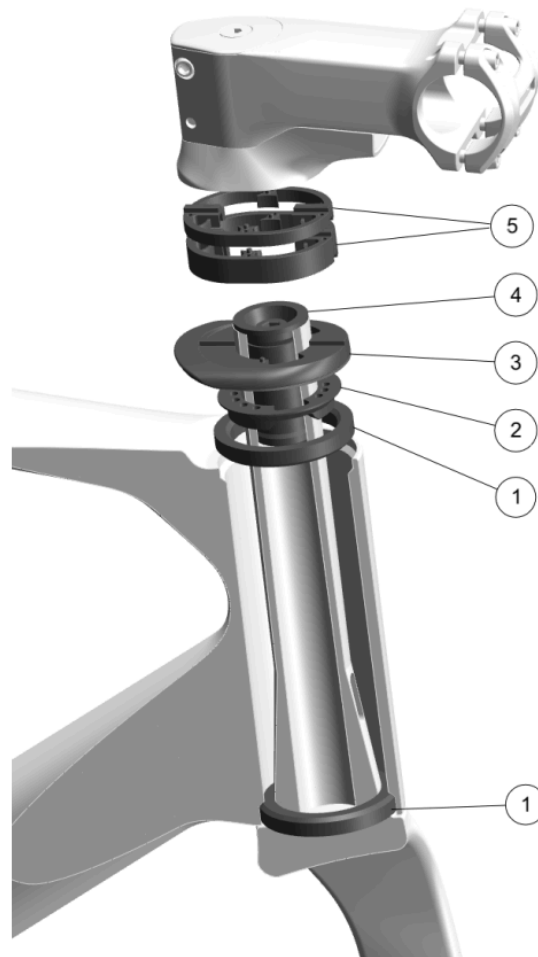
ORCA OMX		ORCA OMR
KINDERSITZMONTAGE	Nein	
ANHÄNGERMONTAGE	Nein	
POWERMETER-KOMPATIBILITÄT**	Shimano: Ja	
	Stages: Beim Hersteller nachfragen. https://stagescycling.com/us/factory-install/	
	4iiii Podium: Ja	
	4iiii Precision: Beim Hersteller nachfragen. https://4iiii.com/c/pages/how-does-a-factory-install-work/	
	QUARQ: Ja	
UCI-LEGAL	Ja	
EMPFOHLENES MAXIMALGEWICHT (Fahrer:in+Ausrüstung+Gepäck)	Siehe das Dokument zu den empfohlenen Maximalgewichten für unsere Produkte auf unserer Website	

**Nicht alle am Markt erhältlichen Bremssättel und -scheiben sind mit allen Rahmen kompatibel. Alle von Orbea spezifizierten Kombinationen wurden geprüft. Bei nachträglichen Montagen bitte vor dem Kauf die entsprechenden Abmessungen und Toleranzen überprüfen.*

*** Bei anderen als den genannten Powermetern bitte die jeweiligen Herstellerangaben in Bezug auf die Abmessungen und Montageoptionen beachten.*

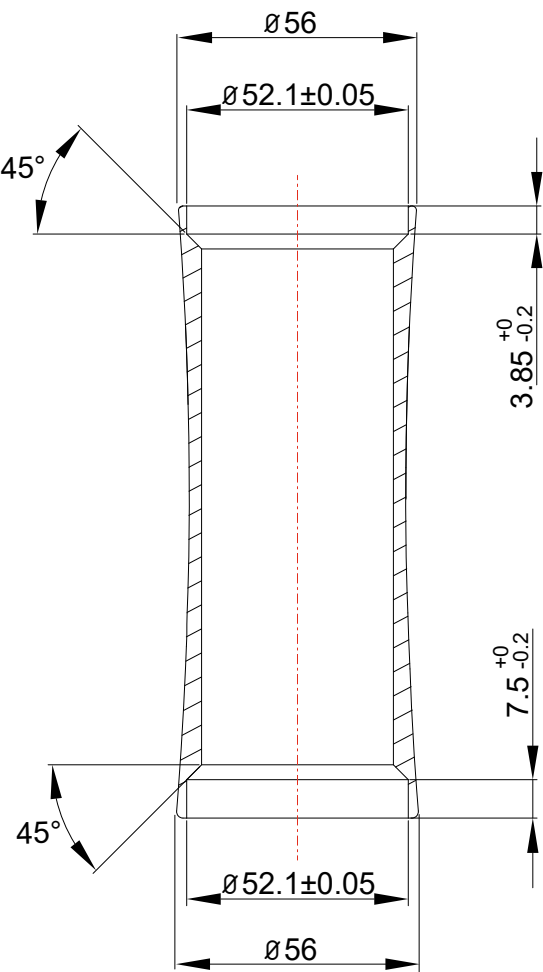
07 STEUERSATZ

EINZELTEILE DES STEUERSATZES HS01



- | | |
|----|-----------------------------|
| 1. | Steuersatzlager |
| 2. | Zentrierring |
| 3. | Steuersatzdeckel |
| 4. | Steuersatzexpander |
| 5. | Ovale Spacer I-SS01 5/10 mm |

ABMESSUNGEN DES STEUERROHRS

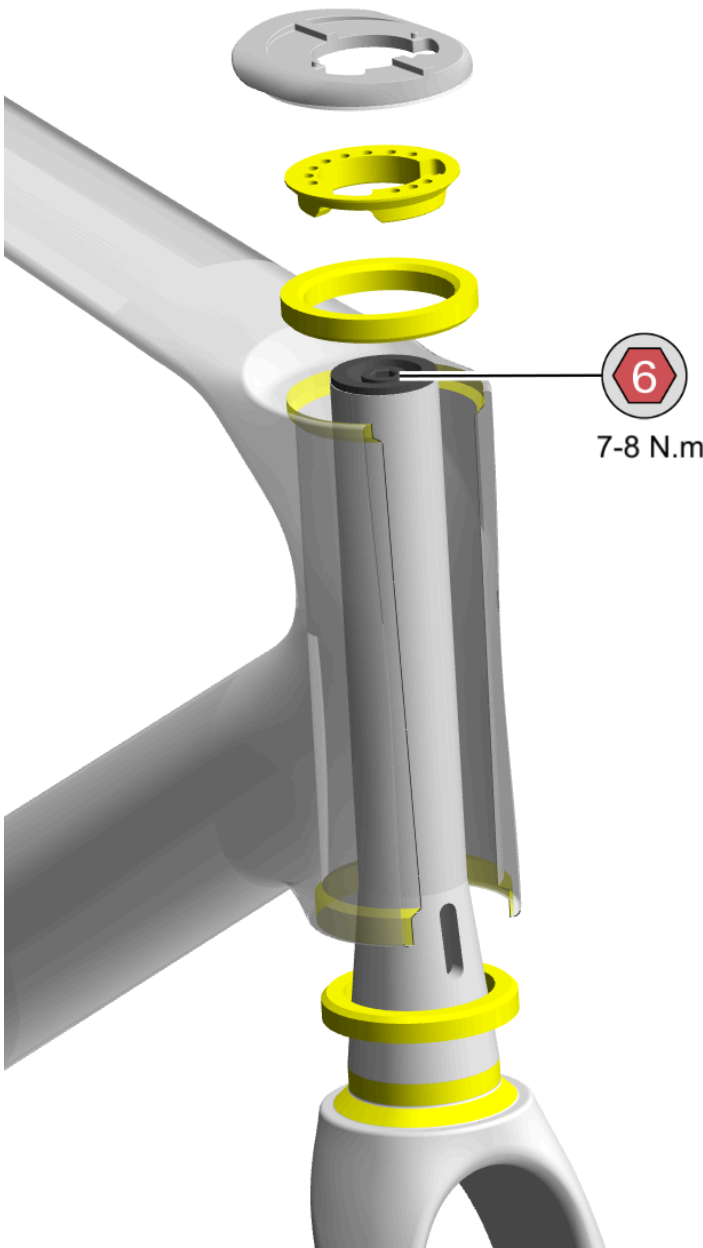


DATEN ZUM STEUERSATZ HS01

	TYP	ID*	AD**	Konuswin- kel	Kontaktwinkel Zentrierring / Gabelkonus	SHIS- CODE	CODE FSA- LAGER	Abmessungen der Lager
OBEN	1 1/2" Lager integriert mit 1 1/8" ICR- Adapter	52,1 mm	56 mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1.5 dualS MR170	Schräggugellager 52x40x7 mm
UNTEN	1 1/2" Integriert	52,1 mm	56 mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1.5 dualS MR170	Schräggugellager 52x40x7 mm

* ID: Innendurchmesser des Steuerrohrs.
** AD: Außendurchmesser des Steuerrohrs.

EXPLOSIONSANSICHT, MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE



FARBE	ART DES MONTAGEHILFS- MITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuschentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

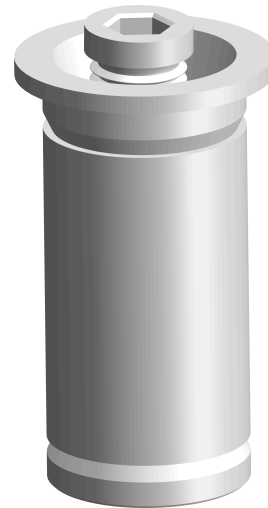
VERWENDUNG DES GABELSCHAFT-EXPANDERS BEI CARBONGABELN

Bei Carbongabelschäften immer einen Expander im Gabelschaft verwenden, um die Kompressionsschraube des Steuerersatzes zu fixieren.

An Carbongabelschäften keinesfalls eine Kralle verwenden, da diese den Gabelschaft beschädigt, was zu Unfällen und schweren Verletzungen führen kann.

Für die Montageanleitung und das Anzugsdrehmoment des Expanders siehe die Dokumentation des jeweiligen Herstellers.

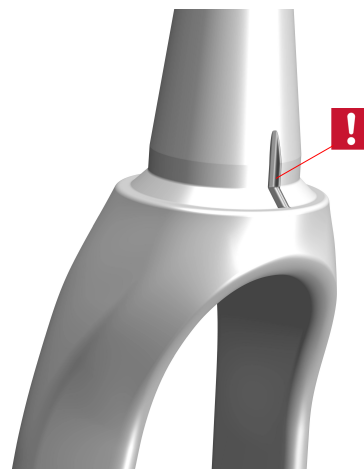
Im Abschnitt Warnhinweise zur Verwendung in diesem Handbuch findest du Hinweise zur Verwendung von Steuerersatz-Spacern an Gabeln mit Carbon-Gabelschäften.



REINIGEN DES ABLAUFKANALS DER GABEL

WARNUNG

Den Ablaufkanal der Gabel regelmäßig reinigen, um die Ansammlung von Wasser und Schmutz zu vermeiden, durch die die Lebensdauer und der Zustand der Lager beeinträchtigt werden können.

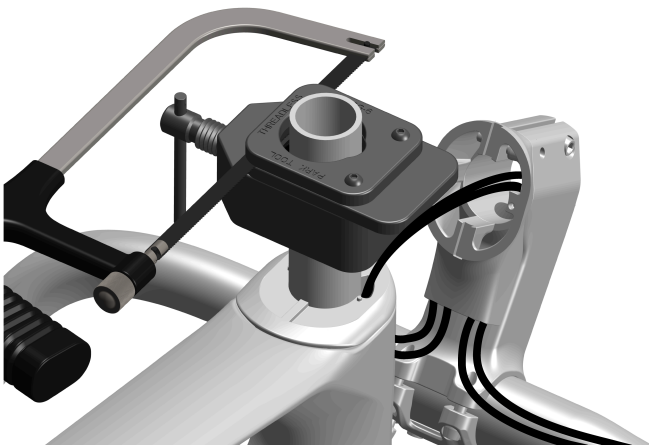


KÜRZEN DES GABELSCHAFTES UND MONTAGE VON STEUERSATZ-SPACERN

Aufgrund der internen Verlegung der vorderen Bremsleitung durch den Gabelschaft muss für den Ausbau der Gabel die vordere Bremsleitung getrennt werden. Das Trennen der Leitung ist jedoch für ein passendes Einkürzen des Gabelschafts nicht erforderlich. Hierfür einfach den Vorbau vom Gabelschaft abmontieren und die Steuersatz-Spacer entfernen (sie lassen sich in zwei Hälften teilen und ohne Beeinträchtigung der Verkabelung ausbauen).

Bei vollständig montierter und waageerecht positionierter Gabel, wodurch verhindert wird, dass Staub in den Steuersatz hineinfällt, die Gabel mithilfe einer Sägeführung und einer speziellen Carbonsäge (bzw. Aluminiumsäge bei Gabelschaft aus Aluminium) das Gabelschaftrohr auf die gewünschte Länge einkürzen. Vor dem Kürzen des Gabelschafts die Endhöhe aller Komponenten messen.

Beim Absägen des Gabelschafts darauf achten, keine Komponenten oder Kabel zu beschädigen. Für die Montage von Steuersatz-Spacern müssen die Kabel nicht demontiert werden, da die Spacer zweiteilig sind und ohne Beeinträchtigung der Verkabelung montiert werden können.



Bei der Montage von Spacern (maximal 40 mm hoch) darauf achten, dass die Länge des Gabelschafts ausreicht, um den Vorbau korrekt und sicher zu montieren, und dass die Länge der Kabel dies zulässt.



Das Kürzen des Gabelschafts erfordert fortgeschrittene mechanische Kenntnisse und muss von einem Orbea-Händler oder einer spezialisierten Fahrradwerkstatt durchgeführt werden.

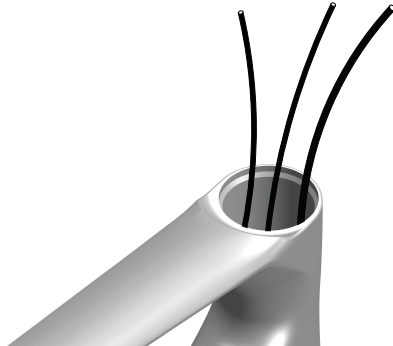


Orbea empfiehlt, bei Gabeln mit Carbon-Gabelschaft keine Steuersatz-Spacer über dem Vorbau zu montieren. Die Montage von Spacern oberhalb des Vorbaus kann dazu führen, dass der Expander im Gabelschaft oberhalb der Mindesthöhe des Vorbaus sitzt. Dies kann zu übermäßiger Materialbelastung und dadurch bedingt zu Unfällen und schweren Verletzungen führen.

Wenn die Position des Vorbaus in der Gabel geändert werden muss und dafür Steuersatz-Spacer über dem Vorbau verwendet werden, empfiehlt Orbea, nach der endgültigen Positionierung des Vorbaus stets den Expander neu zu positionieren und das Gabelrohr passend abzulängen, um die Verwendung von Spacern über dem Vorbau zu vermeiden.

MONTAGE DES HS01 STEUERSATZES

1



1. Die Leitungen von Hinterradbremse und Umwerfer/Schaltwerk (bei mechanischen Antrieben) durch das obere Ende des Steuerrohrs nach außen führen.

2



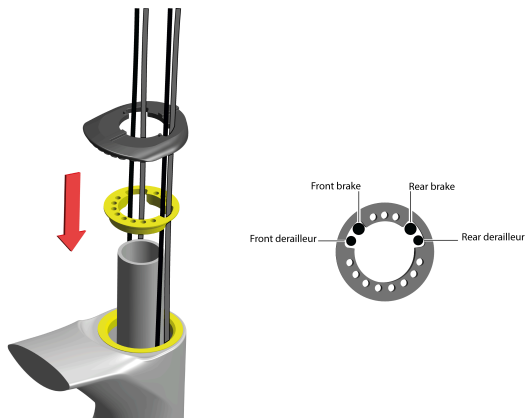
2. Montagefett auf das obere und untere Steuerrohrgehäuse und die Lager aufbringen und diese einsetzen.

3



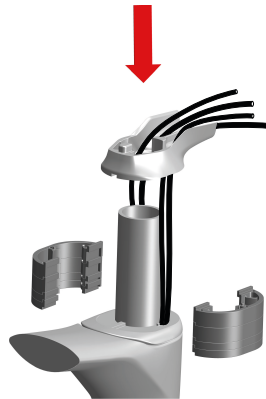
3. Die Gabel einschließlich durchgeführter Vorderradbremseleitung einsetzen.

4



4. Den Zentrierring montieren, indem die Schalt- und Bremskabel durch die Kabelkanäle geführt und in Richtung ihrer Montage am Lenker positioniert werden. Anschließend den Steuersatzdeckel montieren.

5



5. Bei Verwendung eines OC-Vorbaus mit unterem Deckel für die Verkabelung diesen einsetzen. Wenn gewünscht, die passende Anzahl von ovalen 5/10 mm ICR-Spacern (max 40 mm hoch) einsetzen.

6



6. Alle Komponenten auf korrekte Montage überprüfen und mit der Montage des Vorbaus fortfahren (zur Montage des Vorbaus siehe den Abschnitt Vorbau in diesem Handbuch)

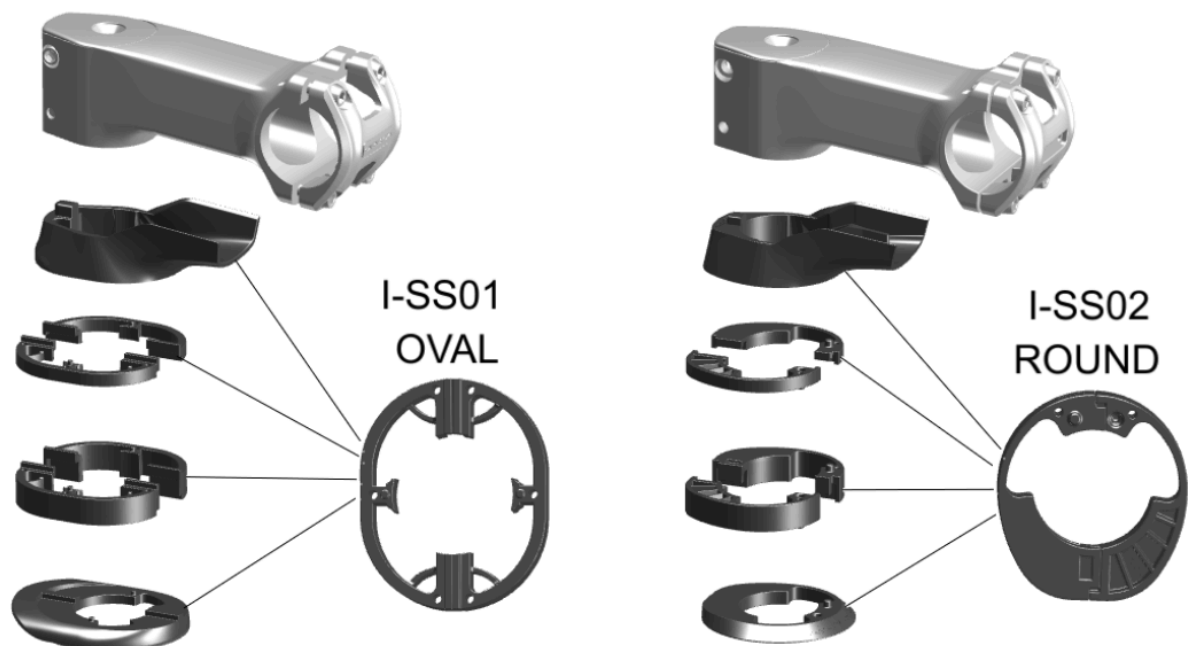
08 VORBAUTEN

HS01 STEUERSATZ OVAL (I-SS01) UND RUNDE SPACER (I-SS02)

Orbea-Rahmen sind mit einem internen, durch den Steuersatz geführten Verkabelungssystem mit der Bezeichnung ICR ausgestattet. Das ICR Rennradsystem basiert auf dem Steuersatzstandard HS01, bei dem alle Steuersatzkomponenten auf interne Verkabelung ausgelegt sind.

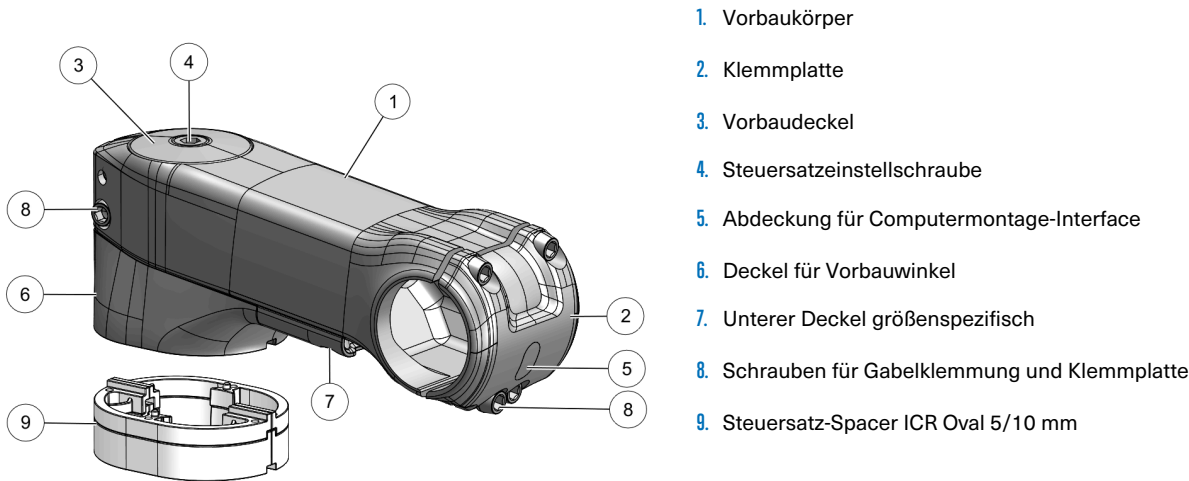
Innerhalb des HS01 Steuersatzstandards sind die Modelle, bei denen das obere Ende von Steuerrohr und Steuersatzdeckel abgerundet ist, ausschließlich mit runden HS01 Steuersatz-Spacern (I-SS02) kompatibel. Die Modelle, bei denen das obere Ende von Steuerrohr und Steuersatzdeckel oval ist, sind ausschließlich mit ovalen Steuersatz-Spacern (I-SS01) kompatibel.

Das Modell Orca mit ovalem Steuersatzdeckel ist kompatibel mit ovalen Spacern I-SS01



VORBAU OC ST-RP10

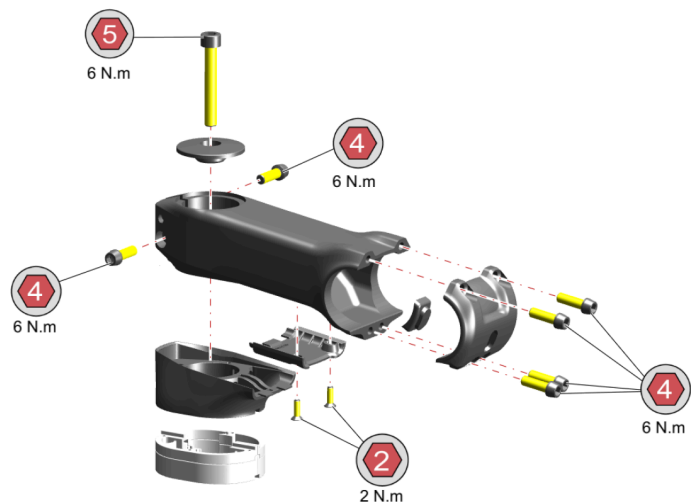
STEUERSATZ OC ST-RP10 I-FC02. ELEMENTE



OC ST-RP10 I-FC02 TECHNISCHE DATEN

MATERIAL	Aluminium
ORBEA ICR STEUERSATZ STANDARD	HS01
Ø GABEL	1 1/8"
Ø LENKER	31,8 mm
KLEMMHÖHE AM GABELSCHAFTTROHR	35 mm
RAHMEN	
Max. Außendurchmesser Steuerrohr	58 mm
Ø Äußere Lagerbuchse oben	52 mm
INTERNE VERKABELUNG (durch unteren Deckel)	Bis zu 2 Bremsleitungen und 2 Schaltzüge.
KLEMMPLATTE	I-FC02-Standard für Montage der OC CM-02 Fahrradcomputerhalterung
FAHRRADCOMPUTERADAPTER	An Klemmplatte. Kompatibel mit Computerhalterung OC CM-02 Kompatibel mit allen Fahrradcomputern von Garmin, Sigma, Bryton und Wahoo.
ERHÄLTLICHE LÄNGEN (L)	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130
WINKEL (NEIGUNG)	-8°
STEUERSATZ-SPACER	5 mm und 10 mm. ICR-spezifische interne Verkabelung. I-SS01 oval
VORBAUDECKEL	Rund standard
GEWICHT	200 g (100 mm)

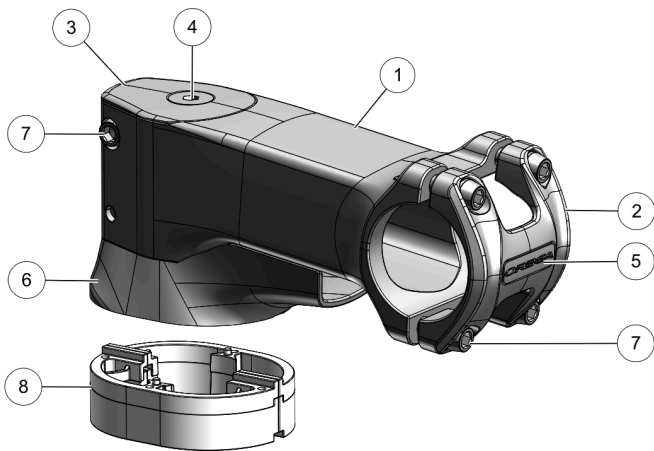
OC ST-RP10 I-FC02 EXPLOSIONSANSICHT, MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE



FARBE	ART DES MONTAGEMITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuschentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

VORBAU OC ST-RP21

OC ST-RP21 OVAL. ELEMENTE

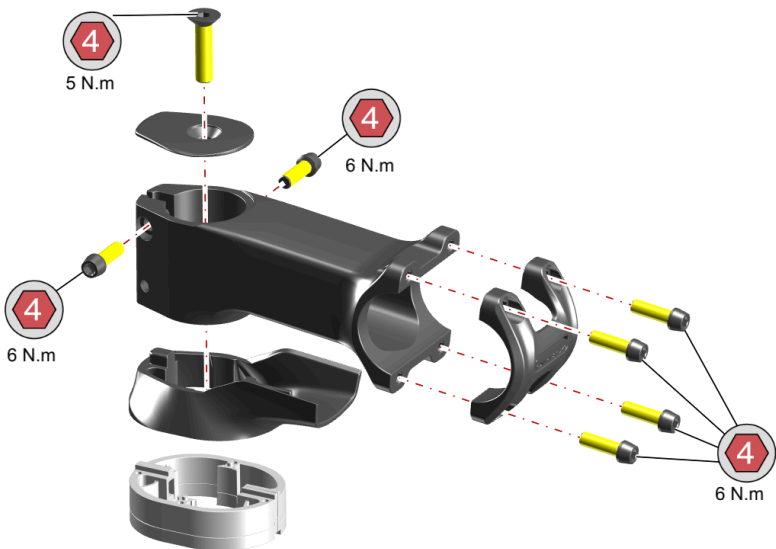


- 1. Vorbaukörper
- 2. Klemmplatte
- 3. Vorbaudeckel
- 4. Vorbaueinstellschraube
- 5. Abdeckung für Computermontage-Interface
- 6. Deckel für Vorbauwinkel
- 7. Schrauben für Gabelklemmung und Klemmplatte
- 8. Steuersatz-Spacer ICR Oval 5/10 mm

OC ST-RP21 OVAL. TECHNISCHE DATEN

MATERIAL	Aluminium
ORBEA ICR STEUERSATZ STANDARD	HS01
Ø GABEL	1 1/8"
Ø LENKER	31,8 mm
KLEMMHÖHE AM GABELSCHAFTTROHR	35 mm
RAHMEN	
Max. Außendurchmesser Steuerrohr	58 mm
Ø Äußere Lagerbuchse oben	52 mm
INTERNE VERKABELUNG (durch unteren Deckel)	Bis zu 2 Bremsleitungen und 2 Schaltzüge.
SHIMANO Di2 11S	Interne Verkabelung für innenverkabelungskompatible Lenker (Shimano Di2 11S)
KLEMMPLATTE	I-FC01-Standard für Montage der OC CM-01 Fahrradcomputerhalterung
FAHRRADCOMPUTERADAPTER	An Klemmplatte. Kompatibel mit Computerhalterung OC CM-01 Nicht kompatibel mit Garmin Edge Series 1000
ERHÄLTLICHE LÄNGEN (L)	80, 90, 100, 110, 120, 130
WINKEL (NEIGUNG)	-2,5°
STEUERSATZ-SPACER	5 mm und 10 mm. ICR-spezifische interne Verkabelung. I-SS01 Oval
VORBAUDECKEL	Profiliert. Spezifisch für ST-RP21
GEWICHT	167 g (100 mm)

OC ST-RP21 OVAL. EXPLOSIONSANSICHT, MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE



FARBE	ART DES MONTAGEMITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

MONTAGE VON OC-VORBAUTEN (RP21)

WARNUNG

Für die richtige Kabelführung durch den Steuersatz siehe den Abschnitt über die Montage des HS01-Steuersatzes in diesem Handbuch.

WARNUNG

Dies ist ein allgemeiner Montagehinweis für OC Rennradvorbauten. Für modellspezifische Anzugsdrehmomente und Teile siehe den Abschnitt für das jeweilige Vorbaumodell.

1



- 1. Bei passend eingekürztem Gabelschaft den Carbon-Expander mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment montieren.

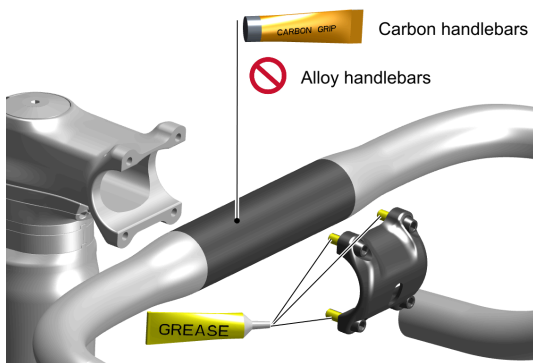
2



- 2. Darauf achten, dass sich das Gabelschaftrohr über der oberen Vorbauklemmschraube befindet und dann den oberen Vorbaudeckel anbringen.

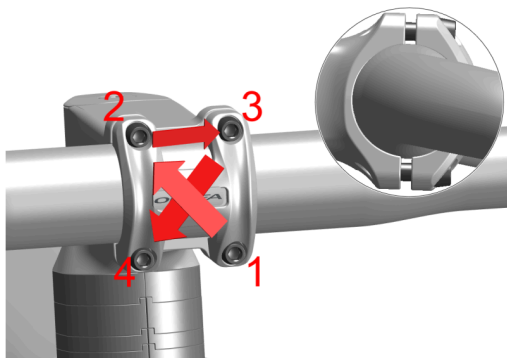
Continues next page >

3



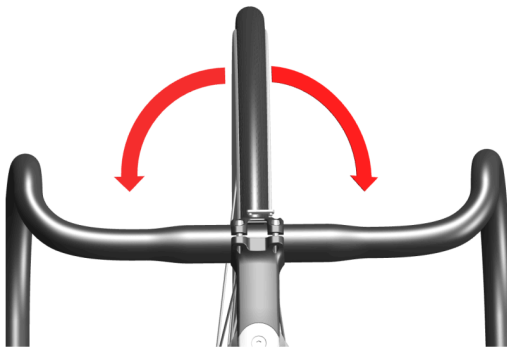
3. Die Vorbauklemmplatte abnehmen und den Lenker einsetzen. Bei Montage von Carbonlenkern eine dünne Schicht Carbonmontagepaste auf die Kontaktfläche von Lenker und Vorbau aufbringen. Bei Aluminiumlenkern muss kein Montagemittel zwischen Vorbau und Lenker aufgebracht werden. Vor der Montage Fett auf die Klemmplatenschrauben auftragen.

4



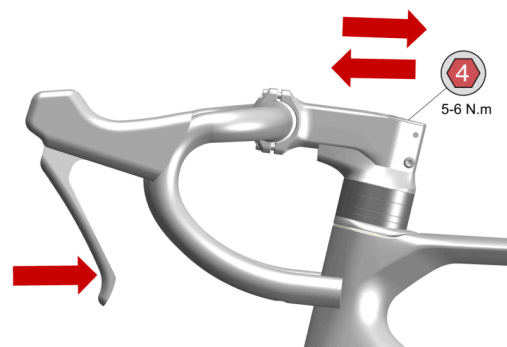
4. Die Schrauben schrittweise über Kreuz anziehen, bis das für den Vorbau angegebene Anzugsdrehmoment erreicht ist (siehe den entsprechenden Abschnitt für Ihr Vorbaumodell).

5



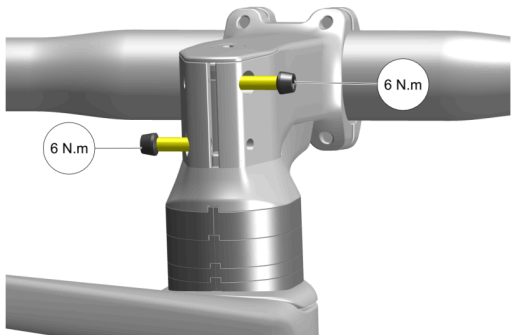
5. Den Vorbau mit dem Vorderrad fluchtend zentrieren.

6



6. Ziehe die Vorbaukappe auf das empfohlene Anzugsdrehmoment an. Bewege das Bike mit gezogener Vorderradbremse leicht vor und zurück und überprüfe so die Spielfreiheit des Steuersatzes. Außerdem prüfen, ob der Lenker sich zu beiden Seiten leichtgängig drehen lässt.

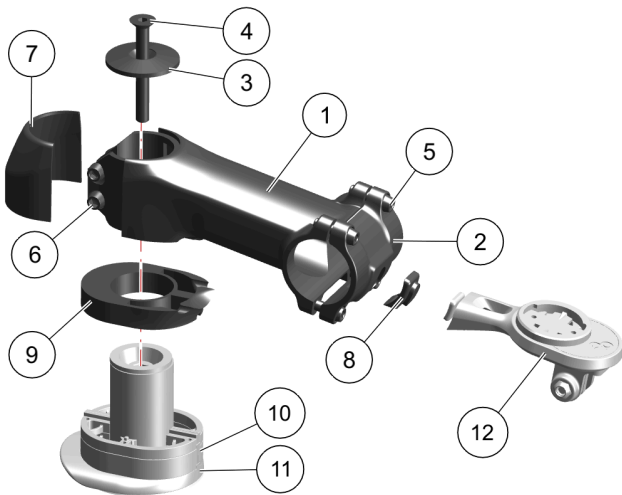
7



7. Montagefett auf die Schrauben der Vorbauklemmung aufbringen und die Schrauben mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen.

VORBAU OC ST-RP11

VORBAU OC RP11. ELEMENTE



- 1. RP11 Vorbaukörper
- 2. RP11 Klemmplatte
- 3. Vorbaudeckel
- 4. Steuersatzeinstellschraube
- 5. Klemmplatzenschrauben
- 6. Gabelklemmschrauben
- 7. Hinterer Deckel RP11
- 8. Abdeckung für Computermontage-Interface I-FC02
- 9. Bremskabelführung RP11
- 10. Ovale Steuersatz-Spacer 5/10 mm HS01 I-SS01
- 11. Steuersatzdeckel HS01-Rahmen
Speziell für den Orbea HS01-Rahmen
- 12. GPS-Halterung OC CM-02 I-FC02

WARNUNG

Für alle Teilenummern siehe den [Ersatzteile-Abschnitt](#) in diesem Handbuch.

VORBAU RP11. TECHNISCHE DATEN

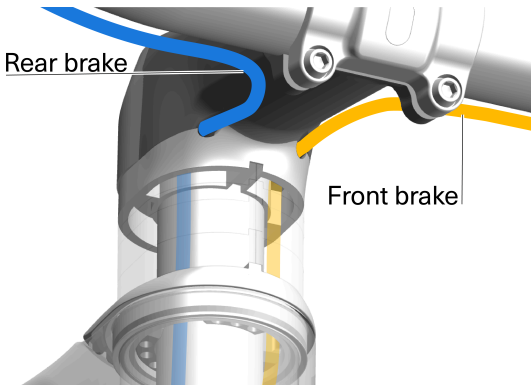
OC-PROGRAMM	Road Performance
MATERIAL	Aluminium SL
ORBEA STEUERSATZSTANDARD	HS01 I-SS01 (oval)
Ø GABEL	1 1/8"

Ø LENKER	31,8 mm
KLEMMHÖHE AM GABELSCHAFTTROHR	35 mm
NEIGUNG (WINKEL)	-8°
VERFÜGBARE LÄNGEN	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm
KABELFÜHRUNG	Interne Führung durch ICR-Steuersatz über Kabelführung
KABELFÜHRUNG	Eigene (nur Bremsleitungen). Exklusiv für Schaltungen mit Drahtlos-Schalthebeln
KLEMMPLATTE	Eigene, RP11. Standard I-FC02 zur Montage einer GPS-Halterung
GEWICHT (Vorbaukörper+Klemmplatte+Schrauben)	155 g (100 mm)
VORBAUDECKEL	Modellspezifisch Standard rund
KOMPATIBLE RAHMEN	Orbea ICR-Rahmen mit Steuersatz HS01 I-SS01 (ovale Steuersatz-Spacer)
KOMPATIBLE STEUERSATZ-SPACER	Unter der Kabelführung: ICR HS01 I-SS01 Spacer (oval)
	Über der Kabelführung: Standard rund
FAHRRADCOMPUTERHALTERUNG	Auf der Klemmplatte: OC CM-02. I-FC02

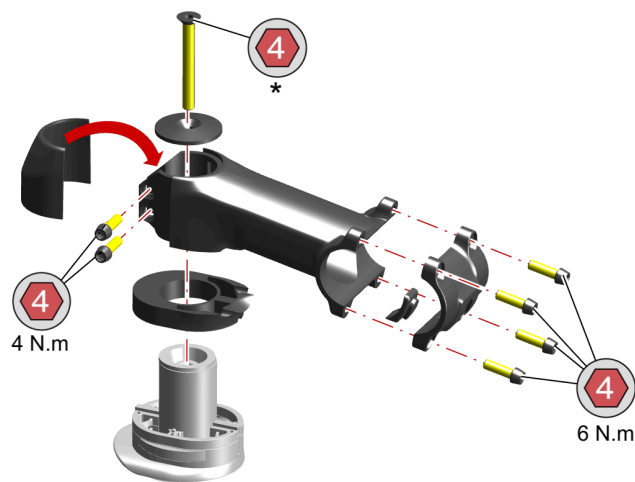
VORBAU RP11. KABELFÜHRUNG

WARNUNG

Der Vorbau ST-RP11 ist nur mit elektronischen Schaltungen mit Drahtlos-Schalthebeln kompatibel. Die Kabelführung am Vorbau erlaubt nur die Durchführung von Bremsleitungen zum Steuersatz HS01. Informationen zur Kabelführung durch die anderen Komponenten des Steuersatzes HS01 findest du im Abschnitt [Verkabelung](#) in diesem Handbuch.



VORBAU RP11. MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE



*Siehe [Montage](#) des Vorbaus ST-RP11.

FARBE	ART DES MONTAGEMITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

MONTAGE DES VORBAUS RP11

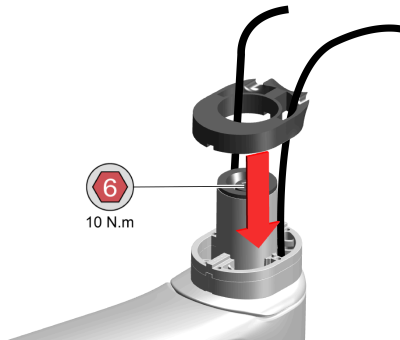
WARNUNG

Für die richtige Kabelführung durch den Steuersatz siehe den Abschnitt über die Montage des [HS01-Steuersatzes](#) in diesem Handbuch.

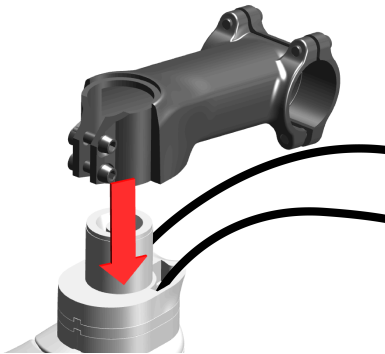


Zur Montage des Vorbaus RP11 die Bremsleitungen von den Hebeln abtrennen. Unter Umständen müssen die Bremshebel nach Einbau des Vorbaus entlüftet werden, damit die Komponenten richtig funktionieren. Wenn du nicht genau weißt, wie das geht, bringe dein Fahrrad zu einem autorisierten Händler, um die Komponenten ordnungsgemäß montieren zu lassen. Eine unsachgemäße Montage der Bremskomponenten kann zu Unfällen oder schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen.

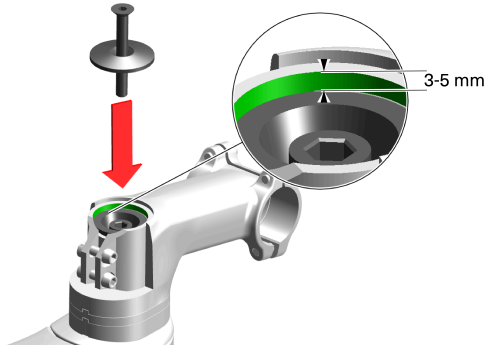
1



2



3



1. Bei passend abgelängtem Gabelschaft das empfohlene Anzugsdrehmoment des Expanders am Gabelschaft prüfen.
Die RP11 Vorbau-Kabelführung auf den I-SS01 HS01 Steuersatz-Spacern (falls eingesetzt) oder auf dem Steuersatzdeckel des Rahmens montieren. Die Bremsleitungen dabei durch die Kabelführung führen.

WARNUNG

Der Vorbau RP11 ist nur mit elektronischen Schaltungen mit Drahtlos-Schalthebeln kompatibel. Nur Bremsleitungen können durch die Kabelführung geführt werden.

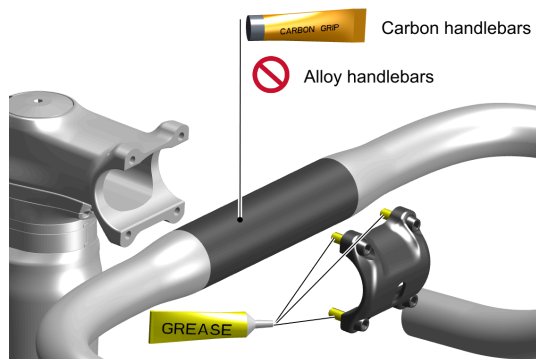
Die Bremsleitungen müssen von den Hebeln gelöst werden, bevor sie durch die Vorbau-Kabelführung geführt werden.

2. Den OC-Vorbau RP11 am Gabelschaft montieren. Vor der Montage den hinteren Deckel des Vorbaus entfernen.

3. Der Gabelschaft muss lang genug sein, sodass beide Schrauben auf der Rückseite des Vorbaus den Gabelschaft klemmen. Für die korrekte Einstellbarkeit des Steuersatzes muss der Abstand zwischen der Gabelschaftoberkante und der Montagefläche des Steuersatzdeckels 3 bis 5 mm betragen. Den Steuersatzdeckel und die Steuersatzeinstellschraube montieren. Den Steuersatz so zusammendrücken, dass alle Komponenten richtig sitzen.

Continues next page >

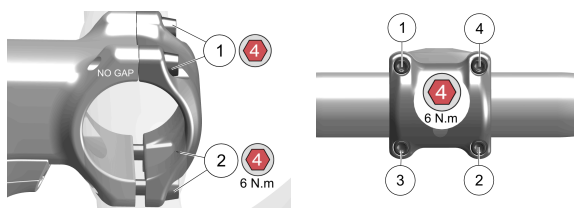
4



4. Die Vorbauklemmplatte abnehmen und den Lenker einsetzen.

Bei Montage von Carbonlenkern eine dünne Schicht Carbonmontagepaste auf die Kontaktfläche von Lenker und Vorbau aufbringen. Bei Aluminiumlenkern muss kein Montagemittel zwischen Vorbau und Lenker aufgebracht werden.

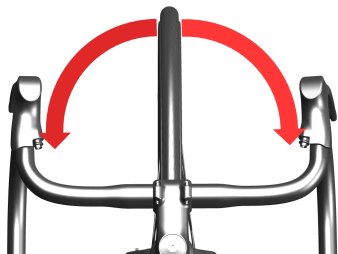
5



5. Bei OC-Vorbauten mit der Kennzeichnung „NO GAP“ müssen die Schrauben an den mit „NO GAP“ gekennzeichneten Punkten zuerst angezogen werden, bis Klemmplatte und Vorbaukörper Kontakt miteinander bekommen. Anschließend die unteren Klemmplattenschrauben mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen. Zum Abschluss die Anzugsdrehmomente der vier Klemmplattenschrauben kreuzweise überprüfen, bis die empfohlenen Anzugsdrehmomente erreicht sind.

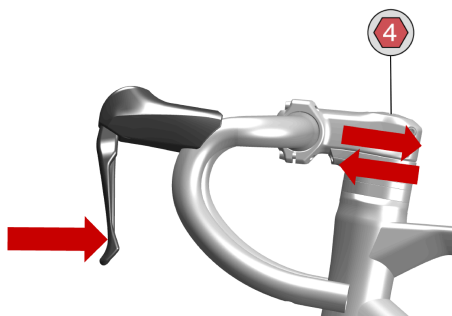
Die Bremsleitungen an den Hebeln anbringen. Die Leitungen ablängen und bei Bedarf die Pins und Oliven montieren. Die Funktion der Bremsen überprüfen und die Bremsleitungen, falls erforderlich, entlüften.

6



6. Nach Montage von Lenker und Vorbau den Vorbau fluchtend zum Vorderrad ausrichten.

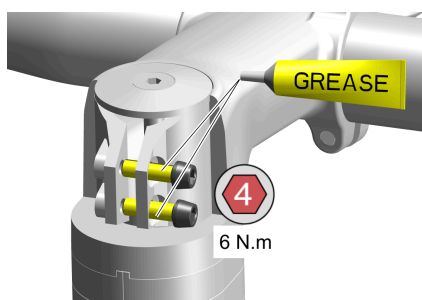
7



7. Die Steuersatzeinstellschraube anziehen. Bewege das Bike mit gezogener Vorderradbremse leicht vor und zurück und überprüfe so die Spielfreiheit des Steuersatzes. Kontrolliere auch, ob sich der Lenker zu beiden Seiten leichtgängig drehen lässt.

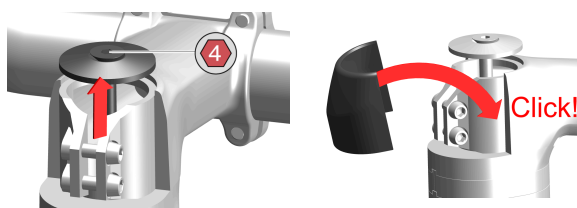
Continues next page >

8



8. Montagefett auf die Schrauben der Vorbauklemmung aufbringen und die Schrauben mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen.

9



9. Die Steuersatzeinstellschraube lösen und den Steuersatzdeckel leicht anheben. Den hinteren Deckel des Vorbaus anbringen.

10

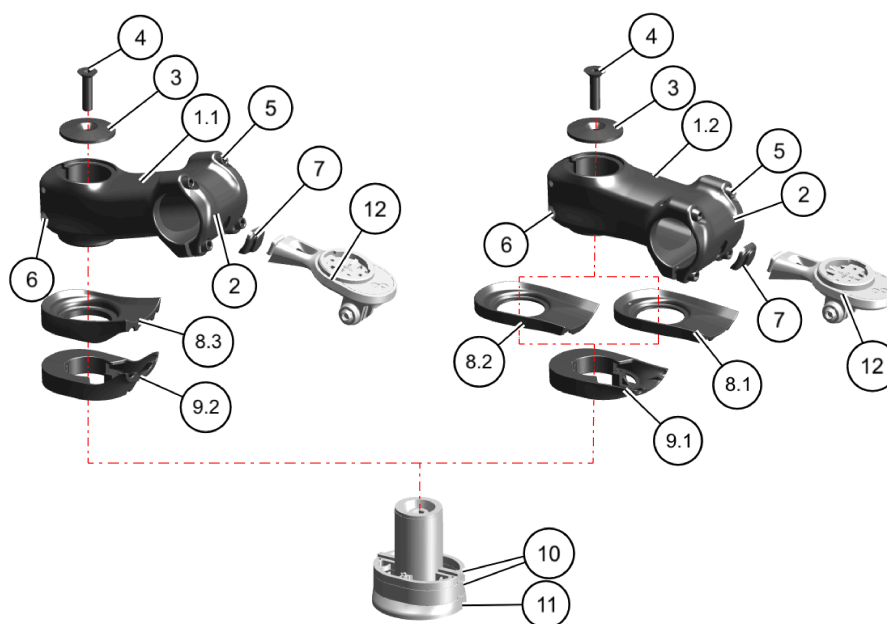


10. Die Steuersatzeinstellschraube wieder anziehen, um den Steuersatzdeckel zu sichern (2 - 3 Nm).

VORBAU OC ST-RP22

VORBAU OC RP22. ELEMENTE

Der Vorbau OC RP22 ist in den zwei Geometrien -5° und +15° erhältlich.



ST-RP22 VORBAU +15°

- 1.1. RP22 Vorbaukörper (+15°)
- 2. RP22 Klemmplatte
- 3. RP22 Vorbaudeckel
- 4. Steuersatzeinstellschraube
- 5. Klemmplattenschrauben
- 6. Gabelklemmschrauben
- 7. Klemmplattenstopfen
- 8.3. Obere Kabelführung RP22 +15°. Mechanische Schaltung
- 9.2. Obere Kabelführung RP22 +15°.
- 10. HS01 I-SS01 Steuersatz-Spacer 5/10 mm Oval**
- 11. Rahmen-Steuersatzdeckel
- 12. GPS-Halterung OC CM-02*

*Siehe Abschnitt [GPS-Halterung](#) in diesem Handbuch

**Siehe Abschnitt [Steuersatz](#) in diesem Handbuch

ST-RP22 VORBAU -5°

- 1.2. RP22 Vorbaukörper (-5°)
- 2. RP22 Klemmplatte
- 3. RP22 Vorbaudeckel
- 4. Steuersatzeinstellschraube
- 5. Klemmplattenschrauben
- 6. Gabelklemmschrauben
- 7. Klemmplattenstopfen
- 8.1. Obere Kabelführung RP22 -5°. Elektronische Schaltung
- 8.2. Obere Kabelführung RP22 -5°. Mechanische Schaltung
- 9.1. Untere Kabelführung RP22 -5°.
- 10. HS01 I-SS01 Steuersatz-Spacer 5/10 mm Oval**
- 11. Rahmen-Steuersatzdeckel
- 12. GPS-Halterung OC CM-02*

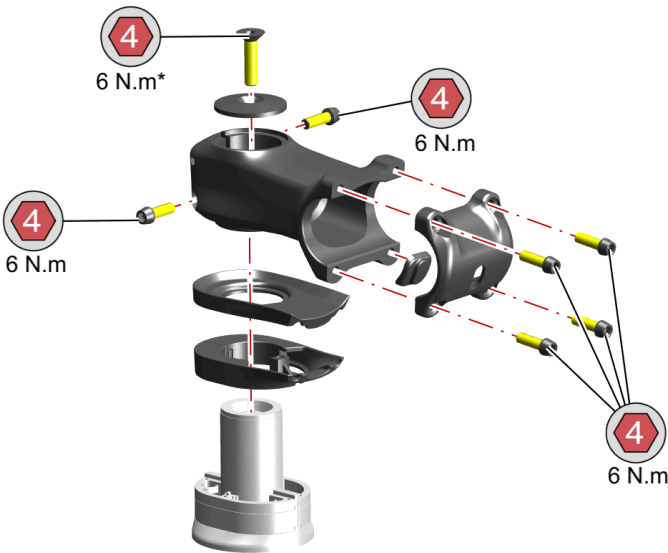
WARNUNG

Für alle Teilenummern siehe den [Ersatzteile-Abschnitt](#) in diesem Handbuch.

VORBAU RP22. TECHNISCHE DATEN

	RP22 -5°	RP22 +15°
OC-PROGRAMM	Road Performance	
MATERIAL	CNC-gefrästes Aluminium	
ORBEA STEUERSATZSTANDARD	HS01 I-SS01.	
Ø GABEL	1 1/8"	
Ø LENKER	31,8 mm	
KLEMMHÖHE AM GABELSCHAFTTROHR	35 mm	
NEIGUNG (WINKEL)	-5°	+15°
VERFÜGBARE LÄNGEN	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm	80, 90, 100, 110 mm
KABELFÜHRUNG	Interne Führung durch ICR-Steuersatz über Kabelführung	
KABELFÜHRUNG	Eigene. Optionen für mechanische und elektronische Schaltungen.	Eigene. Option für mechanische Schaltungen.
KLEMMPLATTE	Eigene, RP22. Standard I-FC02 zur Montage einer GPS-Halterung.	
GEWICHT (Vorbaukörper+Klemmplatte+Schrauben)	Ca. 240 g (100 mm)	Ca. 235 g (100 mm)
VORBAUDECKEL	Modellspezifisch Standard rund	
KOMPATIBLE RAHMEN	Orbea ICR-Rahmen mit Steuersatz HS01 I-SS01	
KOMPATIBLE STEUERSATZ-SPACER	Unter der Kabelführung: ICR HS01 I-SS01 Spacer (oval)	
	Über der Kabelführung: Standard rund	
FAHRRADCOMPUTERHALTERUNG	Auf der Klemmplatte: OC CM-02. I-FC02	

VORBAU RP22. MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE



*Anzugsdrehmoment der Steuersatzeinstellschraube nur zur Veranschaulichung. Vor dem Anziehen der Gabelklemmschrauben am Vorbau die Steuersatzeinstellschraube anziehen, bis kein Spiel mehr im Steuersatz vorhanden ist. Für weitere Informationen siehe den Abschnitt zur Vorbaumontage.

FARBE	ART DES MONTAGEMITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuschentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

VORBAU RP22. KABELFÜHRUNG

Die OC RP22-Vorbaukabelführung besteht aus zwei Teilen, der oberen und unteren Kabelführung. Diese Komponenten sind spezifisch für den RP22 -5° Vorbau und für den RP22 +15° Vorbau.

Die untere Kabelführung des -5°-Vorbaus ist sowohl für mechanische als auch für kabellose (keine Kabel zu den Hebeln) Antriebskonfigurationen gleich, aber die obere Kabelführung ist für jede dieser Konfigurationen spezifisch. Die obere mechanische Kabelführung kann auch für kabellose elektronische Antriebe verwendet werden, die mittlere Austrittsöffnung der Kabelführung ist dann jedoch leer.

Die untere und obere Kabelführung des +15°-Vorbaus sind spezifisch für diesen Vorbau.

Der +15°-Vorbau hat nur eine obere Kabelführungsoption für mechanische Antriebe, die auch für kabellose elektronische Antriebe verwendet werden, die mittlere Austrittsöffnung der Kabelführung ist dann jedoch leer.

WARNUNG

Informationen zur Kabelführung durch die anderen Komponenten des Steuersatzes HS01 findest du im Abschnitt [Verkabelung](#) in diesem Handbuch.

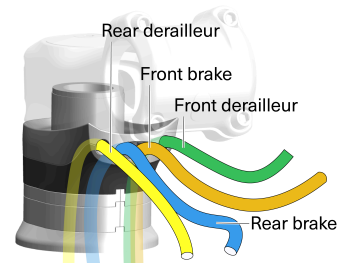
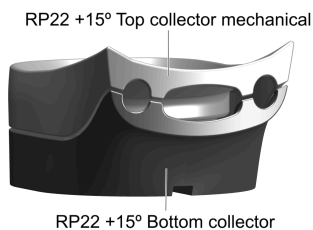
RP22-VORBAU -5°. OBERE KABELFÜHRUNG FÜR MECHANISCHE ANTRIEBE



RP22-VORBAU -5°. OBERE KABELFÜHRUNG FÜR DRAHTLOSE ELEKTRONISCHE ANTRIEBE



RP22-VORBAU +15°. OBERE KABELFÜHRUNG FÜR MECHANISCHE ANTRIEBE



MONTAGE DES VORBAUS RP22

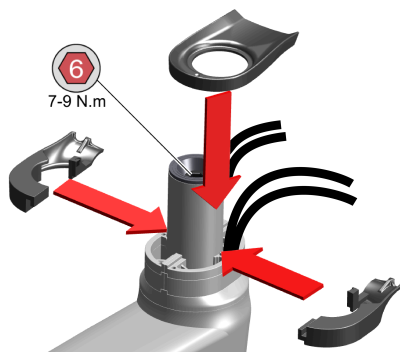
WARNUNG

Für die richtige Kabelführung durch den Steuersatz siehe den Abschnitt über die Montage des [HS01-Steuersatzes](#) in diesem Handbuch.



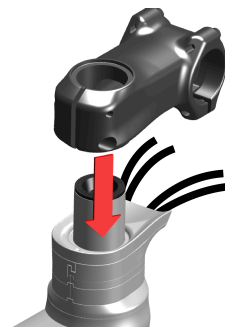
Die Montage des Vorbaus RP22 als Ersatz für einen OC HS01 Vorbau, wobei zum Ausbau der Vorbau-Kabelführung die Schaltzüge und Bremsleitungen von den Hebeln gelöst werden müssen, erfordert entsprechende technische Kenntnisse. Wenn du nicht genau weißt, wie das geht, bringe dein Fahrrad zu einem autorisierten Händler, um den Vorbau RP22 ordnungsgemäß montieren zu lassen. Eine unsachgemäße Montage der Bremskomponenten kann zu Unfällen oder schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen.

1



1. Bei passend abgelängtem Gabelschaft das empfohlenme Anzugsdrehmoment des Steuersatzexpanders am Gabelschaft prüfen.
Auf die HS01-Steuersatzspacer I-SS01 (falls montiert) bzw. auf die Steuersatzkappe des Rahmens den unteren Teil der RP22 Vorbau-Kabelführung und die passende obere Kabelführungsoption für mechanische oder elektronische Schaltungen montieren.

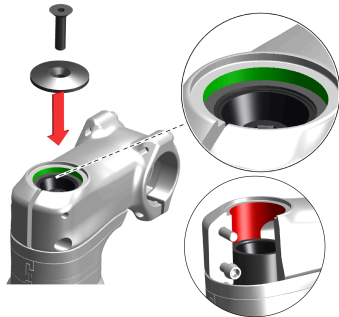
2



2. Den OC-Vorbau RP22 am Gabelschaft montieren.

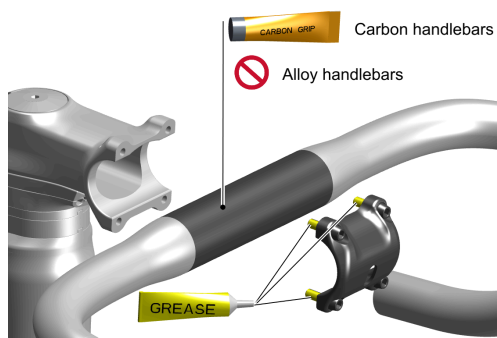
Continues next page >

3



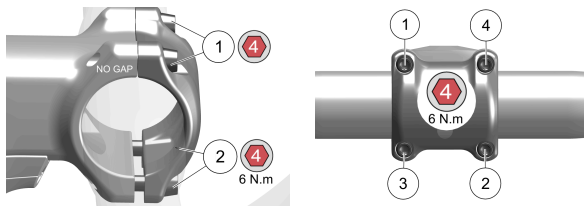
3. Der Gabelschaft muss lang genug sein, sodass beide Schrauben auf der Rückseite des Vorbaus den Gabelschaft klemmen. Für die korrekte Einstellbarkeit des Steuersatzes muss der Abstand zwischen der Gabelschaftoberkante und der Montagefläche des Steuersatzdeckels mindestens 3 mm betragen. Den Steuersatzdeckel und die Steuersatzeinstellschraube montieren.

4



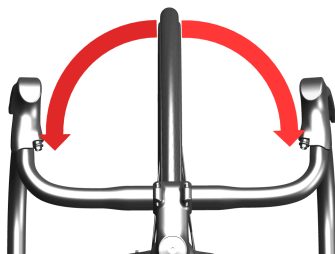
4. Die Vorbauklemmplatte abnehmen und den Lenker einsetzen. Bei Montage von Carbonlenkern eine dünne Schicht Carbonmontagepaste auf die Kontaktfläche von Lenker und Vorbau aufbringen. Bei Aluminiumlenkern muss kein Montagemittel zwischen Vorbau und Lenker aufgebracht werden.

5



5. Bei OC-Vorbauten mit der Kennzeichnung „NO GAP“ müssen die Schrauben an den mit „NO GAP“ gekennzeichneten Punkten zuerst angezogen werden, bis Klemmplatte und Vorbaukörper Kontakt miteinander bekommen. Anschließend die unteren Klemmplattenschrauben mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen. Zum Abschluss die Anzugsdrehmomente der vier Klemmplattenschrauben kreuzweise überprüfen, bis die empfohlenen Anzugsdrehmomente erreicht sind. Falls beim Ersetzen eines OC HS01 Vorbaus durch den Vorbau RP22 die Schalt- und Bremszüge gelöst werden mussten, müssen die Züge und Bremsleitungen an die Hebel angeschlossen werden. Die Funktion der Bremsleitungen überprüfen und die Leitungen gegebenenfalls entlüften.

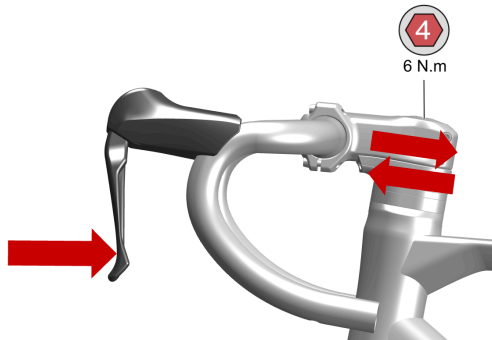
6



6. Nach Montage von Lenker und Vorbau den Vorbau fluchtend zum Vorderrad ausrichten.

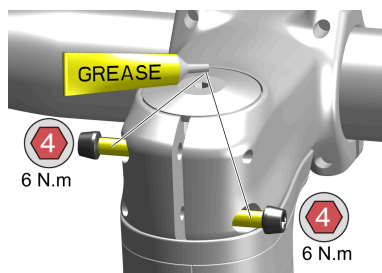
Continues next page >

7



7. Ziehe die Vorbaukappe auf das empfohlene Anzugsdrehmoment an. Bewege das Bike mit gezogener Vorderradbremse leicht vor und zurück und überprüfe so die Spielfreiheit des Steuersatzes. Kontrolliere auch, ob sich der Lenker zu beiden Seiten leichtgängig drehen lässt.

8



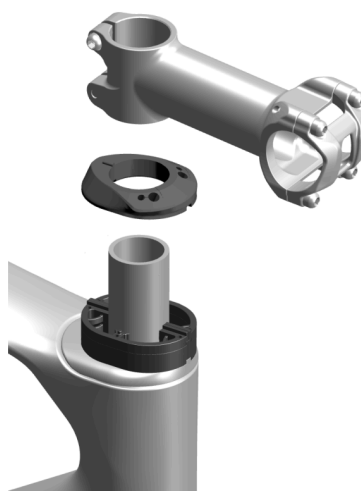
8. Montagefett auf die Schrauben der Vorbauklemmung aufbringen und die Schrauben mit dem empfohlenen Drehmoment festziehen.

ICR HS01 ADAPTER FÜR STANDARDVORBAUTEN

Der OC HS01 Standardvorbau-Adapter ermöglicht die Montage von nicht Orbea-eigenen Vorbauten mit externer Kabelführung, die mit standardmäßigen runden Steuersatz-Spacern für das Orca kompatibel sind.

Für technische Daten und Montageanweisungen für den HS01-Adapter siehe die entsprechende Anleitung:

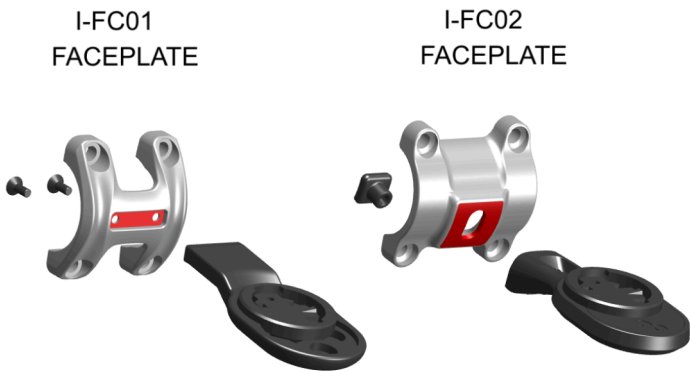
<https://orbea.com/gb-en/support/manuals>



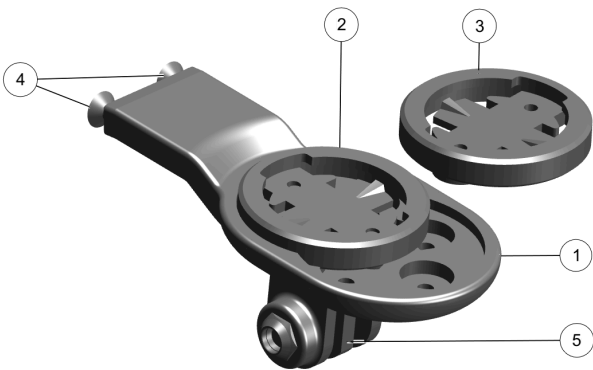
09 OC FAHRRADCOMPUTERHALTERUNGEN

MONTAGESTANDARDS I-FC01 UND I-FC02

Je nach dem installierten OC-Vorbau: RP21 oval mit I-FC01 Klemmplatte oder RP10 mit I-FC02 Klemmplatte, muss die jeweils kompatible OC-Fahrradcomputerhalterung verwendet werden. Der ovale Vorbau RP21 mit Klemmplatte I-FC01 benötigt die Halterung OC CM-01, während der Vorbau RP10 mit Klemmplatte I-FC02 mit der Halterung OC CM-02 kompatibel ist.



HALTERUNG OC CM-01



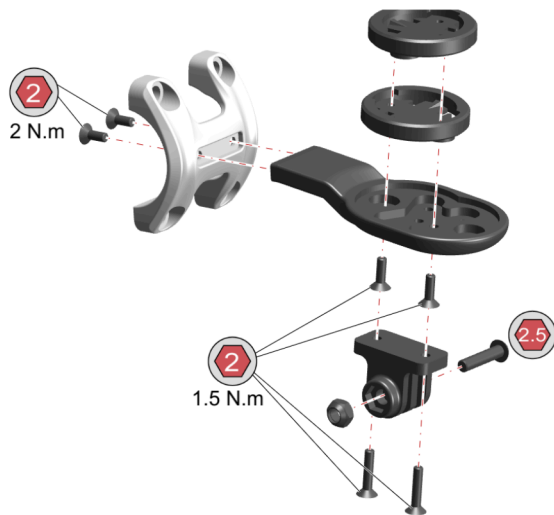
- 1. Basis der Computerhalterung
- 2. Adapter für Garmin/Sigma
- 3. Adapter für Wahoo
- 4. Klemmplattenbefestigungsschrauben
- 5. Halterung für Kamera/Licht

TECHNISCHE DATEN

MATERIAL	Polymer
GRÖSSE (MM)	86x40x10 mm.
Gewicht (G)	14 g
FARBE	Mattschwarz
KOMPATIBLE OC-VORBAUTEN	Mit Klemmplatte I-FC01

GERÄTEKOMPATIBILITÄT	Garmin/Sigma/Wahoo Nicht kompatibel mit Garmin Edge Series 1000
KOMPATIBILITÄT MIT KAMERA ODER LICHT	Ja, über einen Adapter an der Unterseite der Halterung

EXPLOSIONSANSICHT UND ANZUGSDREHMOMENTE



HALTERUNG OC CM-02



- 1. Basis der Computerhalterung
- 2. Adapter für Garmin/Sigma
- 3. Adapter für Wahoo
- 4. OC-Kappe
- 5. Mutter/Platte/Schraube zur Montage an der Klemmplatte
- 6. Halterung für Kamera/Licht

TECHNISCHE DATEN

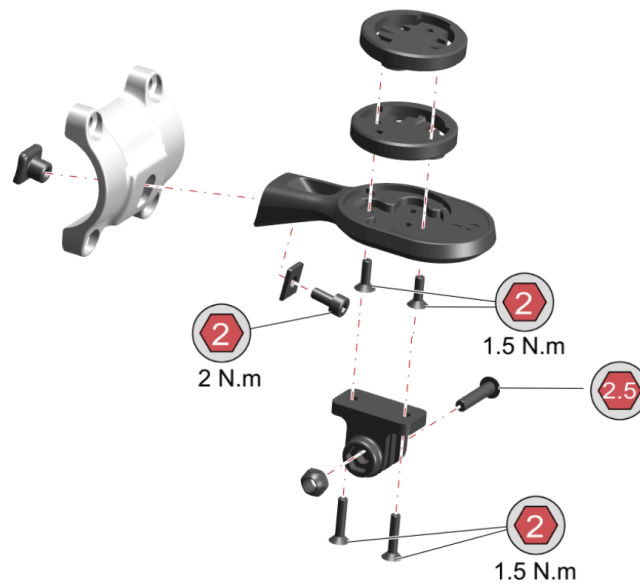
MATERIAL	Polymer
GRÖSSE (MM)	84x40x17 mm.
Gewicht (G)	16 g
FARBE	Mattschwarz
KOMPATIBLE OC-VORBAUTEN	Mit Klemmplatte I-FC02

GERÄTEKOMPATIBILITÄT

Garmin/Sigma/Wahoo

KOMPATIBILITÄT MIT KAMERA ODER LICHT

Ja, über einen Adapter an der Unterseite der Halterung

EXPLOSIONSANSICHT UND ANZUGSDREHMOMENTE**WINKELEINSTELLUNG DER HALTERUNG OC CM-02**

Die Fahrradcomputerhalterung OC CM-02 verfügt über eine Winkeleinstellung für eine optimale Sichtbarkeit des Fahrradcomputers.

Hierfür die Befestigungsschraube der Halterung lösen, den gewünschten Winkel einstellen und die Schraube wieder festziehen.



GEBRAUCHSHINWEISE FÜR DIE HALTERUNGEN OC CM-01 UND CM02

WARNUNG !

Immer den für das Computermodell passenden Adapter verwenden. Wenn das verwendete Gerät nicht von Garmin, Sigma oder Wahoo ist, beim Hersteller den Befestigungsstandard erfragen und den passenden Adapter verwenden. Durch Verwendung falscher Adapter kann das Gerät beschädigt werden und während der Verwendung herausfallen.

Der Geräteadapter sollte so an der Basis der Halterung angebracht werden, dass Name des Herstellers (Garmin oder Wahoo) vom Lenker aus lesbar ist.



GARMIN/SIGMA



WAHOO

Die Halterung kann passend zur Größe des Fahrradcomputers in zwei Positionen angebracht werden (kleiner oder größerer Abstand).

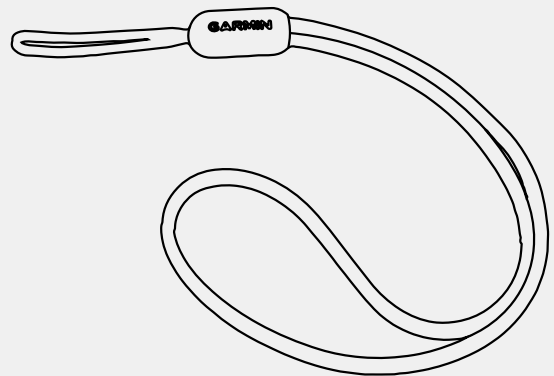
Der Wahoo-Computeradapter bewirkt, dass die Halterung für Kameras oder Leuchten (falls verwendet) um 90° gedreht wird, daher ist ein GoPro 90°-Adapter erforderlich, um die ursprüngliche Position der Halterung wiederherzustellen.



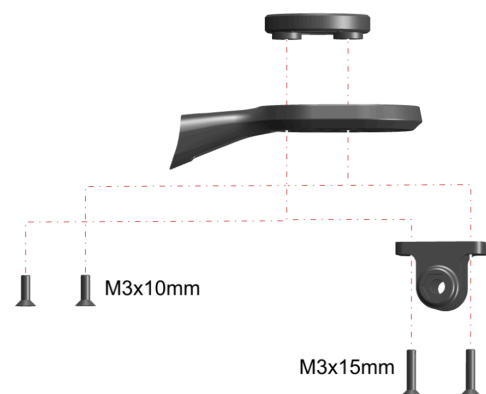
WAHOO

WARNUNG !

Orbea erinnert an die Empfehlung der GPS-Gerätehersteller, die mitgelieferte Sicherheitsleine zu verwenden und am Lenker oder Vorbau zu befestigen, damit das Gerät im Falle eines Sturzes oder Unfalls nicht beschädigt wird oder verloren geht.



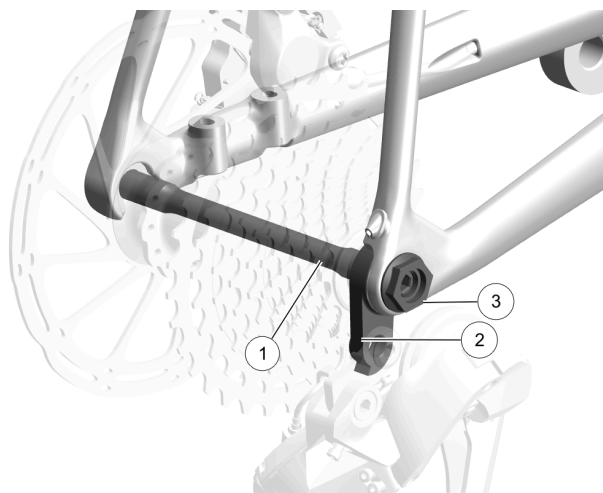
Für die Montage der Kamerahalterung müssen die spezifischen M3x15 mm Schrauben verwendet werden, bei Verzicht auf deren Montage müssen die Schrauben M3x10 mm verwendet werden. Beide Schraubengrößen werden mit den OC Fahrradcomputer-Halterungen mitgeliefert.



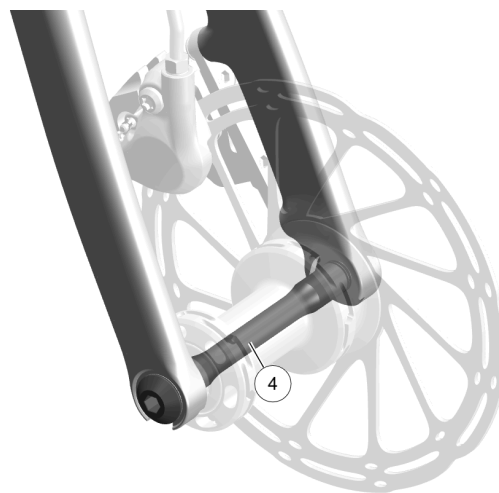
10 Achsen, Ausfallenden und Schaltauge

Achsen, Ausfallenden und Schaltauge. Elemente.

HINTERRADACHSE



VORDERRADACHSE



1 Hinterradachse

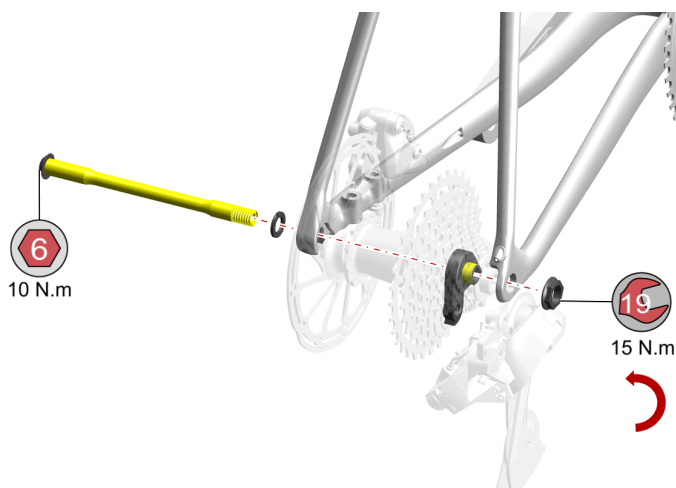
4 Vorderradachse

2 Schaltauge

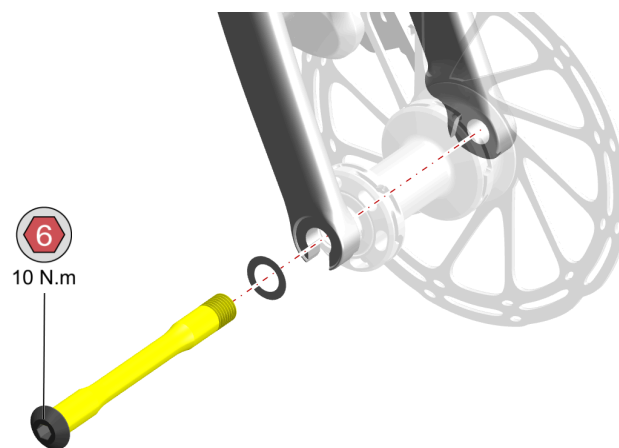
3 Schaltaugenmutter

Explosionsansicht, Montagehilfsmittel und Anzugsdrehmomente

HINTERRADACHSE



VORDERRADACHSE



Verwendung der Speed-Release-Achsen von Mavic

Verwendung der Speed-Release-Achsen von Mavic

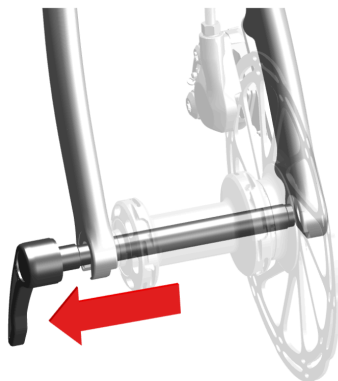
Das Orca ist kompatibel mit Mavic Speed Release Achsen, die einen werkzeuglosen Ausbau des Laufrads ermöglichen und beim Laufradwechsel nicht komplett aus dem Rahmen ausgebaut werden müssen.

1



1. Den Achsengriff nach links drehen.

2



2. An der Achse ziehen, bis sie sich aus dem linken (Vorderrad) bzw. rechten (Hinterrad) Gehäuse löst.

3

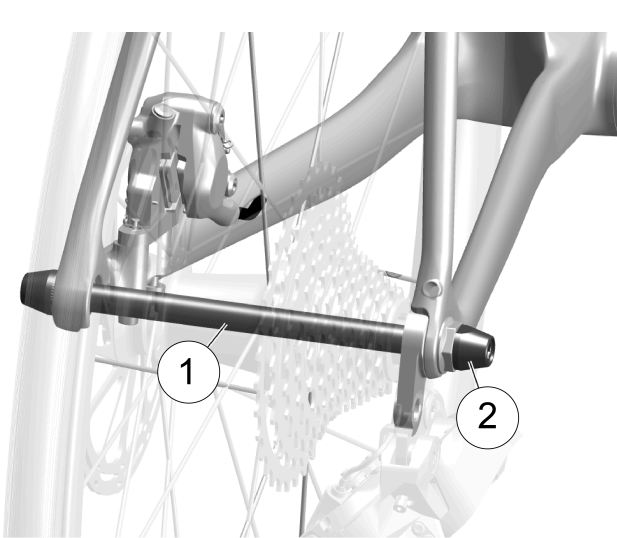


3. Das Laufrad durch Ziehen nach unten entnehmen.

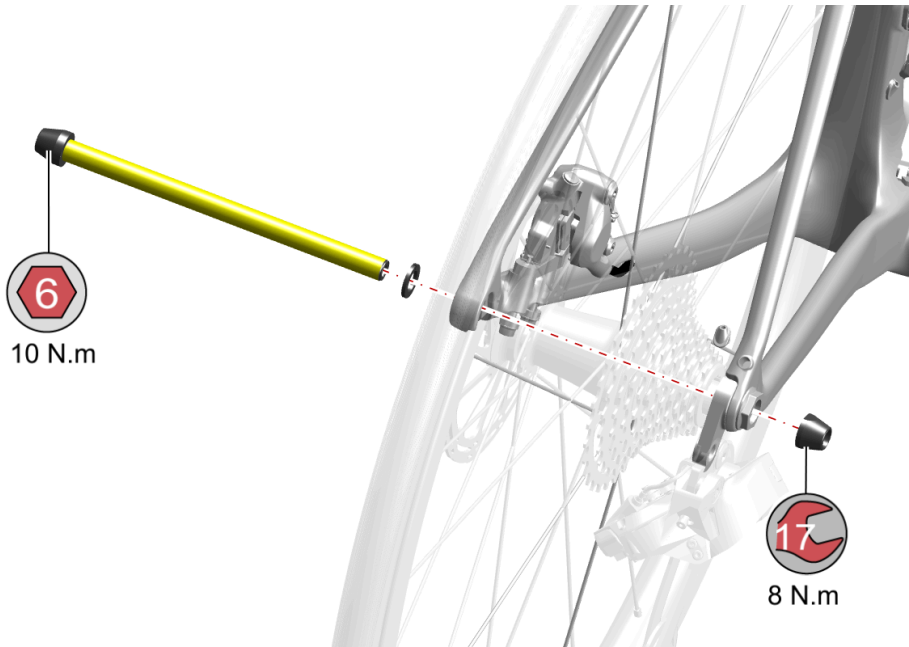
ACHSEN FÜR INDOOR-TRAINER.

ACHSE FÜR ROLLENTRAINER

Bei Einbau des Orca in einen Rollentrainer muss die verwendete Steckachse die dem Standard des zweigängigen Speed Release 2Px1.0 Gewindes entsprechende Gewindesteigung aufweisen. Bei Verwendung von Achsen mit anderer Gewindesteigung können Schäden am Rahmen entstehen.



- 1. Rollentrainerachse
- 2. Rollentrainerachsmutter



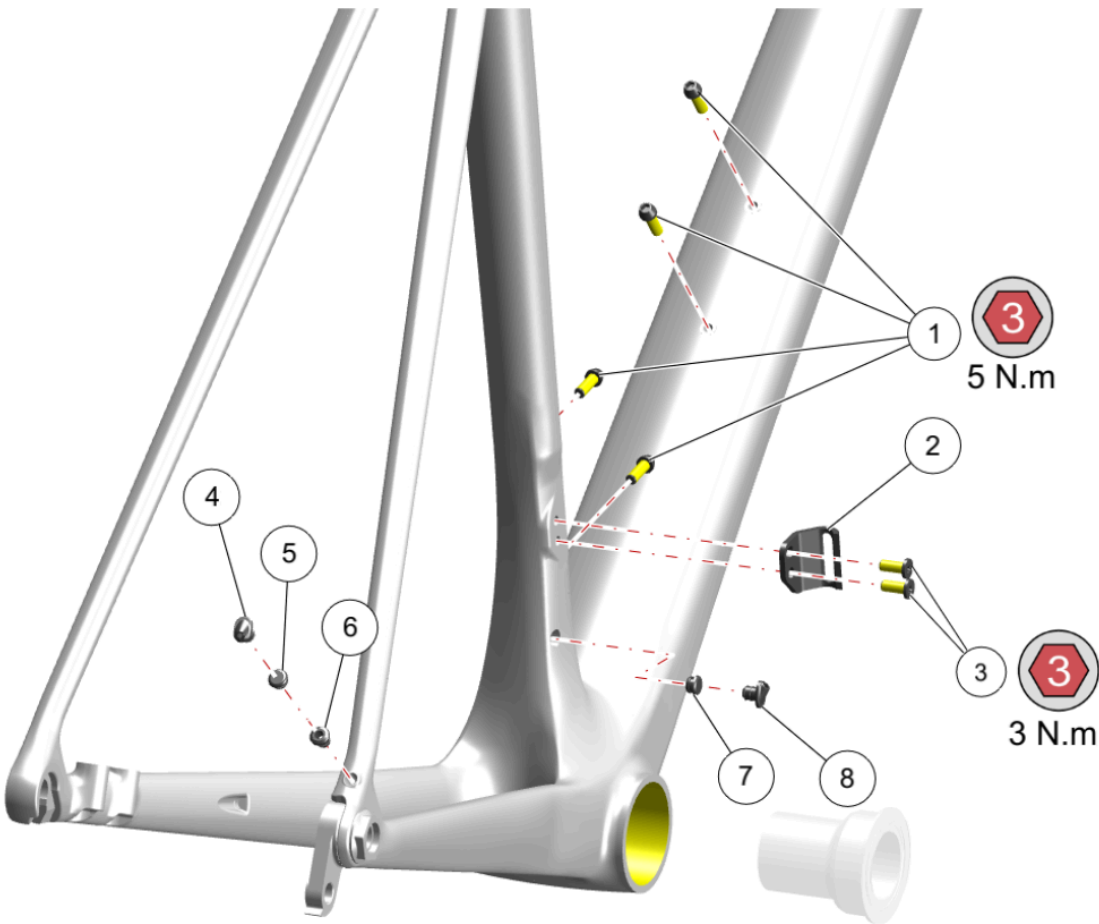
ART DES		
FARBE	MONTAGEHILFS- MITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

DIREKTANTRIEBSTRAINER

Für den Einbau des Orca in einen Trainer mit Direktantrieb muss dieser kompatibel mit 12x142 mm Steckachsen sein. Zu Kompatibilität und Montage siehe die jeweilige Herstellerbetriebsanleitung.

11 UNTERER TEIL DES RAHMENS

ELEMENTE UND MONTAGE

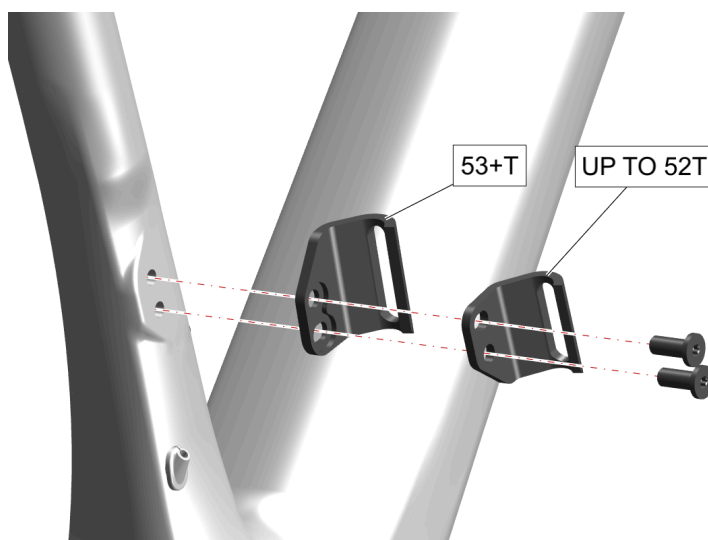


1	Flaschenhalterbefestigungsschrauben	5	Sram AXS Ausfallenden-Blindstopfen
2	Kettenführungsplatte	6	Ausfallendenstopfen für mechanische Schaltung
3	Befestigungsschrauben für Kettenführungsplatte	7	Kettenführungs-Blindstopfen für Sram AXS
4	Ausfallendenstopfen für Di2-Schaltwerk	8	Kettenführungsstopfen für Di2

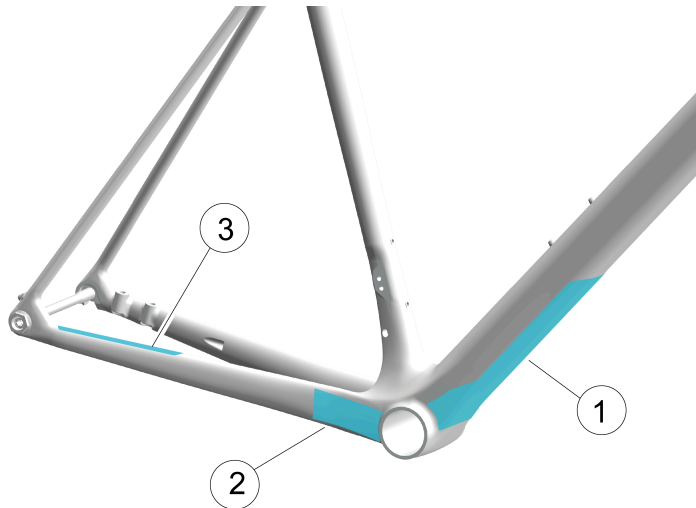
FARBE	ART DES MONTAGEHILFS-MITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.

GRÖSSEN DER KETTENFÜHRUNGSPLATTE

Es gibt zwei Größen für die Kettenführungsplatte entsprechend der Größe des großen Kettenblatts. Für Kettenblätter bis 52Z ist die kleine Platte (standardmäßig montiert) vorgesehen, bei Verwendung größerer Kettenblätter muss diese jedoch ausgetauscht werden.



12 RAHMENPROTEKTOREN



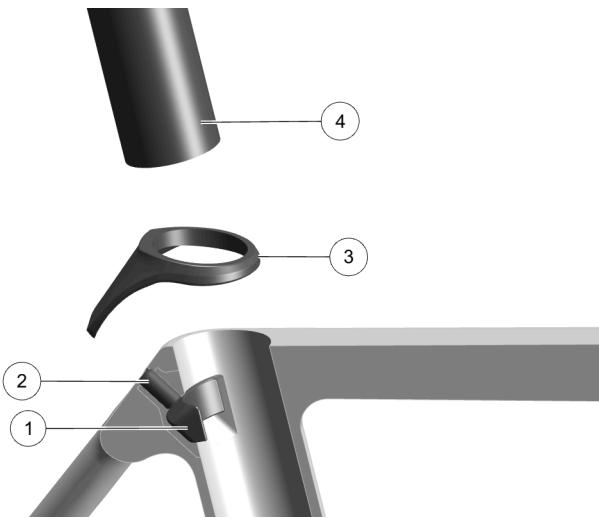
- | |
|--|
| 1. Vorbaubasis |
| 2. Klemmplatte |
| 3. Vorbaudeckel |
| 4. Steuersatzzeinstellschraube |
| 5. Abdeckung für Computermontage-Interface |
| 6. Deckel für Vorbauwinkel |
| 7. Größenspezifischer hinterer Deckel |
| 8. Schrauben für Gabelklemmung und Klemmplatte |
| 9. Steuersatz-Spacer ICR Oval 5/10 mm |

MONTAGEANLEITUNG

1. Die Rahmenoberfläche mit max. 70 %igem Isoproylalkohol reinigen, bis alle Verschmutzungen und Rückstände vorheriger Protektoren entfernt sind.
2. Die Schutzfolie des Protektors abziehen, ohne den Kleber zu berühren und an der entsprechenden Rahmenstelle passend zur Form des Rahmens anbringen
3. Etwaige entstandene Luftblasen zur Seite hin herausdrücken.

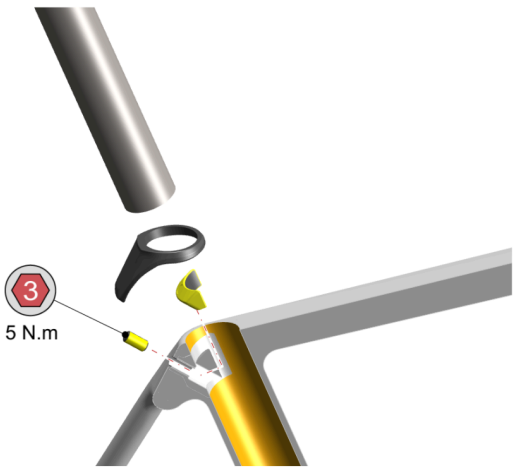
13 SATTELSTÜTZENKEIL

ELEMENTE



- | | |
|----|--|
| 1. | Integrierter Sattelstützenkeil Orca 2024 |
| 2. | Unverlierbare Schraube |
| 3. | Sattelstützenschelle, Gummi, 27,2 mm |
| 4. | Sattelstütze 27,2 mm |

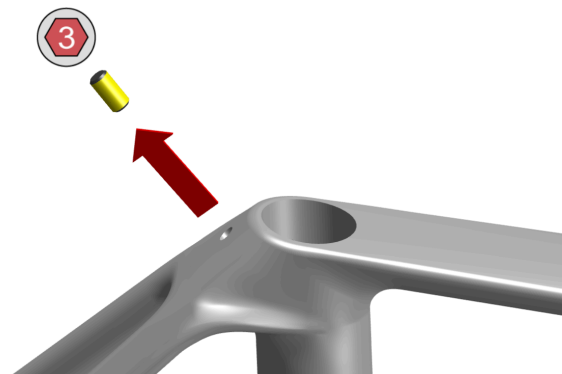
MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE



FARBE	ART DES MONTAGEHILFS-MITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.
	SCHMIERUNG	CARBONPASTE: Montagepaste für Carbonteile, die die Reibung zwischen den einzelnen Teilen erhöht

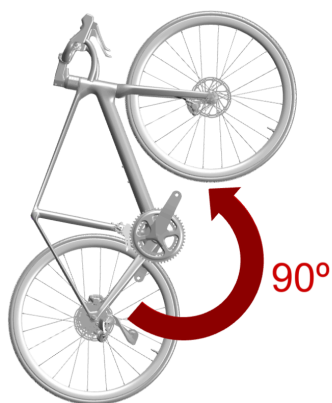
MONTAGE DES INTEGRIERTEN SATTELSTÜTZENKEILS

1



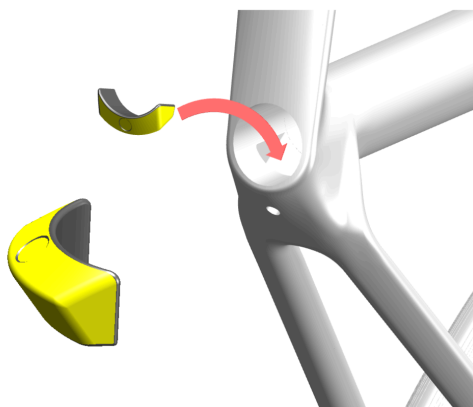
1. Montagefett auf die unverlierbare Schraube für den Keil aufbringen.

2



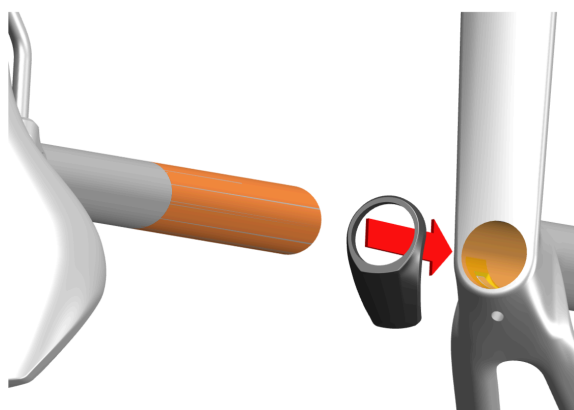
2. Das Bike durch Drehen um 90° in eine aufrechte Position mit dem Lenker nach oben bringen, damit der Keil nicht ins Sitzrohr hineinfallen kann.

3



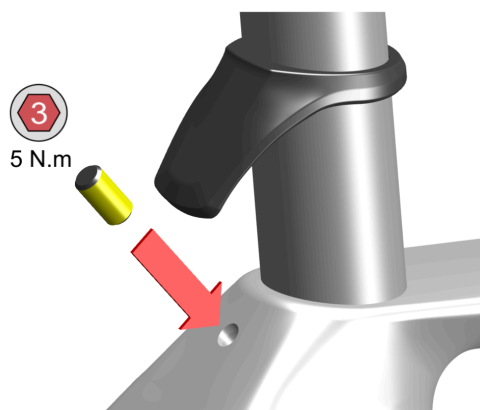
3. Montagefett an den Berührungsflächen des Keils mit dem Rahmen aufbringen und den Keil in sein Gehäuse einsetzen.

4



4. Carbonmontagepaste an der Sattelstütze und der Innenseite des Sitzrohrs aufbringen und anschließend die Sattelstütze in den Rahmen einsetzen.

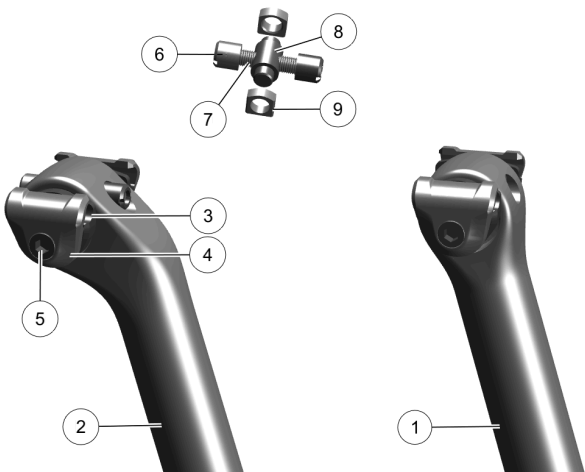
5



5. Die unverlierbare Schraube mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

14 SATTELSTÜTZEN

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. ELEMENTE



- 1. Sattelstützenbasis OC SP-XP10 Carbon Versatz 0 mm 27,2
- 2. Sattelstützenbasis OC SP-XP10 Carbon Versatz 20 mm 27,2
- 3. Klemmmutter innen (runde und ovale Sattelgestellrohre)
- 4. Klemmmutter außen (runde und ovale Sattelgestellrohre)
- 5. Klemmmutterschraube
- 6. Sattelwinkelmutter
- 7. Sattelwinkelschraube
- 8. Sattelwinkelzylindermutter
- 9. Sattelwinkelgleitlager

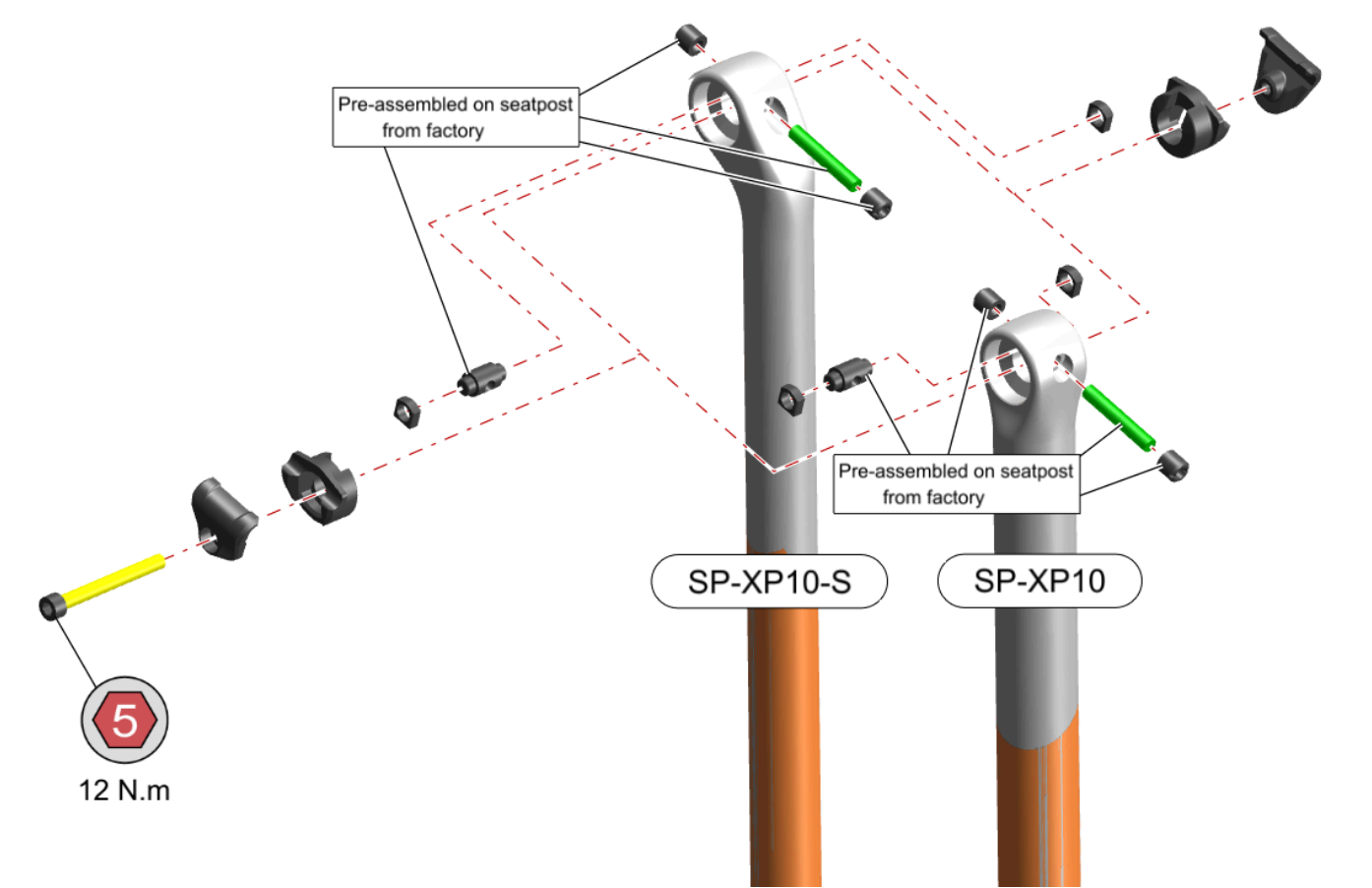
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. SPEZIFIKATIONEN.

MATERIAL		Carbon
VERFÜGBARE DURCHMESSER		27,2 mm.
		31,6 mm (Nicht kompatibel mit Orca)
VERFÜGBARE LÄNGEN (bis Sattelgestell)		27,2 mm: 280 mm, 350 mm, 400 mm
		31,6 mm: 400 mm
VERFÜGBARE VERSÄTZE	Versatz 0 mm: (SP-XP10):	27,2 x 280 mm
		27,2 x 350 mm
		27,2 x 400 mm
		31,6 x 400 mm
	Versatz 20 mm: (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm
		27,2 x 350 mm
MINDESTEINSCHUBTIEFE		280 mm = 90 mm
		350 mm = 90 mm
		400 mm = 100 mm
SATTELKLEMMUNG		
		SC03: Null Versatz Kompatibel mit runden (Ø 7mm) und ovalen (7x9 mm) Rohren Neigungseinstellbereich: 20°
GEWICHT einschl. Sattelklemmung +/- 5%	Versatz 0 mm (SP-XP10):	27,2 x 280 mm = 165 g.
		27,2 x 350 mm = 189 g.
		27,2 x 400 mm = 208 g.
		31,6 x 400 mm = 218 g.
	Versatz 20 mm (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm = 182 g.
		27,2 x 350 mm = 207 g.

WARNUNG

Die Geometrie des Orca ist auf Sattelstützen mit 0 mm oder 20 mm Versatz ausgelegt. Das Orca ist für Sattelstützen mit 27,2 mm Durchmesser ausgelegt.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. EINZELTEILE DER MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE.



FARBE	ART DES MONTAGEHILFSMITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.
	SCHMIERUNG	CARBONPASTE: Montagepaste für Carbonteile, die die Reibung zwischen den einzelnen Teilen erhöht.

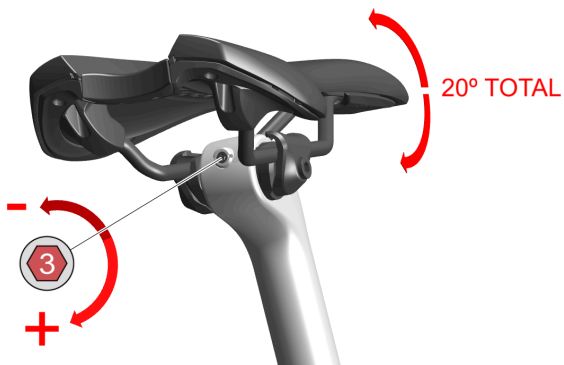
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. SATTELMONTAGE UND EINSTELLEN DER SATTELNEIGUNG

1

1. Die Sattelklemmschraube lösen.

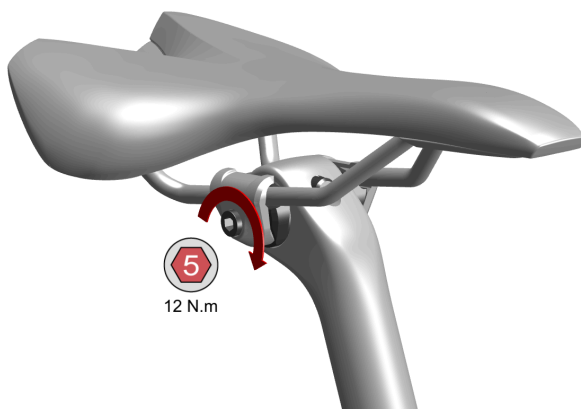


2



2. Zum Erhöhen der Sattelneigung die Sattelneigungsschraube lösen, zum Verringern die Sattelneigungsschraube anziehen.

3



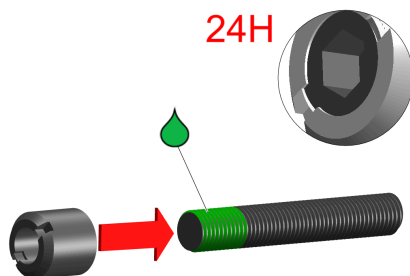
3. Die Sattelklemmschraube mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festziehen.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. MONTAGE DER SATTELNEIGUNGSSCHRAUBE. HÄNDLERINFORMATIONEN



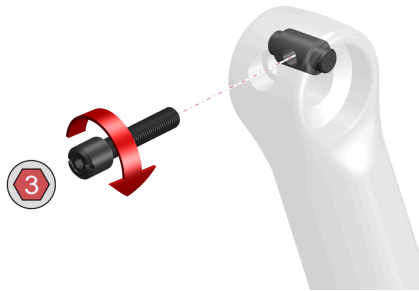
Dieses Verfahren ist für offizielle Orbea-Vertriebe vorgesehen.

1

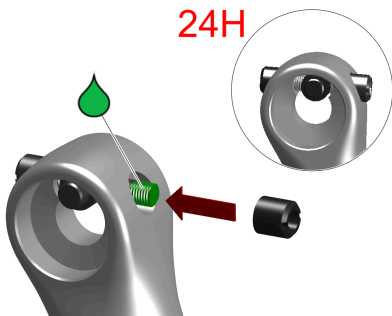


1. Loctite 638 auf die Neigungsschraube aufbringen und eine der Einstellmuttern aufsetzen. Die Mutter sollte leicht über der Kante der Neigungsschraube überstehen. Die Baugruppe 24 h lang aushärten lassen.

2



3



4

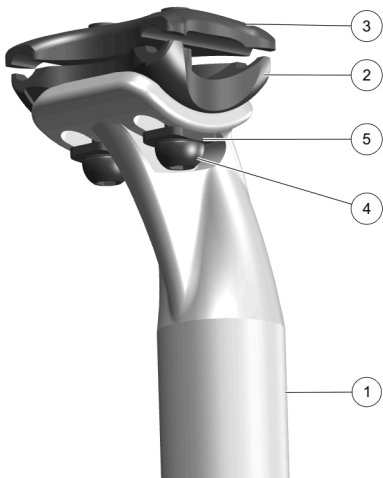


2. Die gewölbte Zylindermutter in ihr Gehäuse an der Sattelstützenbasis einsetzen und die Neigungsschraube nur so weit eindrehen, bis die Mutter eben die Sattelstützenbasis berührt.

3. Loctite 638 auf die andere Seite der Schraube auftragen und die andere Einstellmutter eindrehen, bis sie eben die Sattelstützenbasis berührt. Zwischen Einstellschraube und Muttern sowie der Sattelstützenbasis darf kein Spiel vorhanden sein. Die Baugruppe 24 h lang aushärten lassen.

4. Die Sattelklemmung auf der Sattelstütze montieren.

EINZELTEILE DER ORBEA CARBON 27,2



- | |
|---|
| 1. Basis der Orbea Carbon 27.2 mm Sattelstütze SB20 |
| 2. Untere Klemmplatte |
| 3. Obere Klemmplatte |
| 4. Klemmplatzenschraube |
| 5. Unterlegscheibe für Klemmplatzenschraube |

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. SPEZIFIKATIONEN.

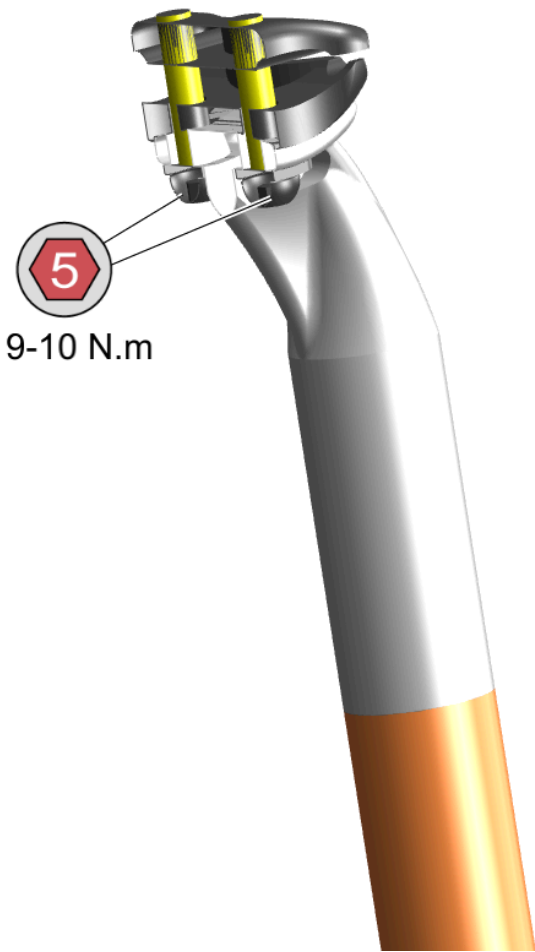
MATERIAL	Carbon
VERFÜGBARE DURCHMESSER	27,2 mm.

		31,6 mm (Nicht kompatibel mit Orca)
VERFÜGBARE LÄNGEN (bis Sattelgestell)	27,2 mm: 280 mm, 350 mm, 400 mm	
	31,6 mm: 400 mm	
VERFÜGBARE VERSÄTZE	Versatz 0 mm: (SP-XP10):	27,2 x 280 mm
		27,2 x 350 mm
		27,2 x 400 mm
		31,6 x 400 mm
	Versatz 20 mm: (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm 27,2 x 350 mm
MINDESTEINSCHUBTIEFE		280 mm = 90 mm 350 mm = 90 mm 400 mm = 100 mm
SATTELKLEMMUNG		SC03: Null Versatz Kompatibel mit runden (Ø 7mm) und ovalen (7x9 mm) Rohren Neigungseinstellbereich: 20°
GEWICHT einschl. Sattelklemmung +/- 5%	Versatz 0 mm (SP-XP10):	27,2 x 280 mm = 165 g.
		27,2 x 350 mm = 189 g.
		27,2 x 400 mm = 208 g.
		31,6 x 400 mm = 218 g.
	Versatz 20 mm (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm = 182 g. 27,2 x 350 mm = 207 g.

WARNUNG

Die Geometrie des Orca ist auf Sattelstützen mit 0 mm oder 20 mm Versatz ausgelegt. Das Orca ist für Sattelstützen mit 27,2 mm Durchmesser ausgelegt.

EINZELTEILE DER MONTAGEHILFSMITTEL UND ANZUGSDREHMOMENTE

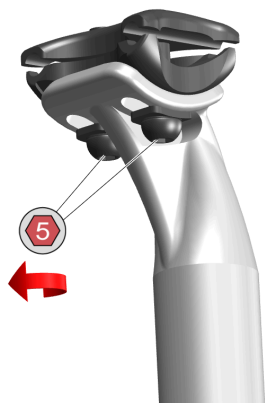


FARBE	ART DES MONTAGEHILFS-MITTELS	BESCHREIBUNG
	SCHMIERUNG	FETT: Montagefett zur Vermeidung von Geräuscentwicklung und Festsetzen einzelner Teile. Kompatibel mit Carbon- und Aluminiumoberflächen.
	SCHMIERUNG	CARBONPASTE: Montagepaste für Carbonteile, die die Reibung zwischen den einzelnen Teilen erhöht

EINZELTEILE DER SATTELMONTAGE UND EINSTELLEN DER SATTELNEIGUNG

SATTELMONTAGE

1



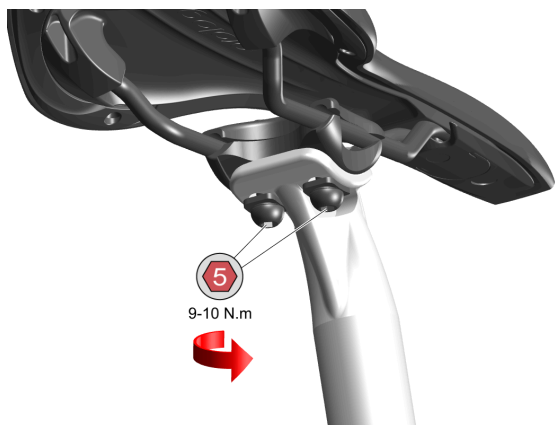
1. Die Klemmplattenbefestigungsschrauben lösen.

2



2. Den Sattel in die Klemmung einsetzen und den Neigungswinkel einstellen

3



3. Den Sattel in die Klemmung einsetzen und den Neigungswinkel einstellen

15 OC COMPONENTS LENKER

Das Gesamtprogramm und die technischen Daten aller Rennradlenker von OC Components sind auf unserer Website zu finden:

www.orbea.com/gb-en/ > Gear > OC Components

Konsultiere das Handbuch von OC Components auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/ > Support > Manuals > Product



16 POWERMETER



PRECISION POWERMETER VON 4IIII

Orbea bietet den 4iiii Innovations PRECISION Powermeter für die linke Kurbel mit ANT+ Power- und Bluetooth BLE/4.0-Konnektivität bei einigen Modellen serienmäßig und bei anderen optional.

Über die folgenden Links gelangst du zur Herstelldokumentation mit Informationen zu Gebrauch, Kalibrierung, häufig gestellten Fragen usw.

Hersteller-Website:

<https://4iiii.com/>

Bei technischen Fragen wende dich an 4iiii:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>

Handbücher für 4iiii Powermeter:

<https://4iiii.com/manuals-guides/>

4iiii app für iOS:

<https://apps.apple.com/ca/app/4iiii/id600704389?mt=8%20target%3D>

4iiii App für Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fouriiii.app.gearconfig>

FAQs:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us>

PRECISION Wartungshandbuch (Video):

<https://vimeo.com/202079432>

PRECISION Kalibrierung (Video):

<https://vimeo.com/132149544>

Austausch der Batterie:

<https://vimeo.com/132149586>

SHIMANO®

POWMETER FC-R9200-P UND FC-R8100-P VON SHIMANO

Alle wichtigen Informationen zu den Dura-Ace- und Ultegra-Powermetern findest du unter si.shimano.com:

Dura-Ace:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r9200-p

Ultegra:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r8100-p



POWMETER VON SRAM

Alle wichtigen Informationen zu den Powermetern von Sram findest du auf der Hersteller-Website:

SRAM RED AXS POWERMETER:

<https://www.sram.com/de/service/models/pm-red-d1>

SRAM FORCE AXS POWERMETER:

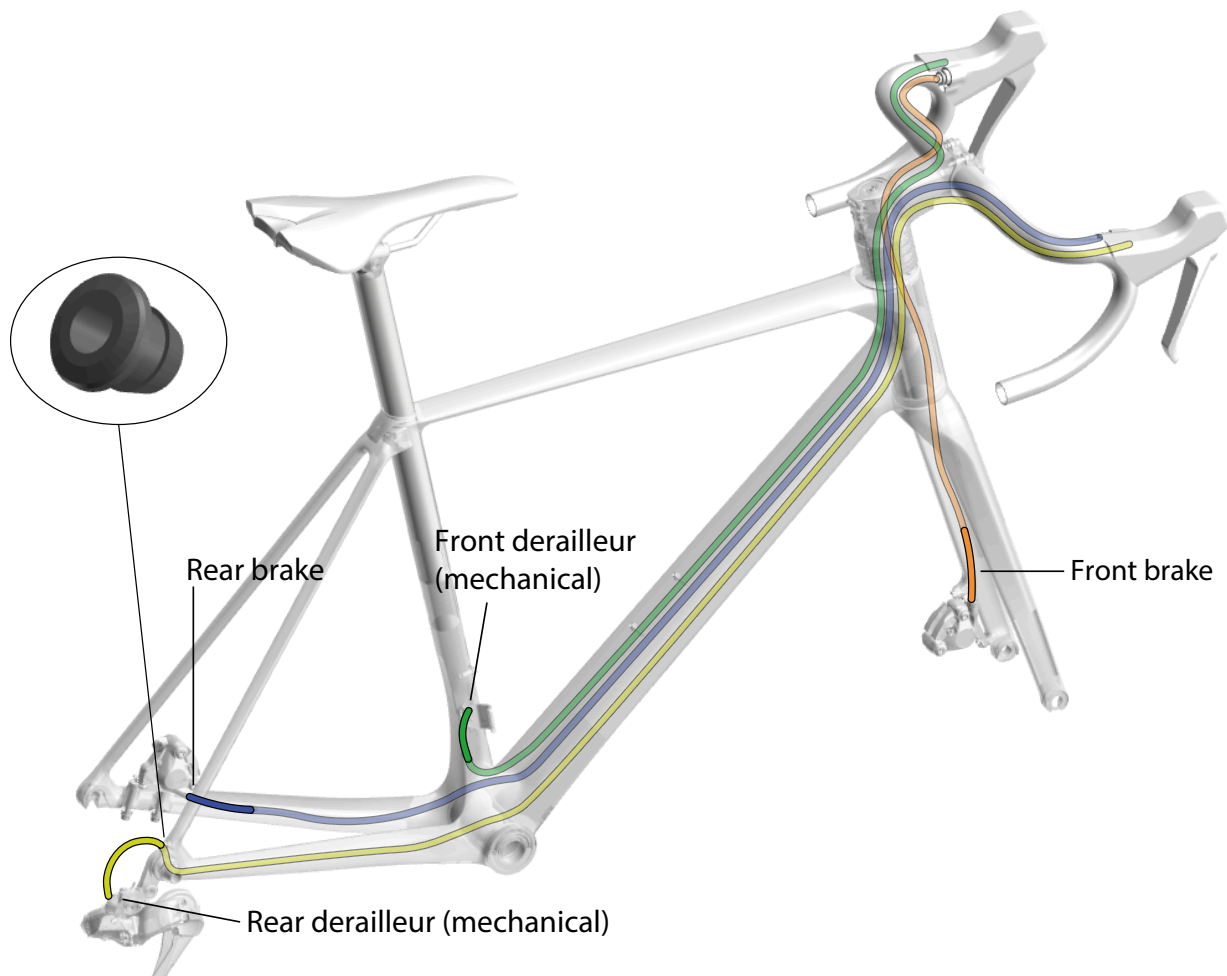
<https://www.sram.com/de/service/models/pm-frc-d1>

SRAM RIVAL AXS POWERMETER:

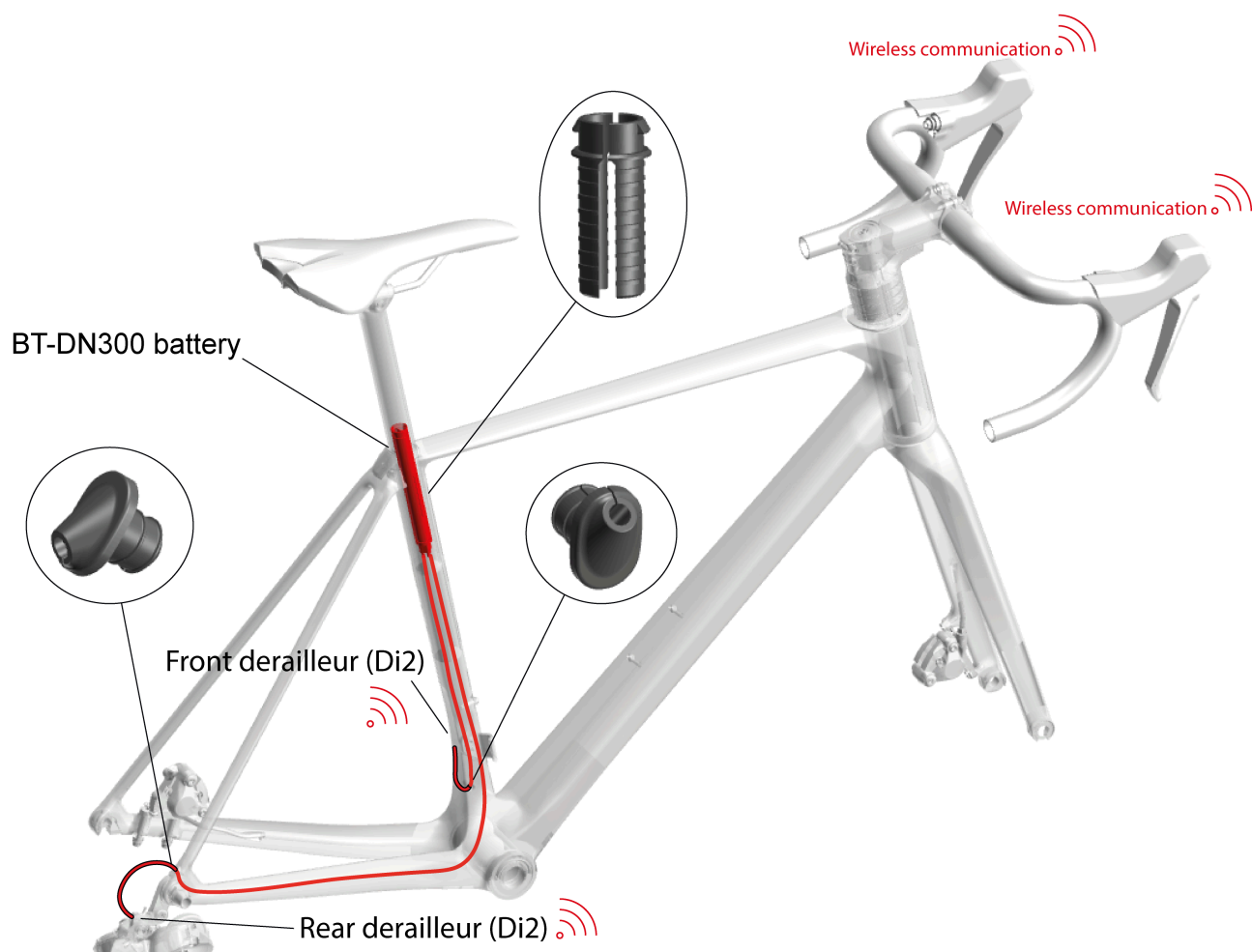
<https://www.sram.com/de/service/models/pm-riv-d1>

17 KABELFÜHRUNG

VERKABELUNG IM RAHMEN. MECHANISCHE BREMSEN UND SCHALTUNGEN



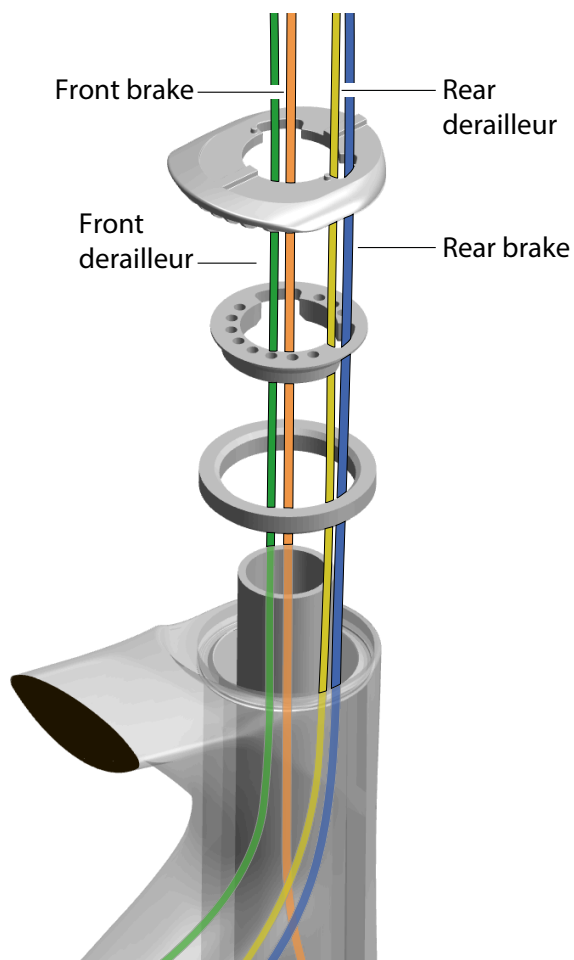
VERKABELUNG IM RAHMEN. SHIMANO DI2 12S ELEKTRONIKEINHEITEN



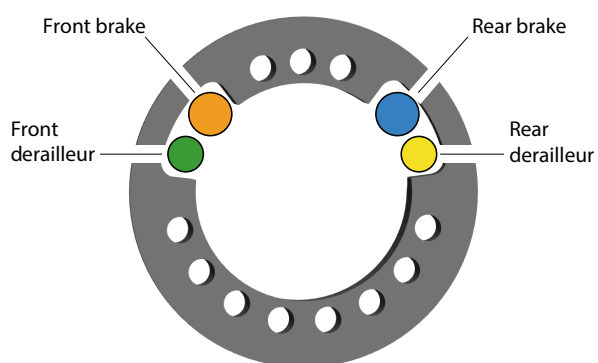
Kabel für Kettenführung vorne: EW-SD300x700 mm.

Kabel für Schaltwerk: EW-SD300x1200 mm.

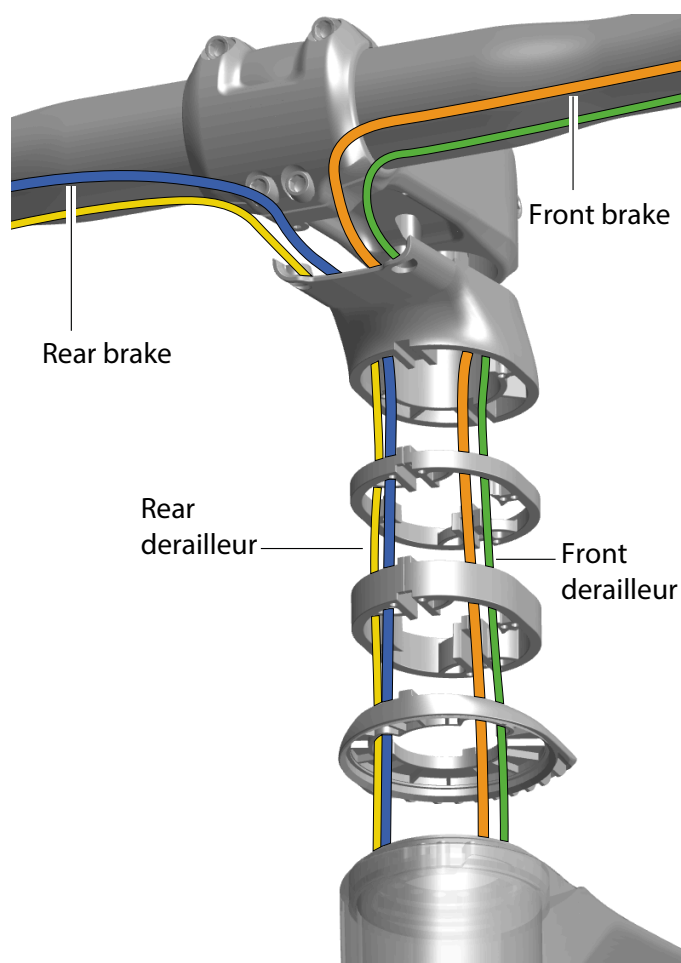
VERKABELUNG IM HS01 STEUERSATZ



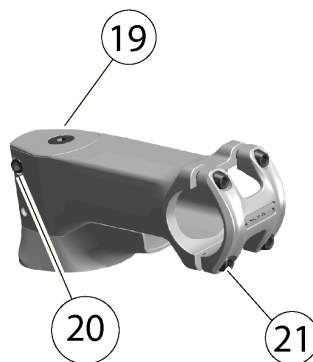
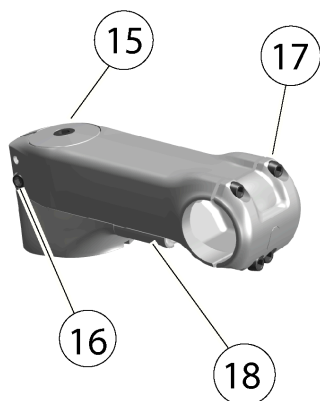
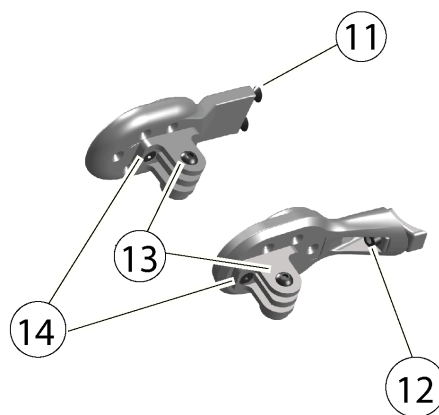
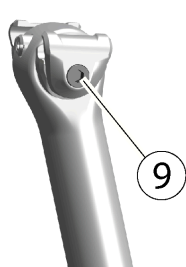
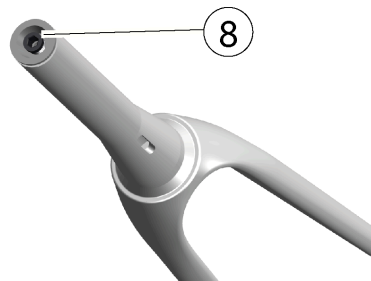
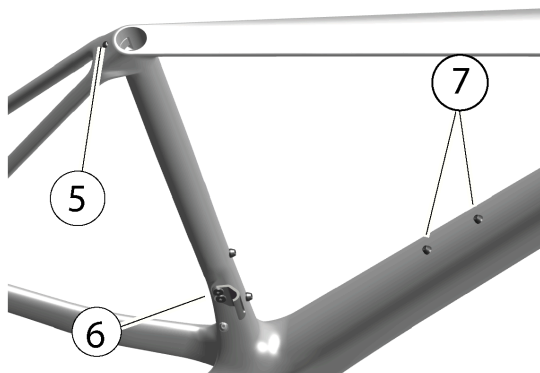
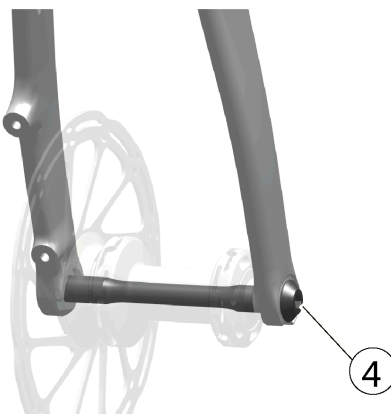
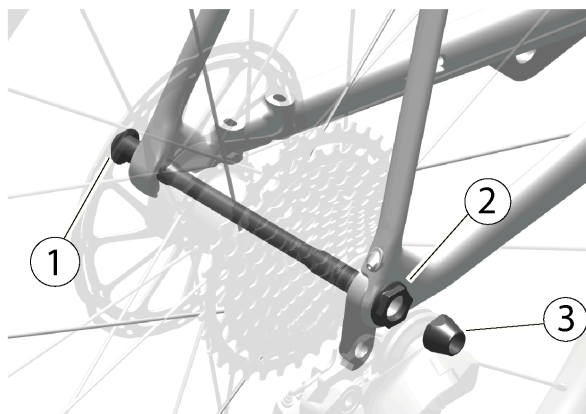
POSITION DER KABEL IM HS02 KOMPRESSIONSRING



VERKABELUNG IN DEN VORBAUTEN OC ST-RP10 UND RP21



18 ANZUGSDREHMOMENTE. ÜBERSICHT



NUMMER	KOMPONENTE	WERKZEUG	MASSE	ANZUGSDREHMO- MENT
1	Steckachse hinten/Trainerachse	Innensechskantschlüssel	6 mm	10 N.m
2	M15 Schaltaugenschraube	Maulschlüssel	19 mm	15 N.m
3	M18 Rollentrainer-Achsmutter	Maulschlüssel	17 mm	8 N.m
4	Steckachse VR	Innensechskantschlüssel	6 mm	10 N.m
5	Unverlierbare Sattelstützenschraube	Innensechskantschlüssel	3 mm	5 N.m
6	Befestigungsschrauben für Kettenführungsplatte	Innensechskantschlüssel	3 mm	3 N.m
7	Flaschenhalterschrauben	Innensechskantschlüssel	3 mm	5 N.m
8	Carbongabel-Expanderschraube	Innensechskantschlüssel	6 mm	7-8 N.m
9	SC03 SP-XP10 Klemmschraube	Innensechskantschlüssel	5 mm	12 N.m
10	Orbea Carbon 27.2 Klemmschraube	Innensechskantschlüssel	5 mm	9-10 N.m
11	CM01 Klemmplattenschrauben	Innensechskantschlüssel	2 mm	2 N.m
12	CM02 Klemmplattenschrauben	Innensechskantschlüssel	2 mm	2 N.m
13	Befestigungsschraube für Kamera/Licht	Innensechskantschlüssel	2.5 mm	2 N.m
14	CT01 GPS-Adapterbefestigungsschraube	Innensechskantschlüssel	2 mm	1,5 N.m
15	ST-RP10 Steuersatzeinstellschraube	Innensechskantschlüssel	5 mm	6 N.m
16	ST-RP10 Gabelklemmschrauben	Innensechskantschlüssel	4 mm	6 N.m
17	ST-RP10 Klemmplattenschrauben	Innensechskantschlüssel	4 mm	6 N.m
18	Schrauben für untere Abdeckung ST-RP10	Innensechskantschlüssel	2 mm	2 N.m
19	ST-RP21 Steuersatzeinstellschraube	Innensechskantschlüssel	4 mm	5 N.m
20	ST-RP21 Gabelklemmschrauben	Innensechskantschlüssel	4 mm	6 N.m
21	ST-RP21 Klemmplattenschrauben	Innensechskantschlüssel	4 mm	6 N.m

19 ERSATZTEILE ORCA 2024

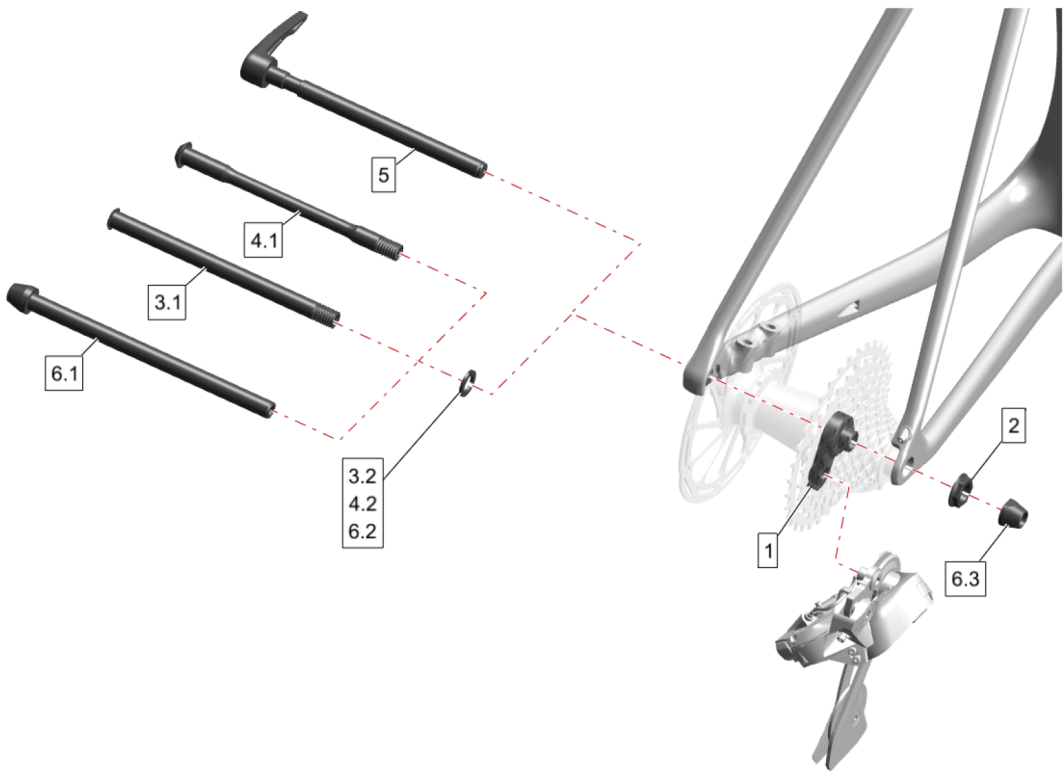
Den vollständigen Orbea Ersatzteilkatalog findest du auf unserer Website:

www.orbea.com/gb-en/gear/spare-parts/

Oder finde alle Orca-Ersatzteile direkt:

[Ersatzteile Orca 2024](#)

HINTERRADACHSE



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. N°55 X12 ROAD STANDARDSCHALTAUGE			Teile-Nr.: XD58
			ANZ.
	1.	Nr. 55 X12 Road Standardschaltauge	1

2. M15 N°03 MUTTER FÜR X12 ROAD			Teile-Nr.: XD59
			ANZ.
	2.	Mutter M15 Nr. 3 für Bügel X12 Road	1

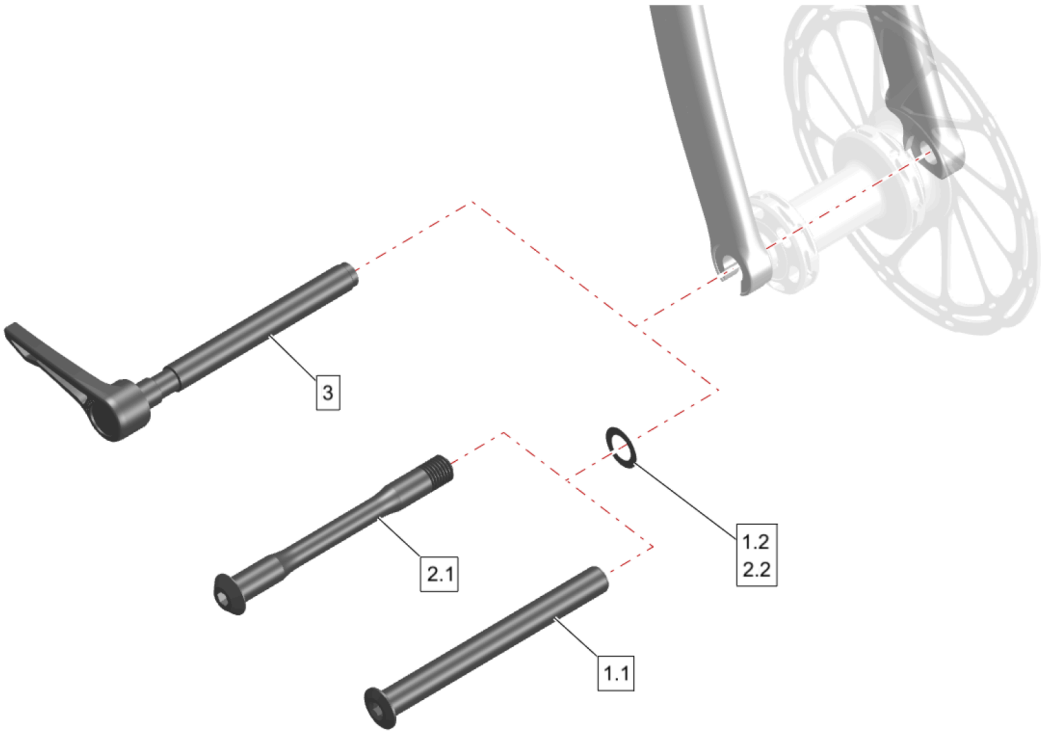
3. ROAD SOLID STECKACHSE 12x165 2P1.0x15			TEILE-Nr.: X073
			ANZ.
	3.1	Road Solid Steckachse 12 x 165 mm Gewinde 2P1.0 x 15 mm	1
	3.2	Unterlegscheibe 12 mm	1

4. ROAD LITE STECKACHSE 12x165 2P1.0x15			TEILE-Nr.: X051
			ANZ.
	4.1	Road Lite Steckachse 12 x 165 mm Gewinde 2P1.0 x 15 mm	1
	4.2	Unterlegscheibe 12 mm	1

5. ROAD MAVIC SPEED RELEASE STECKACHSE 12X142 2P1.0			TEILE-Nr.: X052
			ANZ.
	5.	Road Mavic Speed Release Steckachse 12 x 142 mm Gewinde 2P1.0 x 15 mm	1

6. ROAD TRAINERACHSE X12. GEWINDE 2P1.0 x 35 mm			TEILE-Nr.: X056
			ANZ.
	6.1.	Rollentrainerachse 12 x 183 mm Gewinde 2P1.0 x 35 mm	1
	6.2.	Unterlegscheibe 12 mm	1
	6.3.	Rollentrainerachsmutter 12 mm	1

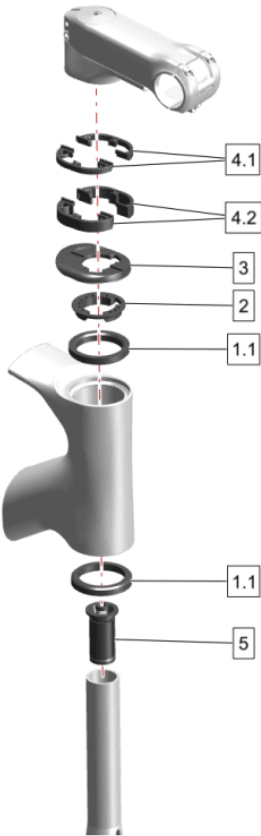
VORDERRADACHSE



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. ROAD SOLID STECKACHSE 12x119 2P1.0x13			TEILE-Nr.: X074
			ANZ.
	1.1.	Road Solid Steckachse 12 x 119 mm Gewinde 2P1.0 x 13 mm	1
	1.2.	Unterlegscheibe 12 mm	1
2. ROAD LITE STECKACHSE 12x119 2P1.0x13			TEILE-Nr.: X054
			ANZ.
	2.1.	Road Lite Steckachse 12 x 119 mm Gewinde 2P1.0 x 13 mm	1
	2.2	Unterlegscheibe 12 mm	1
3. ROAD MAVIC SPEED RELEASE STECKACHSE 12X100 2P1.0			TEILE-Nr.: X055
			ANZ.
	3	Road Mavic Speed Release Steckachse 12 x 100 mm Gewinde 2P1.0 x 15 mm	1

STEUERSATZ



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

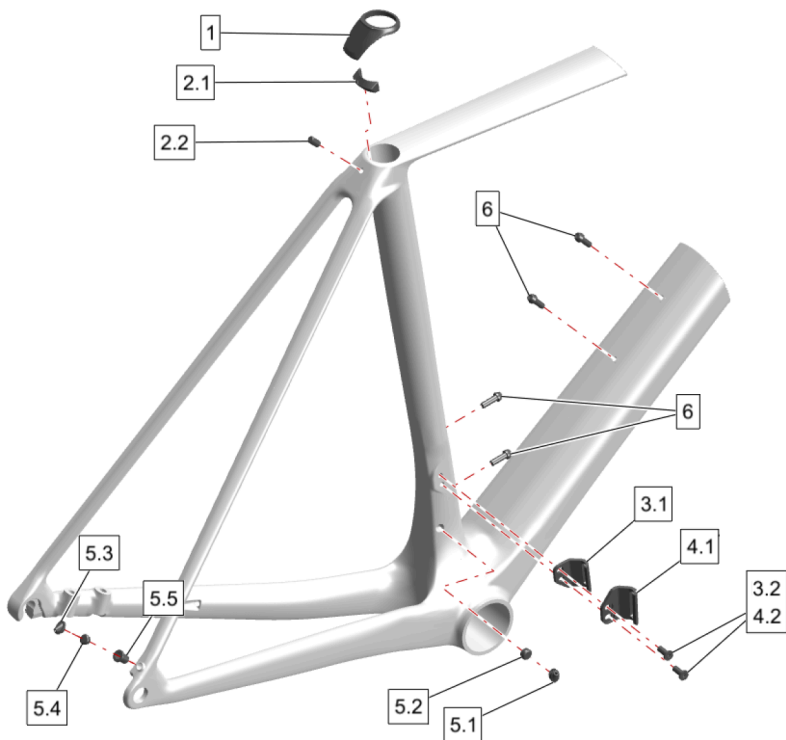
1. HS01 STEUERSATZLAGER ICR 2022		TEILE-Nr.: XA41
Kit enthält auch den Gabelkonus, der bei dieser Plattform nicht verwendet wird		ANZ.
	1.1. Steuersatzlager 1,5 (52 x 40 x 7 mm. 45°/45°)	2

2. ICR 2022 HS01 1-1/8 KOMPRESSIONSRING		TEILE-Nr.: XA42
Kit enthält auch Kompressionsring-Spacer, die bei dieser Plattform nicht verwendet werden		ANZ.
	2. Zentrierring 1 1/8 ICR 2022	1

3. ICR ORCA 24 STEUERSATZDECKEL		Teile-Nr.: XD60
		ANZ.
	3. ICR Orca 2024 Steuersatzdeckel	1

4. ICR OVAL I-SS01 HS01 STEUERSATZ-SPACERKIT			TEILE-Nr.: X063
			ANZ.
	4.1.	HS01 ICR Steuersatz-Spacer oval 5 mm	2
	4.2.	HS01 ICR Steuersatz-Spacer oval 10 mm	2
5. STEUERSATZEXPANDER 23,25-24,2			Teile-Nr.: XD61
			ANZ.
	5.	Steuersatzexpander für Carbongabel Durchm. 23,25-24,2 mm	1

RAHMENZUBEHÖR



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. ORCA 24 SATTELSTÜTZENSCHELLE GUMMI			Teile-Nr.: XD63
			ANZ.
	1	ORCA 2024 Sattelstützenschelle Gummi 27,2 mm	1

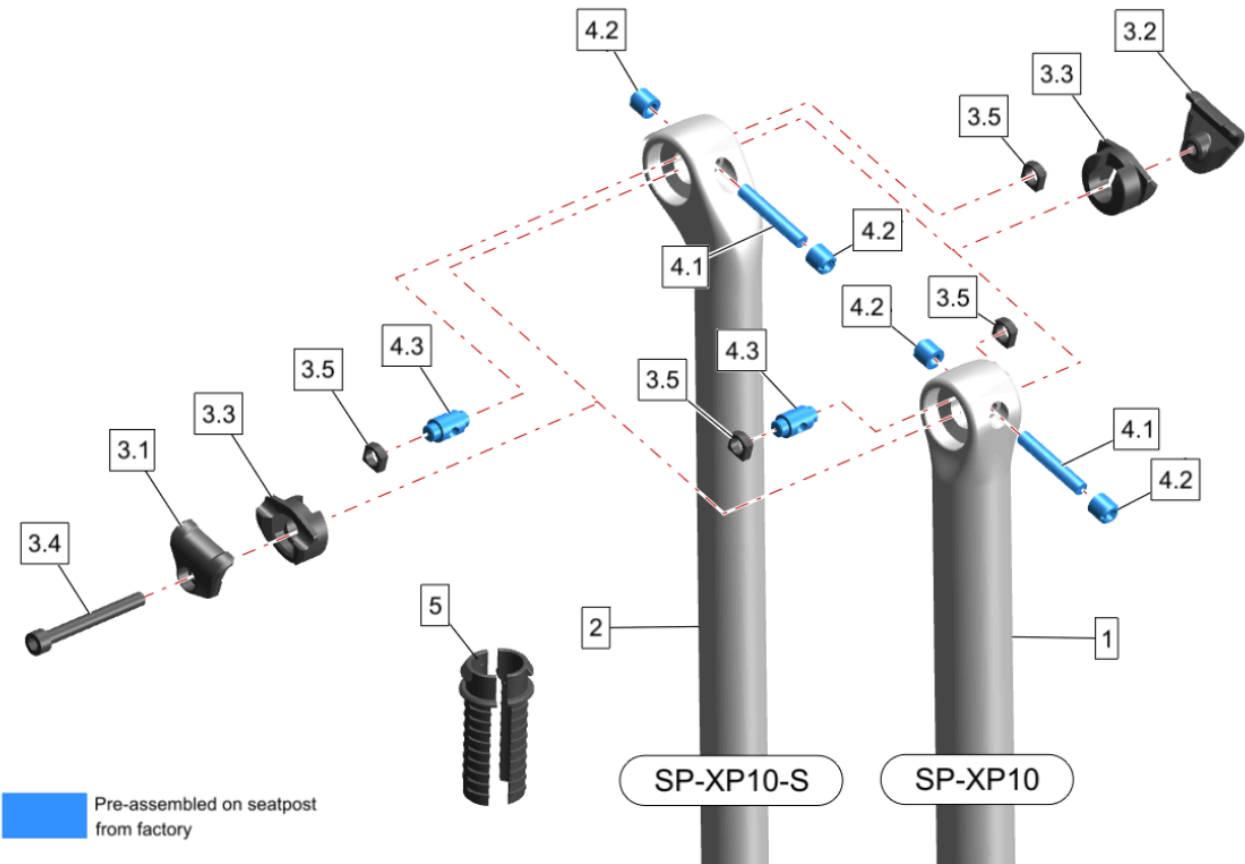
2. ORCA 24 SATTELSTÜTZENKEIL-KIT			Teile-Nr.: XD62
			ANZ.
	2.1.	Orca 2024 27,2 mm Integrierter Sattelstützenkeil	1
	2.2	Gewindestift M6 x 12 mm DIN913	1

3. ROAD KETTENFÜHRUNGSPLATTE NR. 11 52Z			Teile-Nr.: XD64
			ANZ.
	3.1	Road Kettenführungsplatte Nr. 11 Max. 52Z	1
	3.2.	Schraube M5 x 10 mm BN1206	2

4. ROAD KETTENFÜHRUNGSPLATTE NR. 12 53+Z			Teile-Nr.: XD65
			ANZ.
	4.1.	Road Kettenführungsplatte Nr. 12 53+Z	1
	4.2.	Schraube M5 x 10 mm BN1206	2

5. ORCA 24 RAHMENSTOPFEN			Teile-Nr.: XD66
			ANZ.
	5.1.	Di2 SD300 (7 x 8) Stopfen für Kettenführung	1
	5.2.	Etap D8 Blindstopfen für Kettenführung	1
	5.3.	Di2 SD300 D6 Schaltkabelstopfen	1
	5.4.	Etap D6 Schaltkabelblindstopfen	1
	5.5.	Kabelstopfen mechanisch 4 x 6 mm	1
6. SCHRAUBEN-KIT FLASCHENHALTER			TEILE-Nr.: X449
			ANZ.
	6	ALUMINIUMSCHRAUBE M5 x 15 mm	2

SATTELSTÜTZE OC SP-XP10



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

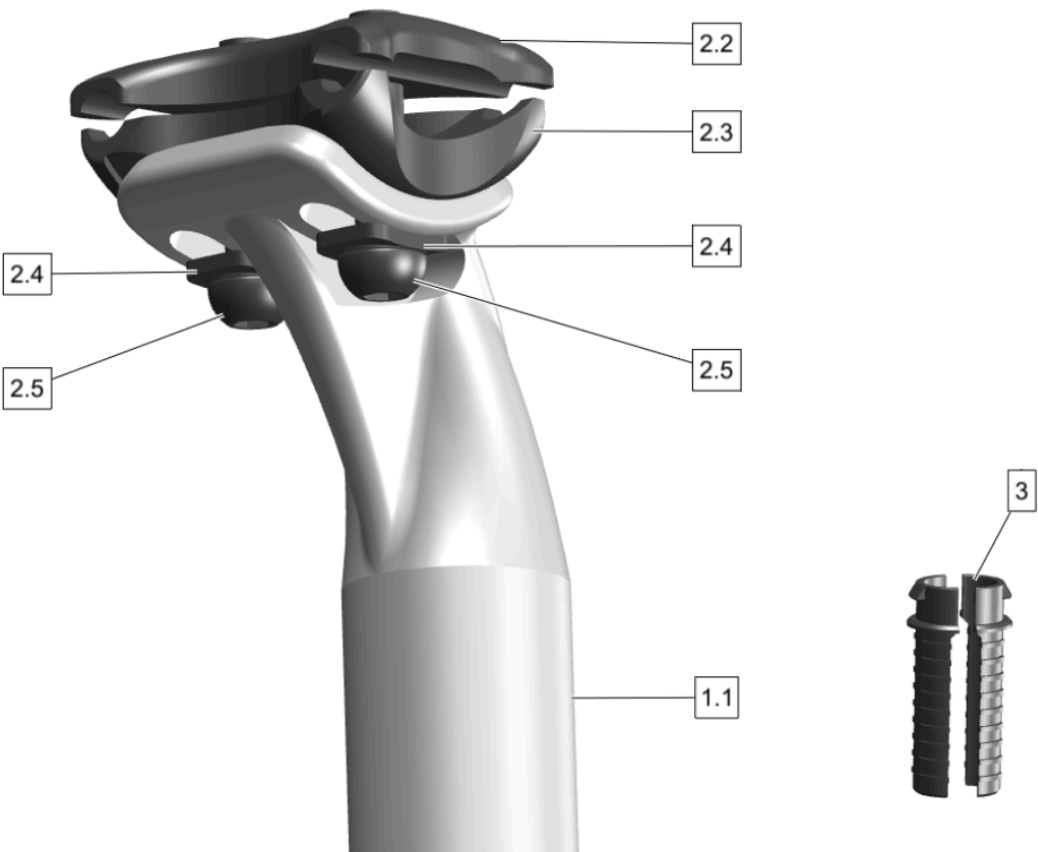
1. Sattelstütze OC SP-XP10 SB0			TEILE-NR.: C038
Neigungsschraube und -muttern vormontiert			ANZ.
	1.1.	Sattelstütze SP-XP10 Carbon 27,2 mm Versatz 0 mm	1
	1.2.	Klemmung SC03 Runde und ovale Sattelgestelle	1
2. SATTELSTÜTZE OC SP-XP10 SB20			TEILE-NR.: C040
Neigungsschraube und -muttern vormontiert			ANZ.
	2.1.	Sattelstütze SP-XP10-S Carbon 27,2 mm Versatz 20 mm	1
	2.2.	Klemmung SC03 Runde und ovale Sattelgestelle	1

3. SATTELSTÜTZE XP10 KLEMMUNGS-KIT SC03			TEILE-Nr.: XA64
Für runde und ovale Sattelgestelle			ANZ.
	3.1	Klemmung SC03 außen rechts	1
	3.2.	Klemmung SC03 außen links	1
	3.3.	SC03 Klemmung innen	2
	3.4.	Schraube M6 x 52 mm DIN912	1
	3.5.	Gleitlager	2

4. NEIGUNGSSCHRAUBEN-KIT ST-XP10			TEILE-Nr.: XD67
Siehe Montageanleitung			ANZ.
	4.1.	Neigungsschraube für OC Sattelstütze	1
	4.2.	Mutter für OC Sattelstützen-Neigungsschraube	2
	4.3.	OC Sattelstützenzylindermutter	1

5. DI2 SATTELSTÜTZEN-BATTERIEHALTERUNG 27,2			TEILE-Nr.: XA66
			ANZ.
	5.	Di2-Akkuhalterung für 27,2-mm-Sattelstütze	1

ORBEA CARBON-SATTELSTÜTZE 27,2



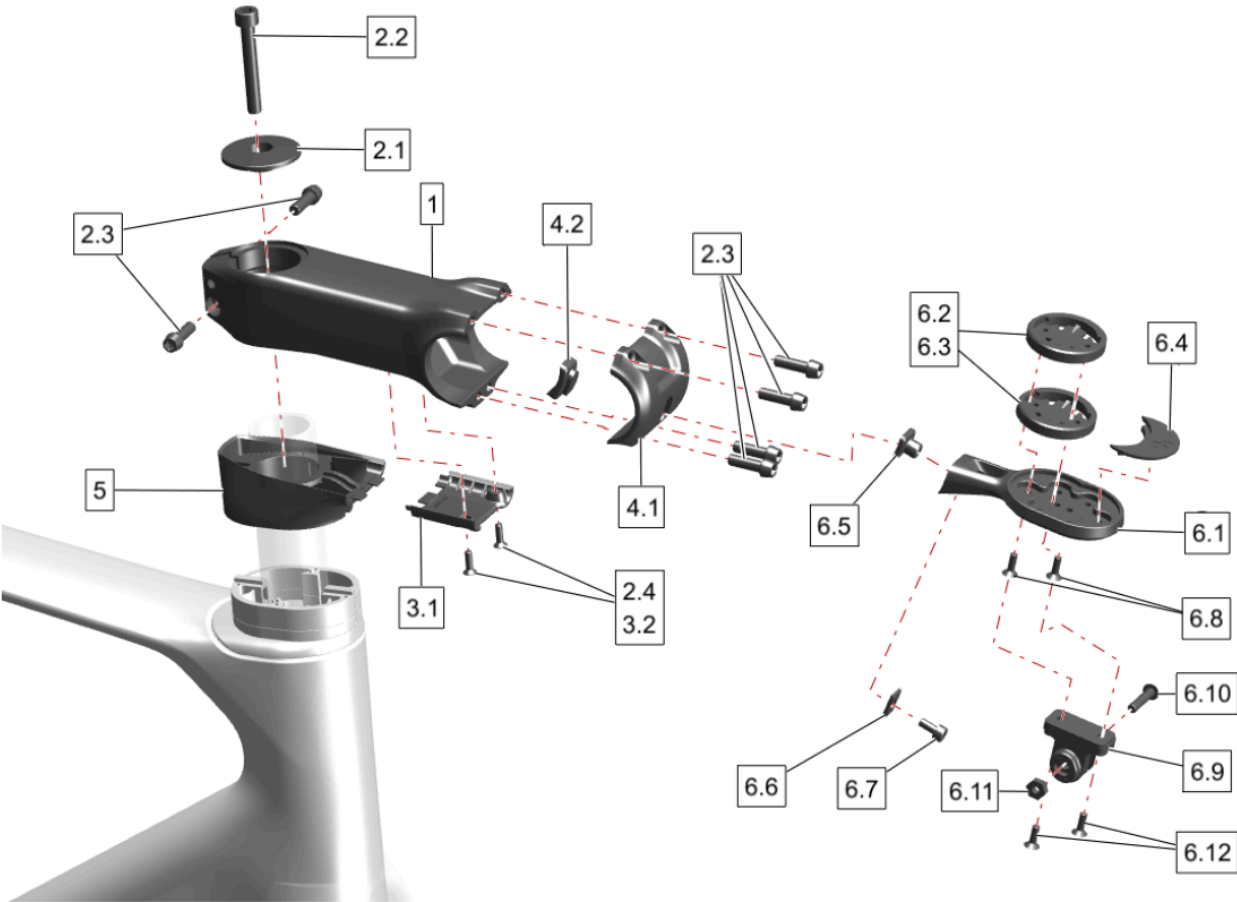
Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. SB20 ORBEA CARBON-SATTELSTÜTZE 27,2		TEILE-Nr.: XB49
		ANZ.
	1.1. Basis der Orbea Carbon 27,2 mm Sattelstütze Versatz 20 mm	1
	1.2. Orbea Carbon 27,2 mm Sattelklemmung	1

2. SB20 ORBEA CARBON 27,2 SATTELKLEMMUNG		TEILE-Nr.: X582
		ANZ.
	2.1. Basis der Orbea Carbon 27,2 mm Sattelstütze Versatz 20 mm	1
	2.2. Obere Klemmplatte	1
	2.3. Untere Klemmplatte	1
	2.4. Klemmplatten-Unterlegscheibe	2
	2.5. Klemmschraube	2

3. DI2 SATTELSTÜTZEN-BATTERIEHALTERUNG 27,2			TEILE-Nr.: XA66
			ANZ.
	3. Di2-Akkuhalterung für 27,2-mm-Sattelstütze		1

VORBAU OC ST-RP10

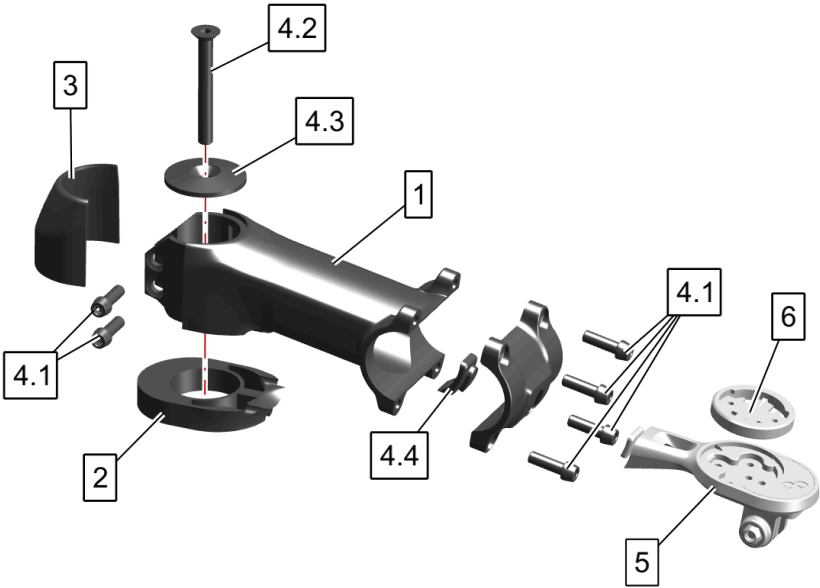


Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. VORBAU OC ST-RP10 I-FC02		TEILE-NR.: C018
Erhältlich in den Längen 70, 80, 90, 100, 120 und 130 mm. Beim 70-mm-Vorbau wird kein unterer Deckel verwendet.		ANZ.
	1.1. Vorbau ST-RP10 (verschiedene Größen)	1
	1.2. Klemmplatte RP10 I-FC02	1
	1.3. Steuersatzdeckel RP10	1
	1.4. Steuersatzeinstellschraube M6 x 40 mm DIN912	1
	1.5. ICR unterer Deckel (verschiedene Größen)	1
	1.6. RP10 Ovaler Vorbauwinkeldeckel	1
	1.7. Schraube M3 x 10 mm DIN 7991	2
	1.8. Schraube M5 x 15 mm DIN912 für Klemmplatte und Steuersatz	6

2. KLEINTEILE-KIT VORBAU OC ST-RP10			TEILE-Nr.: X066
			ANZ.
	1.1.	Steuersatzdeckel RP10	1
	1.2.	Steuersatzeinstellschraube M6 x 40 mm DIN912	1
	1.3.	Schraube M5 x 15 mm DIN912 für Klemmplatte und Steuersatz	6
	1.4.	Schraube M3 x 10 mm DIN 7991	2
3. UNTERER DECKEL OC RP10 GRÖSSENSPEZIFISCH			TEILE-Nr.: X067
Größenspezifisch entsprechend der jeweiligen Vorbaugröße. Beim 70-mm-Vorbau wird kein unterer Deckel verwendet.			ANZ.
	3.1	ICR unterer Deckel (verschiedene Größen)	1
	3.2.	Schraube M3 x 10 mm DIN 7991	2
4. KLEMMPLATTE ST-RP10 I-FC02			TEILE-Nr.: XA09
			ANZ.
	4.1.	Vorbauklemmplatte ST-RP10 I-FC02	1
	4.2.	I-FC02 Klemmplattenblindstopfen	1
5. ST-RP10 SCHRÄGDECKEL VORBAU ICR			TEILE-Nr.: X064
			ANZ.
	5.	Schrägdeckel ICR Vorbau ST-RP10	1
6. COMPUTERHALTERUNG OC CM-02 I-FC02			TEILE-NR.: C049
			ANZ.
	6.1.	CM-02 Basis	1
	6.2.	Adapter für Garmin/Sigma	1
	6.3.	Adapter für Wahoo	1
	6.4.	OC Logobesatz	1
	6.5.	Klemmplattenbefestigungsmutter	1
	6.6.	Klemmplattenbefestigungsunterlegscheibe	1
	6.7.	Klemmplattenbefestigungsschraube	1
	6.8.	GPS-Adapterschraube M3x10 DIN7991	2
	6.9.	Kamera-/Leuchtenhalterung	1
	6.10.	Befestigungsschraube für Kamera/Leuchte	1
	6.11.	Befestigungsmutter für Kamera/Leuchte	1
	6.12.	Halterungsbefestigungsschraube M3x15 DIN7991	2

VORBAU OC ST-RP11

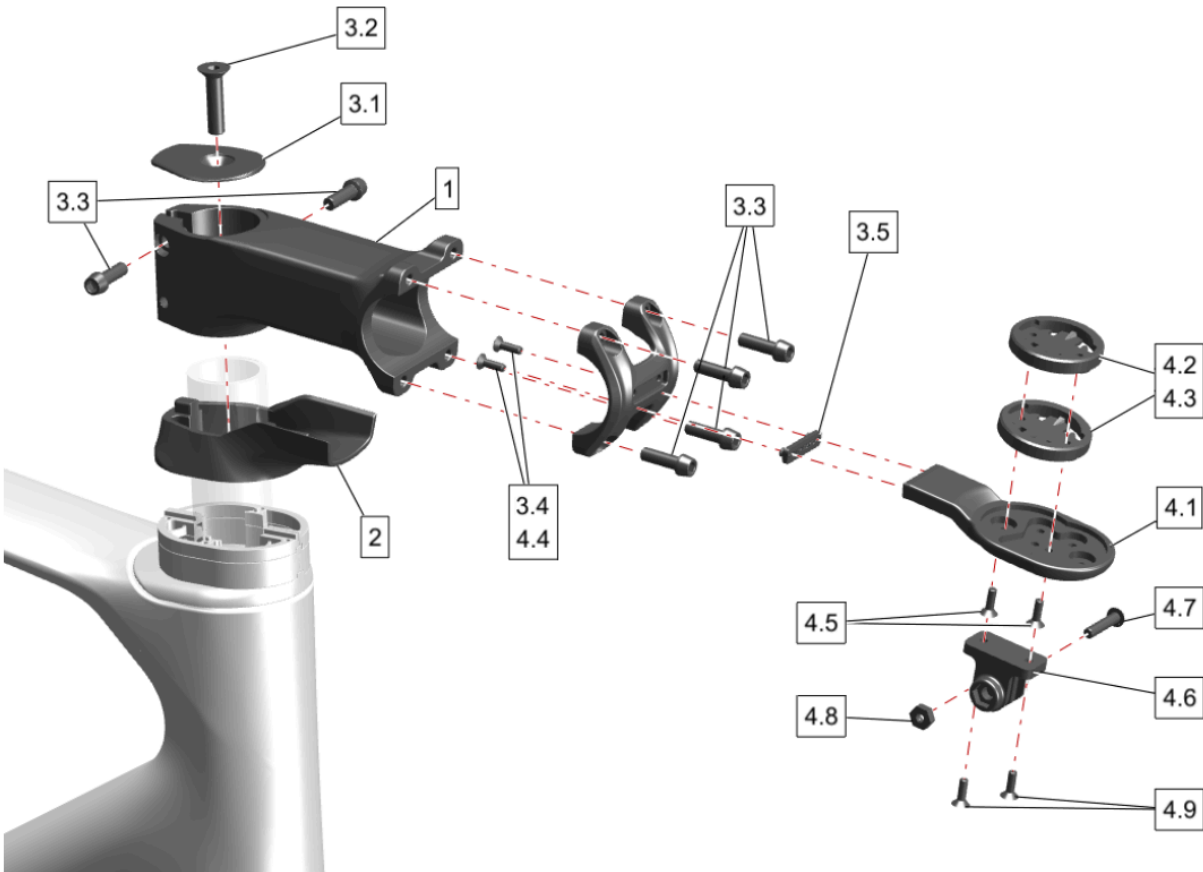


Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. VORBAU OC ST-RP11 I-FC02		TEILE-Nr.: C069
Erhältlich in den Längen 70, 80, 90, 100, 120 und 130 mm. Nur für elektronische Schaltungen mit Drahtlos-Schalthebeln		ANZ.
	1.1. Vorbau ST-RP11 (verschiedene Größen)	1
	1.2. Klemmplatte RP11 I-FC02	1
	1.3. Steuersatzdeckel RP11	1
	1.4. Steuersatzeinstellschraube M6 x 35 mm DIN7991	1
	1.5. Schraube M5 x 15 mm DIN912 R8 für Klemmplatte und Steuersatz	6
	1.6. Hinterer Deckel RP11	1
	1.7. Kabeldurchführung für Klemmplatte I-FC02	1
2. KABELFÜHRUNG ICR HS01 I-SS01 ST-RP11 OVAL		TEILE-Nr.: XD70
Ermöglicht nur Verkabelung von Bremsleitungen.		ANZ.
	2. Kabelführung ICR HS01 ST-RP11 Oval I-SS01	1
3. HINTERER DECKEL ST-RP11		TEILE-Nr.: XD71
		ANZ.
	3. Hinterer Deckel ST-RP11	1

4. KLEINTEILE-KIT VORBAU OC ST-RP11			TEILE-Nr.: XD72
			ANZ.
	4.1.	Schraube M5 x 15 mm DIN912 R8 für Klemmplatte und Steuersatz	1
	4.2.	Steuersatzzeinstellschraube M6 x 35 mm DIN7991	1
	4.3.	Steuersatzdeckel RP11	1
	4.4.	Kabeldurchführung für Klemmplatte I-FC02	6
5. COMPUTERHALTERUNG OC CM-02 I-FC02			TEILE-NR.: C049
			ANZ.
	5.1.	CM-02 Basis	1
	5.2.	Adapter für Garmin/Sigma	1
	5.3.	Adapter für Wahoo/Bryton	1
	5.4.	OC Logobesatz	1
	5.5.	Klemmplattenbefestigungsmutter	1
	5.6.	Klemmplattenbefestigungsunterlegscheibe	1
	5.7.	Klemmplattenbefestigungsschraube	1
	5.8.	GPS-Adapterschraube M3x10 DIN7991	2
	5.9.	Kamera-/Leuchtenhalterung	1
	5.10.	Befestigungsschraube für Kamera/Leuchte	1
	5.11.	Befestigungsmutter für Kamera/Leuchte	1
	5.12.	Halterungsbefestigungsschraube M3x15 DIN7991	2
6. CT01 ADAPTER FÜR CM-01/CM-02			TEILE-Nr.: C053
			ANZ.
	6.1.	Garmin/Sigma/Wahoo/Bryton Adapter	3
	6.2.	GPS-Adapterschraube M3x10 DIN7991	2
	6.3.	Befestigungsschraube für Kamera/Leuchte	1
	6.4.	Befestigungsschraube für Kamera/Leuchte	2
	6.5.	Kamera-/Leuchtenhalterung	1
	6.6.	Befestigungsmutter für Kamera/Leuchte	1

VORBAU OC ST-RP21



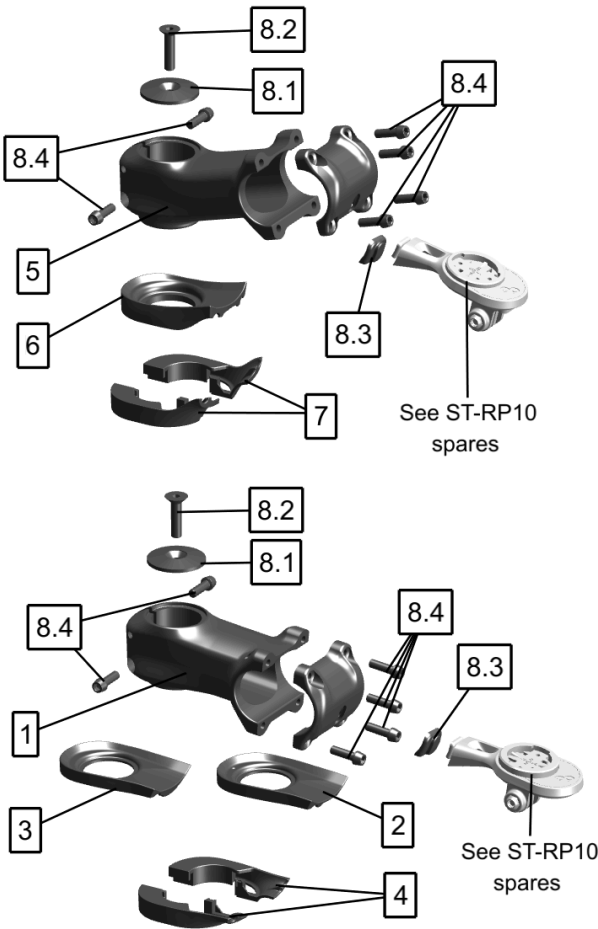
Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. VORBAU OC ST-RP21 OVALER SPACER		TEILE-NR.: C019
Erhältlich in den Längen 80, 90, 100 und 120 mm		ANZ.
	1.1. Vorbau ST-RP21 (verschiedene Größen)	1
	1.2. Klemmplatte RP21 I-FC01	1
	1.3. Steuersatzdeckel RP21	1
	1.4. Steuersatzeinstellschraube M6 x 35 mm DIN7991	1
	1.5. ICR ST-RP21 Deckel unten oval	1
	1.6. Orbea Frontplattenlogo	1
	1.7. Schraube M5 x 15 mm DIN912 für Klemmplatte und Steuersatz	6
2. ICR ST-RP21 DECKEL UNTEN OVAL		TEILE-Nr.: X070
		ANZ.
	2 ICR ST-RP21 Deckel unten oval	1

3. KLEINTEILE-KIT VORBAU OC ST-RP21			TEILE-Nr.: X069
			ANZ.
	3.1	Steuersatzdeckel RP21	1
	3.2.	Steuersatzeinstellschraube M6 x 35 mm DIN7991	1
	3.3.	Schraube M5 x 15 mm DIN912 für Klemmplatte und Steuersatz	6
	3.4.	Schraube M3 x 10 mm DIN 7991	2
	3.5.	Orbea Frontplattenlogo	1

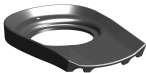
4. OC CM-01 I-FC01 COMPUTERHALTERUNG			TEILE-NR.: C048
			ANZ.
	4.1.	CM-01 Basis	1
	4.2.	Adapter für Garmin/Sigma	1
	4.3.	Adapter für Wahoo	1
	4.4.	Schraube M3 x 10 DIN 7991	2
	4.5.	GPS-Adapterschraube M3x10 DIN7991	2
	4.6.	Kamera-/Leuchtenhalterung	1
	4.7.	Befestigungsschraube für Kamera/Leuchte	1
	4.8.	Befestigungsmutter für Kamera/Leuchte	1
	4.9.	Halterungsbefestigungsschraube M3x15 DIN7991	2

OC VORBAU RP22



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

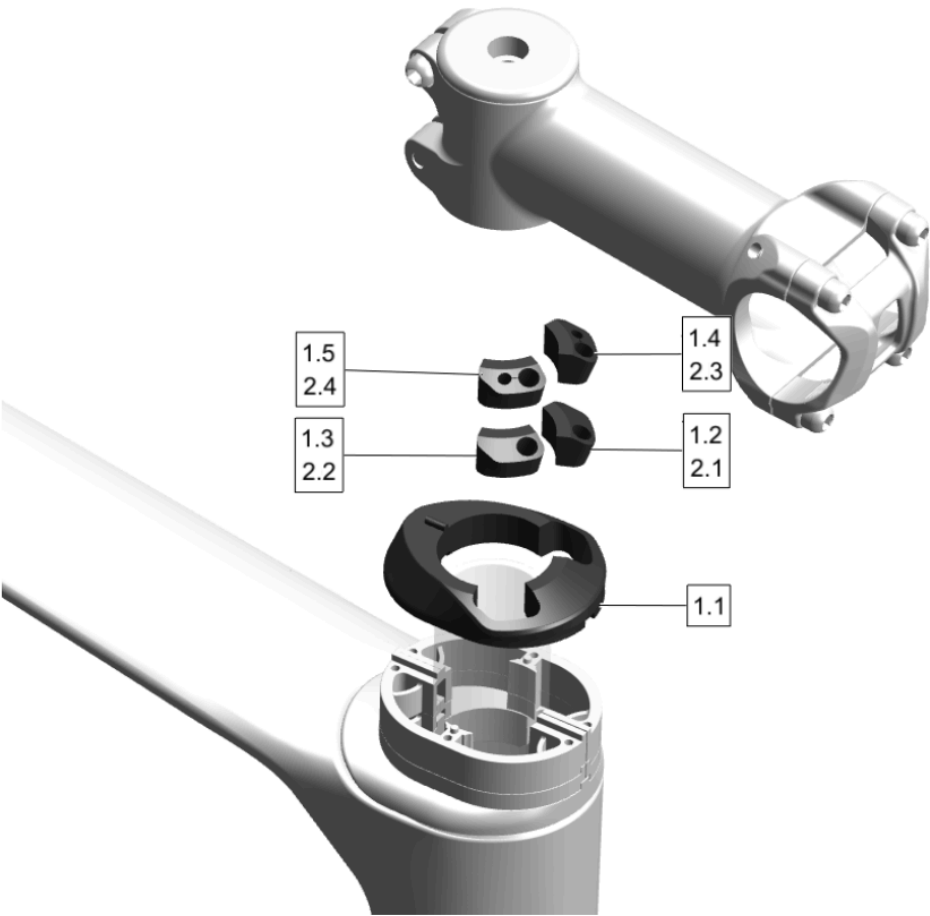
1. OC VORBAU ST-RP22 -5°		TEILE-Nr.: C072
Einschließlich obere Kabelführung für mechanisch und elektronisch, untere Kabelführung, Vorbaudeckel, Klemmplatte und Schrauben.		ANZ.
	1. OC RP22 -5° Vorbau komplett (70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm)	1

2. OBERE KABELFÜHRUNG MECHANISCH FÜR RP22 -5°		TEILE-Nr.: XG70
Für Vorbauten RP22 -5° und mechanische Schaltungen		ANZ.
	2. Obere Kabelführung mechanisch für Vorbau RP22 -5°	1

3. OBERE KABELFÜHRUNG ELEKTRONISCH FÜR RP22 -5°.		TEILE-Nr.: XG71
Für Vorbauten RP22 und drahtlose elektronische Schaltungen		ANZ.
	3 Obere Kabelführung elektronisch für Vorbau RP22 -5°	1

4. UNTERE KABELFÜHRUNG RP22 -5°		TEILE-Nr.: XG72
		ANZ.
	4. Untere Kabelführung RP22 -5°.	1
5. OC VORBAU ST-RP22 +15°		TEILE-Nr.: C073
Einschließlich obere und untere Kabelführung, Vorbaudeckel, Klemmplatte und Schrauben.		ANZ.
	5. OC RP22 +15° Vorbau komplett (80, 90, 100, 110 mm)	1
6. OBERE KABELFÜHRUNG MECHANISCH FÜR RP22 +15°		TEILE-Nr.: XG73
Für Vorbauten RP22 +15° und mechanische und elektronische Schaltungen		ANZ.
	6. Obere Kabelführung mechanisch für Vorbau RP22 +15°	3
7. UNTERE KABELFÜHRUNG FÜR VORBAU RP22 +15°.		TEILE-Nr.: XG74
		ANZ.
	7. Untere Kabelführung für Vorbau RP22 +15°.	1
8. KLEINTEILE-KIT VORBAU RP11-RP22		TEILE-Nr.: XG74
		ANZ.
	8.1 Vorbaudeckel RP11-RP22	1
	8.2 Steuersatz-Einstellschraube Senkkopf M6x50	1
	8.3 Klemmplattenaufsatz ohne GPS-Halterung	1
	8.4 Schraube M5 x 15 DIN912	6

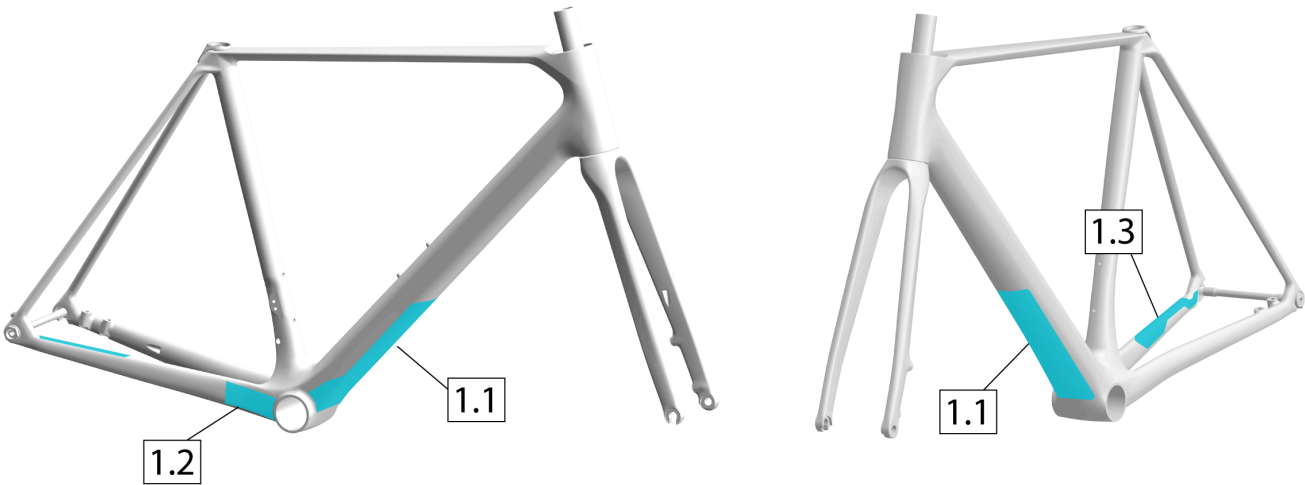
ADAPTER FÜR STANDARDVORBAU



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. OC STANDARDVORBAU-ADAPTER FÜR ICR STEUERSATZ		TEILE-Nr.: X882
		ANZ.
	1.1. Adapter HS01	1
	1.2. Gummistopfen links, 1 Kabeldurchführung	1
	1.3. Gummistopfen rechts, 1 Kabeldurchführung	1
	1.4. Gummistopfen links, 2 Kabeldurchführungen	1
	1.5. Gummistopfen rechts, 2 Kabeldurchführungen	1
2. DURCHFÜHRUNGS-KIT GUMMI FÜR STANDARDVORBAUADAPTER		TEILE-Nr.: X883
		ANZ.
	2.1. Gummistopfen links, 1 Kabeldurchführung	1
	2.2. Gummistopfen rechts, 1 Kabeldurchführung	1
	2.3. Gummistopfen links, 2 Kabeldurchführungen	1
	2.4. Gummistopfen rechts, 2 Kabeldurchführungen	1

RAHMENPROTEKTOREN



Für Online-Bestellung die Teilenummer anklicken

1. ORCA 24 RAHMENPROTEKTORENKIT GLÄNZEND		TEILE-Nr.: XD73
		ANZ.
	1.1. Selbstklebender, durchsichtiger Unterrohrprotektor, glänzend	1
	1.2. Selbstklebender, durchsichtiger Kettenstrebenprotektor für Kettenstrebe vorne, glänzend	1
	1.3. Selbstklebender, durchsichtiger Kettenstrebenprotektor für Kettenstrebe innen, glänzend	1
2. ORCA 24 RAHMENPROTEKTORENKIT MATT		TEILE-Nr.: XD74
		ANZ.
	2.1. Selbstklebender, durchsichtiger Unterrohrprotektor, matt	1
	2.2. Selbstklebender, durchsichtiger Kettenstrebenprotektor für Kettenstrebe vorne, matt	1
	2.3. Selbstklebender, durchsichtiger Kettenstrebenprotektor für Kettenstrebe innen, matt	1

20 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

In den sozialen Medien findest du weitere Informationen über Orbea.

FACEBOOK

www.facebook.com/orbeabicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

LINKEDIN

www.linkedin.com/company/orbea-s-coop

YOUTUBE

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

HANDBÜCHER

Die aktuellste Version dieses Handbuch sowie Informationen zu anderen Produkten von Orbea und OC kannst du hier herunterladen:

[/www.orbea.com/gb-en/support/manuals/](http://www.orbea.com/gb-en/support/manuals/)

KONTAKT

Bei Fragen zu unseren Produkten besuche bitte diese Seite:

[/www.orbea.com/gb-en/contact/](http://www.orbea.com/gb-en/contact/)

ORBEA BLOG

www.orbea.com/blog

Orbea S. Coop.
Goitondo Kalea, 2, 48269 Mallabia, Bizkaia. Spanien

T. 0034 943 17 19 50

Alle Rechte vorbehalten. Sämtliche Änderungen an diesem Dokument sind untersagt. Der Inhalt dieses Handbuch kann sich ohne vorherige Ankündigung ändern.

Die aktuellste Version findest du unter www.orbea.com

INDICE

01 INTRODUCTION	277
02 LÉGENDE DES SYMBOLES	278
03 GARANTIE ORBEA	279
Garantie légale	279
Garantie à vie Orbea	279
Enregistrement de votre vélo	279
Traitement des réclamations de garantie	280
04 ENTRETIEN	281
Nettoyage du vélo	281
Lubrification de la transmission	281
Inspection du vélo avant chaque sortie	281
Calendrier d'entretien	282
Pièces de rechange	282
Après une chute ou un choc	283
05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION POUR L'ORCA	284
Largeur maximale des pneus	284
Insertion minimale de la tige de selle	284
Nombre maximum d'entretoises de jeu de direction	284
Positionnez l'expandeur de jeu de direction dans le pivot de fourche. Fourches en carbone	284
Utilisation prévue	285
06 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ORCA	286
Géométrie	286
Ergonomie	286
Caractéristiques techniques du cadre	288
07 JEU DE DIRECTION	291
Éléments du jeu de direction HS01	291
Dimensions du jeu de direction	292
Vue éclatée, pâtes d'assemblage et couples de serrage	293
Utilisation d'un expandeur de pivot de fourche sur les fourches en carbone	294
Nettoyage du canal de purge de la fourche	294
Découpe du pivot de fourche et pose des entretoises	295
Pose du jeu de direction HS01	296
08 POTENCES	298
Entretoises de jeu de direction HS01 ovales (I-SS01) et rondes (I-SS02)	298
Potence OC ST-RP10	299

Potence OC ST-RP10 I-FC02. Éléments	299
OC ST-RP10 I-FC02. Caractéristiques techniques	299
OC ST-RP10 I-FC02. Vue éclatée, pâtes d'assemblage et couples de serrage	300
Potence OC ST-RP21	300
OC ST-RP21 Ovale. Éléments	300
OC ST-RP21 Ovale. Caractéristiques techniques	301
OC ST-RP21 OVALE. Vue éclatée, pâtes d'assemblage et couples de serrage	302
Pose des potences OC (RP21)	302
Potence OC ST-RP11	305
Potence OC RP11. Éléments	305
Potence RP11. Caractéristiques techniques	305
Potence RP11. Acheminement des câbles	306
Potence RP11. Pâtes d'assemblage et couples de serrage	306
Pose de la potence RP11	307
Potence OC ST-RP22	310
Potence OC RP22. Éléments	310
Potence RP22 Caractéristiques techniques	311
Potence RP22 Pâtes d'assemblage et couples de serrage	312
Potence RP22 Acheminement des câbles	312
Pose de la potence RP22	313
Adaptateur pour potences standard ICR HS01	315
09 SUPPORTS DE COMPTEUR OC	317
Fixation des normes I-FC01 et I-FC02	317
Support OC CM-01	317
Support OC CM-02	318
Instructions relatives à l'utilisation des supports OC CM-01 et CM02	319
10 AXES, PATTES ET PATTES DE DÉRAILLEUR	321
Axes, pattes et pattes de dérailleur. Éléments	321
Vue éclatée, pâtes d'assemblage et couples de serrage	321
Utilisation des axes Mavic Speed Release	321
Axes pour home trainers	322
11 PARTIE INFÉRIEURE DU CADRE	324
Éléments et assemblage	324
12 PROTECTIONS DU CADRE	326
13 CALE DE TIGE DE SELLE	327
Éléments	327
Pâtes d'assemblage et couples de serrage	327
Pose de la cale de tige de selle intégrée	328
14 TIGES DE SELLE	330
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Éléments	330
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Caractéristiques techniques	330
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Explosionado y compuestos de montaje	331

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Réglage de la selle et angle.	331
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Pose de la vis de réglage d'angle. Informations destinées aux distributeurs.	332
Orbea Carbon 27,2 Éléments.	333
Orbea Carbon 27,2 Caractéristiques techniques.	334
Orbea Carbon 27,2 Pâtes d'assemblage et couples de serrage.	334
Orbea Carbon 27,2 Pose et réglage de l'inclinaison de la selle.	335
15 GUIDONS COMPOSANTS OC.	336
16 CAPTEURS DE PUISSANCE.	337
17 GUIDAGE DES CÂBLES.	338
Acheminement des câbles dans le cadre. Changements de vitesse et freins mécaniques.	338
Acheminement des câbles dans le cadre. Unités électroniques Shimano Di2 12 vitesses.	339
Acheminement des câbles dans le jeu de direction HS01.	340
Acheminement des câbles dans les potences OC ST-RP10 et RP21.	340
18 COUPLES DE SERRAGES. APERÇU.	341
19 PIÈCES DE RECHANGE ORCA 2024.	343
Axe arrière.	343
Axe avant.	345
Jeu de direction.	346
Boulonnerie du cadre.	348
Tige de selle OC SP-XP10.	350
Tige de selle 27,2 Orbea Carbon.	352
Potence OC ST-RP10.	354
Potence OC ST-RP11.	356
Potence OC ST-RP21.	358
Potence OC RP22.	360
Adaptateur pour potence standard.	362
Protections du cadre.	363
20 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES.	364

01 INTRODUCTION

Ce manuel technique renferme d'importantes informations relatives à votre vélo, son utilisation, son entretien et ses pièces de rechange. Lisez-le attentivement.

Ce manuel est un complément du manuel de l'utilisateur général des vélos et composants Orbea. Ce dernier décrit plus en détail l'utilisation et le réglage adéquats des composants généraux du vélo en vue d'une utilisation sûre. Vous pouvez consulter ou télécharger le Manuel de l'utilisateur ainsi que les autres manuels techniques des produits Orbea depuis notre site Web :

<https://www.orbea.com/fr-fr/assistance/manuels>

Les informations relatives à l'utilisation, à l'entretien et aux caractéristiques techniques des composants d'autres fabricants montés sur nos vélos, tels que les roues, les cintres, les systèmes d'assistance au pédalage, les fourches télescopiques, etc. sont disponibles sur le site Web des fabricants en question ou auprès de leurs revendeurs dans votre pays.

02 LÉGENDE DES SYMBOLES

Vous retrouverez tout au long de ce manuel différents symboles qui signalent des instructions ou des avertissements sur l'utilisation, l'entretien et l'assemblage. Il convient de prêter attention à ces symboles afin d'éviter des situations dangereuses et de garantir l'assemblage et l'utilisation corrects de l'ensemble des composants.

Vous trouverez ci-dessous la signification de ces symboles. Dans ce manuel, un symbole peut être accompagné uniquement des instructions pertinentes pour le composant qu'il décrit. Lisez attentivement les informations suivantes pour en comprendre la signification.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



DANGER : une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT : une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort.



MISE EN GARDE : une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION

Situation non liée à une blessure physique. Informations pertinentes.

Les symboles DANGER et AVERTISSEMENT impliquent toujours un risque d'accident si des mesures ne sont pas prises afin d'éviter la situation qu'ils décrivent. Un accident à vélo peut toujours entraîner un risque de blessure grave, voire mortelle. Le risque de décès ne sera pas toujours répété dans ce manuel lorsque ces symboles apparaissent, car le risque est détaillé ici.

OUTILLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



CLÉ PLATE



CLÉ TORX



CLÉ ALLEN



TOURNEVIS
CRUCIFORME



La taille de l'outil à utiliser apparaît dans ce symbole



10 N.m

Le couple de serrage prescrit en Newton.mètres figure sous le symbole de l'outil à utiliser.

Utilisez toujours les outils et les produits adéquats pour une intervention d'entretien ou une réparation particulière. L'utilisation d'outils mal adaptés ou en mauvais état ou de produits génériques peut endommager les composants et ces dégâts ne sont pas couverts par la garantie.

03 GARANTIE ORBEA

Les efforts constants que nous réalisons pour fournir des vélos de très haute qualité nous permettent de vous proposer les conditions de garantie suivantes :

GARANTIE LÉGALE

Orbea offre au propriétaire d'origine d'un vélo Orbea, d'une fourche rigide ou d'un composant OC une garantie légale de trois ans à compter de la date d'achat des articles ou, par défaut, de la période définie comme période de garantie légale dans le pays d'achat.

La présente garantie couvre tous les produits Orbea contre les défauts de fabrication et/ou de non-respect des normes et garantit la réparation ou le remplacement du produit défectueux sans frais pour le client concerné. Cette garantie couvre également tous les défauts liés à la peinture, au vernis et à la corrosion de tous les cadres et fourches rigides que nous montons sur nos vélos, pendant la période spécifiée au paragraphe antérieur de la présente garantie.

Pour tout composant provenant de fabricants autre qu'Orbea, il faudra traiter toute demande de garantie chez un distributeur agréé du fabricant du composant impliqué.

La présente garantie ne couvre en aucun cas les dommages liés à une utilisation inadéquate, aux chutes ou aux accidents ou au manque d'entretien, ni l'usure normale des éléments consommables dont la liste non-exhaustive inclut, entre autres, les joints, les roulements, la guidoline, les rayons, les pneus, etc.

Pour obtenir une description complète des conditions de couverture et de la garantie légale, consultez la page suivante :

www.orbea.com/fr-fr/warranty

GARANTIE À VIE ORBEA

En plus de la garantie légale, Orbea propose à l'acheteur original du vélo une garantie commerciale à vie qui couvre les cadres et les fourches rigides que nous montons sur nos vélos contre tout défaut de fabrication ou de matériau sans restriction dans le temps, pour autant que l'acheteur ait enregistré son vélo sur le site Web d'Orbea dans les 30 jours suivant l'achat.

Cette garantie prolonge d'un an la durée de la couverture originale contre les défauts liés à la peinture, au vernis et à la corrosion sur les cadres et les fourches rigides à l'échéance de la garantie légale.

La garantie commerciale à vie Orbea couvre uniquement les cadres et les fourches rigides, pas les composants OC.

Pour obtenir une description complète des conditions de la garantie à vie, consultez la page suivante :

<https://www.orbea.com/fr-fr/warranty#garantie-a-vie-orbea>

ENREGISTREMENT DE VOTRE VÉLO

Afin de profiter de l'extension de garantie à vie Orbea, vous devez enregistrer votre vélo dans les 30 jours suivant son achat sur la page suivante :

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

1. CRÉATION DU COMPTE

The screenshot shows the Orbea registration page. At the top, there are navigation links: BICICLETAS, AHOROS, PERSONALIZAR, EQUIPAMIENTO, and HISTORIAS. The main heading is '¿YA FORMAS PARTE DE ORBEA?'. Below it, there is a sub-heading 'Accede para registrar tu garantía y gestionar tu cuenta.' and a form with fields for 'EMAIL*' and 'CONTRASEÑA*'. A note next to the password field says '(Debe coincidir su contraseña)'. Below the form is a button labeled 'ACEPTAR'. To the right, there is a section titled 'REGISTRATE EN ORBEA' with a sub-heading 'Únete a nosotros y crea tu cuenta en orbea. Completa el formulario con tus datos y disfruta entre otros de los siguientes ventajas:'. Below this, there is a list of benefits: 'GARANTIA ORBEA: registra el código de matrícula de tu bicicleta y activa la [Garantía Orbea de por vida]', 'PERSONALIZACIÓN: en tu área privada podrás guardar las bici que desees y recuperar tus diseños favoritos de forma sencilla', 'NEWSLETTERS: suscríbete a la newsletter de Orbea y estate al día de la información que tu quieras. En tu área privada podrás ajustar todas las opciones de comunicación con nosotros (idioma, frecuencia de comunicación, intereses, oportunidades, etc.)', 'COMPRA ONLINE: gestiona tus compras y consulta el estado de tus pedidos.', and 'DEMO: prueba tu bici favorita a través de nuestras acciones de demo y rod de distribuidores.' Below the list, there is a form with fields for 'EMAIL*', 'CONTRASEÑA*', and 'REPETIR CONTRASEÑA*'. There are two checkboxes: 'He leído y acepto los términos y condiciones y la política de privacidad asociada a la gestión de mi cuenta de usuario' and 'Quiero suscribirme a los boletines de actualidad de Orbea y he leído y acepto la política de privacidad asociada a ellos'. Below the checkboxes is a button labeled 'REGISTRARME'.

2. ENREGISTREMENT DU CODE-BARRES

The screenshot shows the Orbea registration page. At the top, there is a heading 'REGISTRO DE GARANTÍA'. Below it, there is a sub-heading 'Registra la matrícula de tu bicicleta para disfrutar de la [Garantía Orbea]'. Below this, there is a form with fields for 'MATRÍCULA*' and 'FECHA DE COMPRA*'. A note next to the matrícula field says '(¿Quieres usar tu matrícula?)'. Below the form is a button labeled 'REGISTRAR MATRÍCULA'. To the right, there is a section titled 'NIVEL DE SATISFACCIÓN' with a sub-heading 'MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PROCESO DE COMPRA ES...*'. Below this, there is a form with a dropdown menu labeled 'Selecciona'. To the right, there is a section titled 'NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRODUCTO ES...*'. Below this, there is a form with a dropdown menu labeled 'Selecciona'. There are two checkboxes: 'Quiero suscribirme a los boletines de actualidad de Orbea y he leído y acepto la política de privacidad asociada a ellos' and 'He leído y acepto los términos y condiciones de la garantía Orbea y la política de privacidad*'. Below the checkboxes is a button labeled 'REGISTRAR MATRÍCULA'.

3. OÙ TROUVER VOTRE CODE-BARRES ?



TRAITEMENT DES RÉCLAMATIONS DE GARANTIE

Toute réclamation au titre de la garantie doit être traitée par un revendeur Orbea autorisé. Celui-ci posera le diagnostic initial et enverra à Orbea toute la documentation nécessaire pour poser un diagnostic complet dans le cadre de cette réclamation. Le revendeur informera le propriétaire de l'état d'avancement du traitement et lui communiquera la décision d'Orbea sur la réclamation au titre de la garantie.

Si vous devez introduire une réclamation au titre de la garantie, nous vous conseillons de vous rendre à chaque fois chez le revendeur chez qui vous avez acheté votre vélo ou chez celui que vous avez sélectionné lors de l'achat d'un vélo livré directement à votre domicile. S'il vous est impossible de vous rendre chez le revendeur original, consultez la liste des revendeurs agréés sur notre site Web ou contactez directement Orbea afin que nous puissions vous indiquer le revendeur chez qui vous devriez vous rendre.

www.orbea.com/fr-fr/distribuidores/?country

www.orbea.com/fr-fr/contact/

04 ENTRETIEN

Orbea accorde beaucoup d'attention à la conception afin de proposer des produits durables, efficaces et faciles à entretenir. Les cadres et fourches en carbone et en aluminium affichent une résistance extrêmement élevée à la corrosion.

Cependant, pour garantir le fonctionnement adéquat et sûr du vélo et contribuer à sa longévité, il convient de réaliser l'entretien régulier du vélo et de ses composants.

NETTOYAGE DU VÉLO

Nettoyez régulièrement votre vélo au savon doux et à l'eau afin de le maintenir en parfait état et de pouvoir vérifier l'état du cadre et des composants. Évitez le lavage sous pression, car il pourrait endommager des composants tels que les roulements ou les tubes du cadre.

Les dégraissants à base d'agrumes sont biodégradables et éliminent très efficacement la graisse des composants de la transmission et de la chaîne.



Une accumulation de saletés peut compliquer l'inspection visuelle des composants et dissimuler des dommages qui pourraient provoquer un dysfonctionnement ou un accident.

ATTENTION

Elle entraîne également l'usure prématurée des composants et peut même endommager le cadre du vélo à proximité des boîtiers de roulement ou des pièces mobiles. La garantie ne couvre pas les dommages provoqués par un manque de nettoyage ou d'entretien.

LUBRIFICATION DE LA TRANSMISSION

Après que vous avez nettoyé votre vélo, il convient de graisser la transmission et plus particulièrement, la chaîne. Appliquez la quantité minimale nécessaire à la lubrification des maillons et éliminez tout excédent de lubrifiant afin d'éviter l'agglomération de débris et éliminer ainsi le risque de dysfonctionnement de la transmission et l'usure prématurée de ses composants.



Évitez l'utilisation de lubrifiants en aérosol afin qu'ils ne se déposent pas sur les surfaces de freinage. Veillez à toujours vérifier les freins après chaque lubrification de la transmission.

INSPECTION DU VÉLO AVANT CHAQUE SORTIE

Effectuez une inspection rapide avant chaque parcours afin de vérifier que l'état de fonctionnement de votre vélo est optimal. Vous pouvez découvrir de petits problèmes qui peuvent se transformer en incidents majeurs pendant le parcours.

CADRE : recherchez la présence éventuelle de fissures ou d'autres dommages sur le cadre et la fourche. Vous ne devez percevoir aucun son étrange. Si le cadre est endommagé, n'utilisez pas le vélo et contactez votre revendeur agréé en vue de réaliser une inspection plus poussée.

CHAÎNE : assurez-vous que la chaîne soit propre et lubrifiée. La transmission ne doit émettre aucun bruit anormal.

FREINS : confirmez le fonctionnement adéquat et sûr des freins. Vérifiez le couple de serrage des composants.

PNEUS : vérifiez l'état d'usure des pneus et recherchez la présence éventuelle d'entailles sur la bande de roulement ou sur les flancs. Si le pneu est endommagé, remplacez-le. Assurez-vous que la pression de gonflage du pneu est adéquate.

ROUES : assurez-vous que les roues tournent librement et qu'elles n'affichent aucun mouvement latéral. Bougez légèrement la roue en latéral afin de vérifier l'absence de jeu latéral dans les roulements. Vérifiez que les rayons ne sont pas cassés ou desserrés. Assurez-vous que les axes et les blocages rapides sont bien serrés et au couple correct.

JEU DE DIRECTION : appliquez le frein avant et déplacez l'avant du vélo d'avant en arrière, en exerçant une pression sur le guidon, roue avant au sol. Recherchez d'éventuels mouvements ou bruits étranges au niveau du jeu de direction. Cela pourrait indiquer l'usure des roulements ou le mauvais serrage du jeu de direction. Une fois que le jeu de direction a été bien réglé, confirmez qu'il tourne sans résistance.

POINTS DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT : sur un vélo tout-suspendu, confirmez la rotation sans encombre des points de pivot du bras oscillant et l'absence de jeu au niveau des roulements. Tirez latéralement sur le bras oscillant monté sur le vélo et soyez attentif à tout bruit ou jeu au niveau des points de pivot. Si le bras oscillant ne fonctionne pas correctement ou s'il présente un jeu, cela peut être dû à un couple de serrage incorrect ou à des roulements usés ou endommagés.

ROULEMENTS : les roulements (boîtier de pédalier, points de pivot du bras oscillant, jeu de direction, roues, etc.) s'usent et il convient de les vérifier régulièrement afin de garantir leur fonctionnement adéquat. Un roulement en mauvais état peut endommager le composant dans lequel il est installé. Le mauvais temps accélère également l'usure des roulements. Il convient de remplacer sur le champ tout roulement qui présente un jeu excessif ou une résistance. En cas de doute, consultez votre revendeur agréé.

ATTENTION

La garantie ne couvre pas les dommages au niveau des composants du vélo tels que le cadre, les roues, etc. provoqués par l'absence d'entretien ou de remplacement des roulements.



Le non-respect des recommandations formulées dans le présent manuel et l'utilisation d'un vélo présentant n'importe lequel des symptômes décrits ci-dessus peuvent provoquer des accidents et des blessures graves.



COUPLES DE SERRAGE. Toujours vérifier les couples de serrage et installer les composants décrits dans ce manuel en suivant les couples de serrage prescrits. Respecter les couples de serrage prescrits par les fabricants des composants de votre vélo Orbea. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner le dysfonctionnement des composants ainsi que des accidents ou la mort.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

ATTENTION

Le calendrier d'entretien des composants indiqué ci-dessous sert de référence et dépend en grande partie de facteurs tels que les conditions météorologiques (des conditions défavorables réduisent considérablement la durée de vie des composants et les intervalles d'entretien), la propreté du vélo et de ses composants (les composants avec de la saleté accumulée s'usent plus rapidement) et l'utilisation (une utilisation plus exigeante du vélo nécessitera des intervalles d'entretien plus courts).

S'agissant des composants d'autres marques qui se trouvent sur les vélos Orbea, consultez les calendriers d'entretien obligatoires ou facultatifs sur le site Web des fabricants ou auprès du revendeur de ces marques dans votre pays.

ATTENTION

La garantie Orbea ou celle du fabricant du composant ne couvre pas les dégâts liés au non-respect du calendrier d'entretien recommandé.



Le non-respect du calendrier d'entretien peut endommager le composant et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.

- Démonter et vérifier manuellement les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

BOÎTIER DE PÉDALIER :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démonter et vérifier manuellement les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

TRANSMISSION :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Vérifier l'usure de la chaîne tous les 500 km. Il convient de remplacer toute chaîne usée au-delà des recommandations du fabricant afin d'éviter d'endommager les autres composants de la transmission. Si vous ne respectez pas les recommandations du fabricant en matière d'usure, vous pourriez être amené à devoir remplacer les autres composants de la transmission.

ROUES :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Démonter et vérifier manuellement les roulements et l'ensemble des composants tous les 4 à 6 mois.

CÂBLES DE CHANGEMENT DE VITESSE ET GAINES :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.
- Remplacer les câbles de changement de vitesse tous les 6 ou 12 mois en fonction des conditions d'utilisation du vélo.

FREINS :

- Vérifier le fonctionnement et l'état d'usure des plaquettes de frein ou des inserts avant chaque sortie.
- Vérifier l'usure des disques de frein et des câbles ou des durites tous les 6 à 12 mois en fonction des conditions d'utilisation du vélo. Purger les durites de frein hydraulique une fois par an.



Certains de ces besoins d'entretien et réparations vont au-delà des connaissances mécaniques de la majorité des cyclistes. Si vous n'êtes pas assez qualifié pour réaliser un entretien requis, confiez toujours l'entretien de votre vélo et de ses composants à un revendeur Orbea. Un entretien mal exécuté peut provoquer des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves.

ATTENTION

Les dégâts éventuels produits par un entretien mal exécuté ne sont pas couverts par la garantie.

JEU DE DIRECTION :

- Vérifier le fonctionnement avant chaque sortie.

PIÈCES DE RECHANGE

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine Orbea ou du fabricant du composant en question.



L'utilisation de pièces de rechange non originales peut causer des dommages entraînant des pannes et des accidents avec de graves conséquences.



L'installation de plusieurs des pièces indiquées dans ce manuel dépasse les connaissances mécaniques de la plupart des cyclistes. Si vous ne possédez pas la qualification requise pour la pose de ces pièces, confiez toujours l'entretien de votre vélo à un revendeur Orbea. L'installation incorrecte des pièces de rechange peut entraîner des pannes, des accidents et des blessures graves.

ATTENTION

L'installation de pièces de rechange non originales peut endommager votre vélo. De tels dégâts ne sont pas couverts par les conditions de garantie

Consultez le catalogue complet des pièces de rechange Orbea sur notre site Web :

www.orbea.com/fr-fr/gear/spare-parts/

APRÈS UNE CHUTE OU UN CHOC

Tomber du vélo est inhérent au cyclisme. Si vous chutez avec votre vélo Orbea, assurez-vous que vous allez bien et, le cas échéant, consultez un médecin. Si vous n'avez subi aucune blessure, vous devez vérifier l'état de votre vélo avant de continuer.

VÉRIFIER LE CADRE ET LES COMPOSANTS DU VÉLO AFIN D'IDENTIFIER TOUT DÉGÂT.

Si vous détectez le moindre problème, arrêtez d'utiliser le vélo.

POINTS À VÉRIFIER

Vérifiez le cadre et la fourche pour confirmer que ces éléments ne sont ni fissurés, ni pliés. En cas de détection du moindre dégât ou de la moindre fissure, arrêtez sur le champ d'utiliser le vélo. Sur les cadres en carbone, recherchez la présence éventuelle de fissures ou de zones de faiblesse. En cas de détection d'un symptôme de ce genre, arrêtez sur le champ d'utiliser le vélo.



Les cadres et les fourches en carbone sont rigides et solides. Toutefois, en cas d'impact, la fibre de carbone ne se plie pas, elle se brise. Un choc suffisamment fort sur ce matériau pourrait entraîner des dommages qui, bien qu'ils ne soient pas visibles au premier regard, pourraient entraîner une défaillance du matériau à l'avenir. Si vous avez des doutes sur les conséquences d'une chute ou d'un accident, contactez votre revendeur Orbea afin d'obtenir un diagnostic correct pour les matériaux.

Vérifiez la transmission et les roues et confirmez que ces composants fonctionnent correctement. S'il s'avère que ces composants sont endommagés de la moindre manière, arrêtez d'utiliser le vélo sur le champ.

Même si vous ne remarquez aucun dommage, portez une attention particulière au son de votre vélo lorsque vous roulez à nouveau. Une casse et d'autres problèmes peuvent générer des bruits inhabituels. Si vous remarquez un bruit inhabituel, arrêtez sur le champ de rouler avec votre vélo et contactez votre revendeur Orbea afin que celui-ci puisse poser un diagnostic correct du problème.

CONDUIRE VOTRE VÉLO ORBEA CHEZ UN REVENDEUR AGRÉÉ EN VUE D'UNE INSPECTION PROFESSIONNELLE

Certaines des conséquences d'une chute ou d'un accident ne peuvent être détectées qu'en démontant complètement le vélo afin de vérifier la présence de fissures ou d'autres signes de détérioration.



Une collision ou un choc peuvent sérieusement endommager votre vélo et ses composants, ce qui peut provoquer son dysfonctionnement ou son usure prématurée. Des défaillances peuvent survenir soudainement et sans avertissement, entraînant une perte de contrôle du vélo, des blessures graves, voire la mort.

05 AVERTISSEMENTS D'UTILISATION POUR L'ORCA

LARGEUR MAXIMALE DES PNEUS

Ce manuel technique renseigne la largeur maximale des pneus compatibles avec le cadre. Veillez à toujours suivre ces recommandations lors de la monte de pneus sur le vélo.

Consultez le tableau des caractéristiques techniques dans ce manuel pour connaître les dimensions maximales autorisées pour les pneus.

Les dimensions externes de différents pneus peuvent varier, quelles que soient les dimensions indiquées par le fabricant. Le dégagement radial (espace compris entre la partie supérieure du pneu et la partie inférieure du té de la fourche ou du tube de selle) doit mesurer au moins 6 mm. Le dégagement latéral (espace compris entre les flancs du pneu et la face intérieure des fourreaux de la fourche ou la face intérieure des bases arrière) doit mesurer au moins 5 mm.

Vérifiez également les valeurs maximale et minimale compatibles pour la largeur d'un pneu pour une jante donnée en fonction de la largeur interne de celle-ci. Consultez les informations de compatibilité dans la documentation du fabricant de la roue.

ATTENTION

La garantie ne couvre pas les dégâts au niveau du cadre ou des composants provoqués par l'utilisation de pneus qui ne sont pas conformes aux dimensions recommandées.

INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE



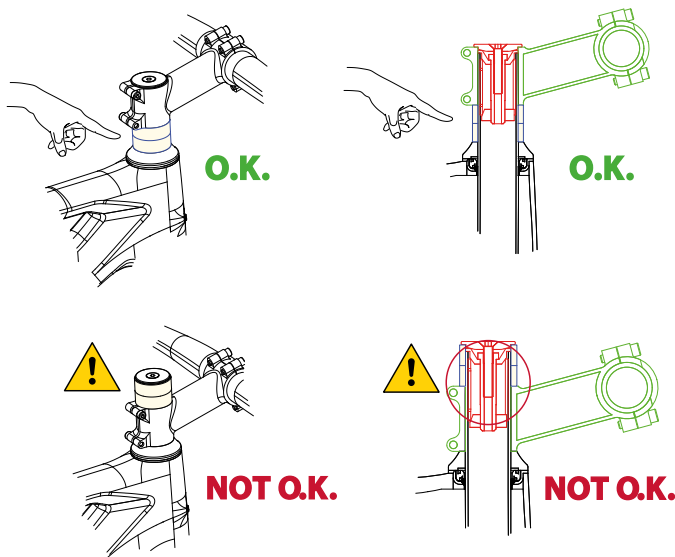
Respectez toujours la mesure d'insertion minimale indiquée pour la tige de la selle utilisée ou le cadre des vélos de course avec des tiges de selle exclusives d'Orbea. Le non-respect de ces valeurs peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures à celles prescrites et provoquer des dégâts que la garantie ne couvre pas ou des accidents pouvant entraîner des blessures graves.

NOMBRE MAXIMUM D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION



Ne placez jamais sous la potence un nombre d'entretoises de jeu de direction supérieur à celui prévu pour le cadre. Consultez les tableaux des caractéristiques techniques afin de trouver le nombre maximum d'entretoises ou le stack maximum de jeu de direction acceptable sur un cadre Orbea. La pose d'un nombre d'entretoises supérieur à la quantité autorisée peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, ce qui pose un risque d'accidents et de blessures graves.

POSITIONNEZ L'EXPANDEUR DE JEU DE DIRECTION DANS LE PIVOT DE FOURCHE. FOURCHES EN CARBONE

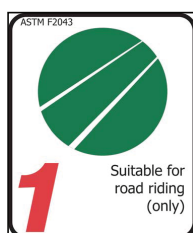


Orbea déconseille la pose d'entretoises de jeu de direction au-dessus de la potence sur les fourches avec pivot en carbone. En cas de pose d'entretoises au-dessus de la potence, l'expandeur au sein du tube de fourche peut se retrouver au-dessus de la limite inférieure de la potence, ce qui peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, avec un risque d'accidents et de blessures graves. Si vous devez modifier la position de la potence sur la fourche et que pour ce faire, vous devez utiliser des entretoises de jeu de direction au-dessus de la potence, Orbea conseille, une fois que la potence est dans sa position finale, de toujours repositionner l'expandeur et de découper le pivot de fourche pour éviter l'utilisation d'entretoises au-dessus de la potence.



La longueur du pivot de fourche doit toujours être adaptée à la position de la potence sur la fourche. La potence doit toujours être posée sur le pivot de la fourche de telle sorte que les deux vis de fixation à l'arrière de la potence soient situées sur le pivot de la fourche. N'assemblez jamais une potence de telle sorte que la vis de fixation de la potence sur le pivot se situe au-dessus de l'extrémité supérieure du pivot de la fourche. Cela créerait une contrainte supérieure à celle de l'utilisation prévue du matériau, avec le risque d'accident et de blessures graves.

UTILISATION PRÉVUE

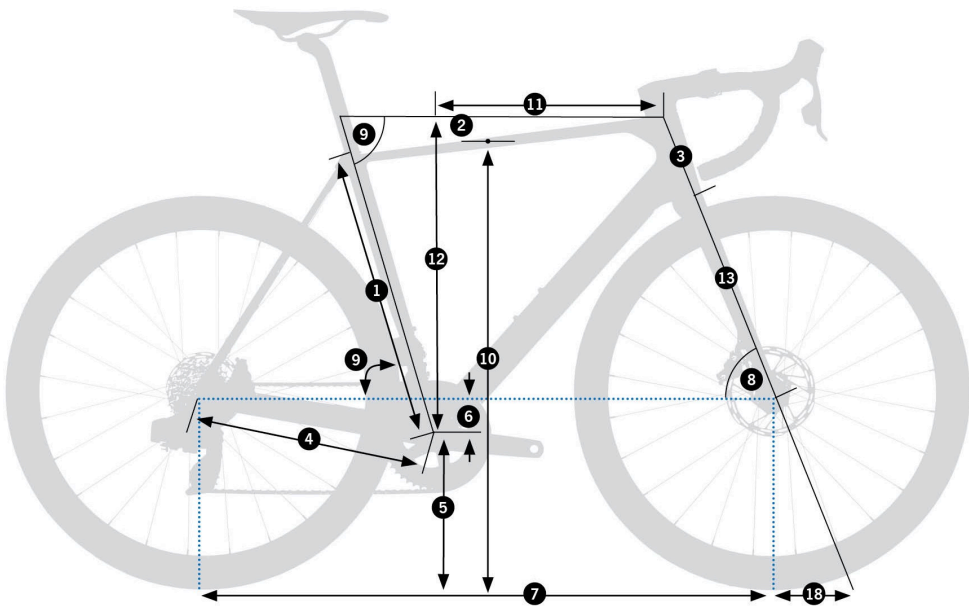


L'utilisation prévue de tous les modèles est la condition 1 de l'ASTM, qui prévoit une utilisation sur des routes goudronnées sur lesquelles les deux roues restent en contact avec la surface de la route à tout moment.

Pour toutes les catégories ASTM, veuillez vous référer au manuel d'utilisation.

06 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'ORCA

GÉOMÉTRIE



TAILLE	47	49	51	53	55	57	60
1 - Tube de selle (C-T)	440	460	480	500	520	540	570
2 - Tube horizontal (EFF)	510,3	522,7	535,9	548,5	560,4	576,1	590
3 - Douille de direction	110,5	118,2	134,6	152,9	173,1	191,2	218,3
4 - Base arrière	408	408	408	408	408	408	408
5 - Garde au sol	268,5	268,5	268,5	270,5	270,5	270,5	270,5
6 - BB drop	72	72	72	70	70	70	70
7 - Empattement	971,8	975,5	980	981,2	991,4	1 001,9	1 015,6
8 - Angle du tube de direction	71	71,5	72,2	72,8	73	73,2	73,2
9 - Angle de selle	74,5	74	73,7	73,5	73,5	73,2	73,2
10 - Entrejambe	736,5	748,5	767,5	788,5	808,5	826,5	852,5
11 - Reach	370	375	380	385	391	398	404
12 - Stack	506	515	533	552	572	590	616
13 - Longueur de fourche	365	365	365	365	365	365	365
14 - Déport	48	48	48	43	43	43	43
18 - Trail	66	62,8	58,4	59,9	58,7	57,4	57,4

ERGONOMIE

HAUTEUR (cm)	HAUTEUR (pouces)	TAILLE
155-160	61,1" à 63"	47
160-166	63" à 65,4"	49
167-172	65,7" à 67,7"	51
173-179	68,1" à 70,5"	53
180-185	70,9" à 72,8"	55
186-191	73,2" à 75,2"	57
192-207	75,6" à 81,5"	60

Les valeurs du tableau sont présentées à titre d'orientation uniquement. La meilleure manière de trouver la taille de cadre qui vous convient est d'essayer un vélo chez uns de nos revendeurs autorisés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CADRE

	ORCA OMX	ORCA OMR
MATÉRIAU		
Cadre	Carbone OMX	Carbone OMR
Fourche (fourreaux et pivot)	Carbone OMX	Carbone OMR
USAGE RECOMMANDÉ	Route. ASTM Catégorie 1	
TAILLES DISPONIBLES	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60	
NORME DE JEU DE DIRECTION	Orbea ICR HS01. Acheminement interne des câbles dans le jeu de direction	
ROULEMENTS DE JEU DE DIRECTION	Supérieur : 1" 1/2 (avec un adaptateur 1-1/2" vers 1-1/8" pour l'acheminement interne des câbles)	
	Inférieur 1 1/2"	
NORME POUR ENTRETOISE	Orbea ICR HS01 ovale I-SS01 (5-10 mm)	
HAUTEUR MAXIMALE DES ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	40 mm	
POTENCE	Potence OC RP : acheminement interne des câbles dans la potence et le jeu de direction	
	Compatible avec potences standard grâce à l'utilisation de l'adaptateur d'acheminement interne des câbles dans le jeu de direction HS01	
PIVOT DE FOURCHE	Conique 1 1/8" - 1 1/2"	
	Chemin de roulement inférieur intégré à la fourche	
LONGUEUR DE FOURCHE MAXIMALE (HAUTEUR DE FOURCHE)	365 mm	
TAILLE DE ROUE COMPATIBLE	700C	
LARGEUR MAXIMALE DES PNEUS	ETRTO : 32-622	
	Diamètre externe maximal des pneus : 692 mm	
	Largeur maximale des pneus : 32 mm	
	Dégagement radial pneu-cadre/fourche minimum : 6 mm	
	Dégagement latéral pneu-cadre/fourche minimum : 5 m	
BOÎTIER DE PÉDALIER	PRESS FIT. BB386EVO	
LARGEUR DE COQUE DE BOÎTIER DE PÉDALIER	86,5 mm	
DIAMÈTRE INTERNE DE COQUE DE BOÎTIER DE PÉDALIER	46 mm	
PATTES AVANT STANDARD	12x100 mm Speed Release (axe traversant)	
DIMENSIONS AXE AVANT	12x119 mm	
PAS DE FILETAGE D'AXE AVANT	Filetage à pas double 2P1.0	
LONGUEUR DE FILET D'AXE DE FOURCHE	13 mm	
PATTES ARRIÈRE STANDARD	12x142 mm Speed Release (axe traversant)	
MESURES AXE ARRIÈRE	12x165 mm	
PAS DE VIS D'AXE ARRIÈRE	Filetage à pas double 2P1.0	

ORCA OMX		ORCA OMR
LONGUEUR DE FILET D'AXE ARRIÈRE	15 mm	
DIAMÈTRE DE TIGE DE SELLE	27,2 mm	
COLLIER DE TIGE DE SELLE	Cale intégrée 27,2 mm. OMX/OMR propre à l'Orca	
TIGE DE SELLE	Carbone, modèles SP-XP10 et SP-XP10-S	Carbone, modèles SP-XP10, SP-XP10-S, Orbea Carbon 27,2
INSERTION MAXIMALE DE TIGE DE SELLE	Tailles 47 et 49 : 150 mm Tailles 51, 53, 55, 57 et 60 : 200 mm	
GUIDE-CHAÎNE	Down Pull. À brasser. Plaque de guide-chaîne amovible Deux tailles de plaque de guide-chaîne	
ANGLE DE GUIDE-CHAÎNE	63,3° - 64,3°	
TAILLE DE GRAND PLATEAU MAXIMALE (2X)	58 dts	
TAILLE DE PETIT PLATEAU MAXIMALE (2X)	42 dts	
TAILLE DE PETIT PLATEAU MINIMALE (2X)	30 dts	
LIGNE DE CHAÎNE	Groupes Route Shimano 2x : 43,5 mm (11 vitesses)-44,5 mm (12 vitesses) Groupes Route Sram 2x : 45 mm (12 vitesses)	
Q-FACTOR MINIMUM	145,5 mm	
LONGUEUR MAXIMALE DE MANIVELLE	175 mm	
PATTE DE DÉRAILLEUR	Dérailleurs standard uniquement (pas de fixation Direct Mount)	
COMPATIBILITÉ DE LA TRANSMISSION (Uniquement pour les modèles avec freins à disque)	Shimano Road mécanique: 11S, 12S Shimano Road Di2 12S wireless: Oui Shimano Road Di2 11S: Uniquement avec la potence OC ST-RP10	
	Sram Route : 2x 12 vitesses AXS	
	Campagnolo sans fil	
FREIN AVANT	Disque. Flat Mount*	
TAILLE MAXIMALE/MINIMALE DU DISQUE AVANT	140 mm/160 mm (en tournant l'adaptateur Flat Mount)	
FREIN ARRIÈRE	Disque. Flat Mount*	
TAILLE MAXIMALE/MINIMALE DU DISQUE ARRIÈRE	140 mm/160 mm (avec adaptateur de 20 mm)	
HAUTEUR TENDEUR GAUCHE FIXATION FLAT MOUNT	20 mm	
LONGUEUR DE VIS POUR ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE	Shimano = 33 mm Sram = 27 mm	
	Vitesses : Interne dans le jeu de direction, le tube diagonal et le support de la chaîne Cache intégral	
	CÂBLAGE	
	Guide-chaîne : cache intégral du guide-chaîne	
	Frein avant : interne via jeu de direction et fourreau de fourche	

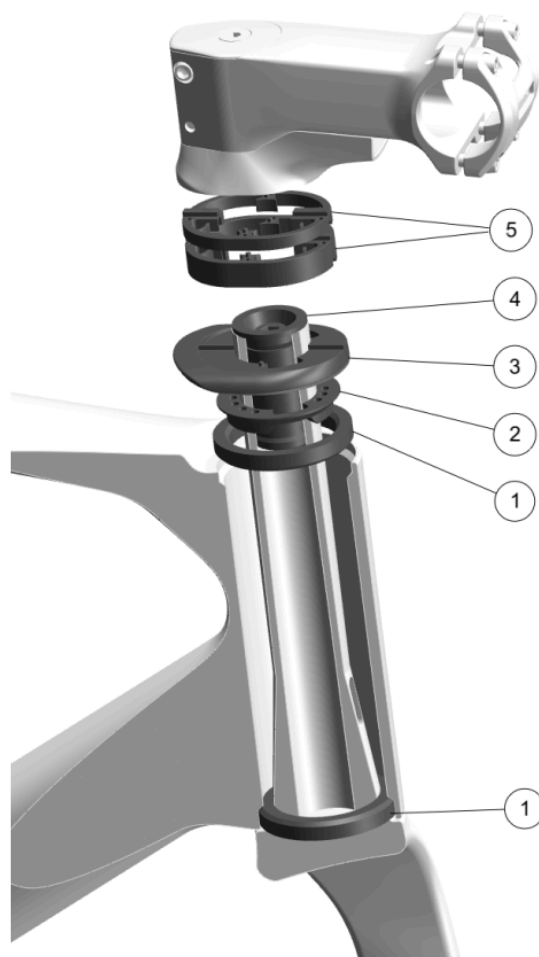
ORCA OMX	ORCA OMR
Frein arrière : interne via jeu de direction, tube diagonal et base	
PORTE-BIDON	2. Sur toutes les tailles. Tube diagonal et tube de selle.
COMPATIBLE AVEC GARDE-BOUE	Non
COMPATIBLE AVEC PORTE-BAGAGES	Non
COMPATIBLE AVEC SIÈGE POUR ENFANT	Non
COMPATIBLE AVEC REMORQUE	Non
COMPATIBLE AVEC CAPTEUR DE PUISSANCE**	Shimano : Oui
	Stages : vérifier auprès du fabricant. https://stagescycling.com/us/factory-install/
	4iiii Podium : Oui
	4iiii Precision : vérifier auprès du fabricant. https://4iiii.com/c/pages/how-does-a-factory-install-work/
	QUARQ : Oui
HOMOLOGUÉ UCI	Oui
POIDS MAXIMUM RECOMMANDÉ (cycliste+équipement+bagage)	Consultez le document intitulé Poids maximum recommandés pour les produits Orbea sur notre site Web

**Tous les étriers et disques de frein disponibles sur le marché ne sont pas compatibles avec tous les cadres. Tous les assemblages définis par Orbea ont été vérifiés. Pour les assemblages après-vente, vérifiez les dimensions et les tolérances avant l'achat.*

*** Pour les capteurs de puissance autres que ceux repris dans la liste, consultez les dimensions et les options de montage du fabricant.*

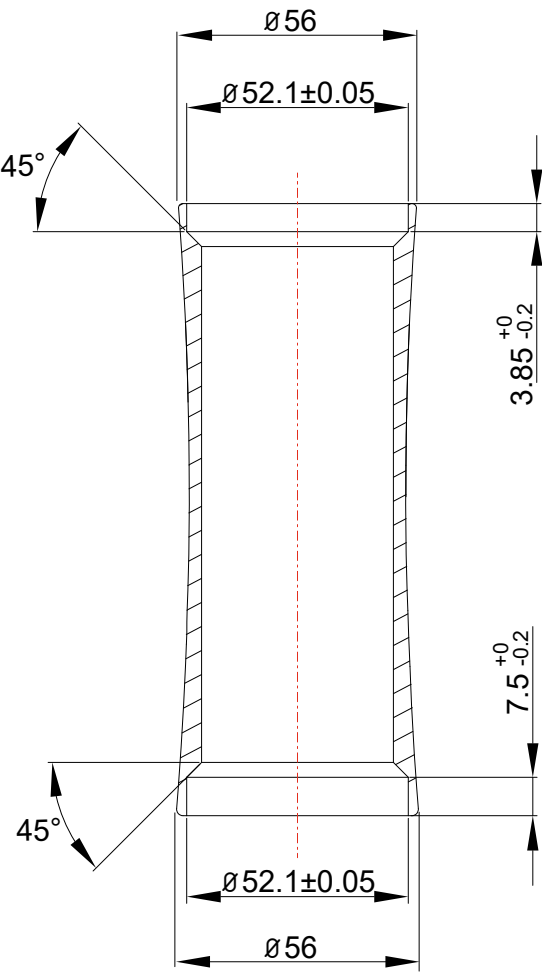
07 JEU DE DIRECTION

ÉLÉMENTS DU JEU DE DIRECTION HS01



- | | |
|----|--|
| 1. | Roulements de jeu de direction |
| 2. | Bague de compression |
| 3. | Bouchon de jeu de direction |
| 4. | Expandeur de précontrainte de jeu de direction |
| 5. | Entretoises ovales 5/10 mm I-SS01 |

DIMENSIONS DU JEU DE DIRECTION



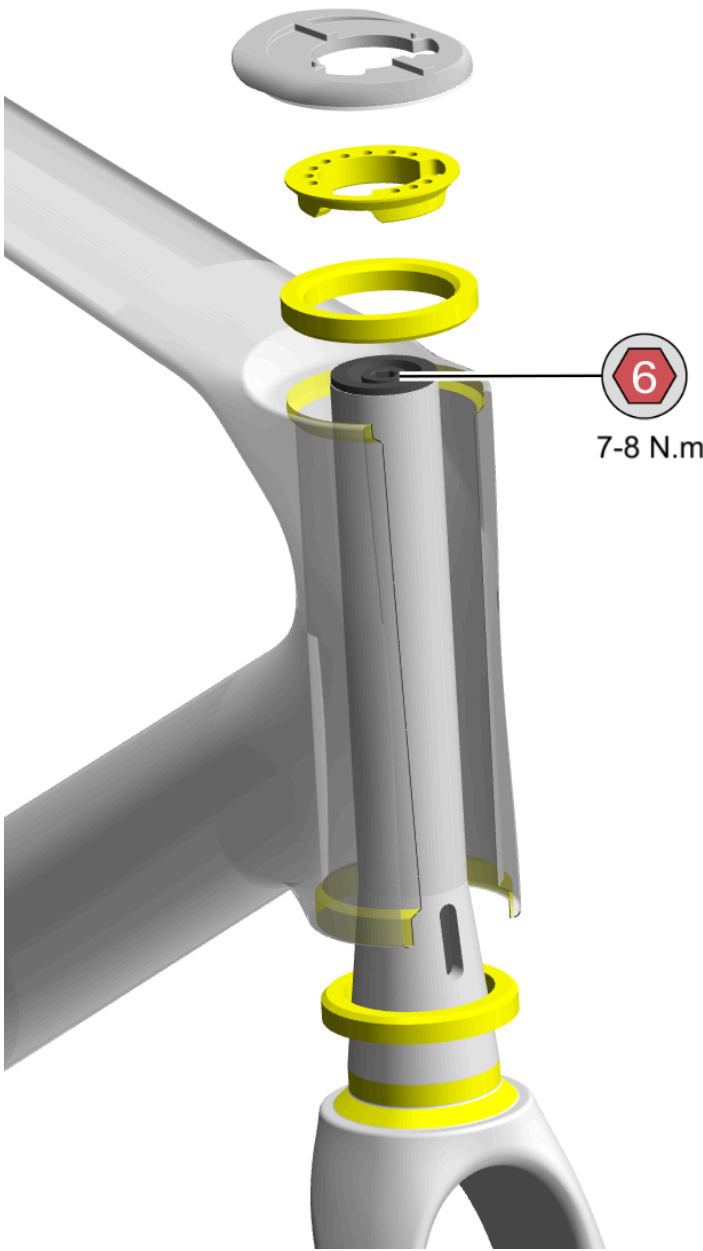
HS01 CARACTÉRISTIQUES DU JEU DE DIRECTION

	TYPE	Di*	De**	Angle de chemin	Bague de précontrainte /angle de contact de course du té de fourche	CODE SHIS	CODE DE ROULEMENT FSA	Dimensions des roulements
HAUT	1-1/8" roulement intégré 1-1/2" avec adaptateur ICR 1-1/8"	52,1 mm	56 mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1,5 dualS MR170	Roulement à contact angulaire 52x40x7 mm
BAS	1-1/2" intégré	52,1 mm	56 mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1,5 dualS MR170	Roulement à contact angulaire 52x40x7 mm

* Di : diamètre intérieur de la douille de direction.

** De : diamètre extérieur de la douille de direction.

VUE ÉCLATÉE, PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



COU- LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces carbone et aluminium.

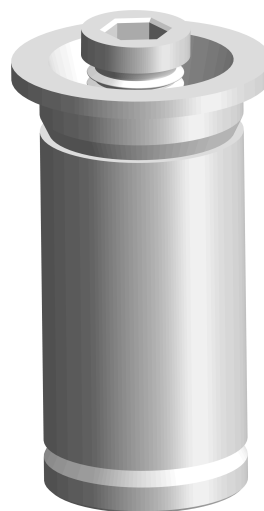
UTILISATION D'UN EXPANDEUR DE PIVOT DE FOURCHE SUR LES FOURCHES EN CARBONE

Sur les fourches à pivot en carbone, utilisez toujours un expandeur dans le pivot afin de fixer la vis du bouchon supérieur de compression de potence et de jeu de direction.

N'utilisez jamais d'étoile sur une fourche à pivot en carbone, car cela pourrait endommager le matériau et provoquer des accidents, voire des blessures graves.

Vous trouverez les instructions d'installation ainsi que le couple de serrage de l'expandeur dans la documentation fournie par le fabricant.

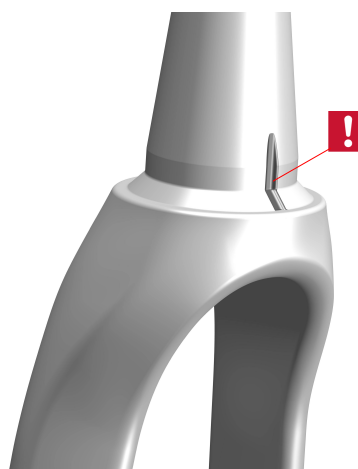
Consultez la section Avertissements d'utilisation de ce manuel pour obtenir les instructions relatives à l'utilisation des entretoises de jeu de direction sur les fourches avec pivot en carbone.



NETTOYAGE DU CANAL DE PURGE DE LA FOURCHE

ATTENTION

Nettoyez régulièrement le canal de purge de la fourche afin d'éviter l'accumulation d'eau et de saletés qui peuvent avoir un impact sur la vie utile et l'état des roulements.

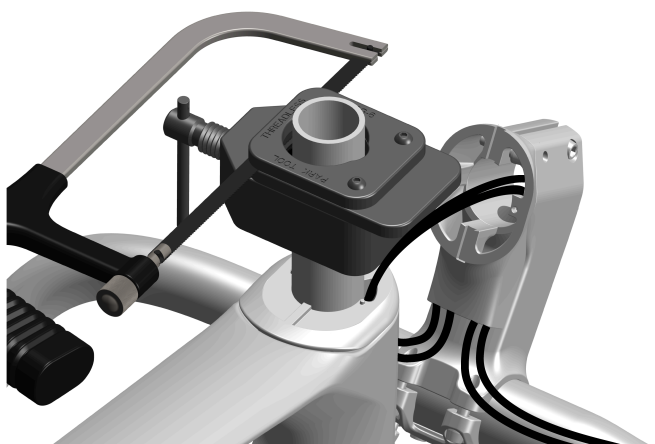


DÉCOUPE DU PIVOT DE FOURCHE ET POSE DES ENTRETOISES

Vu l'acheminement interne de la conduite du frein avant dans le pivot de fourche, il convient de déconnecter la conduite de l'étrier avant pour déposer la fourche. Toutefois, cette opération n'est pas nécessaire pour couper le pivot de fourche à la hauteur souhaitée. Il suffit de démonter la potence de la douille de direction et de retirer les entretoises (celles-ci se composent de deux parties afin de pouvoir les déposer sans se préoccuper du câblage).

Quand la fourche est complètement installée, redressez le vélo pour amener la fourche en position horizontale afin d'éviter l'entrée de particules dans le jeu de direction. Utilisez un guide de découpe de pivot et une scie prévue pour le carbone (ou pour l'aluminium sur les fourches avec pivot en aluminium) pour couper le pivot à la longueur prévue. Mesurez la hauteur finale de tous les composants avant de couper.

Lors de la découpe, veillez à ne pas marquer, ni endommager un composant ou un câble. La pose des entretoises de jeu de direction ne requiert pas la déconnexion des câbles. En effet, chaque entretoise est scindée en deux, ce qui permet de l'installer sans devoir manipuler les câbles.



Lors de la pose des entretoises (40 mm maximum), veillez à ce que le pivot de fourche soit assez long pour permettre la pose sûre et correcte de la potence et que les câbles possèdent la longueur suffisante.



La découpe du pivot de fourche est une intervention qui requiert des connaissances mécaniques poussées. Il convient de la confier à un revendeur Orbea ou un atelier de vélos personnalisés.

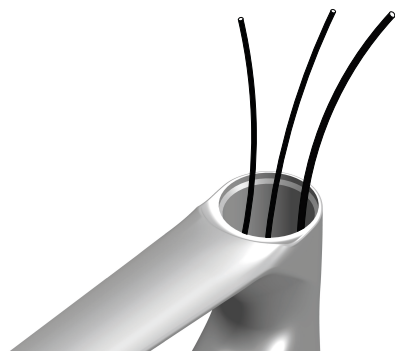


Orbea déconseille la pose d'entretoises de jeu de direction au-dessus de la potence sur les fourches avec pivot en carbone. En cas de pose d'entretoises au-dessus de la potence, l'expandeur au sein du tube de fourche peut se retrouver au-dessus de la limite inférieure de la potence, ce qui peut soumettre les matériaux à des contraintes supérieures aux contraintes prescrites, avec un risque d'accidents et de blessures graves.

Si vous devez modifier la position de la potence sur la fourche et que pour ce faire, vous devez utiliser des entretoises de jeu de direction au-dessus de la potence, Orbea conseille, une fois que la potence est dans sa position finale, de toujours repositionner l'expandeur et de découper le pivot de fourche pour éviter l'utilisation d'entretoises au-dessus de la potence.

POSE DU JEU DE DIRECTION HS01

1



1. Guidez les gaines du frein arrière et des dérailleurs avant/arrière (en cas d'utilisation de transmissions mécaniques) et faites-les sortir via le haut de la douille de direction.

2



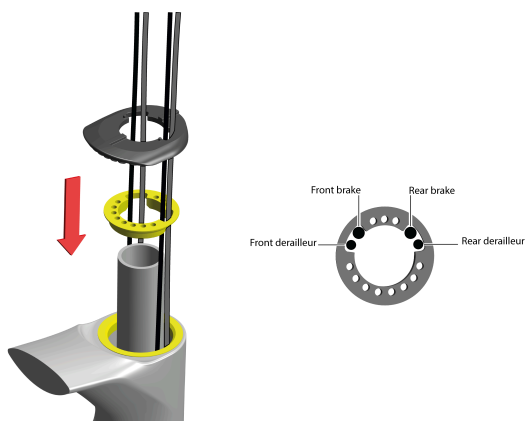
2. Appliquez de la graisse sur les gaines de tube inférieures et supérieures de douille de direction et sur les roulements et mettez le tout en place.

3



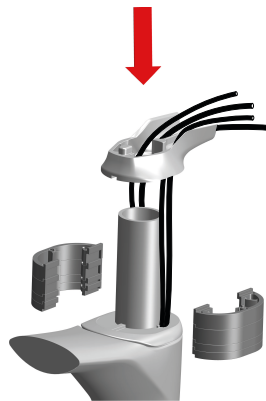
3. Introduisez la fourche avec la gaine du frein avant acheminée au travers de la fourche.

4



4. Posez la bague de compression en guidant les gaines de frein et de changement de vitesse dans les canaux de guidage et amenez-les vers leur lieu de fixation sur le cintre. Ensuite, installez le bouchon de jeu de direction.

5



5. Si vous utilisez des potences OC avec un capuchon inférieur pour l'acheminement des câbles, introduisez-le. Si vous le souhaitez, installez le nombre adéquat d'entretoises ovales ICR de 5/10 mm (hauteur maximale de 40 mm).

6



6. Confirmez l'assemblage correct de l'ensemble des composants et poursuivez la pose de la potence (consultez le chapitre consacré à la potence dans ce manuel pour obtenir les informations sur la procédure d'installation).

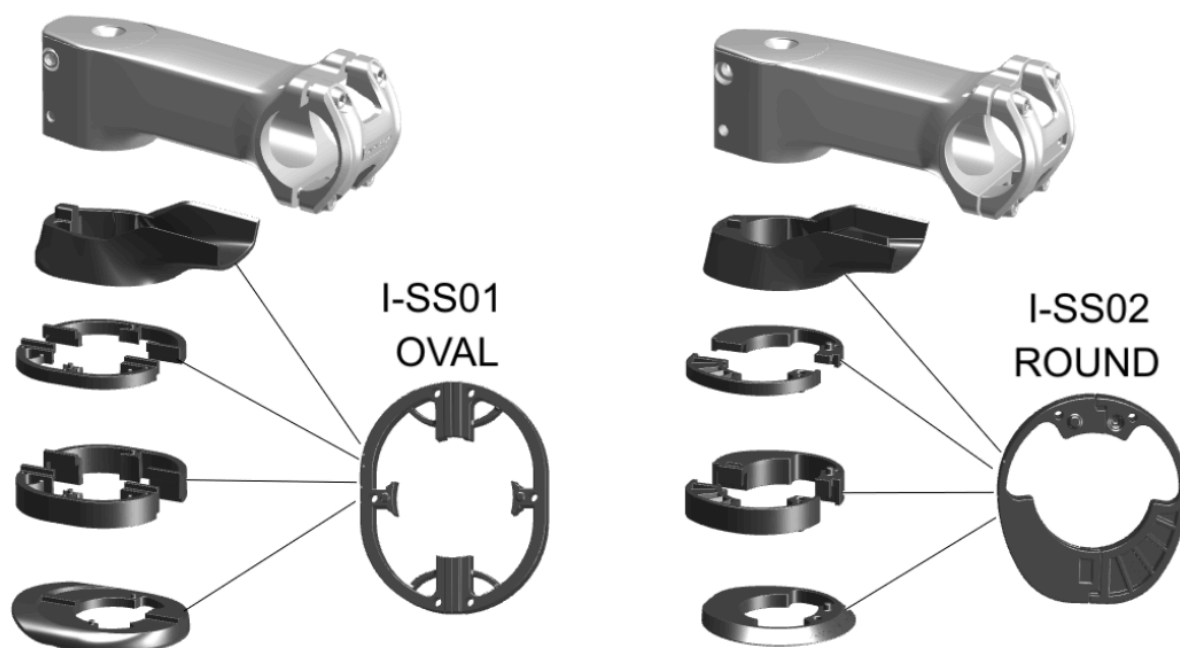
08 POTENCES

ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION HS01 OVALES (I-SS01) ET RONDES (I-SS02)

Les cadres route d'Orbea proposent un système d'acheminement interne des câbles via le jeu de direction baptisé ICR (internal cable routing). Le système ICR pour route repose le jeu de direction HS01 standard. La conception de tous les composants de l'ensemble de jeu de direction permet l'acheminement interne des câbles.

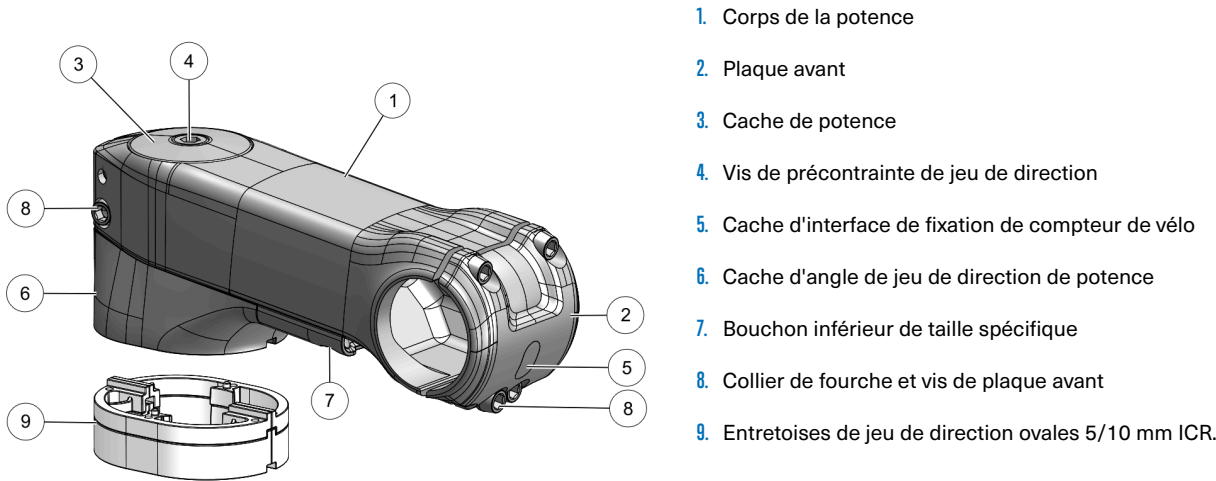
Au sein du jeu de direction HS01 standard, les modèles qui possèdent une extrémité supérieure arrondie de douille de direction et un bouchon de jeu de direction sont compatibles exclusivement avec les entretoises rondes de jeu de direction HS01 (I-SS02). Les modèles qui possèdent une extrémité supérieure ovale de douille de direction et un bouchon de jeu de direction arrondi sont compatibles exclusivement avec les entretoises ovales de jeu de direction HS01 (I-SS01).

Le modèle Orca, avec son capuchon de jeu de direction ovale, est compatible avec les entretoises ovales I-SS01.



POTENCE OC ST-RP10

POTENCE OC ST-RP10 I-FC02. ÉLÉMENTS

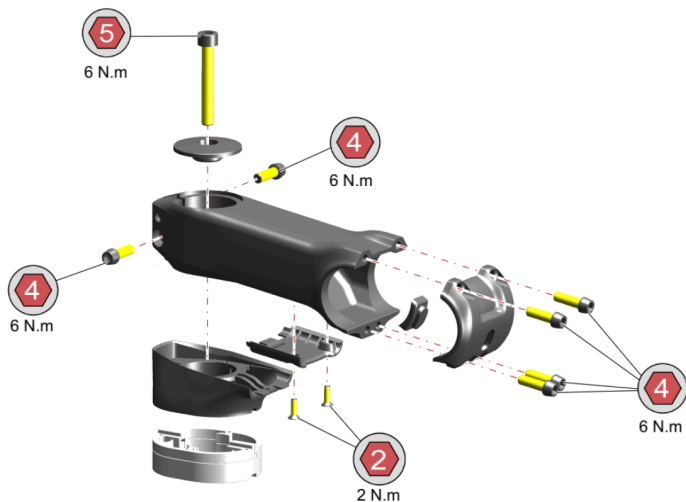


OC ST-RP10 I-FC02. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATÉRIAU	Aluminium
JEU DE DIRECTION ORBEA ICR STANDARD	HS01
Ø DE LA FOURCHE	1" 1/8
Ø DU CINTRE	31,8 mm
HAUTEUR DE MONTAGE SUR LE PIVOT	35 mm
CADRE	
Ø externe maximum de la douille de direction	58 mm
Ø de chemin de roulement supérieur extérieur	52 mm
ACHEMINEMENT INTERNE DES CÂBLES (par le bouchon inférieur)	Jusqu'à deux durites de frein et deux gaines de dérailleur.
PLAQUE AVANT	Standard I-FC02 pour fixer le support de compteur OC CM-02
ADAPTATEUR POUR COMPTEUR	Sur la plaque avant. Compatible avec le support de compteur OC CM-02. Compatible avec l'ensemble des compteurs Garmin, Sigma, Bryton et Wahoo.
LONGUEURS DISPONIBLES (L)	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130
ANGLE (INCLINAISON)	-8°
ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	5 et 10 mm Acheminement interne des câbles propre à ICR. I-SS01 ovale

CAPOT	Rond standard
POIDS	200 g (100 mm)

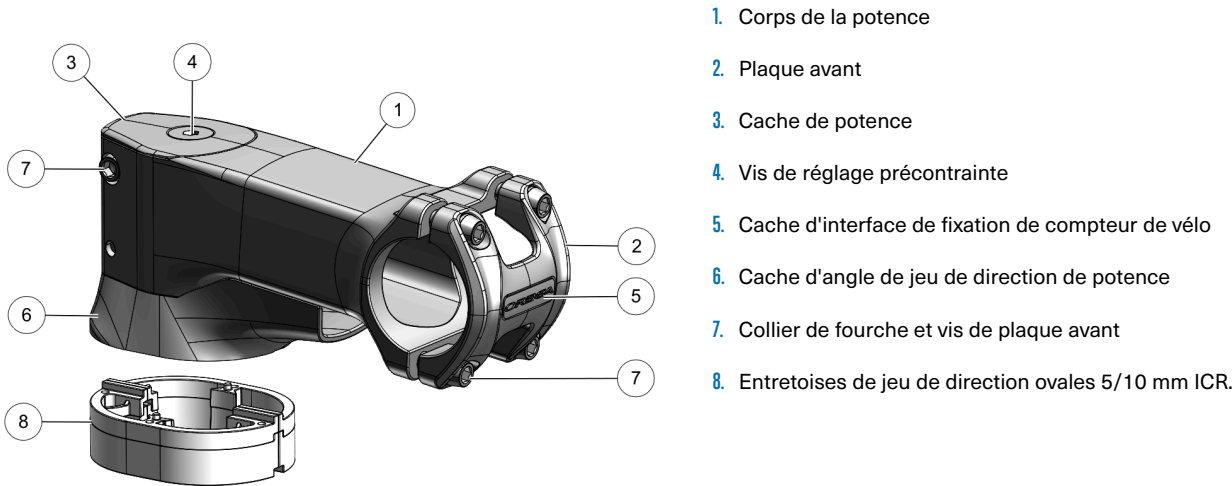
OC ST-RP10 I-FC02. VUE ÉCLATÉE, PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



COU- LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces en carbone et en aluminium.

POTENCE OC ST-RP21

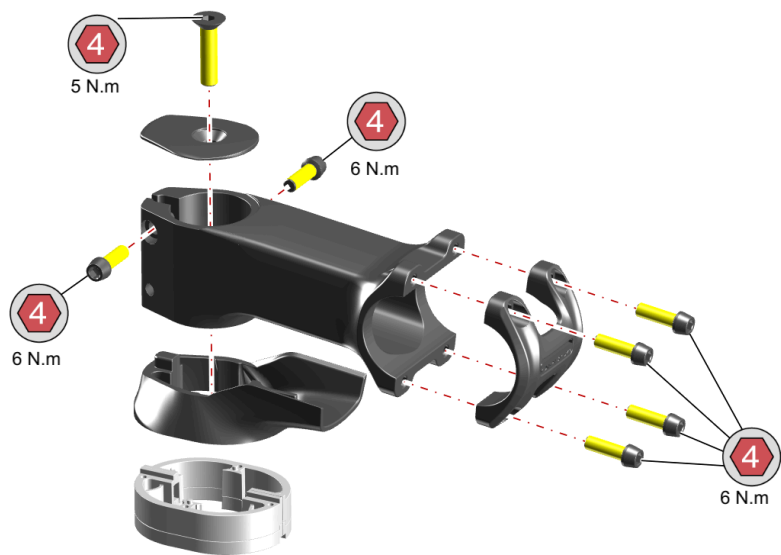
OC ST-RP21 OVALE. ÉLÉMENTS



OC ST-RP21 OVALE. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATÉRIAU	Aluminium
JEU DE DIRECTION ORBEA ICR STANDARD	HS01
Ø DE LA FOURCHE	1" 1/8
Ø DU CINTRE	31,8 mm
HAUTEUR DE MONTAGE SUR LE PIVOT	35 mm
CADRE	
Ø externe maximum de la douille de direction	58 mm
Ø de chemin de roulement supérieur extérieur	52 mm
ACHEMINEMENT INTERNE DES CÂBLES (par le bouchon inférieur)	Jusqu'à deux durites de frein et deux gaines de dérailleur.
SHIMANO Di2 11 vitesses	Acheminement interne des câbles pour guidons compatibles avec acheminement interne (Shimano Di2 11 vitesses)
PLAQUE AVANT	Standard I-FC01 pour fixer le support de compteur OC CM-01
ADAPTATEUR POUR COMPTEUR	Sur la plaque avant. Compatible avec le support de compteur OC CM-01. Pas compatible avec Garmin Edge série 1000
LONGUEURS DISPONIBLES (L)	80, 90, 100, 110, 120, 130
ANGLE (INCLINAISON)	-2,5°
ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION	5 et 10 mm Acheminement interne des câbles propre à ICR. I-SS01 Ovale
CAPOT	Profilé. Propre à ST-RP21
POIDS	167 g (100 mm)

OC ST-RP21 OVALE. VUE ÉCLATÉE, PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



COU-
LEUR



TYPE DE PÂTE DESCRIPTION

LUBRIFICATION GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces en carbone et en aluminium.

POSE DES POTENCES OC (RP21)

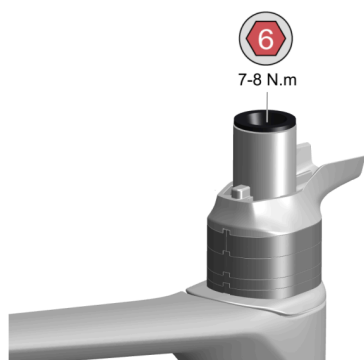
ATTENTION

Consultez la section consacrée à la pose du jeu de direction HS01 dans ce manuel pour trouver l'acheminement des câbles corrects dans le jeu de direction.

ATTENTION

Ceci est un guide d'installation général pour les potences routes OC. Consultez la section propre au modèle de votre potence pour obtenir les couples de serrage spécifiques et trouver les composants.

1



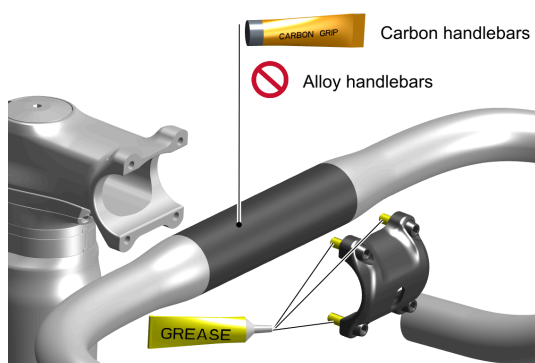
1. Une fois que le pivot de fourche a été coupé à la bonne taille, installez l'expandeur en carbone en appliquant le couple de serrage prescrit.

2



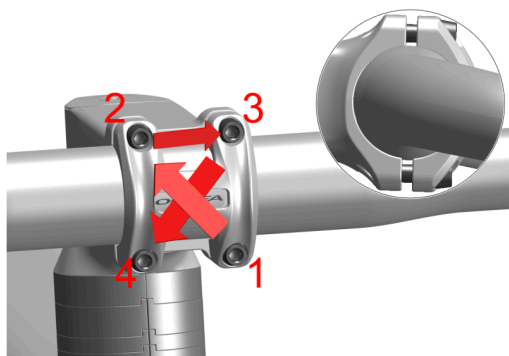
2. Assurez-vous que le pivot de fourche se trouve au-dessus de la vis du collier de potence supérieur, puis posez le bouchon supérieur de potence.

3



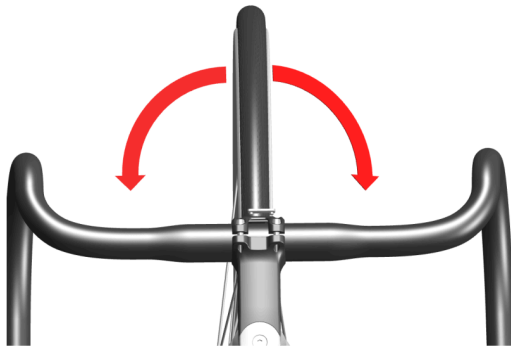
3. Déposez la plaque avant de la potence et posez le guidon. Si vous installez un guidon en carbone, appliquez une légère couche de pâte de carbone sur la surface de contact du guidon avec la potence. Pour les guidons en aluminium, l'application d'une pâte entre la potence et le guidon n'est pas nécessaire. Avant de poser les vis de la plaque avant, appliquez de la graisse sur ceux-ci.

4



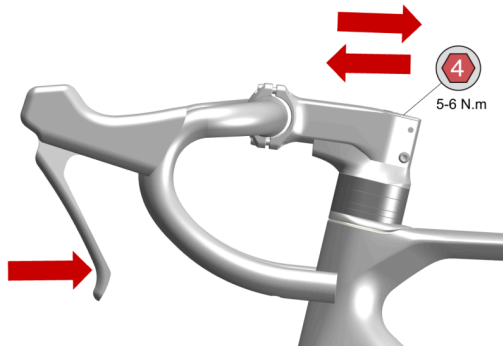
4. Serrez les vis progressivement en croix jusqu'à ce que vous atteigniez le couple de serrage prescrit pour la potence (consulter la section propre au modèle de votre potence).

5



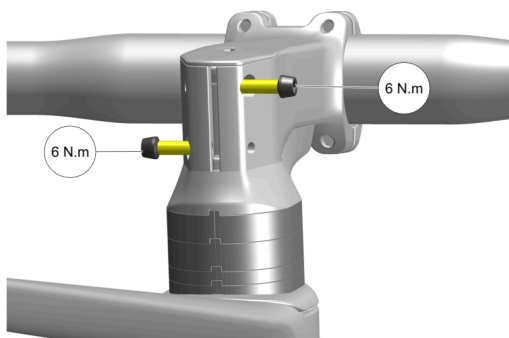
5. Centrez la potence par rapport à la roue avant.

6



6. Serrez le bouchon supérieur de la potence au couple prescrit. Confirmez l'absence de jeu dans le jeu de direction en serrant le frein avant et en faisant bouger le vélo légèrement d'avant en arrière. De même, confirmez la rotation fluide du cintre dans les deux sens.

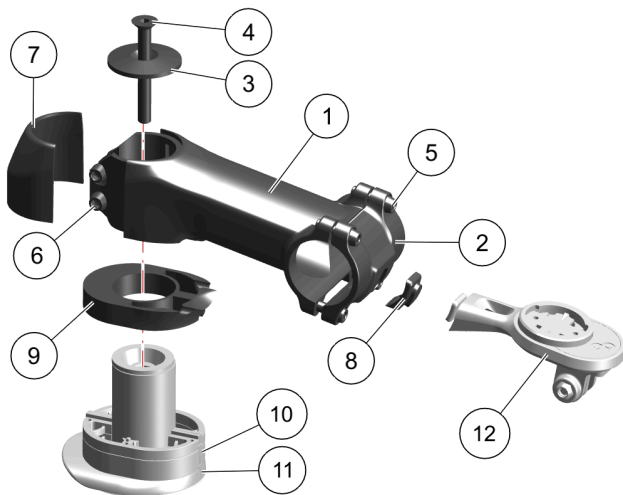
7



7. Appliquez de la graisse d'assemblage sur les boulons de l'attache de potence et serrez-les au couple prescrit.

POTENCE OC ST-RP11

POTENCE OC RP11. ÉLÉMENTS



- 1. Corps de potence RP11
- 2. Plaque avant RP11
- 3. Cache de potence
- 4. Vis de précontrainte de jeu de direction
- 5. Boulons de plaque avant
- 6. Boulons d'attache de fourche
- 7. Bouchon arrière RP11
- 8. Cache d'interface de fixation de compteur de vélo I-FC02
- 9. Collecteur de frein RP11
- 10. Entretoises de jeu de direction HS01 I-SS01 ovale 5 / 10 mm
- 11. Cache de jeu de direction HS01 de cadre Spécifique au cadre Orbea HS01
- 12. Fixation GPS OC CM-02 I-FC02

ATTENTION

Consultez la section relative aux [pièces de rechange](#) de ce manuel pour obtenir les références.

POTENCE RP11. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

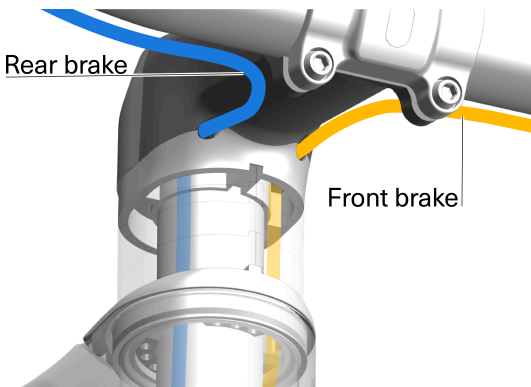
GAMME OC	Road performance
MATÉRIAU	Aluminium SL
NORME DE JEU DE DIRECTION ORBEA	HS01 I-SS01 (ovale)
Ø DE LA FOURCHE	1 1/8"
Ø DU CINTRE	31,8 mm
HAUTEUR DE MONTAGE SUR LE PIVOT	35 mm
INCLINAISON (angle)	-8°
LONGUEURS DISPONIBLES	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm
CÂBLAGE	Acheminement interne dans le jeu de direction ICR à travers le collecteur
COLLECTEUR DE CÂBLAGE	Propre (conduites de frein uniquement) Exclusivement pour les transmissions avec manette de changement de vitesse sans fil

PLAQUE AVANT	Propre RP11 I-FC02 standard pour pose de fixation GPS
POIDS (corps+plaque+vis)	155 g (100 mm)
CACHE DE POTENCE	Propre. Rond standard
CADRES COMPATIBLES	Cadres Orbea ICR avec jeu de direction I-SS01 HS01 (entretoises de jeu de direction ovales)
ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION COMPATIBLES	Sous le collecteur : entretoises ICR HS01 I-SS01 (ovales)
	Au dessus de la potence : ronde standard
FIXATION POUR COMPTEUR VÉLO	Sur la plaque avant : OC CM-02. I-FC02

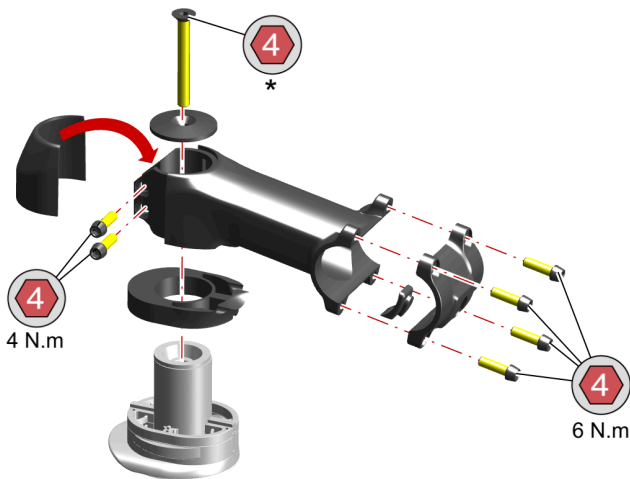
POTENCE RP11. ACHEMINEMENT DES CÂBLES

ATTENTION

La potence ST-RP11 est uniquement compatible avec les transmissions électroniques équipées de manettes sans fil. Le collecteur de potence permet uniquement le passage des conduites de frein vers le jeu de direction HS01. Consultez la section consacrée au câblage dans ce manuel pour trouver l'acheminement des câbles au travers des autres composants du jeu de direction HS01.



POTENCE RP11. PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



*Se reporter à la [procédure d'installation](#) de la potence ST-RP11.

COU- LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces en carbone et en aluminium.

POSE DE LA POTENCE RP11

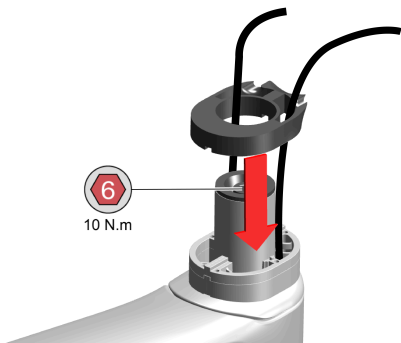
ATTENTION

Consultez la section consacrée à la pose du [jeu de direction HS01](#) dans ce manuel pour trouver l'acheminement des câbles corrects dans le jeu de direction.



Pour installer la potence RP11, détacher les conduites de frein des manettes. Il peut s'avérer nécessaire de purger les manettes de frein une fois la potence installée pour s'assurer que les composants bougent correctement. Si vous ne savez pas comment procéder, rendez-vous chez un revendeur agréé pour faire installer correctement les composants. Si les composants de freinage ne sont pas installés correctement, cela peut entraîner un accident, ou des blessures graves, voire mortelles.

1



1. Quand le pivot de fourche a été précoupé à la longueur adéquate, vérifiez le coupe de serrage prescrit pour l'expandeur de pivot sur le pivot de fourche. Installez le collecteur de potence RP11 sur les entretoises de jeu de direction I-SS01 HS01 (le cas échéant) ou sur le bouchon de jeu de direction du cadre en acheminant les conduites de frein à travers.

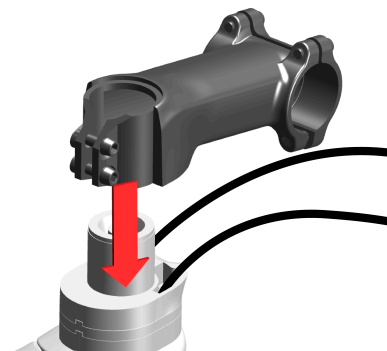
ATTENTION

La potence RP11 est uniquement compatible avec les transmissions électroniques équipées de manettes sans fil. Seules les conduites de frein peuvent être acheminées dans le collecteur.

Les conduites de frein doivent être débranchées des manettes avant de les acheminer dans le collecteur de potence.

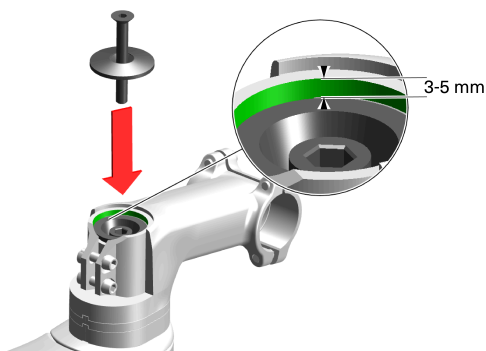
[Continues next page](#)

2



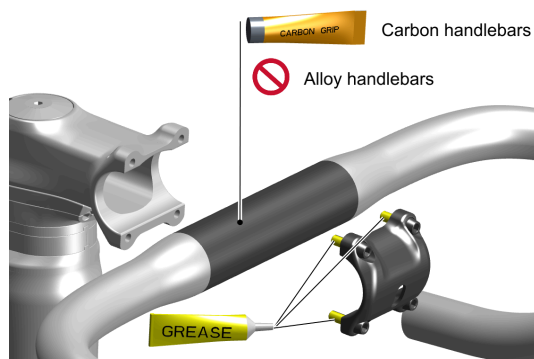
2. Posez la potence OC RP11 sur le pivot de fourche. Retirez le bouchon arrière de la potence avant de l'installation.

3



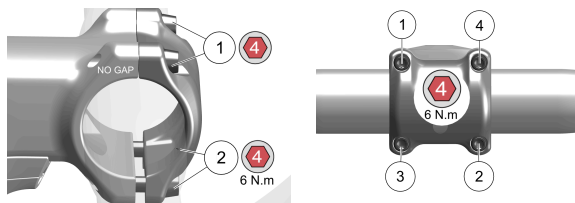
3. La longueur du pivot de fourche doit être suffisante pour que les deux vis de serrage à l'arrière de la potence soient situés sur le pivot de fourche. La distance entre l'extrémité supérieure du pivot de fourche et la surface de pose du capuchon de précontrainte de potence doit mesurer entre 3 et 5 mm pour permettre une précontrainte correcte du jeu de direction. Posez le bouchon de potence et la vis de précontrainte de jeu de direction. Enfoncez le jeu de direction de sorte que tous les composants soient correctement en place.

4



4. Déposez la plaque avant de la potence et posez le guidon. Si vous installez un guidon en carbone, appliquez une légère couche de pâte de carbone sur la surface de contact du guidon avec la potence. Pour les guidons en aluminium, l'application d'une pâte entre la potence et le guidon n'est pas nécessaire.

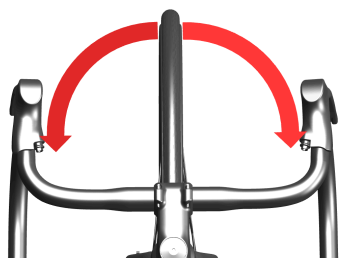
5



5. Sur les potences OC marquées "NO GAP", les boulons des points de fixation marqués "NO GAP" doivent d'abord être serrés jusqu'à ce que la plaque avant et le corps de la potence soient en contact. Serrez ensuite les vis inférieures de la plaque au couple prescrit. Enfin, vérifiez le couple de serrage des 4 vis du plaque avant selon un schéma croisé jusqu'à ce que le couple de serrage recommandé soit atteint. Installez les conduites de frein sur les manettes. Découpez les conduites à la bonne longueur et installez les broches et les olives si nécessaire. Vérifiez si les freins fonctionnent correctement et purgez les conduites de frein si nécessaire.

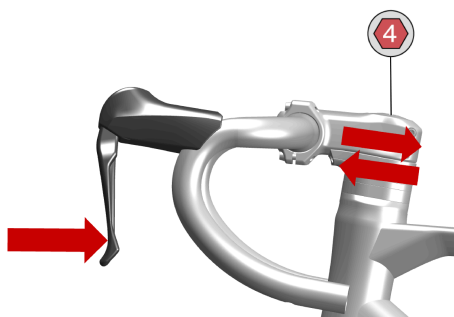
Continues next page >

6



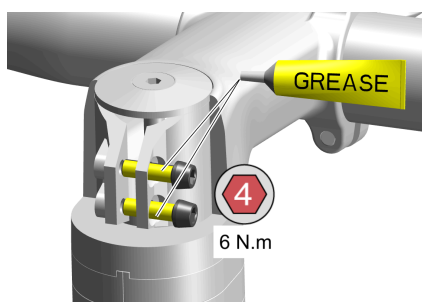
6. Avec la potence et le guidon fixés, centrez la potence par rapport à la roue avant.

7



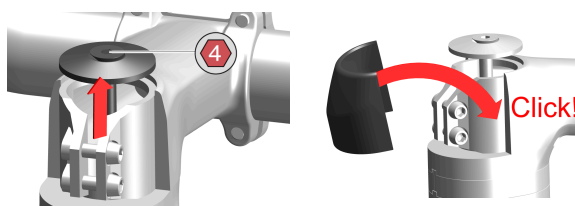
7. Serrez la vis de précontrainte de jeu de direction. Confirmez l'absence de jeu dans le jeu de direction en serrant le frein avant et en faisant bouger le vélo légèrement d'avant en arrière. De même, confirmez la rotation fluide du cintre dans les deux sens.

8



8. Appliquez de la graisse d'assemblage sur les boulons de l'attache de potence et serrez-les au couple prescrit.

9



9. Desserrez la vis de précontrainte de jeu de direction et soulevez légèrement le bouchon de précontrainte de potence. Installez le bouchon arrière de potence.

10

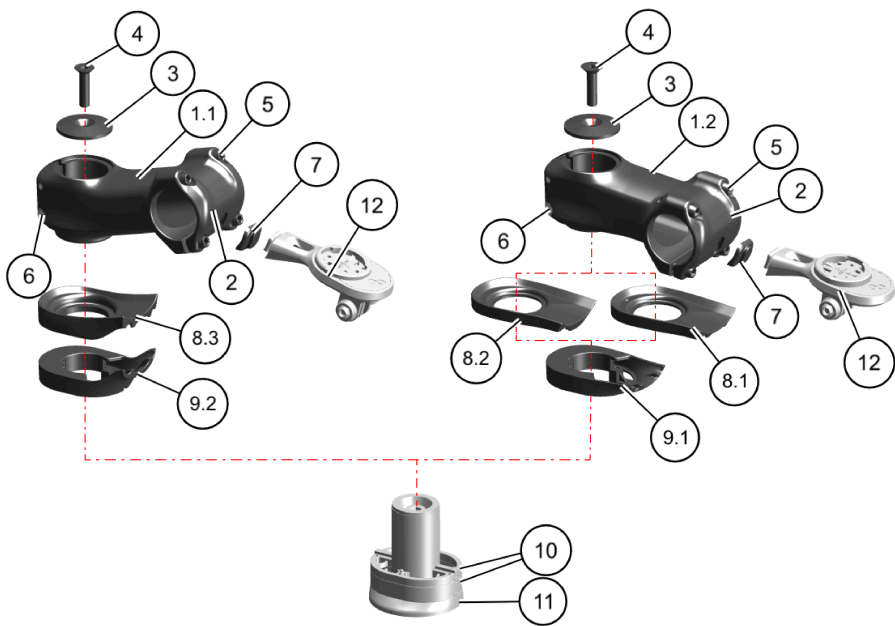


10. Resserrez la vis de précontrainte de jeu de direction pour fixer le bouchon de potence (2-3 N.m)

POTENCE OC ST-RP22

POTENCE OC RP22. ÉLÉMENTS

La potence OC RP22 existe dans deux géométries : -5° et +15°



POTENCE ST-RP22 +15°	POTENCE ST-RP22 -5°
1.1. Corps de potence RP22 (+15°)	1.2. Corps de potence RP22 (-5°)
2. Plaque avant RP22	2. Plaque avant RP22
3. Bouchon de potence RP22	3. Bouchon de potence RP22
4. Vis de précontrainte de jeu de direction	4. Vis de précontrainte de jeu de direction
5. Boulons de plaque avant	5. Boulons de plaque avant
6. Boulons d'attache de fourche	6. Boulons d'attache de fourche
7. Bouchon pour plaque avant	7. Bouchon pour plaque avant
8.3. Collecteur supérieur RP22 +15° Transmission mécanique	8.1. Collecteur supérieur RP22 -5° Transmission électronique
	8.2. Collecteur supérieur RP22 -5° Transmission mécanique
9.2. Collecteur supérieur RP22 +15°	9.1. Collecteur inférieur RP22 -5°
10. Entretoises de jeu de direction HS01 I-SS01 5/10 mm. Ovale**	10. Entretoises de jeu de direction HS01 I-SS01 5/10 mm. Ovale**
11. Capuchon de jeu de direction de cadre	11. Capuchon de jeu de direction de cadre
12. Fixation GPS OC CM-02*	12. Fixation GPS OC CM-02*

*Consultez la section sur la [fixation GPS](#) de ce manuel

**Consultez la section [Jeu de direction](#) de ce manuel

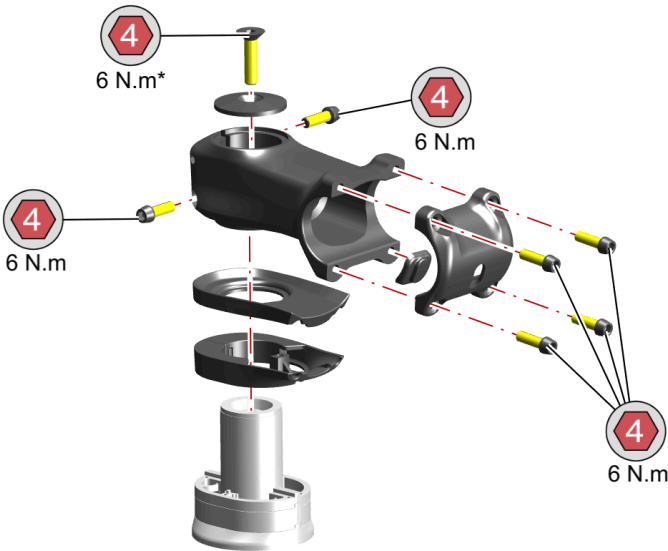
ATTENTION

Consultez la section relative aux [pièces de rechange](#) de ce manuel pour obtenir les références.

POTENCE RP22 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	RP22 -5°	RP22 +15°
GAMME OC	Road performance	
MATÉRIAU	Aluminium CNC	
NORME DE JEU DE DIRECTION ORBEA	HS01 I-SS01	
Ø DE LA FOURCHE	1" 1/8	
Ø DU CINTRE	31,8 mm	
HAUTEUR DE MONTAGE SUR LE PIVOT	35 mm	
INCLINAISON (angle)	-5°	+15°
LONGUEURS DISPONIBLES	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm	80, 90, 100, 110 mm
CÂBLAGE	Acheminement interne dans le jeu de direction ICR à travers le collecteur	
COLLECTEUR DE CÂBLAGE	Propre. Options pour transmission mécanique ou électronique.	Propre. Options pour transmission mécanique.
PLAQUE AVANT	Propre RP22. I-FC02 standard pour pose de fixation GPS	
POIDS (corps+plaque+vis)	Environ 240 g (100 mm)	Environ 235 g (100 mm)
CACHE DE POTENCE	Propre. Rond standard	
CADRES COMPATIBLES	Cadres Orbea ICR avec jeu de direction HS01 I-SS01	
ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION COMPATIBLES	Sous le collecteur : entretoises ICR HS01 I-SS01 (ovales) Au dessus de la potence : ronde standard	
FIXATION POUR COMPTEUR VÉLO	Sur la plaque avant : OC CM-02. I-FC02	

POTENCE RP22 PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



*Le couple de serrage de la vis de précontrainte de jeu de direction est fourni à titre de référence uniquement. Serrez la vis de précontrainte jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu dans le jeu de direction, puis serrez les vis du collier de fixation de la potence sur la fourche. Consultez la section consacrée à la pose de la potence pour en savoir plus.

COU- LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces en carbone et en aluminium.

POTENCE RP22 ACHÈMINEMENT DES CÂBLES

Le collecteur de câble de la potence OC RP22 se compose de deux parties : une partie supérieure et une partie inférieure. Ces composants sont propres à la potence RP22 -5° et la potence RP22 +15°.

Le collecteur inférieur de la potence -5° est identique pour les transmissions mécaniques et sans fil (aucun câble relié au levier). Le collecteur supérieur, quant à lui, est propre à chacune de ces deux configurations. Le collecteur supérieur pour transmission mécanique peut également être utilisé dans les assemblages avec transmission électronique sans fil. Dans ce cas, l'orifice de sortie central du collecteur sera vide.

Les collecteurs supérieur et inférieur de la potence +15° sont propres à cette potence.

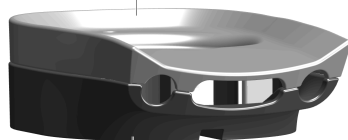
La potence +15° possède uniquement une option de collecteur supérieur pour les transmissions mécaniques, même si ce collecteur mécanique peut être utilisé dans les configuration avec transmission électronique sans fil. Dans ce cas, l'orifice de sortie central des collecteurs sera vide.

ATTENTION

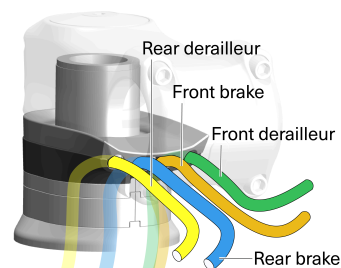
Consultez la section consacrée au [câblage](#) dans ce manuel pour trouver l'acheminement des câbles au travers des autres composants du jeu de direction HS01.

POTENCE RP22 -5°. COLLECTEUR SUPÉRIEUR TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

RP22 -5° Top collector mechanical

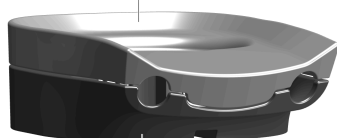


RP22 -5° Bottom collector

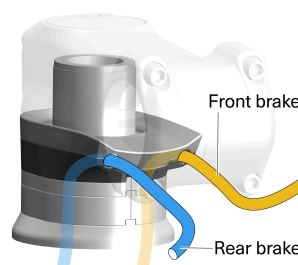


POTENCE RP22 -5°. COLLECTEUR SUPÉRIEUR TRANSMISSIONS ÉLECTRONIQUES SANS FIL

RP22 -5° Top collector electronic

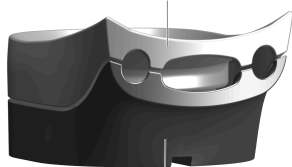


RP22 -5° Bottom collector

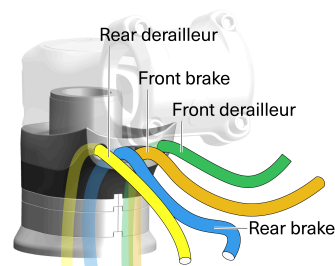


POTENCE RP22 +15°. COLLECTEUR SUPÉRIEUR TRANSMISSIONS MÉCANIQUES

RP22 +15° Top collector mechanical



RP22 +15° Bottom collector



POSE DE LA POTENCE RP22

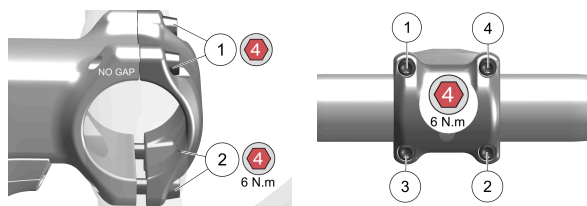
ATTENTION

Consultez la section consacrée à la pose du [jeu de direction HS01](#) dans ce manuel pour trouver l'acheminement des câbles corrects dans le jeu de direction.



Il est indispensable d'avoir des connaissances techniques pour installer la potence RP22 et remplacer une potence OC HS01 lorsqu'il s'avère nécessaire de débrancher les câbles de dérailleur et les conduites de frein des manettes afin de pouvoir retirer le collecteur. Si vous ne savez pas comment procéder, rendez-vous chez un revendeur agréé pour faire installer correctement la potence RP22. Si les composants de freinage ne sont pas installés correctement, cela peut entraîner un accident, ou des blessures graves, voire mortelles.

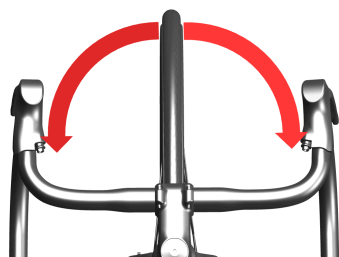
5



5. Sur les potences OC marquées "NO GAP", les boulons des points de fixation marqués "NO GAP" doivent d'abord être serrés jusqu'à ce que la plaque avant et le corps de la potence soient en contact. Serrez ensuite les vis inférieures de la plaque au couple prescrit. Enfin, vérifiez le couple de serrage des 4 vis du plaque avant selon un schéma croisé jusqu'à ce que le couple de serrage recommandé soit atteint.

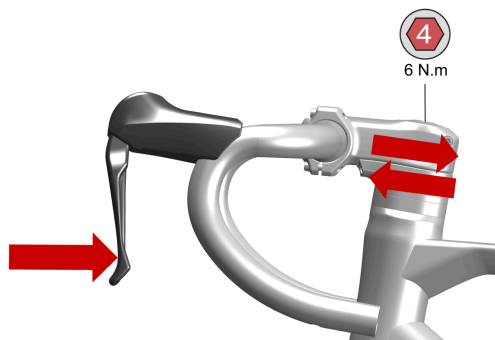
Si vous avez débranché les câbles de dérailleur et les conduites de frein lorsque vous avez remplacé une autre potence OC HS01 par la potence RP22, branchez les câbles et les conduites de frein sur les manettes. Vérifiez si les conduites de frein fonctionnent correctement et purgez-les si nécessaire.

6



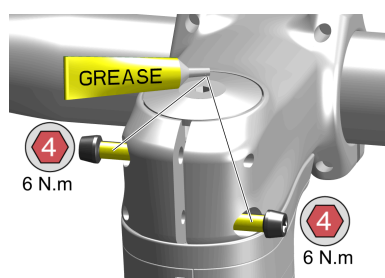
6. Avec la potence et le guidon fixés, centrez la potence par rapport à la roue avant.

7



7. Serrez le bouchon supérieur de la potence au couple prescrit. Confirmez l'absence de jeu dans le jeu de direction en serrant le frein avant et en faisant bouger le vélo légèrement d'avant en arrière. De même, confirmez la rotation fluide du cintre dans les deux sens.

8



8. Appliquez de la graisse d'assemblage sur les boulons de l'attache de potence et serrez-les au couple prescrit.

ADAPTATEUR POUR POTENCES STANDARD ICR HS01

L'adaptateur pour potence standard OC HS01 permet d'installer des potences standard non-OC pour acheminement externe compatibles avec les entretoises rondes standard de l'Orca.

Consultez l'ensemble des caractéristiques techniques et les instructions d'assemblage pour l'adaptateur HS01 dans le manuel spécifique :

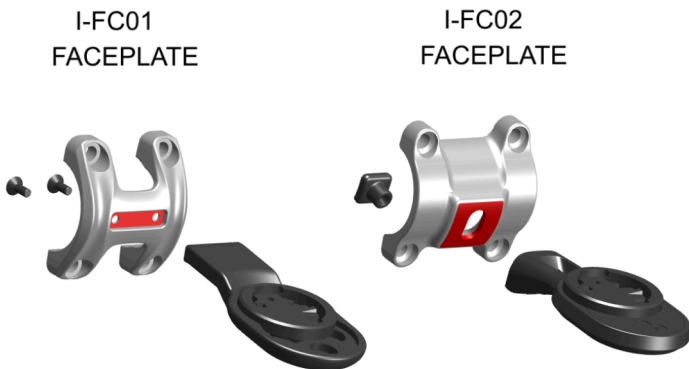
<https://orbea.com/fr-fr/support/manuals>



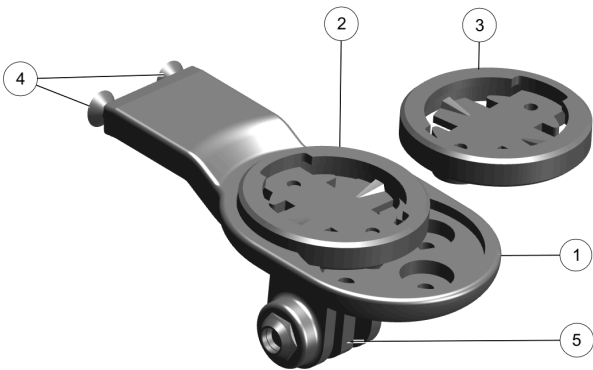
09 SUPPORTS DE COMPTEUR OC

FIXATION DES NORMES I-FC01 ET I-FC02

En fonction de la potence OC installée sur le vélo : RP21 ovale avec plaque avant I-FC01 ou RP10 avec plaque avant I-FC02, il convient d'utiliser le support de compteur OC compatible avec la potence. La potence ovale RP21 avec plaque avant I-FC01 utilise le soutien OC CM-01, tandis que la potence RP10 avec plaque avant I-FC02 est compatible avec le support OC CM-02.



SUPPORT OC CM-01



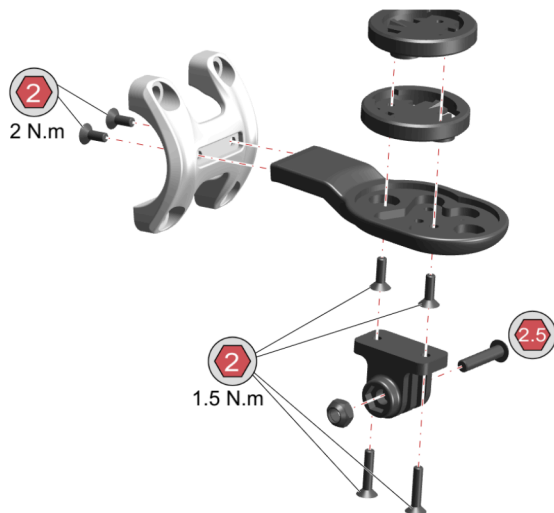
- 1. Corps de support de compteur
- 2. Adaptateur Garmin/Sigma
- 3. Adaptateur Wahoo
- 4. Vis de fixation de plaque avant
- 5. Support de caméra/feu

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATÉRIAU	Polymère
TAILLE (mm)	86x40x10 mm.
POIDS (g)	14 g
COULEUR	Mat - Noir
POTENCES OC COMPATIBLES	Avec plaque avant I-FC01

COMPATIBILITÉ DES DISPOSITIFS	Garmin/Sigma/Wahoo Pas compatible avec Garmin Edge series 1000
COMPATIBILITÉ AVEC CAMÉRA OU FEU	Oui, avec l'aide d'un adaptateur sur la partie inférieure du support

VUE ÉCLATÉE ET COUPLES DE SERRAGE



SUPPORT OC CM-02



- 1. Corps de support de compteur
- 2. Adaptateur Garmin/Sigma
- 3. Adaptateur Wahoo
- 4. Capot OC
- 5. Écrou/plaque/vis de fixation de plaque avant
- 6. Support de caméra/feu

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATÉRIAU	Polymère
TAILLE (mm)	84x40x17 mm.
POIDS (g)	16 g
COULEUR	Mat - Noir
POTENCES OC COMPATIBLES	Avec plaque avant I-FC02
COMPATIBILITÉ DES DISPOSITIFS	Garmin/Sigma/Wahoo
COMPATIBILITÉ AVEC CAMÉRA OU FEU	Oui, avec l'aide d'un adaptateur sur la partie inférieure du support

VUE ÉCLATÉE ET COUPLES DE SERRAGE



RÉGLAGE DE L'ANGLE DU SUPPORT OC CM-02

Le support de compteur OC CM-02 permet de régler l'inclinaison du dispositif afin de garantir la meilleure lisibilité de l'écran du compteur.

Desserrez la vis du support, réglez l'angle, puis serrez à nouveau la vis.



INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DES SUPPORTS OC CM-01 ET CM02

ATTENTION !

Utilisez toujours l'adaptateur qui correspond à la marque de votre modèle de compteur. Si vous n'utilisez pas un dispositif Garmin, Sigma ou Wahoo, consultez le fabricant pour connaître la norme de fixation qu'il a choisie et utilisez l'adaptateur adéquat. L'utilisation du mauvais adaptateur pourrait endommager le dispositif et provoquer sa chute pendant l'utilisation.

Lors de la pose d'un adaptateur pour votre dispositif sur le corps du support, le nom du fabricant (Garmin ou Wahoo) doit être orienté de telle sorte qu'il est lisible depuis le cintre.



GARMIN/SIGMA



WAHOO

Vous pouvez poser le support dans deux positions (éloignée ou rapprochée) en fonction de la taille de votre compteur.

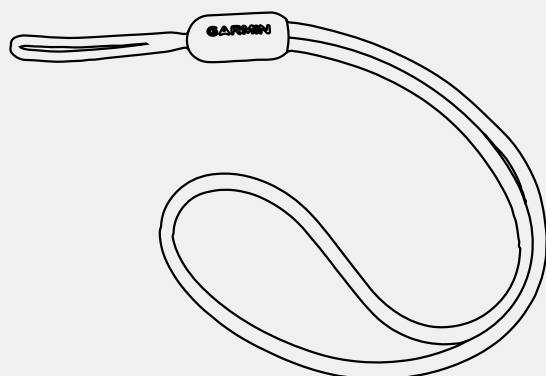
L'adaptateur pour compteur Wahoo entraîne la rotation de 90° du support inférieur pour caméra ou feu (si utilisé).

Autrement dit, pour ramener le support inférieur dans sa position d'origine, il faut utiliser un adaptateur GoPro 90°.

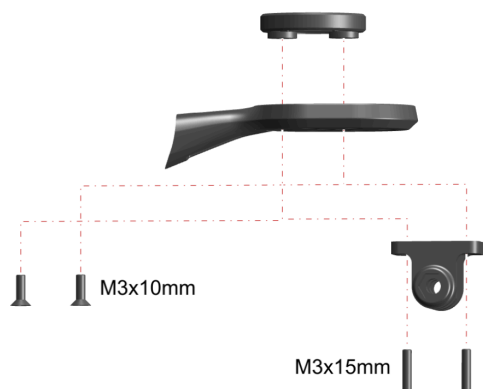


ATTENTION !

Orbea vous rappelle la recommandation des fabricants de GPS d'utiliser le cordon de sécurité fourni avec le compteur et de l'attacher au guidon pour éviter d'endommager ou de perdre le dispositif en cas d'accident.



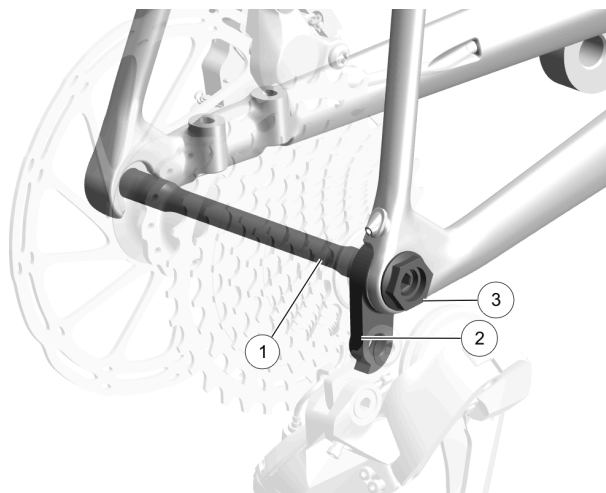
Pour poser le support de caméra, il faut utiliser les vis spécifiques M3x15 mm. Si vous n'allez pas le poser, utilisez les vis spécifiques M3x10. Les deux tailles de vis sont livrées avec les fixations de compteur OC.



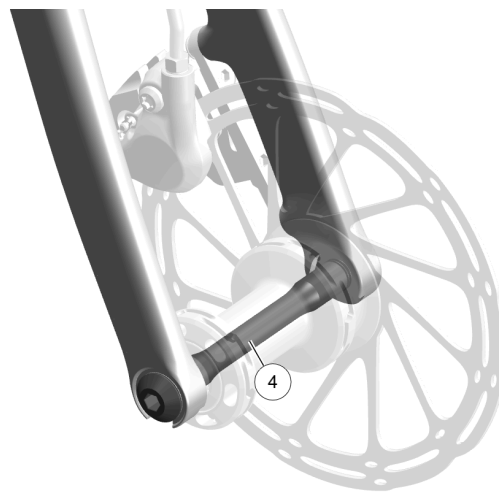
10 AXES, PATTES ET PATTES DE DÉRAILLEUR

AXES, PATTES ET PATTES DE DÉRAILLEUR. ÉLÉMENTS

AXE ARRIÈRE



AXE AVANT



1 Axe arrière

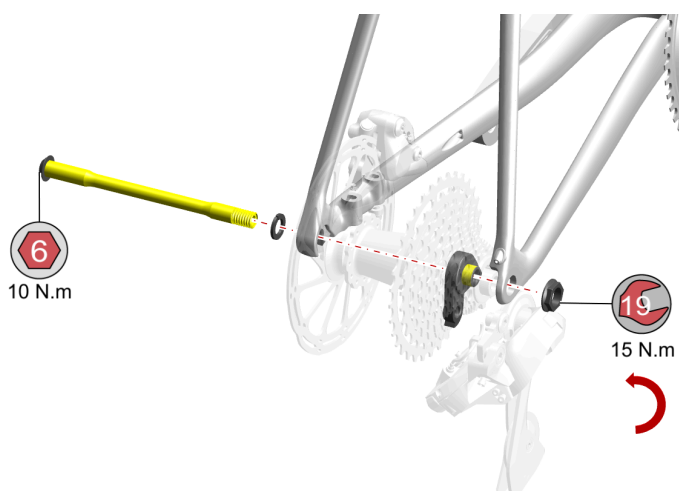
2 Patte de dérailleur

3 Boulon de patte de dérailleur

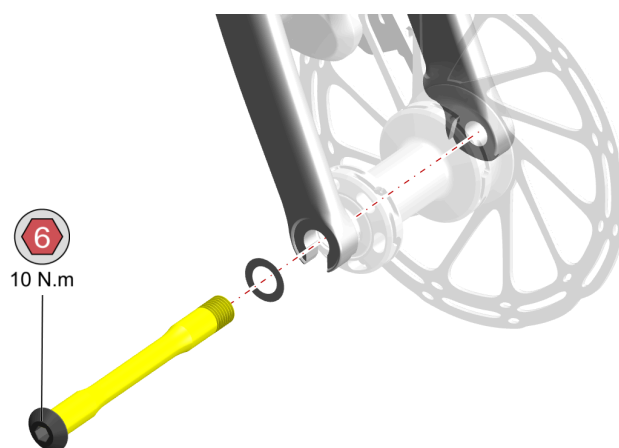
4 Axe avant

VUE ÉCLATÉE, PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE

AXE ARRIÈRE



AXE AVANT

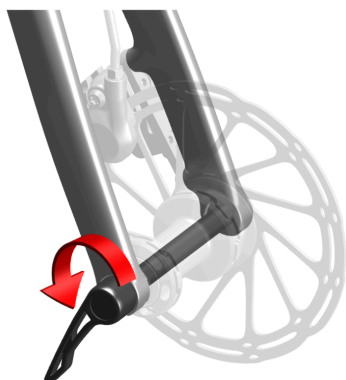


UTILISATION DES AXES MAVIC SPEED RELEASE

UTILISATION DES AXES MAVIC SPEED RELEASE

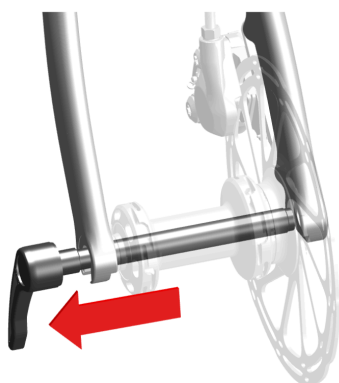
Le vélo Orca est compatible avec les axes Mavic Speed Release. Ils permettent de déposer la roue sans clé Allen et il n'est pas nécessaire de les retirer complètement pour pouvoir enlever la roue du cadre.

1



1. Faites tourner la poignée de l'axe vers la gauche.

2



2. Tirez sur l'axe jusqu'à ce qu'il quitte le logement gauche (roue avant) ou droit (roue arrière).

3

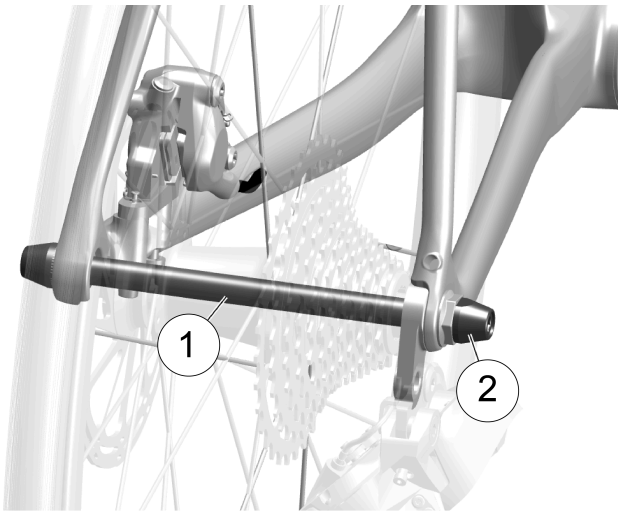


3. Retirez la roue en la tirant vers le bas.

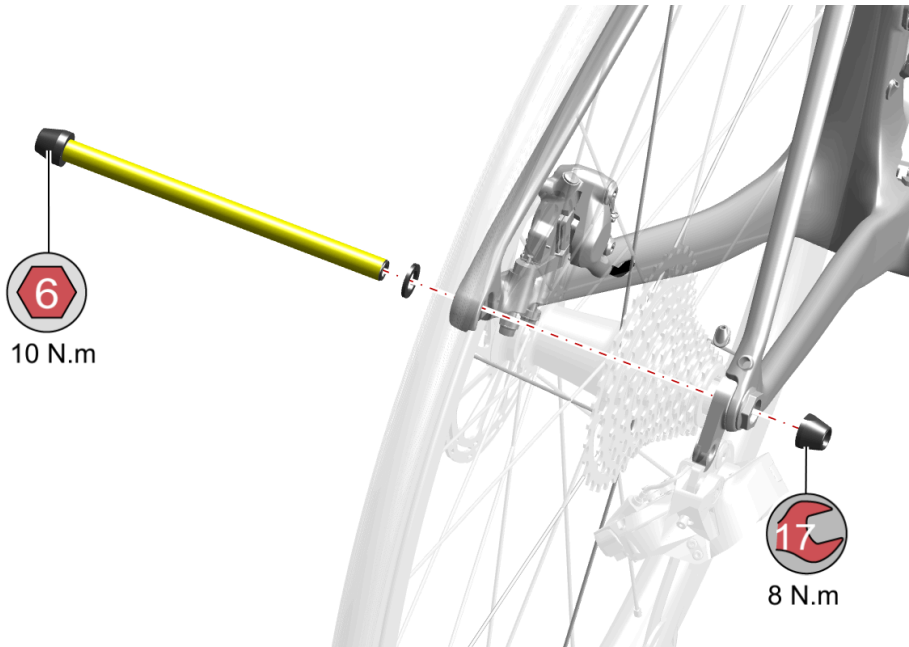
AXES POUR HOME TRAINERS

AXES POUR HOME TRAINERS

Pour monter le vélo Orca sur un home trainer à résistance par frottement, l'axe arrière doit adopter la norme de filet Speed Release Double thread 2Px1.0 L'utilisation d'un filet différent endommagera le cadre.



- 1. Axe pour home trainer
- 2. Écrou d'axe pour home trainer



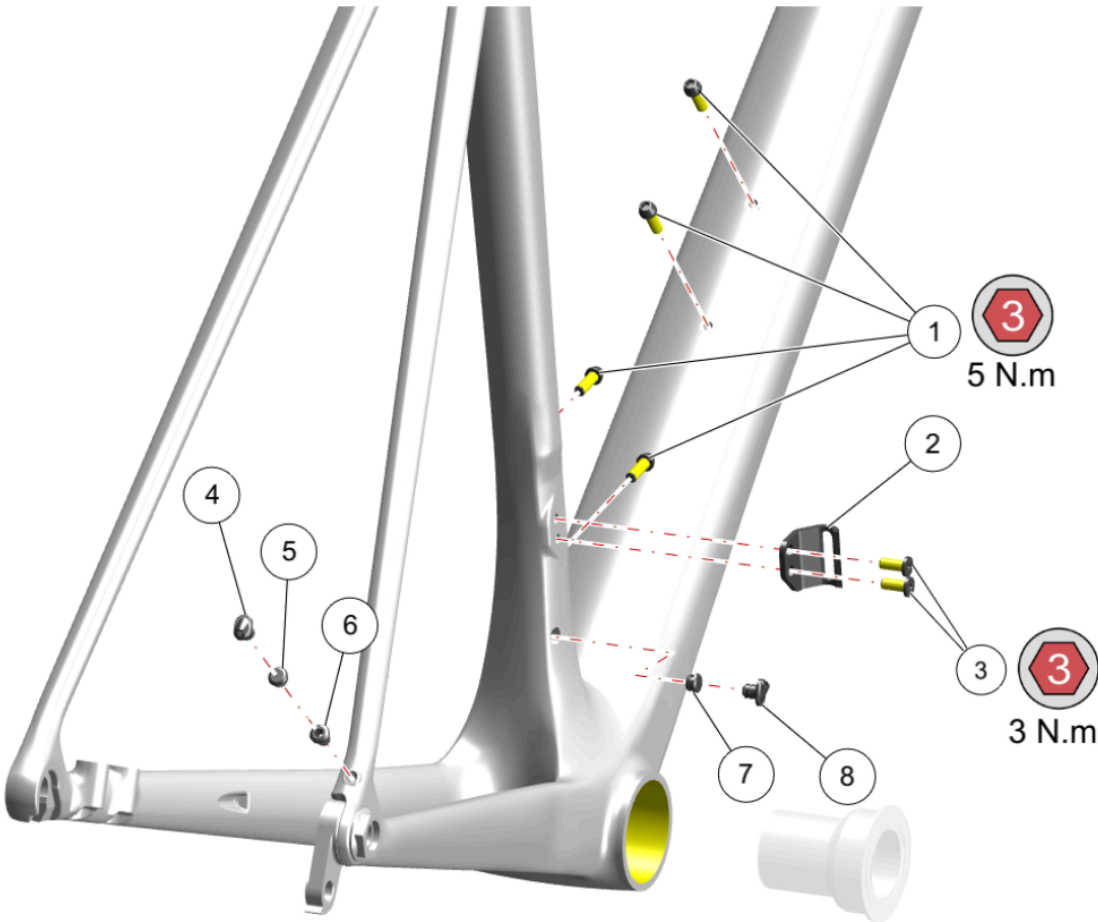
COU-LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces carbone et aluminium.

HOME TRAINERS À ENTRAÎNEMENT DIRECT

Pour monter un vélo Orca sur un home trainer à entraînement direct, celui-ci doit être compatible avec les axes traversants 12x142 mm. Consultez le manuel du fabricant pour obtenir de plus amples informations sur la compatibilité et l'assemblage.

11 PARTIE INFÉRIÈRE DU CADRE

ÉLÉMENTS ET ASSEMBLAGE

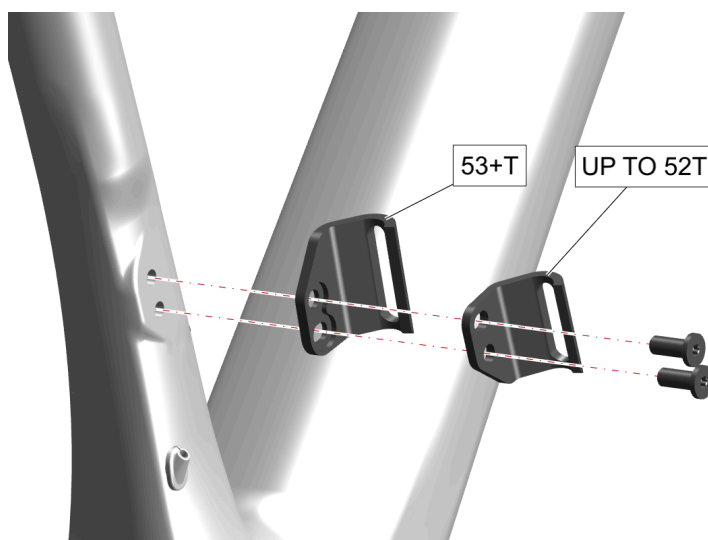


1	Vis de fixation de porte-bidon	5	Bouchon d'obturation de patte Sram AXS
2	Plaque de guide-chaîne	6	Bouchon d'obturation de patte pour transmission mécanique
3	Vis de fixation de plaque de guide-chaîne	7	Bouchon d'obturation de guide-chaîne Sram AXS
4	Bouchon d'obturation de transmission Di2	8	Bouchon d'obturation de guide-chaîne Di2

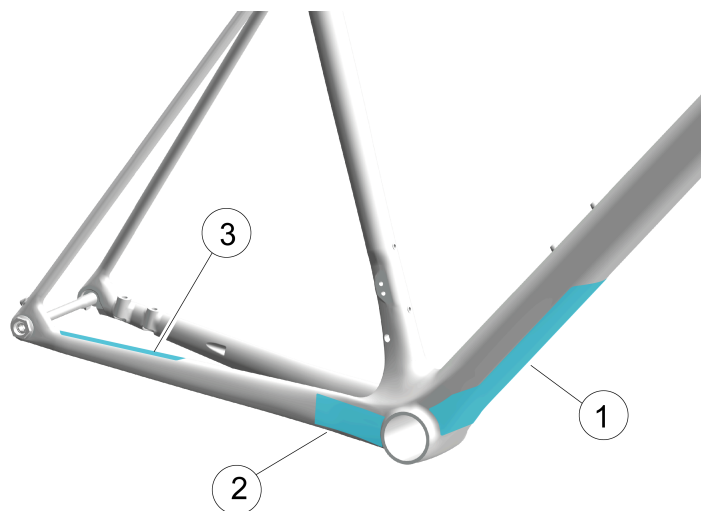
COU-LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces carbone et aluminium.

TAILLES DE PLAQUE DE GUIDE-CHAÎNE

Il existe deux plaques de guide-chaîne en fonction de la taille du grand plateau utilisé. Pour les plateaux comptant jusqu'à 52 dents, nous vous conseillons d'utiliser la plaque la plus petite (montée par défaut). Si vous envisagez d'installer un plateau plus grand, vous devrez remplacer la plaque.



12 PROTECTIONS DU CADRE



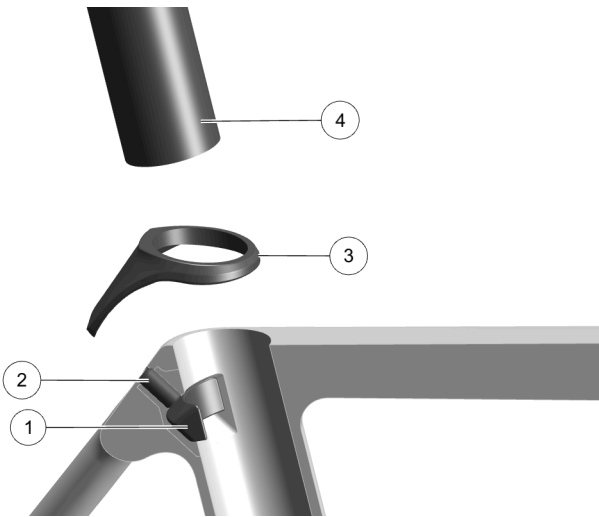
1. Corps de la potence
2. Plaque avant
3. Cache de potence
4. Vis de précontrainte de jeu de direction
5. Cache d'interface de fixation de compteur de vélo
6. Cache d'angle de jeu de direction de potence
7. Taille spécifique du cache arrière
8. Collier de fourche et vis de plaque avant
9. Entretoises de jeu de direction ovales 5/10 mm ICR.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. Nettoyez la surface du cadre à l'alcool isopropylique (concentration maximale de 70 %) afin d'éliminer toutes saletés et résidus de la protection antérieure.
2. Séparez un coin de la protection sans toucher le revêtement adhésif et posez-la sur la zone prévue du cadre en l'ajustant à la forme du cadre.
3. Éliminez les bulles d'air en appuyant sur celles-ci et en les déplaçant vers les bords de la protection.

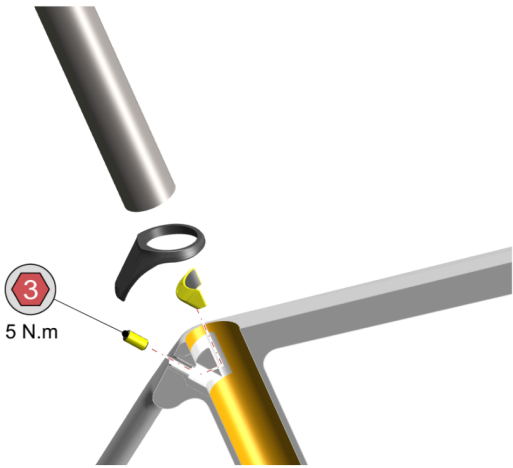
13 CALE DE TIGE DE SELLE

ÉLÉMENTS



- 1. Cale de tige de selle intégrée Orca 2024
- 2. Vis captive
- 3. Collier de tige de selle en caoutchouc de 27,2 mm
- 4. Tige de selle 27,2 mm

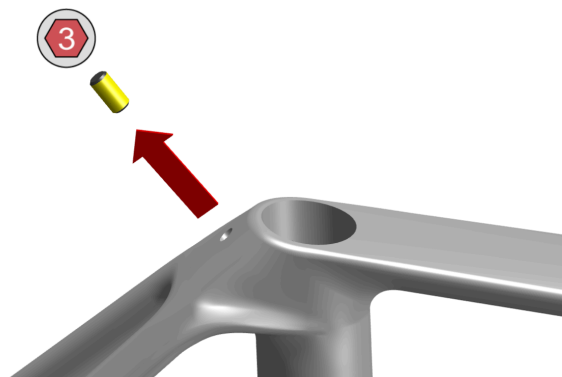
PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE



COU-LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces carbone et aluminium.
	LUBRIFICATION	PÂTE POUR CARBONE : pâte d'assemblage permettant d'augmenter la friction entre les composants en fibres de carbone.

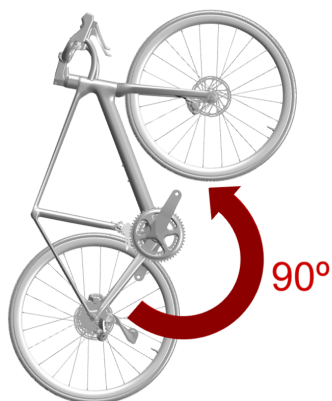
POSE DE LA CALE DE TIGE DE SELLE INTÉGRÉE

1



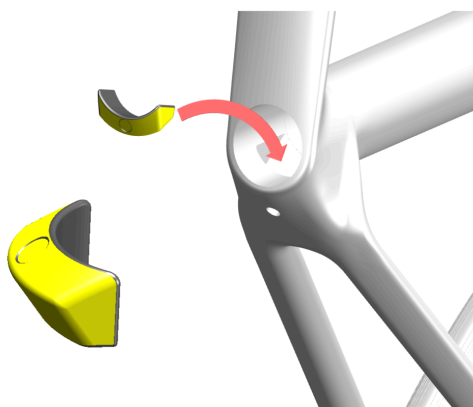
1. Appliquez la graisse d'assemblage sur la vis captive de la cale.

2



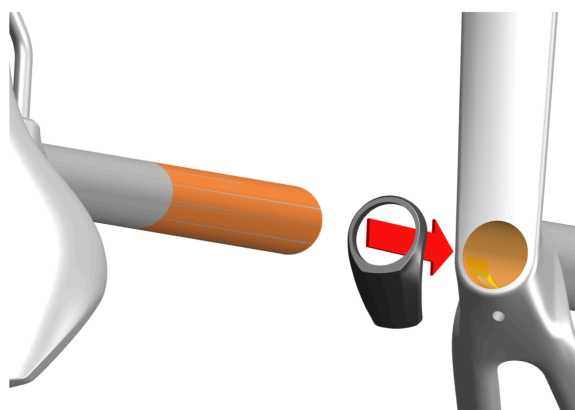
2. Redressez le vélo verticalement de 90°, cintre en haut, pour empêcher la chute de la cale dans le tube de selle.

3



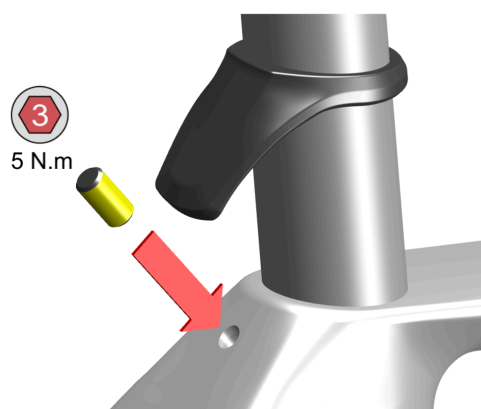
3. Appliquez la graisse de montage sur les zones de la cale qui touchent le cadre, puis installez-la dans son boîtier.

4



4. Appliquez de la pâte pour carbone sur la tige de selle et sur l'intérieur du tube de selle avant d'introduire la tige dans le cadre.

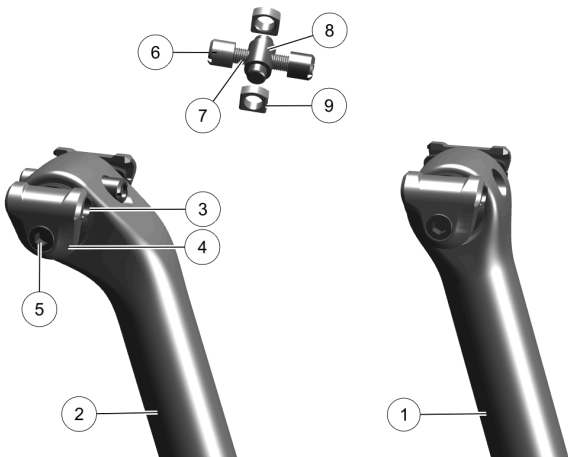
5



5. Serrez la vis captive au couple prescrit.

14 TIGES DE SELLE

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. ÉLÉMENTS



- 1. Corps de tige de selle carbone OC SP-XP10 recul 0 mm 27,2
- 2. Corps de tige de selle carbone OC SP-XP10 recul 20 mm 27,2
- 3. Écrou interne de collier de serrage (rails ronds et ovales)
- 4. Écrou externe chariot de selle (rails ronds et ovales)
- 5. Vis d'ensemble de collier de serrage
- 6. Écrou d'angle de selle
- 7. Vis d'angle de selle
- 8. Écrou à manchon d'angle de selle
- 9. Roulement glissant d'angle de selle

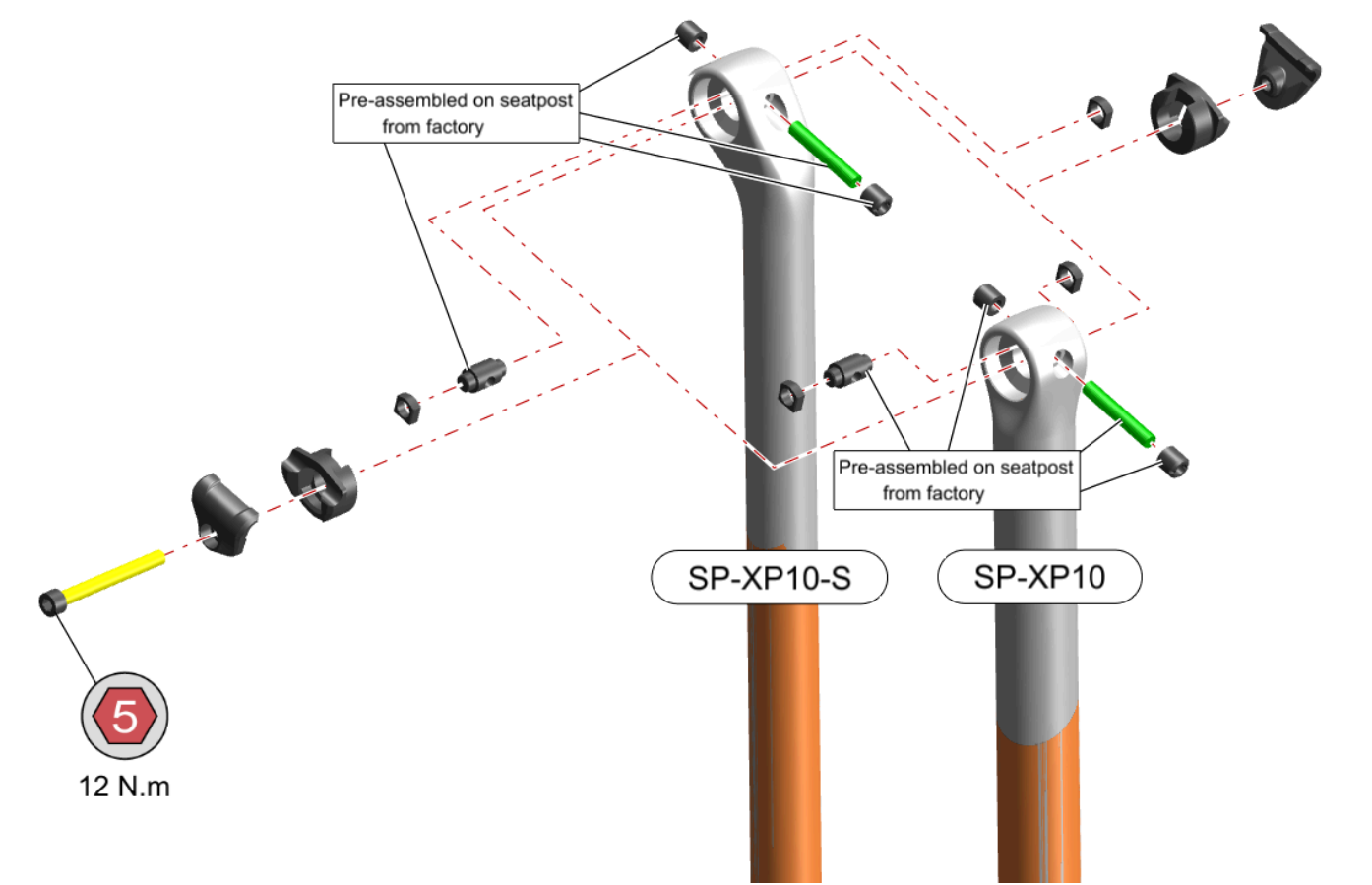
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATÉRIAU	Carbone	
DIAMÈTRES DIPONIBLES	27,2 mm	
	31,6 mm (incompatible avec l'Orca)	
LONGUEURS DISPONIBLES (jusqu'aux rails de selle)	27,2 mm : 280 mm, 350 mm, 400 mm	
	31,6 mm : 400 mm	
DÉPORTS DISPONIBLES	Déport 0 mm:	27,2 x 280 mm
	(SP-XP10):	27,2 x 350 mm
		27,2 x 400 mm
		31,6 x 400 mm
	Déport de	27,2 x 280 mm
	20 mm: (SP-	27,2 x 350 mm
	XP10-S):	
INSERTION MINIMALE	280 mm = 90 mm	
	350 mm = 90 mm	
	400 mm = 100 mm	
ENSEMBLE DE CHARIOT	SC03 : déport nul	
	Compatible avec les rails ronds (Ø 7 mm) et ovales (7x9 mm)	
	Plage de réglage de l'inclinaison : 20°	
POIDS avec ensemble de chariot +/- 5 %	Déport 0 m (SP- XP10):	27,2 x 280 mm = 165 g.
		27,2 x 350 mm = 189 g.
		27,2 x 400 mm = 208 g.
		31,6 x 400 mm = 218 g.
	Déport 20 mm (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm = 182 g.
		27,2 x 350 mm = 207 g.

ATTENTION

Nous avons développé la géométrie de l'Orca pour qu'elle accepte les tiges de selle avec des déports de 0 ou de 20 mm. Le diamètre de la tige de selle compatible avec l'Orca est de 27,2 mm.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. EXPLOSIONADO Y COMPUESTOS DE MONTAJE



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRICACIÓN	GRASA: Grasa de montaje de calidad para evitar ruidos y fijación de elementos. Compatible para superficies de carbono y aluminio.
	LUBRICACIÓN	PASTA DE CARBONO: Compuesto de montaje para componentes de carbono para aumentar fricción entre elementos

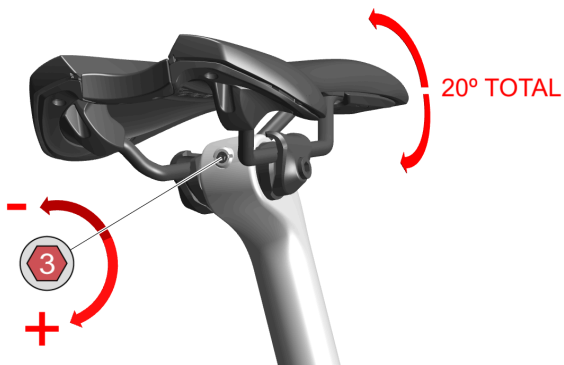
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. RÉGLAGE DE LA SELLE ET ANGLE

1

1. Desserrez la vis de réglage du support.

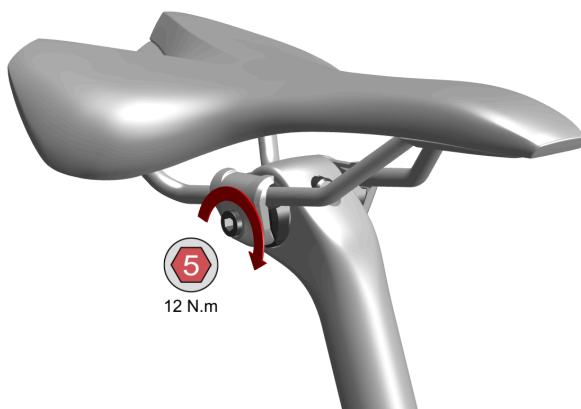


2



2. Desserrez la vis de réglage de l'angle si vous souhaitez augmenter l'inclinaison ou serrez-la si vous souhaitez réduire l'inclinaison.

3



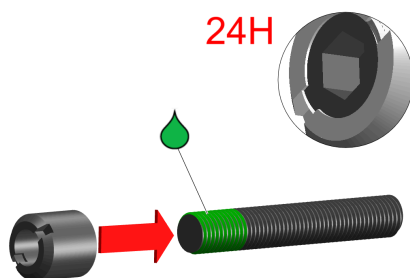
3. Serrez la vis de fixation du support au couple prescrit.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. POSE DE LA VIS DE RÉGLAGE D'ANGLE. INFORMATIONS DESTINÉES AUX DISTRIBUTEURS



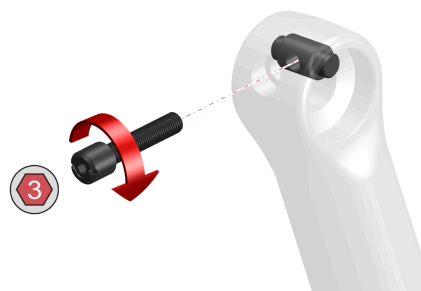
Cette procédure est prévue pour les distributeurs Orbea officiels.

1



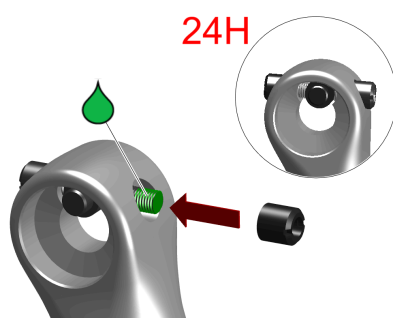
1. Appliquez du Loctite 638 sur la vis de réglage d'angle et posez un des écrous de réglage. L'écrou doit légèrement dépasser de l'extrémité du boulon. Laissez l'ensemble sécher pendant 24 heures.

2



2. Posez l'écrou à manchon de carrossage dans son logement au niveau du corps de tige de selle et serrez le boulon d'inclinaison jusqu'à ce que l'écrou touche le corps de tige de selle.

3



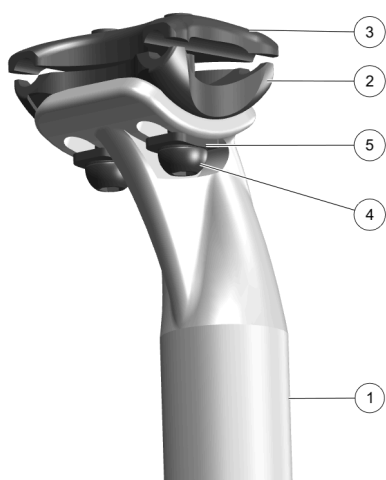
3. Appliquez du Loctite 638 sur le côté opposé du boulon d'inclinaison et vissez l'autre écrou de réglage jusqu'à ce qu'il touche le corps de la potence. Confirmez l'absence de jeu entre l'ensemble composé par la vis et l'écrou de réglage et le corps de la potence. Laissez l'ensemble sécher pendant 24 heures.

4



4. Posez le support sur la tige de selle.

ORBEA CARBON 27,2 ÉLÉMENTS

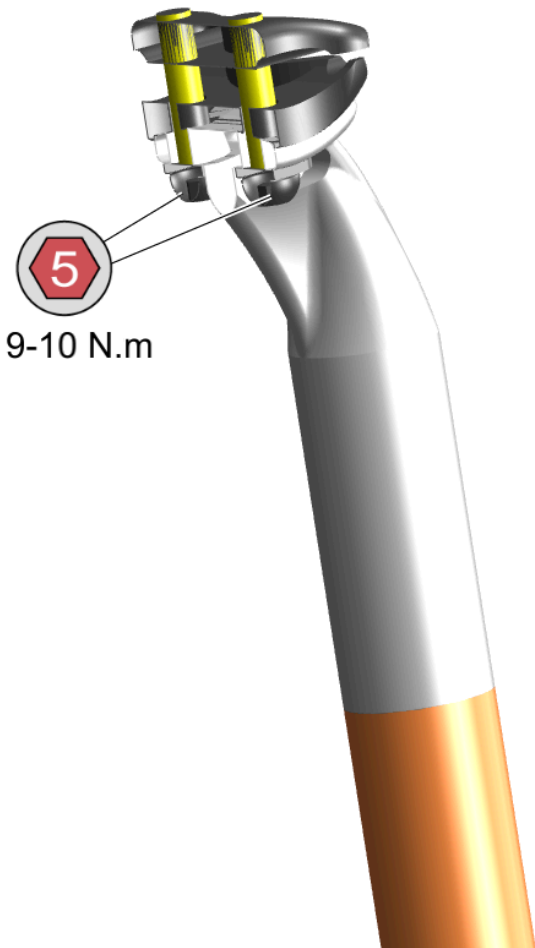


1. Corps de la tige de selle Orbea Carbon 27,2 mm SB20
2. Collier inférieur de chariot
3. Collier supérieur de chariot
4. Vis de collier de chariot
5. Rondelle de vis de collier de chariot

ORBEA CARBON 27,2 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MATÉRIAU	Carbone
DIAMÈTRES DIPONIBLES	27,2 mm
LONGUEURS DISPONIBLES (jusqu'aux rails de selle)	27,2 mm : 350 mm
DÉPORTS DISPONIBLES (corps de tige de selle)	20 mm
INSERTION MINIMALE	100 mm
ENSEMBLE DE CHARIOT	Propre. Déport nul Compatible avec les rails ronds (Ø 7 mm) et ovales (7x9 mm) Plage de réglage de l'inclinaison : 20°

ORBEA CARBON 27,2 PÂTES D'ASSEMBLAGE ET COUPLES DE SERRAGE

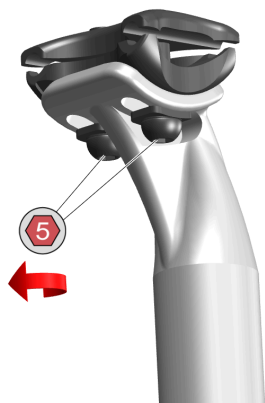


COU- LEUR	TYPE DE PÂTE	DESCRIPTION
	LUBRIFICATION	GRAISSE : graisse d'assemblage pour éviter les grincements et le grippage. Compatible avec les surfaces carbone et aluminium.
	LUBRIFICATION	PÂTE POUR CARBONE : pâte d'assemblage permettant d'augmenter la friction entre les composants en fibres de carbone.

ORBEA CARBON 27,2 POSE ET RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DE LA SELLE

RÉGLAGE DE LA SELLE

1



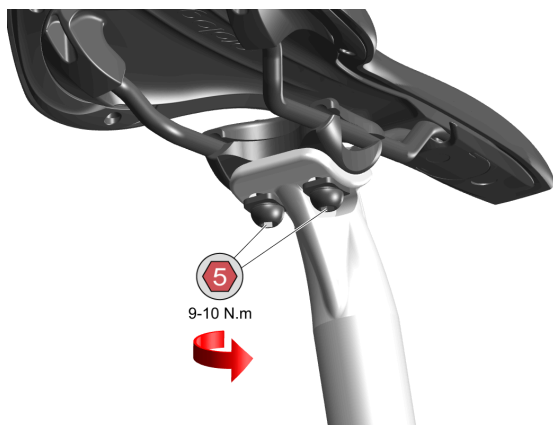
1. Desserrez les vis de fixations sur le chariot.

2



2. Posez la selle sur le chariot et réglez l'inclinaison de la selle.

3



3. Posez la selle sur le chariot et réglez l'inclinaison de la selle.

15 GUIDONS COMPOSANTS OC

Vous pouvez consulter l'ensemble du catalogue et des caractéristiques techniques des guidons parmi les composants OC sur notre site Internet :

www.orbea.com/fr-fr/ > Équipement > Composants OC

Consultez les manuels des Composants OC sur notre site Web :

www.orbea.com/fr-fr/ > Assistance > Manuels > Produit



16 CAPTEURS DE PUISSANCE



CAPTEUR DE PUISSANCE 4III PRECISION

Orbea propose le capteur de puissance 4iiii Innovations PRECISION sur manivelle gauche avec connectivité ANT + et Bluetooth BLE/4.0 de série sur certains modèles et en option sur d'autres.

Consultez les liens ci-dessous pour accéder à la documentation du fabricant sur l'utilisation, l'étalonnage, les questions fréquentes, etc.

Site Internet du fabricant :

<https://4iiii.com/>

Vous pouvez adresser vos questions techniques à 4iiii :

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>

Modes d'emploi des capteurs de puissance 4iii :

<https://4iiii.com/manuals-guides/>

App 4iii pour iOS :

<https://apps.apple.com/ca/app/4iiii/id600704389?mt=8%20target%3D>

Application 4iiii pour Android :

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fouri.app.gearconfig>

Questions fréquentes :

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us>

Manuel d'entretien du PRECISION (vidéo) :

<https://vimeo.com/202079432>

Étalonnage du PRECISION (vidéo) :

<https://vimeo.com/132149544>

Remplacement de la batterie :

<https://vimeo.com/132149586>

SHIMANO®

CAPTEURS DE PUISSANCE SHIMANO FC-R9200-P Y FC-R8100-P

Toutes les informations pertinentes aux capteurs de puissance Dura-Ace et Ultegra de Shimano sont accessibles sur le site si.shimano :

Dura-Ace :

https://si.shimano.com/fr/manual/search?input_model=fc-r9200-p

Ultegra :

https://si.shimano.com/fr/manual/search?input_model=fc-r8100-p



CAPTEURS DE PUISSANCE SRAM

Toutes les informations pertinentes aux capteurs de puissance SRAM se trouvent sur le site Internet du fabricant :

CAPTEUR DE PUISSANCE SRAM RED AXS :

<https://www.sram.com/en/service/models/pm-red-d1>

CAPTEUR DE PUISSANCE SRAM FORCE AXS :

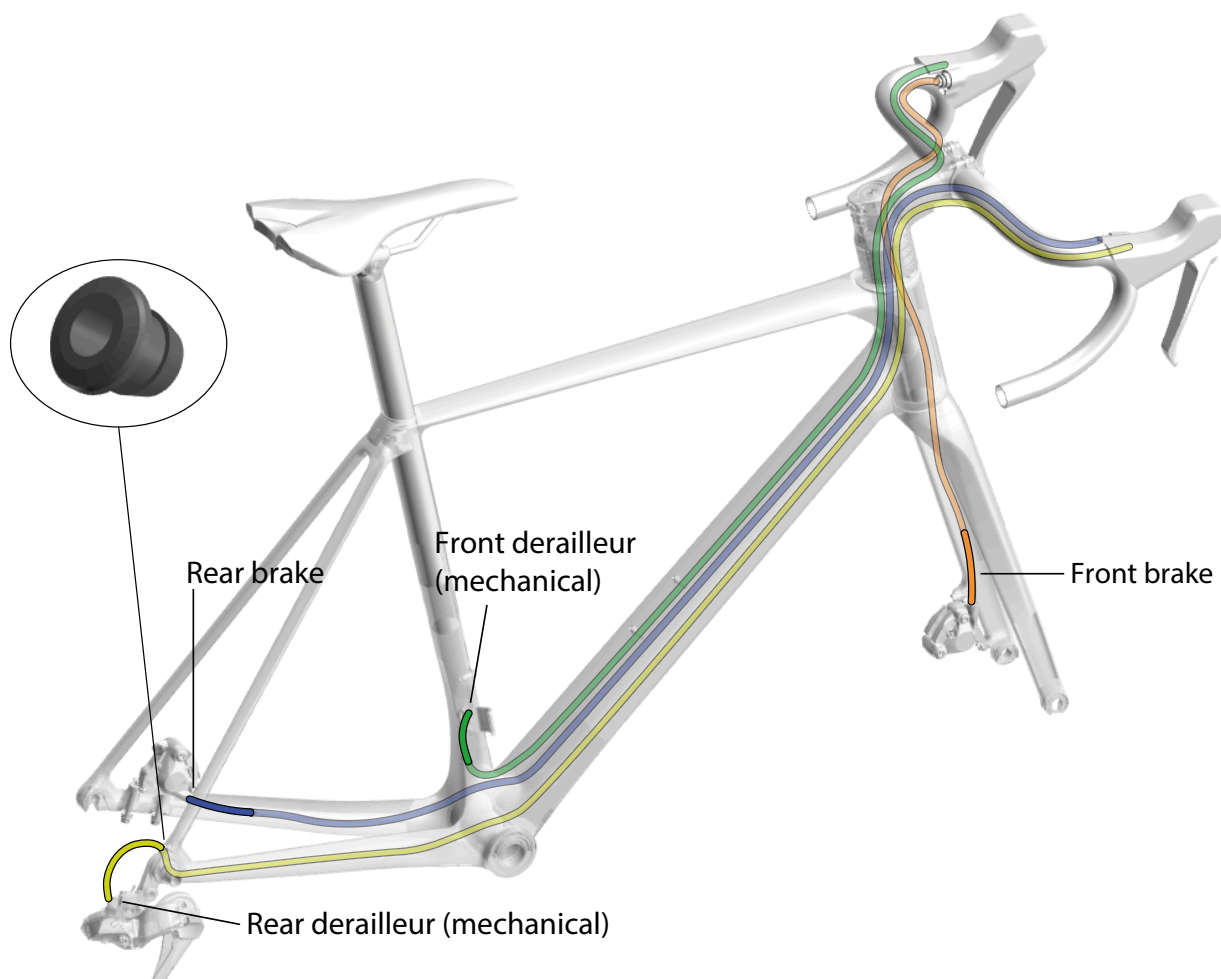
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-frc-d1>

CAPTEUR DE PUISSANCE SRAM RIVAL AXS :

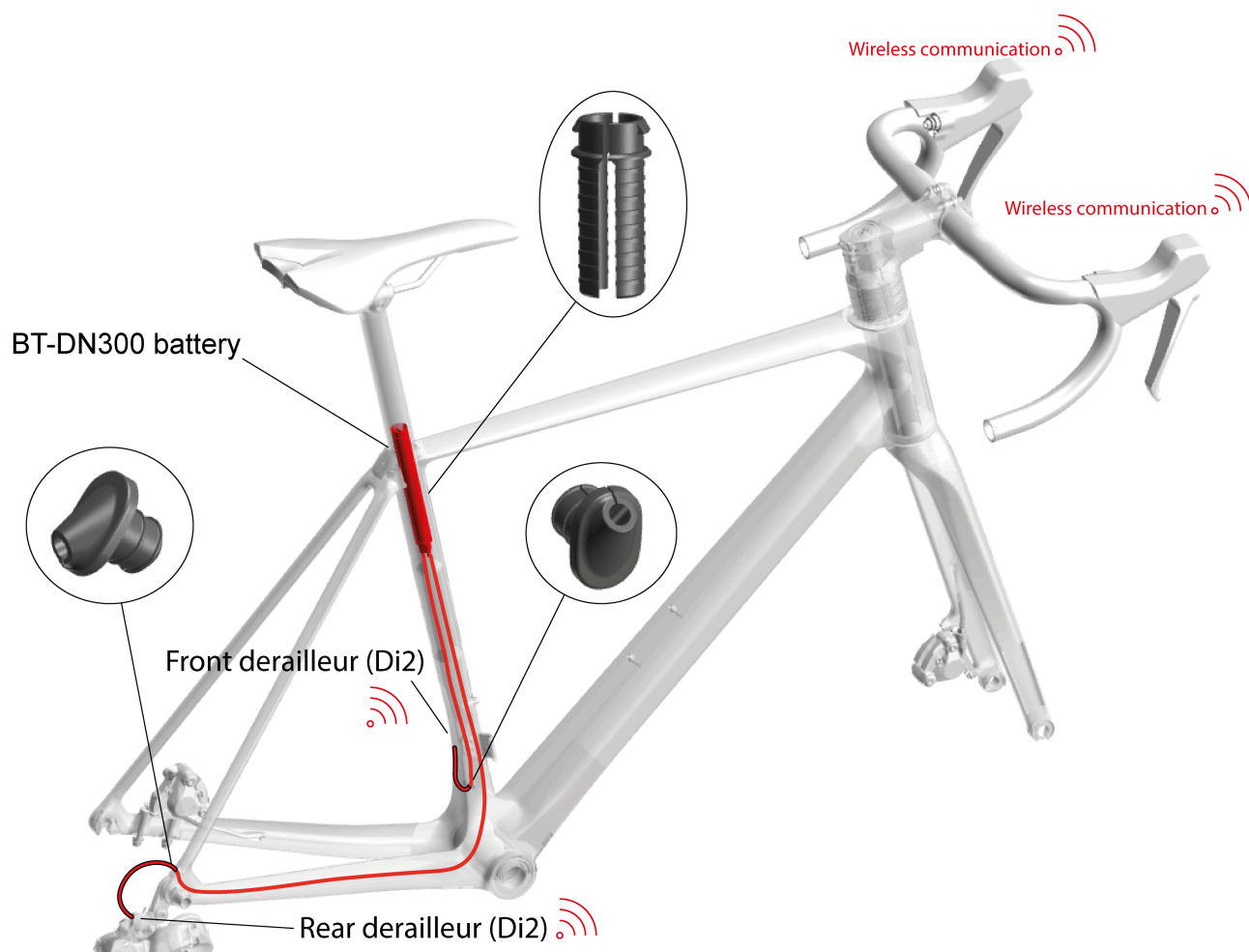
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-riv-d1>

17 GUIDAGE DES CÂBLES

ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE CADRE. CHANGEMENTS DE VITESSE ET FREINS MÉCANIQUES



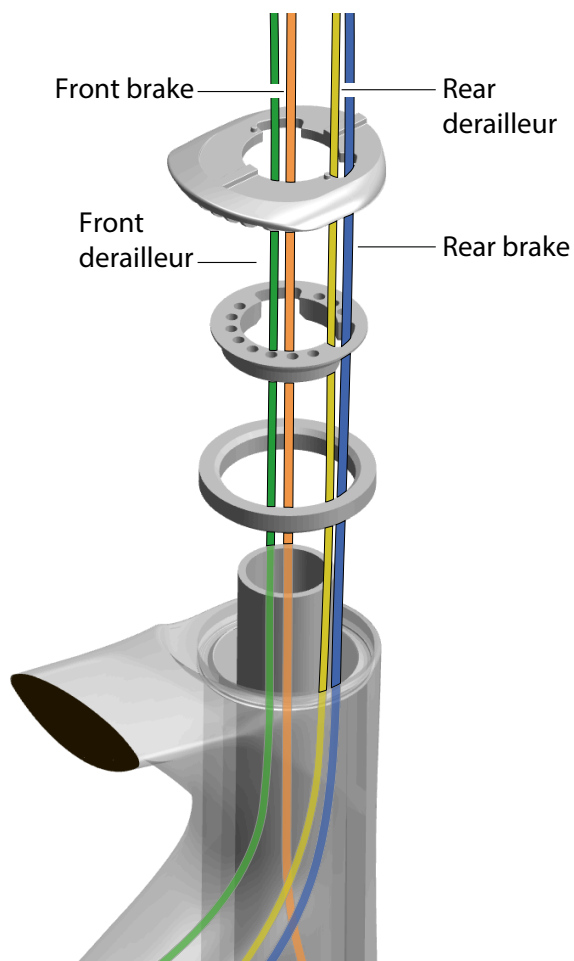
ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE CADRE. UNITÉS ÉLECTRONIQUES SHIMANO DI2 12 VITESSES



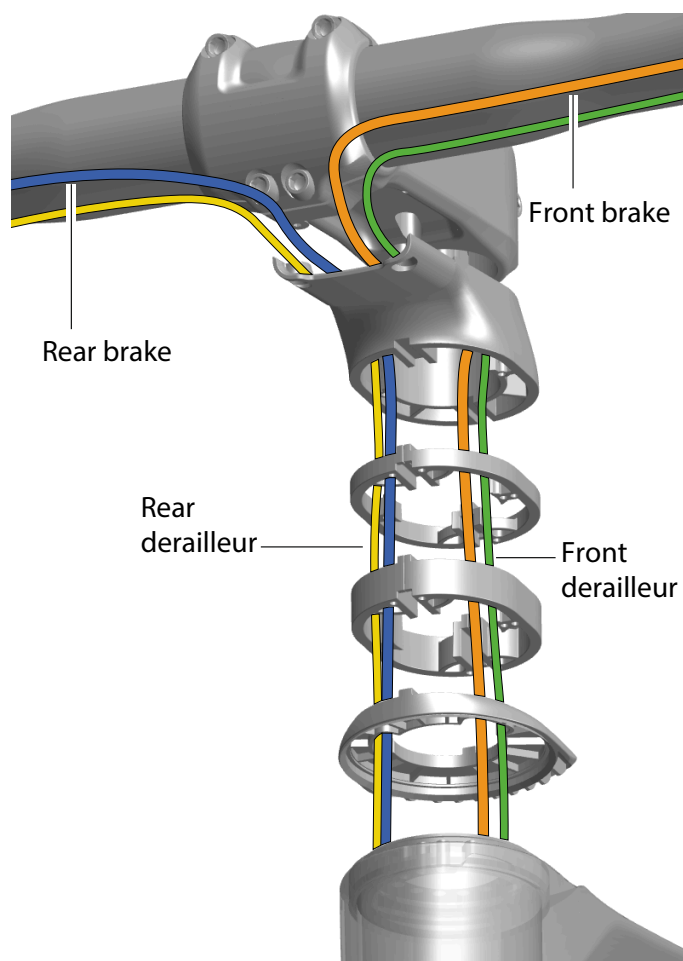
Guide-câble de chaîne avant : EW-SD300x700 mm

Câble de dérailleur arrière : EW-SD300x1 200 mm

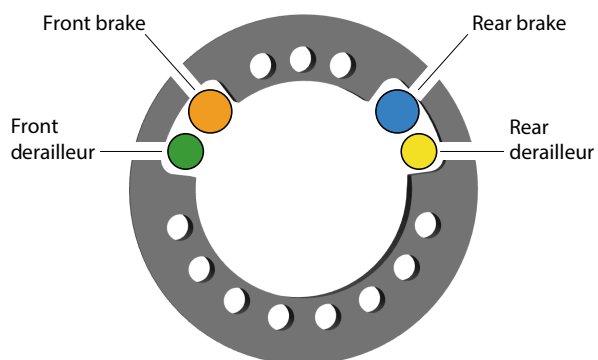
ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LE JEU DE DIRECTION HS01



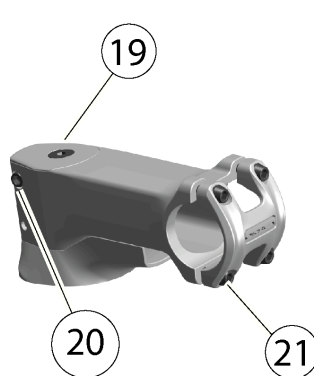
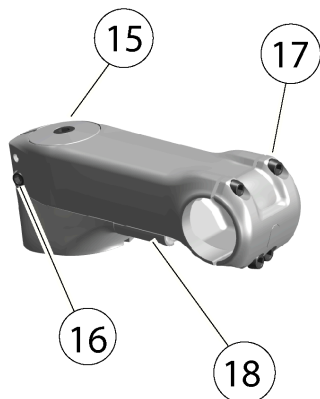
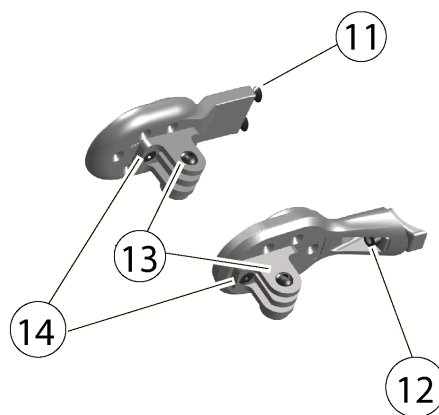
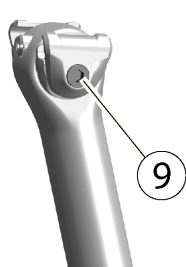
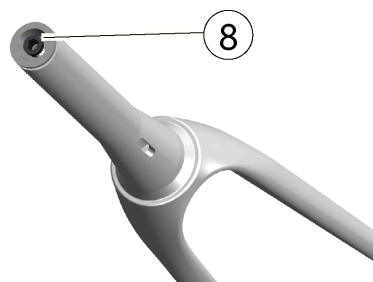
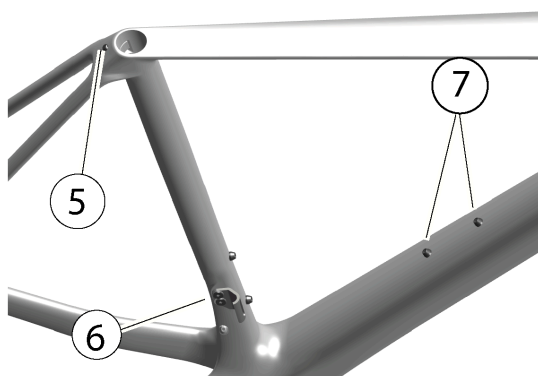
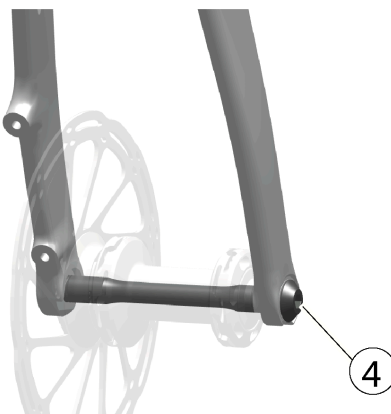
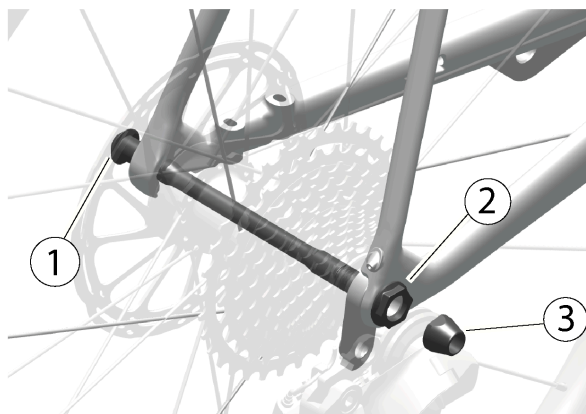
ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LES POTENCES OC ST-RP10 ET RP21



POSITION DES CÂBLES DANS LA BAGUE DE COMPRESSION HS02



18 COUPLES DE SERRAGES. APERÇU



NUMÉRO	COMPOSANT	OUTIL	MÉTRIQUE	COUPLE DE SERRAGE
1	Axe traversant arrière/axe pour home trainer	Clé Allen	6 mm	10 N.m
2	Écrou de patte de dérailleur M15	Clé plate	19 mm	15 N.m
3	Écrou d'axe de home trainer M18	Clé plate	17 mm	8 N.m
4	Axe traversant avant	Clé Allen	6 mm	10 N.m
5	Cale captive de tige de selle	Clé Allen	3 mm	5 N.m
6	Boulons de plaque de guide-chaîne	Clé Allen	3 mm	3 N.m
7	Vis de porte-bidon	Clé Allen	3 mm	5 N.m
8	Vis d'expandeur de fourche carbone	Clé Allen	6 mm	7-8 N.m
9	Vis de chariot SC03 SP-XP10	Clé Allen	5 mm	12 N.m
10	Vis de chariot Orbea Carbon 27,2	Clé Allen	5 mm	9-10 N.m
11	Vis de fixation de plaque avant CM01	Clé Allen	2 mm	2 N.m
12	Vis de fixation de plaque avant CM02	Clé Allen	2 mm	2 N.m
13	Vis de fixation de caméra/feu	Clé Allen	2,5 mm	2 N.m
14	Vis de fixation d'adaptateur pour GPS CT01	Clé Allen	2 mm	1,5 N.m
15	Vis de précontrainte de jeu de direction ST-RP10	Clé Allen	5 mm	6 N.m
16	Vis de fixation de fourche ST-RP10	Clé Allen	4 mm	6 N.m
17	Vis de plaque avant ST-RP10	Clé Allen	4 mm	6 N.m
18	Vis de cache inférieur ST-RP10	Clé Allen	2 mm	2 N.m
19	Vis de précontrainte de jeu de direction ST-RP21	Clé Allen	4 mm	5 N.m
20	Vis de fixation de fourche ST-RP21	Clé Allen	4 mm	6 N.m
21	Vis de plaque avant ST-RP21	Clé Allen	4 mm	6 N.m

19 PIÈCES DE RECHANGE ORCA 2024

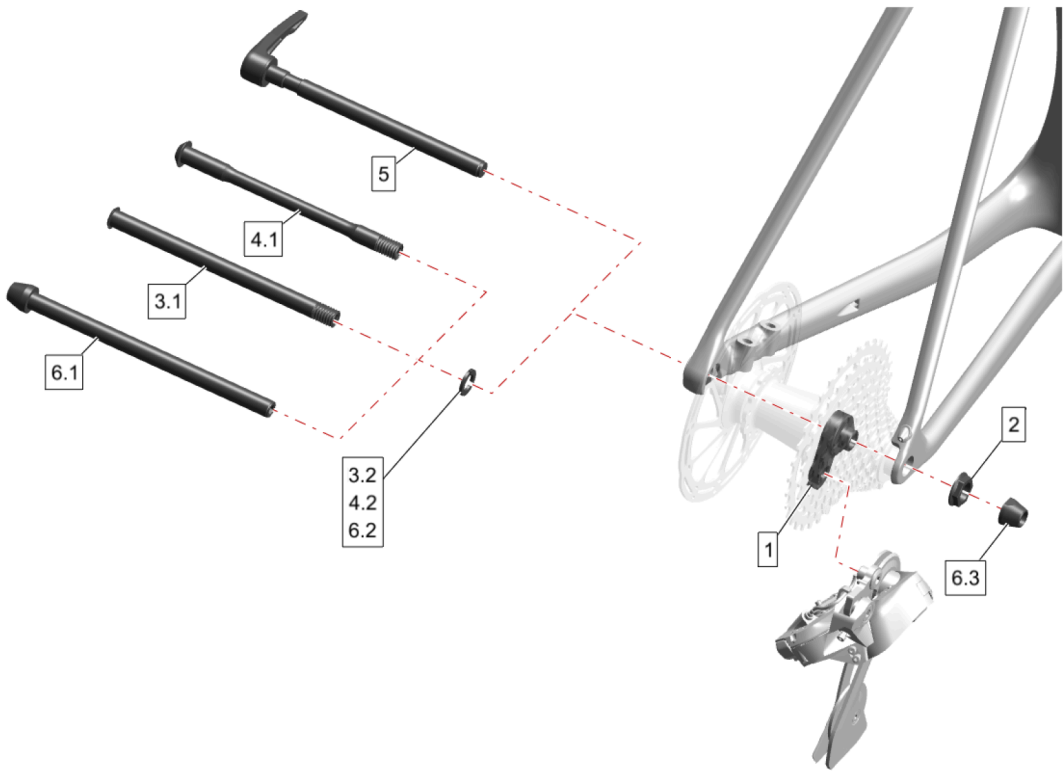
Consultez le catalogue complet des pièces de rechange Orbea sur notre site Web :

www.orbea.com/fr-fr/gear/spare-parts/

Vous pouvez également trouver la pièce de rechange Orca directement :

[Pièces de rechange Orca 2024](#)

AXE ARRIÈRE



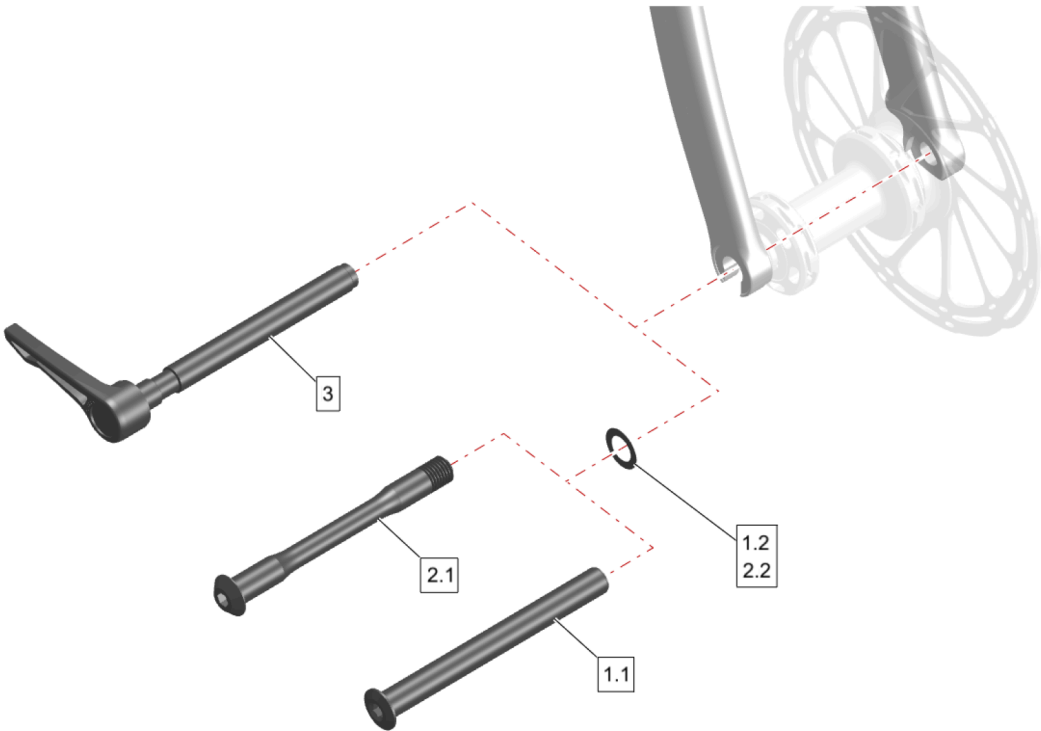
[Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne](#)

1. PATTE DE DÉRAILLEUR ROUTE STANDARD X12 N°55		RÉF : XD58
		QTÉ
	1. Patte de dérailleur route STD X12 n° 55	1

2. ÉCROU N°3 M15 POUR X12 ROUTE		RÉF : XD59
		QTÉ
	2. Écrou M15 n° 3 pour patte de dérailleur Route X12	1

3. AXE TRAVERSANT PLEIN ROUTE 12x165 2P1.0x15			RÉF. : X073
			QTÉ
	3.1.	Axe traversant solide pour route 12x165 mm Filet 2P1.0 x 15 mm	1
	3.2.	Rondelle d'axe 12 mm	1
4. AXE TRAVERSANT LITE ROUTE 12x165 2P1.0x15			RÉF. : X051
			QTÉ
	4.1.	Axe traversant Lite pour route 12x165 mm Filet 2P1.0 x 15 mm	1
	4.2	Rondelle d'axe 12 mm	1
5. AXE TRAVERSANT ROUTE MAVIC SPEED RELEASE 12X142 2P1.0			RÉF. : X052
			QTÉ
	5.	Axe traversant route Mavic Speed Release 12 x 142 mm Filet 2P1.0 x 15 mm	1
6. AXE POUR HOME TRAINER ROUTE X12. FILET 2P1.0 x 35 mm			RÉF. : X056
			QTÉ
	6.1.	Axe pour home trainer 12 x 183 mm Filet 2P1.0 x 35 mm	1
	6.2.	Rondelle d'axe 12 mm	1
	6.3.	Écrou d'axe de home trainer 12 mm	1

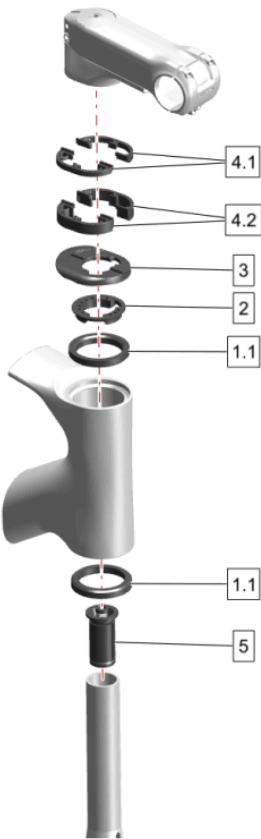
AXE AVANT



Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. AXE TRAVERSANT PLEIN ROUTE 12x119 2P1.0x13			RÉF. : X074
			QTÉ
	1.1.	Axe traversant solide pour route 12x119 mm Filet 2P1.0 x 13 mm	1
	1.2.	Rondelle d'axe 12 mm	1
2. AXE TRAVERSANT LITE ROUTE 12x119 2P1.0x13			RÉF. : X054
			QTÉ
	2.1.	Axe traversant Lite pour route 12x119 mm Filet 2P1.0 x 13 mm	1
	2.2.	Rondelle d'axe 12 mm	1
3. AXE TRAVERSANT ROUTE MAVIC SPEED RELEASE 12X100 2P1.0			RÉF. : X055
			QTÉ
	3	Axe traversant route Mavic Speed Release 12 x 100 mm Filet 2P1.0 x 15 mm	1

JEU DE DIRECTION



Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

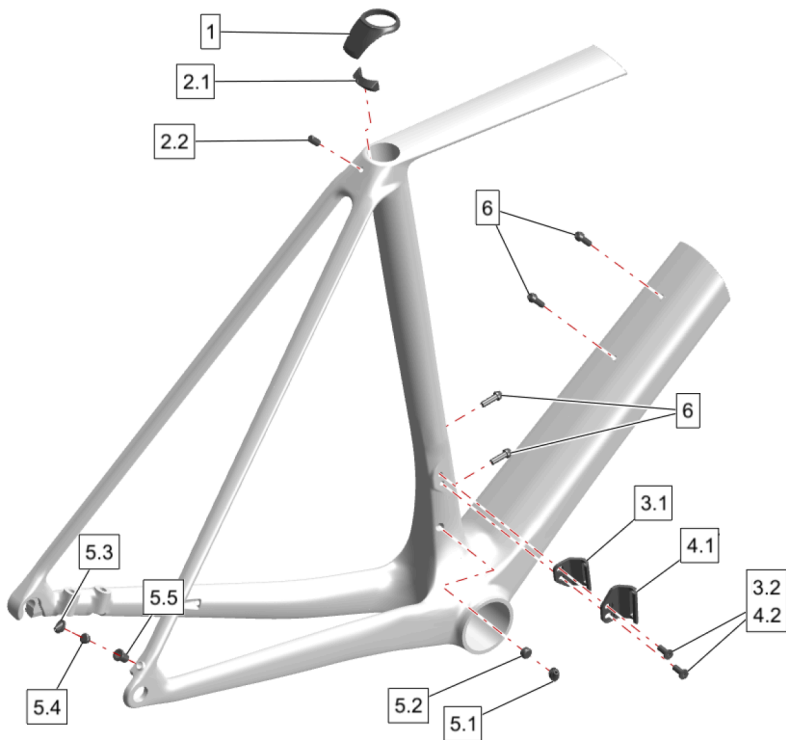
1. ROULEMENTS DE JEU DE DIRECTION HS01 ICR 2022		RÉF. : XA41
Le jeu inclus le chemin de fourche qui n'est pas utilisé sur cette plateforme		QTÉ
	1.1. Roulement du jeu de direction 1,5 (52 x 40 x 7 mm. 45°/45°)	2

2. BAGUE DE COMPRESSION 1-1/8 ICR 2022 HS01		RÉF. : XA42
Le jeu inclut les entretoises de bague de compression, qui ne sont pas utilisées sur cette plateforme		QTÉ
	2. Bague de compression 1-1/8 ICR 2022	1

3. BOUCHON DE JEU DE DIRECTION ICR ORCA 24		RÉF. : XD60
		QTÉ
	3. Bouchon de jeu de direction ICR Orca 2024	1

4. KIT D'ENTRETOISES DE JEU DE DIRECTION ICR OVALE I-SS01 HS01			RÉF. : X063
			QTÉ
	4.1.	Entretoise de jeu de direction HS01 ICR ovale 5 mm	2
	4.2	Entretoise de jeu de direction HS01 ICR ovale 10 mm	2
5. EXPANDEUR DE JEU DE DIRECTION 23.25-24.2			RÉF. : XD61
			QTÉ
	5.	Expandeur de jeu de direction de fourche en carbone diam 23,25–24,2 mm	1

BOULONNERIE DU CADRE



Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. COLLIER EN CAOUTCHOUC DE TIGE DE SELLE ORCA 24			RÉF : XD63
			QTÉ
	1	Collier en caoutchouc de tige de selle 27,2 mm ORCA 2024	1

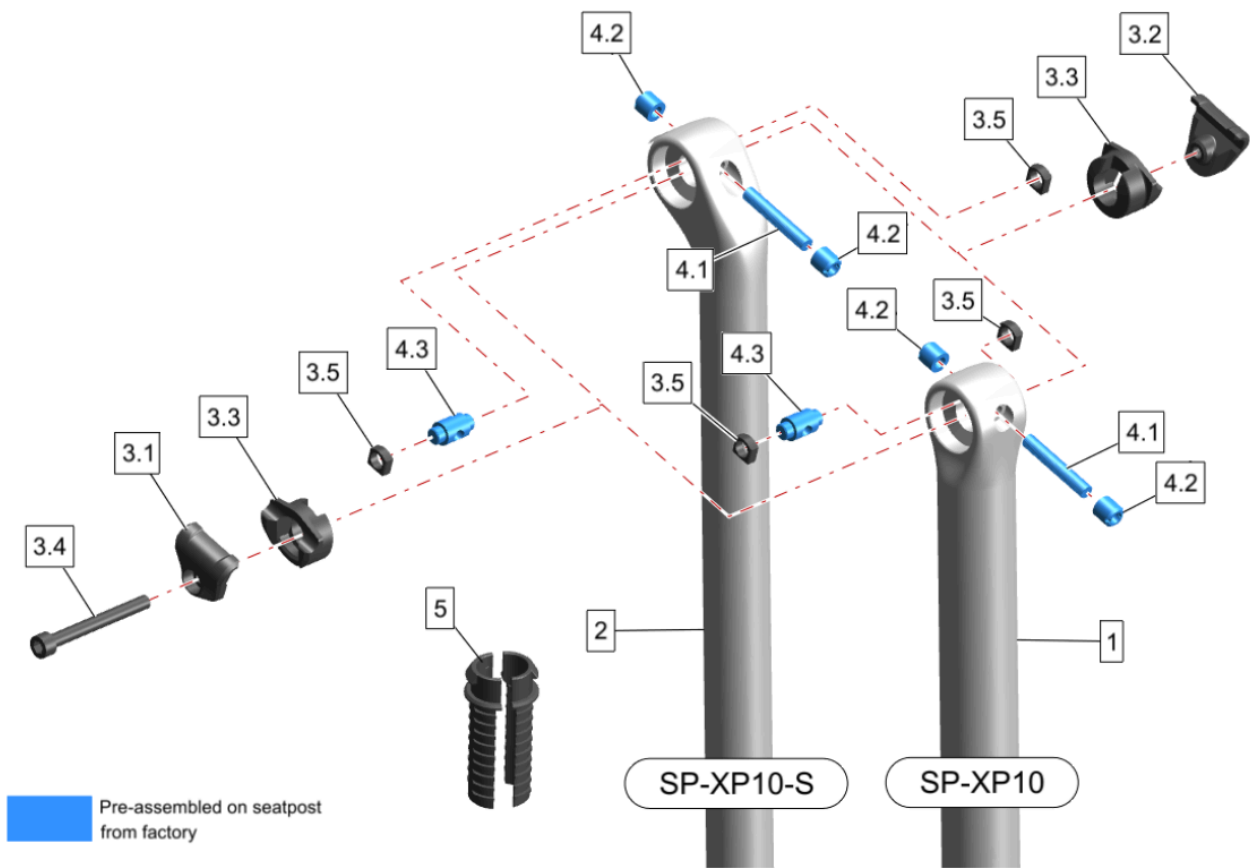
2. KIT DE CALE DE TIGE DE SELLE ORCA 24			RÉF : XD62
			QTÉ
	2.1.	Cale de tige de selle intégrée 27,2 mm Orca 2024	1
	2.2.	Vis sans tête M6 x 12mm DIN913	1

3. PLAQUE DE GUIDE-CHAÎNE ROUTE 52 DENTS N°11			RÉF : XD64
			QTÉ
	3.1.	Plaque de guide-chaîne route 52 dents max n°11	1
	3.2.	Boulon M5 x 10 mm BN1206	2

4. PLAQUE DE GUIDE-CHAÎNE ROUTE PLUS DE 53 DENTS N°12			RÉF : XD65
			QTÉ
	4.1.	Plaque de guide-chaîne route plus de 53 dents n° 12	1
	4.2	Boulon M5 x 10 mm BN1206	2

5. BOUCHONS DE CADRE ORCA 24			RÉF : XD66
			QTÉ
	5.1.	Bouchon de guide-chaîne Di2 SD300 (7 x 8)	1
	5.2.	Bouchon d'obturation de guide-chaîne Etap D8	1
	5.3.	Bouchon de câble de changement de vitesse Di2 SD300 D6	1
	5.4.	Bouchon d'obturation de câble de changement de vitesse Etap D6	1
	5.5.	Bouchon de câble de changement de vitesse mécanique 4 x 6 mm	1
6. JEU DE VIS DE PORTE-BIDON			RÉF. : X449
			QTÉ
	6	Vis en aluminium M5 x 15 mm	2

TIGE DE SELLE OC SP-XP10



Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. Tige de selle OC SP-XP10 SB0			RÉF. : C038
Vis et écrous de réglage d'inclinaison préinstallés			QTÉ
	1.1.	Tige de selle SP-XP10 Carbone 27,2 mm Déport 0 mm	1
	1.2.	Ensemble de collier SC03 Rails ronds et ovales	1

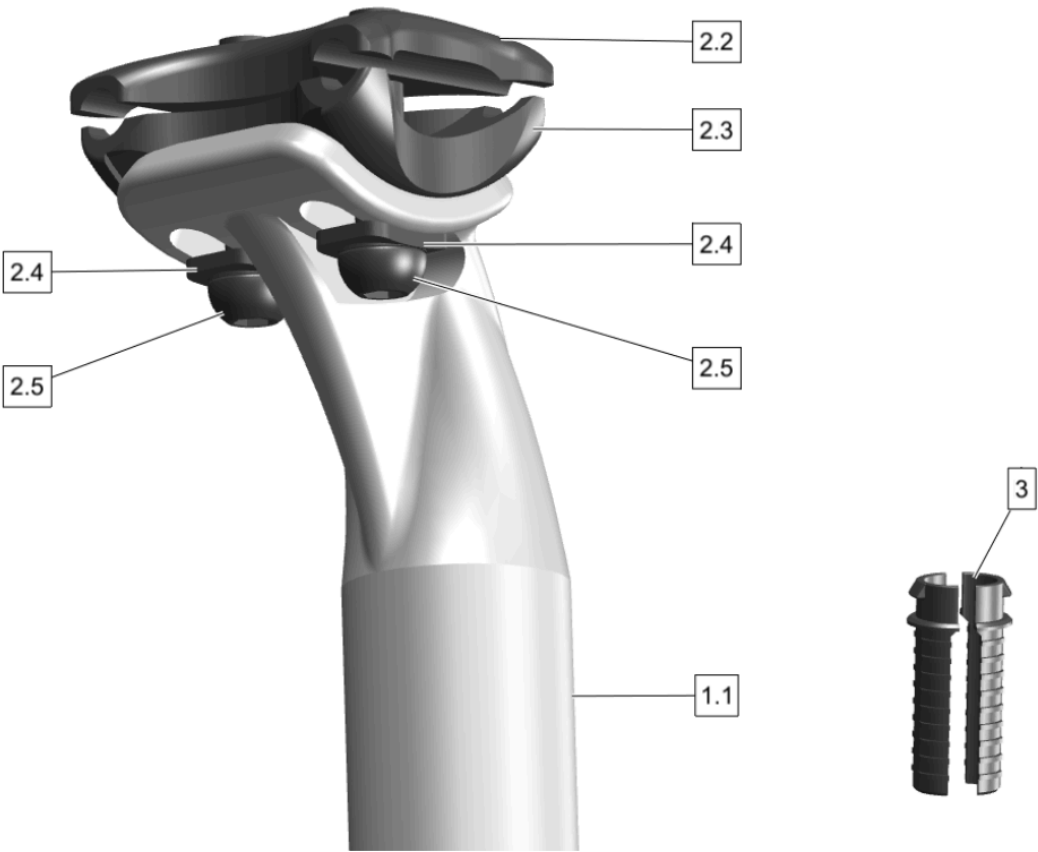
2. TIGE DE SELLE OC SP-XP10 SB20			RÉF. : C040
Vis et écrous de réglage d'inclinaison préinstallés			QTÉ
	2.1.	Tige de selle SP-XP10-S Carbone 27,2 mm Déport 20 mm	1
	2.2.	Ensemble de collier SC03 Rails ronds et ovales	1

3. JEU DE CHARIOT SC03 POUR TIGE DE SELLE XP10		RÉF. : XA64
Pour rails ronds et ovales		QTÉ
	3.1. Collier externe droit SC03	1
	3.2. Collier externe gauche SC03	1
	3.3. Collier interne SC03	2
	3.4. Vis M6 x 52 mm DIN912	1
	3.5. Roulement glissant	2

4. JEU DE VIS DE RÉGLAGE D'INCLINAISON ST-XP10		RÉF. : XD67
Voir les instructions de montage		QTÉ
	4.1. Vis d'inclinaison de tige de selle OC	1
	4.2. Écrou de réglage d'inclinaison tige de selle OC	2
	4.3. Écrou à manchon fileté tige de selle OC	1

5. SOUTIEN DE BATTERIE Di2 TIGE DE SELLE 27,2		RÉF. : XA66
		QTÉ
	5. Support de batterie Di2 pour tige de selle 27,2 mm	1

TIGE DE SELLE 27,2 ORBEA CARBON

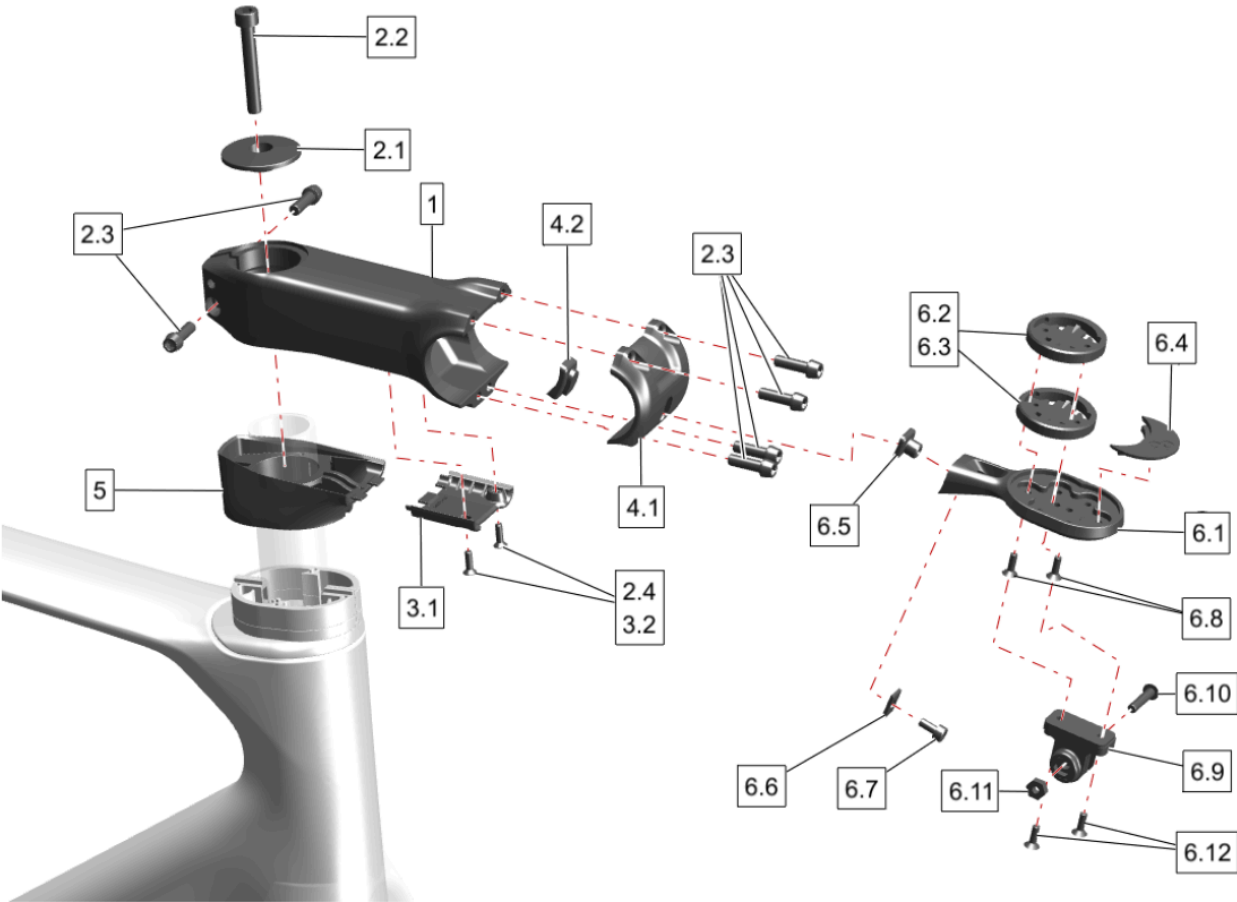


Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. TIGE DE SELLE 27,2 ORBEA CARBON SB20		RÉF. : XB49
		QTÉ
	1.1. Corps de tige de selle Orbea Carbon 27,2 mm Déport de 20 mm	1
	1.2. Chariot tige de selle Orbea Carbon 27,2 mm	1
2. CHARIOT TIGE DE SELLE ORBEA CARBON SB20 27,2 mm		RÉF. : X582
		QTÉ
	2.1. Corps de tige de selle Orbea Carbon 27,2 mm Déport de 20 mm	1
	2.2. Plaque de serrage supérieure	1
	2.3. Plaque de serrage inférieur	1
	2.4. Rondelle de serrage	2
	2.5. Boulon de collier	2

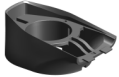
3. SOUTIEN DE BATTERIE Di2 TIGE DE SELLE 27,2			RÉF. : XA66
			QTÉ
	3.	Support de batterie Di2 pour tige de selle 27,2 mm	1

POTENCE OC ST-RP10

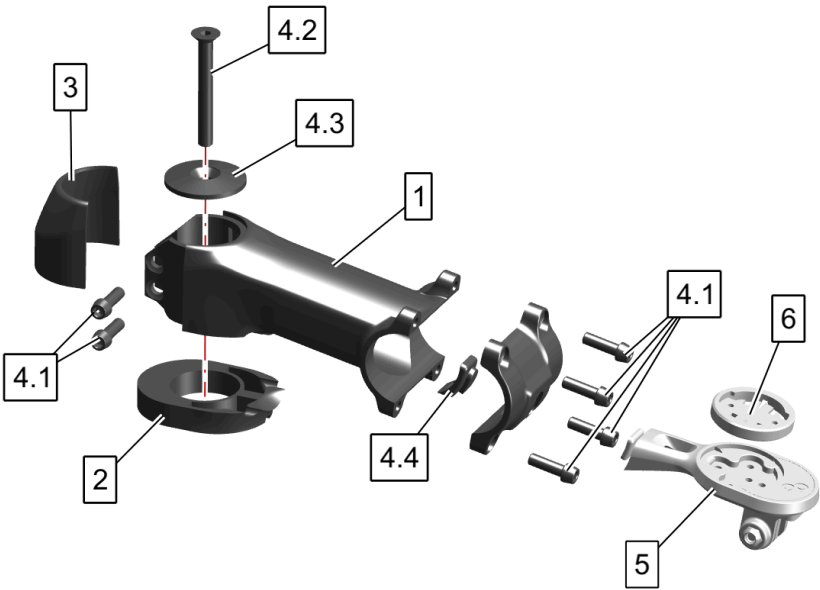


Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. POTENCE OC ST-RP10 I-FC02		RÉF. : C018
Tailles disponibles : 70, 80, 90, 100, 120 et 130 mm. La potence de 70 mm n'utilise pas de bouchon inférieur.		QTÉ
	1.1. Potence ST-RP10 (différentes tailles)	1
	1.2. Plaque avant RP10 I-FC02	1
	1.3. Bouchon de précontrainte de potence RP10	1
	1.4. Vis de précontrainte M6x40 DIN912	1
	1.5. Bouchon inférieur ICR (différentes tailles)	1
	1.6. Bouchon d'angle de potence ovale RP10	1
	1.7. Vis M3x10 mm DIN7991	2
	1.8. Vis M5x15mm DIN912 pour plaque avant et jeu de direction	6

2. KIT DE VISSERIE DE POTENCE OC ST-RP10			RÉF. : X066
			QTÉ
	1.1.	Bouchon de précontrainte de potence RP10	1
	1.2.	Vis de précontrainte M6x40 DIN912	1
	1.3.	Vis M5x15mm DIN912 pour plaque avant et jeu de direction	6
	1.4.	Vis M3x10 mm DIN7991	2
3. CACHE INFÉRIEUR OC RP10 DE TAILLE SPÉCIFIQUE			RÉF. : X067
Spécifique pour chaque taille de potence. La potence de 70 mm n'utilise pas de bouchon inférieur.			QTÉ
	3.1.	Bouchon inférieur ICR (différentes tailles)	1
	3.2.	Vis M3x10 mm DIN7991	2
4. PLAQUE AVANT ST-RP10 I-FC02			RÉF. : XA09
			QTÉ
	4.1.	Plaque avant de potence ST-RP10 I-FC02	1
	4.2.	Bouchon d'obturation de plaque avant I-FC02	1
5. CACHE D'ANGLE ICR DE POTENCE ST-RP10			RÉF. : X064
			QTÉ
	5.	Cache d'angle ICR de potence ST-RP10	1
6. FIXATION POUR COMPTEUR OC CM-02 I-FC02			RÉF. : C049
			QTÉ
	6.1.	Corps CM-02	1
	6.2.	Adaptateur Garmin/Sigma	1
	6.3.	Adaptateur Wahoo	1
	6.4.	Forme de logo OC	1
	6.5.	Écrou de fixation de plaque avant	1
	6.6.	Rondelle de fixation de plaque avant	1
	6.7.	Vis de fixation de plaque avant	1
	6.8.	Vis pour adaptateur GPS M3x10 DIN7991	2
	6.9.	Support caméra/feu	1
	6.10.	Vis de fixation de caméra/feu	1
	6.11.	Boulon de fixation de caméra/feu	1
	6.12.	Vis de fixation de support M3x15 DIN7991	2

POTENCE OC ST-RP11

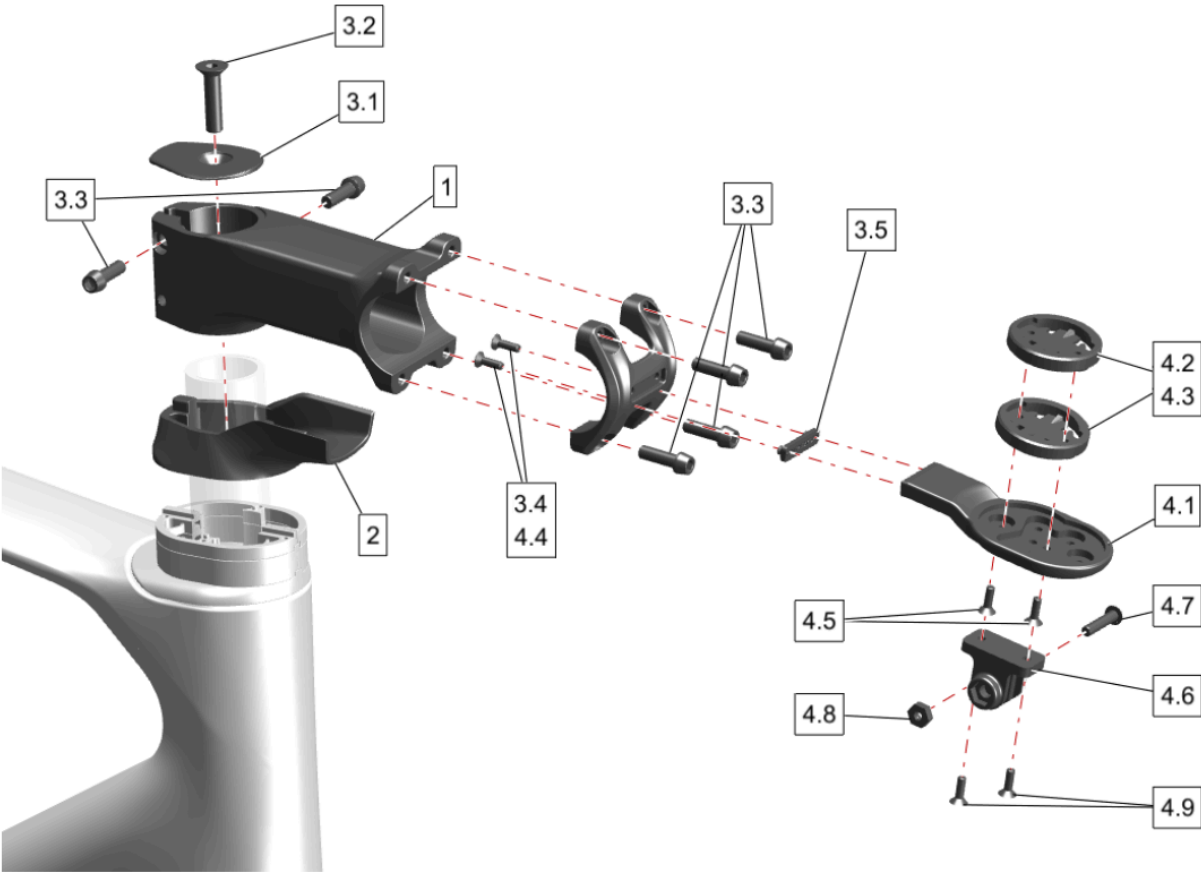


Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. POTENCE OC ST-RP11 I-FC02		RÉF. : C069
Tailles disponibles : 70, 80, 90, 100, 120 et 130 mm. Uniquement pour les transmissions électroniques avec manettes sans fil		QTÉ
	1.1. Potence ST-RP11 (différentes tailles)	1
	1.2. Plaque avant RP11 I-FC02	1
	1.3. Bouchon de précontrainte de potence RP11	1
	1.4. Vis de précontrainte M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. Vis M5x15mm DIN912 R8 pour plaque avant et jeu de direction	6
	1.6. Bouchon arrière RP11	1
	1.7. Oeillet de plaque avant I-FC02	1
2. COLLECTEUR ICR HS01 I-SS01 ST-RP11 OVALE		RÉF. : XD70
Permet uniquement le câblage des conduites de frein.		QTÉ
	2. Collecteur ICR HS01 ST-RP11 ovale I-SS01	1
3. BOUCHON ARRIÈRE RP11		RÉF. : XD71
		QTÉ
	3. Bouchon arrière RP11	1

4. KIT DE VISSERIE DE POTENCE OC ST-RP11			RÉF. : XD72
			QTÉ
	4.1.	Vis M5x15mm DIN912 R8 pour plaque avant et jeu de direction	1
	4.2.	Vis de précontrainte M6x35 mm DIN7991	1
	4.3.	Bouchon de précontrainte de potence RP11	1
	4.4.	Oeillet de plaque avant I-FC02	6
5. FIXATION POUR COMPTEUR OC CM-02 I-FC02			RÉF. : C049
			QTÉ
	5.1.	Corps CM-02	1
	5.2.	Adaptateur Garmin/Sigma	1
	5.3.	Adaptateur Wahoo/Bryton	1
	5.4.	Forme de logo OC	1
	5.5.	Écrou de fixation de plaque avant	1
	5.6.	Rondelle de fixation de plaque avant	1
	5.7.	Vis de fixation de plaque avant	1
	5.8.	Vis pour adaptateur GPS M3x10 DIN7991	2
	5.9.	Support caméra/feu	1
	5.10.	Vis de fixation de caméra/feu	1
	5.11.	Boulon de fixation de caméra/feu	1
	5.12.	Vis de fixation de support M3x15 DIN7991	2
6. ADAPTATEURS CT01 POUR CM-01/CM-02			RÉF. : C053
			QTÉ
	6.1.	Adaptateurs Garmin/Sigma/Wahoo/Bryton	3
	6.2.	Vis pour adaptateur GPS M3x10 DIN7991	2
	6.3.	Vis de fixation de caméra/feu	1
	6.4.	Vis de fixation de caméra/feu	2
	6.5.	Support caméra/feu	1
	6.6.	Boulon de fixation de caméra/feu	1

POTENCE OC ST-RP21

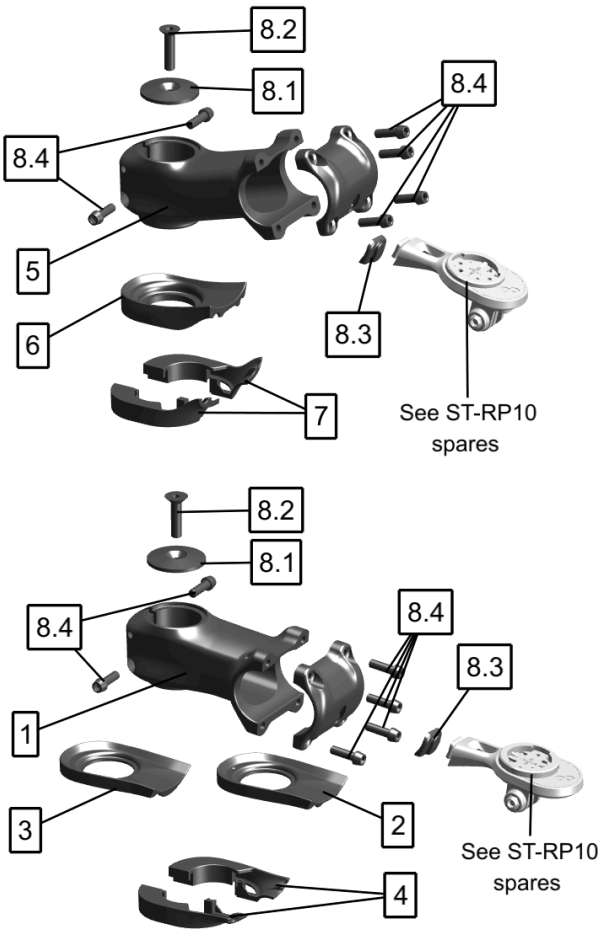


Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. ENTRETOISE OVALE POUR POTENCE OC ST-RP21		RÉF. : C019
Tailles disponibles : 80, 90, 100 et 120 mm		QTÉ
	1.1. Potence ST-RP21 (différentes tailles)	1
	1.2. Plaque avant RP21 I-FC01	1
	1.3. Bouchon de précontrainte de potence RP21	1
	1.4. Vis de précontrainte M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. Bouchon inférieur ovale ICR ST-RP21	1
	1.6. Logo plaque avant Orbea	1
	1.7. Vis M5x15mm DIN912 pour plaque avant et jeu de direction	6
2. BOUCHON INFÉRIEUR OVAL ICR ST-RP21		RÉF. : X070
		QTÉ
	2 Bouchon inférieur ovale ICR ST-RP21	1

3. KIT DE VISSERIE DE POTENCE OC ST-RP21			RÉF. : X069
			QTÉ
	3.1.	Bouchon de précontrainte de potence RP21	1
	3.2.	Vis de précontrainte M6x35 mm DIN7991	1
	3.3.	Vis M5x15mm DIN912 pour plaque avant et jeu de direction	6
	3.4.	Vis M3x10 mm DIN7991	2
	3.5.	Logo plaque avant Orbea	1
4. FIXATION POUR COMPTEUR OC CMP-01 I-FC01			RÉF. : C048
			QTÉ
	4.1.	Corps CM-01	1
	4.2.	Adaptateur Garmin/Sigma	1
	4.3.	Adaptateur Wahoo	1
	4.4.	Boulon M3x10 DIN 7991	2
	4.5.	Vis pour adaptateur GPS M3x10 DIN7991	2
	4.6.	Support caméra/feu	1
	4.7.	Vis de fixation de caméra/feu	1
	4.8.	Boulon de fixation de caméra/feu	1
	4.9.	Vis de fixation de support M3x15 DIN7991	2

POTENCE OC RP22



Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. POTENCE OC ST-RP22 -5°		RÉF. : C072
Inclut les collecteurs supérieurs pour versions mécanique et électronique, le collecteur inférieur, le bouchon de potence, la plaque avant et les vis.		QTÉ
	1. Potence complète OC RP22 -5° (70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm)	1

2. COLLECTEUR SUPÉRIEUR RP22 -5° MÉCANIQUE		RÉF. : XG70
Pour assemblages avec potence RP22 -5° et transmissions mécaniques		QTÉ
	2. Collecteur supérieur potence mécanique RP22 -5°	1

3. COLLECTEUR SUPÉRIEUR RP22 -5° ÉLECTRONIQUE		RÉF. : XG71
Pour assemblages avec potence RP22 et transmissions électroniques sans fil		QTÉ
	3 Collecteur supérieur potence électronique RP22 -5°	1

4. COLLECTEUR INFÉRIEUR POTENCE RP22 -5°		RÉF. : XG72
		QTÉ
	4. Collecteur inférieur potence RP22 -5°	1

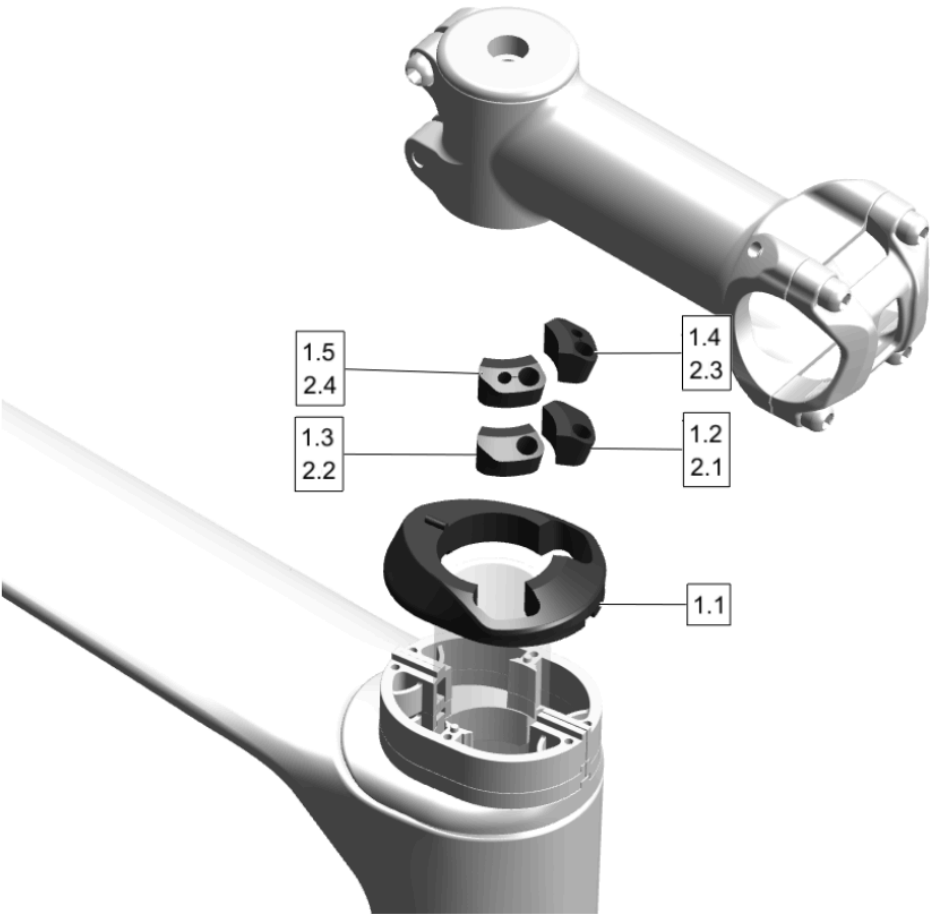
5. POTENCE OC ST-RP22 +15° STEM		RÉF. : C073
Inclut les collecteurs supérieur et inférieur, le bouchon de potence, la plaque avant et les vis		QTÉ
	5. Potence complète OC RP22 +15° (80, 90, 100, 110 mm)	1

6. COLLECTEUR SUPÉRIEUR RP22 +15° MÉCANIQUE		RÉF. : XG73
Pour assemblages avec potence RP22 +15° et transmissions mécaniques ou électroniques		QTÉ
	6. Collecteur supérieur potence mécanique RP22 +15°	3

7. COLLECTEUR INFÉRIEUR POTENCE RP22 +15°		RÉF. : XG74
		QTÉ
	7. Collecteur inférieur potence RP22 +15°	1

8. BOULONNERIE POTENCE RP11-RP22		RÉF. : XG74
		QTÉ
	8.1 Bouchon de potence RP11-RP22	1
	8.2 Vis de précontrainte de jeu de direction M6x50 fraisée	1
	8.3 Bouchon de plaque avant sans support GPS	1
	8.4 Vis M5x15 DIN912	6

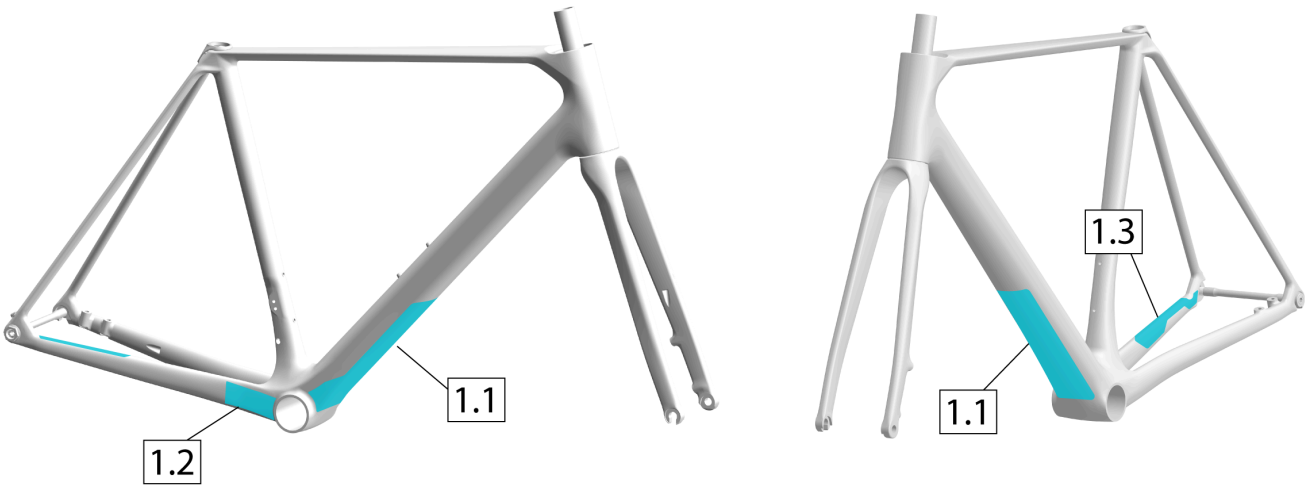
ADAPTATEUR POUR POTENCE STANDARD



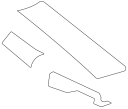
Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. ADAPTATEUR DE JEU DE DIRECTION ICR POUR POTENCE STANDARD OC		RÉF. : X882
		QTÉ
	1.1. Corps d'adaptateur HS01	1
	1.2. Passe-câble en caoutchouc gauche 1	1
	1.3. Passe-câble en caoutchouc droit 1	1
	1.4. Passe-câble en caoutchouc gauche 2	1
	1.5. Passe-câble en caoutchouc droit 2	1
2. JEU DE PASSE-CÂBLE EN CAOUTCHOUC POUR ADAPTATEUR POUR POTENCE STANDARD		RÉF. : X883
		QTÉ
	2.1. Passe-câble en caoutchouc gauche 1	1
	2.2. Passe-câble en caoutchouc droit 1	1
	2.3. Passe-câble en caoutchouc gauche 2	1
	2.4. Passe-câble en caoutchouc droit 2	1

PROTECTIONS DU CADRE



Cliquez sur la référence pour acheter la pièce en ligne

1. JEU DE PROTECTIONS DE CADRE BRILLANTES ORCA 24			RÉF : XD73
			QTÉ
	1.1.	Protection adhésive transparente brillante pour tube diagonal	1
	1.2.	Protection adhésive transparente brillante pour base arrière avant	1
	1.3.	Protection adhésive transparente brillante pour base arrière intérieure	1
2. JEU DE PROTECTIONS DE CADRE MATTES ORCA 24			RÉF : XD74
			QTÉ
	2.1.	Protection adhésive transparente matte pour tube diagonal	1
	2.2.	Protection adhésive transparente matte pour base arrière	1
	2.3.	Protection adhésive transparente matte pour base arrière intérieure	1

20 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Trouvez de plus amples informations sur Orbea dans les réseaux sociaux

FACEBOOK

www.facebook.com/orbeabicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

LINKEDIN

www.linkedin.com/company/orbea-s-coop

YOUTUBE

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

MANUELS

Téléchargez la dernière version du présent manuel, ainsi que celui de tous les autres produits Orbea et OC sur le site Internet :

[/www.orbea.com/fr-fr/support/manuals/](http://www.orbea.com/fr-fr/support/manuals/)

CONTACT

Si vous avez des questions relatives à nos produits, veuillez consulter :

[/www.orbea.com/fr-fr/contact/](http://www.orbea.com/fr-fr/contact/)

BLOG ORBEA

www.orbea.com/blog

Orbea S. Coop.
Goitondo Kalea, 2, 48269 Mallabia, Bizkaia. Espagne

T. 0034 943 17 19 50

Tous droits réservés. La modification du présent document est interdite. Le contenu du présent manuel est sujet à modifications des spécifications sans préavis.

Pour obtenir la dernière version, veuillez consulter www.orbea.com

INDICE

01 INTRODUZIONE.....	368
02 LEGENDA DEI SIMBOLI.....	369
03 GARANZIA ORBEA.....	370
Garanzia legale.....	370
Garanzia a vita Orbea.....	370
Registra la tua bicicletta.....	370
Procedura per le richieste di prestazioni coperte da garanzia.....	371
04 MANUTENZIONE.....	372
Mantieni pulita la tua bicicletta.....	372
Mantieni lubrificata la tua trasmissione.....	372
Ispeziona la bici prima di ogni utilizzo.....	372
Intervalli di manutenzione.....	373
Ricambi.....	373
Dopo un incidente o un impatto.....	374
05 ORCA: AVVERTENZE D'USO.....	375
Larghezza massima degli pneumatici.....	375
Inserimento minimo del reggisella.....	375
Numero massimo di distanziali per la serie sterzo.....	375
Posizione dell'expander della serie sterzo nel canotto forcella. Forcelle in carbonio.....	375
Uso previsto.....	376
06 SPECIFICHE ORCA.....	377
Geometria.....	377
Ergonomia.....	377
Specifiche tecniche del telaio.....	379
07 SERIE STERZO.....	382
Elementi serie sterzo HS01.....	382
Dimensioni del tubo sterzo.....	383
Diagramma esploso, composti per il montaggio e coppie di serraggio.....	384
Uso dell'expander per canotto forcella sulle forcelle in carbonio.....	385
Pulire il drenaggio della forcella.....	385
Taglio del canotto e installazione dei distanziali.....	386
Installazione della serie sterzo HS01.....	386
08 ATTACCHI MANUBRIO.....	389
Distanziali serie sterzo HS01 ovali (I-SS01) e circolari (I-SS02).....	389
Attacco manubrio OC ST-RP10.....	390

Attacco manubrio OC ST-RP10 I-FC02. Elementi	390
OC ST-RP10 I-FC02. Specifiche tecniche	390
OC ST-RP10 I-FC02. Diagramma esploso, composti per il montaggio e coppie di serraggio	391
Attacco manubrio OC ST-RP21	391
OC ST-RP21 Ovale. Elementi	391
OC ST-RP21 Ovale. Specifiche tecniche	392
OC ST-RP21 OVALE. Diagramma esploso, composti per il montaggio e coppie di serraggio	392
Montaggio degli attacchi manubrio OC (RP21)	393
Attacco manubrio OC ST-RP11	395
Attacco manubrio OC RP11. Elementi	395
Attacco manubrio RP11. Specifiche tecniche	395
Attacco manubrio RP11. Passaggio cavi	396
Attacco manubrio RP11. Composti per montaggio e coppie di serraggio	397
Installazione dell'attacco manubrio RP11	397
Attacco manubrio OC ST-RP22	401
Attacco manubrio OC RP22. Elementi	401
Attacco manubrio RP22. Specifiche tecniche	402
Attacco manubrio RP22. Composti per montaggio e coppie di serraggio	403
Attacco manubrio RP22. Passaggio cavi	403
Installazione dell'attacco manubrio RP22	404
Adattatore ICR HS01 per attacchi manubrio standard	406
09 SUPPORTI PER CICLOCOMPUTER OC.....	408
Standard di montaggio I-FC01 e I-FC02	408
Supporto OC CM-01	408
Supporto OC CM-02	409
Istruzioni per l'uso dei supporti OC CM-01 e CM02	410
10 ASSI, FORCELLINI E FORCELLINI DEL CAMBIO	412
Assi, forcellini e forcellini del cambio. Elementi	412
Diagramma esploso, composti per il montaggio e coppie di serraggio	412
Uso degli assi Mavic a sgancio rapido	412
Assi per home trainer	413
11 PARTE INFERIORE DEL TELAIO	415
Elementi e montaggio	415
12 PROTEZIONI TELAIO	417
13 CUNEO REGGISSELLA	418
Elementi	418
Composti per montaggio e coppie di serraggio	418
Installazione del cuneo reggisella integrato	419
14 REGGISSELLA.....	421
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Elementi	421
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Specifiche	421
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Diagramma esploso e composti per il montaggio	422

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Installazione e regolazione angolo della sella	423
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. Installazione della vite di regolazione dell'angolo. Informazioni per i distributori	424
Orbea Carbon 27,2. Elementi	425
Orbea Carbon 27,2. Specifiche	425
Orbea Carbon 27,2. Composti per montaggio e coppie di serraggio	426
Orbea Carbon 27,2. Installazione e regolazione del tilt della sella.	427
15 MANUBRI OC COMPONENTS.	428
16 MISURATORI DI POTENZA	429
17 GUIDA CAVO	430
Cablaggio telaio. Freni e ingranaggi meccanici	430
Cablaggio telaio. Unità elettroniche Shimano Di2 12V	431
Cablaggio nella serie sterzo HS01	432
Cablaggio negli attacchi manubrio OC ST-RP10 e RP21	432
18 COPPIE DI SERRAGGIO. PANORAMICA	433
19 RICAMBI ORCA 2024.	435
Asse posteriore.	435
Asse anteriore.	437
Serie sterzo	438
Hardware telaio	440
Reggisella OC SP-XP10.	442
Reggisella Orbea Carbon 27,2.	444
Attacco manubrio OC ST-RP10	446
Attacco manubrio OC ST-RP11	449
Attacco manubrio OC ST-RP21	451
Attacco manubrio OC RP22	453
Adattatore attacco manubrio standard	455
Protezioni telaio	456
20 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	457

01 INTRODUZIONE

Questo manuale tecnico contiene informazioni importanti sulla tua bicicletta, il suo uso, la manutenzione e le parti di ricambio. Leggilo con attenzione.

Questo documento è un supplemento del Manuale Generale dell'Utente per le biciclette e i componenti Orbea, che descrive in modo più dettagliato l'uso appropriato e la regolazione dei componenti generali delle biciclette per una circolazione e un funzionamento sicuri. Puoi visionare e scaricare il Manuale dell'utente e gli altri manuali tecnici dei prodotti Orbea dal nostro sito internet:

www.orbea.com/gb-en/support/manuals

Puoi consultare le informazioni sull'uso, la manutenzione e le caratteristiche dei componenti di altri produttori montati sulle nostre biciclette, come ruote, manubri, sistemi a pedalata assistita, forcelle ammortizzate, ecc., sul sito internet del produttore o attraverso il rispettivo rivenditore nel tuo Paese.

02 LEGENDA DEI SIMBOLI

Nel presente manuale tecnico vengono utilizzati simboli che indicano istruzioni, avvertenze e informazioni importanti per l'uso, la manutenzione e il montaggio. Prestare attenzione a tali simboli per evitare situazioni pericolose e garantire un uso e un montaggio corretti di tutti i componenti.

Il significato dei simboli viene illustrato qui di seguito. Nel presente manuale, il simbolo potrà apparire accompagnato unicamente dall'istruzione pertinente per il componente descritto. Leggere attentamente le seguenti informazioni, assicurandosi di comprenderne il significato.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



PERICOLO: Situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o letali



AVVERTENZA: Situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni gravi o letali.



ATTENZIONE: Situazione pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni da leggere a moderate.

AVVISO

Situazione non connessa a lesioni fisiche. Informazioni importanti.

I simboli PERICOLO e AVVERTENZA implicano sempre un rischio di incidente se non si adottano le misure necessarie per evitare la situazione che descrivono. Un incidente in bicicletta può comportare il rischio di lesioni gravi o anche letali. Nel presente manuale, il rischio di morte potrebbe pertanto non essere sempre menzionato quando compaiono questi simboli, dato che tale rischio viene illustrato in questo punto.

UTENSILI E COPPIE DI SERRAGGIO



CHIAVE INGLESE



CHIAVE TORX



CHIAVE A BRUGOLA



CACCIAVITE PHILLIPS



La misura dell'utensile da usare è riportata all'interno del simbolo



10 N.m

La coppia di serraggio indicata in Newton metro (N m) è specificata sotto il simbolo dell'utensile da utilizzare.

Utilizzare sempre i prodotti o gli strumenti adeguati per una specifica operazione di manutenzione o riparazione. Strumenti non adatti o soggetti a scarsa manutenzione, oppure l'utilizzo di prodotti generici, potrebbero causare danni ai componenti non coperti dalle condizioni di garanzia.

03 GARANZIA ORBEA

Il nostro impegno costante per garantire la massima qualità delle nostre biciclette ci consente di offrire la seguente garanzia e le seguenti condizioni di copertura:

GARANZIA LEGALE

Orbea offre al proprietario originario della bicicletta Orbea, forcella rigida o componente OC, una garanzia legale di 3 anni dal momento dell'acquisto degli articoli, o per il periodo previsto come periodo di garanzia legale nel Paese di acquisto.

La presente garanzia copre tutti i prodotti Orbea da difetti di fabbricazione e/o mancanza di conformità e garantisce la riparazione o la sostituzione del prodotto difettoso senza costi aggiuntivi per il cliente. Analogamente, la presente garanzia copre anche i difetti di pittura, verniciatura e corrosione su tutti i telai e le forcelle rigide sulle nostre biciclette durante il periodo indicato nel precedente paragrafo della presente garanzia.

L'elaborazione di qualsiasi richiesta di prestazioni coperte da garanzia per componenti provenienti da fornitori esterni a Orbea dovrà essere gestita attraverso un distributore autorizzato dal fornitore del componente in questione.

La presente garanzia non copre in alcun caso danni derivanti da uso inappropriato, cadute o incidenti o mancanza di manutenzione, né dal deterioramento ordinario delle parti soggette a usura, come, a mero titolo esemplificativo: guarnizioni, cuscinetti, nastri manubrio, raggi, pneumatici, selle, ecc.

Per una descrizione completa delle condizioni della copertura e della garanzia legale, consultare:

www.orbea.com/gb-en/warranty

GARANZIA A VITA ORBEA

Oltre alla garanzia legale, Orbea offre all'acquirente originario della bicicletta la garanzia commerciale a vita Orbea, che copre i telai e le forcelle rigide che montiamo sulle nostre bici dai difetti di fabbricazione e da problemi di conformità dei materiali senza limiti di tempo, a condizione che l'acquirente abbia registrato il prodotto sul sito web Orbea entro 30 giorni dall'acquisto.

Questa garanzia estende il periodo originale di copertura dai difetti di pittura, verniciatura e corrosione dei telai e delle forcelle rigide per un anno aggiuntivo dalla fine del periodo di garanzia legale.

La garanzia a vita commerciale Orbea copre unicamente i telai e le forcelle rigide, ma non i componenti OC.

Per conoscere la descrizione completa delle condizioni della garanzia a vita, visita:

www.orbea.com/gb-en/warranty/#orbea-lifetime-warrant

REGISTRA LA TUA BICICLETTA

Per godere dei benefici dell'estensione della garanzia a vita Orbea, devi registrare la tua bicicletta entro 30 giorni dall'acquisto su:

www.orbea.com/gb-en/acceso-registro?from=register-plate/

1. REGISTRA IL TUO ACCOUNT

¿YA FORMAS PARTE DE ORBEA?

Accede para registrar tu garantía y gestionar tu cuenta.

EMAIL*

CONTRASEÑA* (¿Has olvidado tu contraseña?)

* Campos obligatorios

ACCEDER

REGISTRATE EN ORBEA

Únete a nosotros y crea tu cuenta en orbea. Completa el formulario con tus datos y disfrútalo entre otros de las siguientes ventajas:

- GARANTÍA ORBEA:** registra el código de matrícula de tu bicicleta y activa la [Garantía Orbea de por vida](#).
- PERSONALIZACIÓN:** en tu área privada podrás guardar las bici que diseñes y recuperar tus diseños favoritos de forma sencilla.
- NEWSLETTERS:** suscríbete a la newsletter de Orbea y estate al día de la información que tu quieras. En tu área privada podrás ajustar todas las opciones de comunicación con nosotros (idioma, frecuencia de comunicación, intereses, oportunidades, etc.).
- COMPRA ONLINE:** gestiona tus compras y consulta el estado de tus pedidos.
- DEMO:** prueba tu bici favorita a través de nuestras acciones de demo y red de distribuidores.

EMAIL*

CONTRASEÑA*

REPETIR CONTRASEÑA*

☐ He leído y acepto los términos y condiciones y la política de privacidad asociada a la gestión de mi cuenta de usuario.

☐ Quiero suscribirme a los boletines de actualidad de Orbea y he leído y acepto la política de privacidad asociada a estos.

* Campos obligatorios

REGISTRAME

2. REGISTRA IL TUO CODICE A BARRE

REGISTRO DE GARANTÍA

Registra la matrícula de tu bicicleta para disfrutar de la [Garantía Orbea](#).

MATRÍCULA* (¿Cúidate, está en tu matrícula?)

FECHA DE COMPRA*

2020-07-25

NIVEL DE SATISFACCIÓN

MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PROCESO DE COMPRA ES...*

Selección

MI NIVEL DE SATISFACCIÓN CON EL PRODUCTO ES...*

Selección

☐ Quiero suscribirme a los boletines de actualidad de Orbea y he leído y acepto la política de privacidad asociada a estos.

☐ He leído y acepto los términos y condiciones de la garantía Orbea y la política de privacidad.*

Con el fin de hacer un buen uso de tu bicicleta y sacar el máximo partido de ella puedes consultar el manual de instrucciones y mantenimiento [aquí](#).

* Campos obligatorios

REGISTRAR MATRÍCULA

3. DOVE TROVARE IL CODICE A BARRE



PROCEDURA PER LE RICHIESTE DI PRESTAZIONI COPERTE DA GARANZIA

Tutte le richieste di prestazioni coperte da garanzia dovranno essere presentate presso un rivenditore autorizzato Orbea, che effettuerà la diagnosi iniziale e invierà a Orbea tutta la documentazione necessaria per un esame completo della richiesta in questione. Il rivenditore informerà il proprietario sullo stato della procedura e sulla decisione di Orbea riguardante la richiesta di prestazioni coperte da garanzia.

Per effettuare una richiesta di prestazioni coperte da garanzia, ti consigliamo di rivolgerti sempre al rivenditore presso il quale hai acquistato la bicicletta, oppure al rivenditore che hai scelto durante la procedura di acquisto della bici che è stata consegnata direttamente a casa tua. Se non puoi rivolgerti al rivenditore originale, potrai verificare l'elenco dei rivenditori autorizzati sul nostro sito internet o contattare Orbea direttamente, per farti indicare il rivenditore competente.

www.orbea.com/gb-en/distribuidores/?country

www.orbea.com/gb-en/contact/

04 MANUTENZIONE

I prodotti Orbea sono attentamente progettati per essere duraturi, efficienti e di facile manutenzione. I telai e le forcelle in carbonio e alluminio sono estremamente resistenti alla corrosione.

Tuttavia, la tua bicicletta necessita di manutenzione regolare dei componenti per poter funzionare adeguatamente e in modo sicuro, e per garantirne la longevità.

MANTIENI PULITA LA TUA BICICLETTA

Pulisci regolarmente la tua bicicletta con acqua e sapone delicato per mantenerla in perfetto stato di funzionamento, e verifica le condizioni del telaio e dei suoi componenti. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione, in quanto potrebbero danneggiare componenti come i cuscinetti o i tubi del telaio.

Gli sgrassatori a base di agrumi sono biodegradabili e molto efficaci per rimuovere il grasso dalla trasmissione e dalla catena.



La sporcizia accumulata può ostacolare l'ispezione visiva dei componenti e nascondere danni che potrebbero causare potenziali malfunzionamenti o incidenti.

AVVISO

Lo sporco accumulato causa l'usura prematura dei componenti e può anche danneggiare il telaio della bici in aree come le sedi dei cuscinetti e le parti mobili. La garanzia non copre i danni dovuti a mancata pulizia e manutenzione.

MANTIENI LUBRIFICATA LA TUA TRASMISSIONE

Una volta pulita la tua bicicletta, lubrifica la trasmissione, in particolare la catena. Utilizza la quantità minima necessaria per lubrificare le maglie, rimuovendo eventuali quantità in eccesso per evitare che trattenga lo sporco causando malfunzionamenti della trasmissione, e per evitare l'usura prematura dei componenti.



Non utilizzare lubrificanti spray per evitare che si attacchino alle superfici frenanti. Dopo aver lubrificato la trasmissione, controlla sempre i freni.

ISPEZIONA LA BICI PRIMA DI OGNI UTILIZZO

Esegui una rapida ispezione prima di ogni utilizzo, per verificare che la tua bici sia in condizioni ottimali di funzionamento. Potresti notare piccoli problemi che potrebbero trasformarsi in incidenti gravi lungo il percorso.

TELAIO: Ispeziona il telaio e la forcella, cercando crepe o altri tipi di danni. La bici non deve produrre rumori insoliti. In caso di danni al telaio, evitare di usare la bicicletta e contattare il proprio rivenditore autorizzato per una verifica.

CATENA: Verifica che sia pulita e lubrificata. La trasmissione non deve produrre rumori anomali.

FRENI: Verifica che i freni funzionino adeguatamente e in modo sicuro. Verifica le coppie di serraggio dei componenti.

PNEUMATICI: Verifica l'usura degli pneumatici e l'assenza di tagli sul battistrada o sulla spalla. Se rilevi danni, sostituisci gli pneumatici. Verifica che la pressione degli pneumatici sia adeguata.

RUOTE: Assicurati che le ruote girino senza problemi e che non vi siano deviazioni laterali. Muovi la ruota leggermente da lato a lato per verificare che non ci sia gioco laterale nei cuscinetti. Controlla che non vi siano raggi rotti o allentati. Verifica che gli assi e gli assi passanti a sgancio rapido siano ben fissati con la coppia di serraggio corretta.

SERIE STERZO: Attiva il freno anteriore e muovi la parte anteriore della bicicletta avanti e indietro, applicando pressione sul manubrio e mantenendo la ruota anteriore sul terreno. Verifica che la serie sterzo non produca rumori o movimenti inusuali, il che potrebbe indicare che i cuscinetti sono usurati o che la serie sterzo non è stata serrata nel modo adeguato. Una volta regolata correttamente la serie sterzo, verifica che giri senza problemi.

PUNTI DI ARTICOLAZIONE DEL FORCELLONE: Sulle bici biammortizzate, verifica che tutti i punti di articolazione del forcellone ruotino in modo fluido e non mostrino segni di gioco nei cuscinetti. Tira il forcellone da un lato all'altro della bicicletta, verificando l'assenza di rumori o gioco in corrispondenza dei punti di giunzione. Se il forcellone non funziona in modo fluido o mostra segni di gioco, questo potrebbe segnalare che le coppie di serraggio non sono corrette o che i cuscinetti sono usurati o danneggiati.

CUSCINETTI: I cuscinetti (movimento centrale, punti di articolazione dei leveraggi, serie sterzo, ruote, ecc.) sono elementi soggetti ad usura che devono essere ispezionati regolarmente per garantirne il corretto funzionamento. I cuscinetti in cattive condizioni possono danneggiare i componenti nei quali sono installati. Le condizioni meteo difficili accelerano l'usura dei cuscinetti. I cuscinetti che hanno gioco eccessivo o che non girano in modo fluido devono essere immediatamente sostituiti. In caso di dubbi, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

AVVISO

I danni ai componenti come telaio, ruote, ecc., associati alla mancanza di manutenzione e alla mancata sostituzione dei cuscinetti, non sono coperti dalla garanzia.



Il mancato rispetto delle raccomandazioni riportate in questo manuale e l'uso di una bicicletta che mostra qualsiasi dei sintomi descritti qui di sopra potrebbero causare incidenti e lesioni gravi.



COPPIE DI SERRAGGIO. Verificare sempre le coppie di serraggio e montare i componenti descritti in questo manuale secondo le specifiche indicate per la coppia di serraggio. Seguire le specifiche della coppia di serraggio per i componenti di altri produttori montati sulla bici Orbea. Il mancato rispetto di queste specifiche potrebbe portare al malfunzionamento dei componenti e a incidenti, potenzialmente letali.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

AVVISO

Gli intervalli di manutenzione dei componenti indicati di seguito sono indicativi, e dipendono in gran parte da fattori come le condizioni meteo in cui si usa la bicicletta (le condizioni avverse riducono notevolmente la durata dei componenti e richiedono una manutenzione più frequente), la pulizia della bicicletta e dei suoi componenti (i componenti con sporco accumulato si usurano più velocemente), e l'uso (un uso più impegnativo della bicicletta richiede intervalli di manutenzione più brevi).

Per i componenti di altri marchi montati sulle biciclette Orbea, è possibile verificare il programma di manutenzione consigliato o obbligatorio sul sito internet del produttore o contattando il rivenditore di tale marchio nel proprio paese.

AVVISO

I danni ai componenti derivanti dal mancato rispetto degli intervalli di manutenzione consigliati potrebbero a loro volta provocare danni non coperti dalla garanzia di Orbea o del produttore del componente in oggetto.



Il mancato rispetto del programma di manutenzione potrebbe provocare danni ai componenti e causare malfunzionamenti e incidenti.

SERIE STERZO:

- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Smontaggio manuale e ispezione dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

MOVIMENTO CENTRALE:

- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.

- Smontaggio manuale e ispezione dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

TRASMISSIONE:

- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Verifica regolare dell'usura della catena ogni 500 km. Una catena usurata oltre i limiti consigliati dal produttore deve essere sostituita, per prevenire danni al resto dei componenti della trasmissione. Il mancato rispetto delle raccomandazioni del produttore relative all'usura potrebbe portare alla necessità di sostituire il resto dei componenti della trasmissione.

RUOTE:

- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Smontaggio manuale e ispezione dei cuscinetti una volta ogni 6 mesi di utilizzo.

CAVI E GUAINE DEL CAMBIO:

- Verifica del funzionamento prima di ogni utilizzo.
- Sostituzione dei cavi del cambio ogni 6 mesi o una volta l'anno, a seconda delle condizioni d'uso della bici.

FRENI:

- Verifica del funzionamento e dell'usura delle pastiglie o dei pattini dei freni prima di ogni utilizzo.
- Verifica dell'usura dei freni a disco e dei cavi o dei tubi idraulici ogni 6 mesi o una volta all'anno, a seconda delle condizioni in cui si utilizza la bicicletta. Spurgo dei tubi idraulici una volta l'anno.



Alcune di queste operazioni di verifica e manutenzione vanno al di là delle conoscenze di meccanica della maggior parte dei ciclisti. Se non si è qualificati per eseguire la manutenzione necessaria, recarsi sempre presso un rivenditore Orbea per effettuare la manutenzione della bicicletta e dei suoi componenti. La mancanza di manutenzione adeguata può provocare malfunzionamenti e incidenti con gravi conseguenze.

AVVISO

La manutenzione non correttamente eseguita può danneggiare i componenti che non sono coperti dalle condizioni di garanzia.

RICAMBI

Utilizza sempre componenti originali Orbea o gli articoli del produttore del componente in questione.



L'uso di ricambi non originali può causare danni e provocare guasti e incidenti con gravi conseguenze.



L'installazione di molte parti di ricambio contemplata in questo manuale tecnico va oltre le conoscenze di meccanica della maggior parte dei ciclisti. Se non si è qualificati per l'installazione di queste parti, recarsi presso un rivenditore Orbea per effettuare la manutenzione della bici. Una non adeguata installazione delle parti di ricambio può provocare malfunzionamenti, incidenti e lesioni gravi.

AVVISO

L'installazione di ricambi non originali può causare danni alle ruote che non sono coperti dalla garanzia.

Consulta il catalogo completo dei ricambi Orbea su nostro sito internet:

www.orbea.com/gb-en/gear/spare-parts/

DOPO UN INCIDENTE O UN IMPATTO

Le cadute fanno parte del ciclismo. Se hai avuto un incidente con la tua bicicletta Orbea, assicurati di stare bene e richiedi assistenza medica, se necessario. Se non si riscontrano lesioni, prima di proseguire, verificare le condizioni della bicicletta.

ISPEZIONA IL TELAIO E I COMPONENTI DELLA BICICLETTA PER VERIFICARE CHE NON CI SIANO DANNI.

In presenza di qualsiasi problema, interrompere l'uso della bici.

PUNTI DA VERIFICARE

Ispeziona il telaio e la forcella alla ricerca di eventuali rotture o curvature di questi componenti. In presenza di danni o crepe, occorre interrompere immediatamente l'uso della bicicletta. Per i telai in carbonio, verificare l'assenza di crepe o aree indebolite nel carbonio. In presenza di uno qualsiasi di questi segnali, interrompere immediatamente l'utilizzo della bicicletta.



I materiali utilizzati sui telai e le forcelle in carbonio sono rigidi e resistenti, ma se vengono sovraccaricati o se subiscono un impatto, le fibre non si piegano e tendono a spezzarsi. Un impatto sufficientemente forte su questo materiale potrebbe provocare danni che, pur non essendo evidenti a un primo esame visivo, potrebbero portare a un cedimento dei materiali in futuro. In caso di dubbi sulle conseguenze di una caduta o di un incidente, contattare il distributore Orbea per una corretta diagnosi dei materiali.

Ispezionare la trasmissione e le ruote per verificare che i componenti funzionino correttamente. In presenza di danni di

qualsiasi tipo ai componenti, interrompere immediatamente l'utilizzo della bicicletta.

Anche in assenza di danni, prestare particolare attenzione ai rumori prodotti dalla bicicletta quando se ne riprende l'uso. Danneggiamenti e altri problemi possono determinare rumori insoliti. In presenza di qualsiasi rumore non abituale, interrompere immediatamente l'utilizzo della bicicletta e contattare il proprio rivenditore Orbea per una corretta diagnosi del problema.

AFFIDA LA TUA BICICLETTA ORBEA A UN RIVENDITORE AUTORIZZATO PER SOTTOPORLA A UN'ISPEZIONE PROFESSIONALE

Alcune delle conseguenze di una caduta o di un incidente possono essere rilevate unicamente smontando completamente la bicicletta alla ricerca di crepe o altri segni di deterioramento.



Una collisione o un impatto possono provocare seri danni alla bicicletta e ai suoi componenti, causandone il malfunzionamento o l'usura prematura. I guasti possono verificarsi improvvisamente e senza preavviso, causando la perdita di controllo della bicicletta e lesioni potenzialmente gravi, o addirittura letali.

05 ORCA: AVVERTENZE D'USO

LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI

Il presente manuale tecnico specifica le dimensioni massime degli pneumatici che possono essere montati sul telaio. Rispetta sempre queste linee guida quando monti gli pneumatici sulla tua bicicletta.

Consulta la larghezza massima degli pneumatici consentita nella tabella delle specifiche tecniche di questo manuale.

Le misure esterne dei diversi pneumatici possono risultare diverse indipendentemente dalla misura indicata dal produttore. La tolleranza radiale (la distanza tra la parte più esterna dello pneumatico e la parte inferiore della testa della forcella o il tubo piantone), deve essere di almeno 6 mm. La tolleranza laterale (la distanza tra la parte più esterna dello pneumatico e la parte inferiore della forcella interna o le parti interne dei foderi) deve essere di almeno 5 mm.

Verificare anche la larghezza massima e minima degli pneumatici che possono essere montati su un determinato cerchio a seconda della sua larghezza interna. Verificare i dati sulla compatibilità nella documentazione del produttore:

AVVISO

I danni al telaio o ai componenti dovuti all'uso di uno pneumatico che non rispetti queste misure non sono coperti dalla garanzia.

INSERIMENTO MINIMO DEL REGGISSELLA



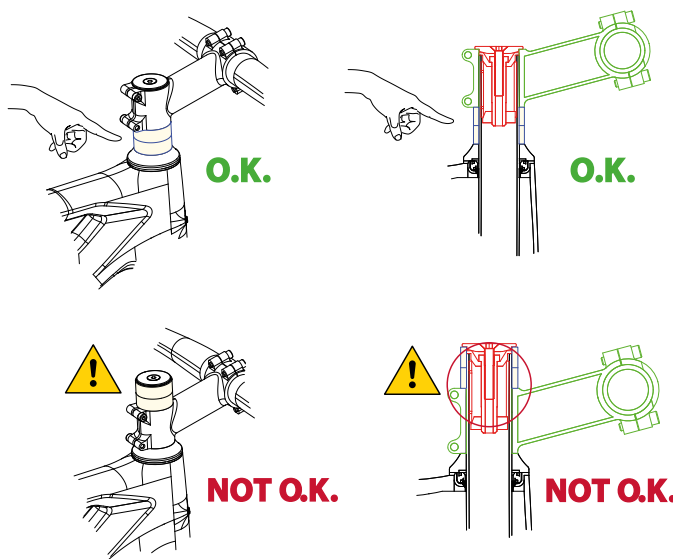
Attenersi sempre alle indicazioni fornite per l'inserimento minimo previsto per il reggisella utilizzato o per il telaio sulle bici da gara con reggisella esclusivi Orbea. Il mancato rispetto di questi valori potrebbe sollecitare i materiali oltre le condizioni per le quali sono stati progettati e provocare guasti non coperti dalla garanzia, oltre ad incidenti che possono causare lesioni gravi.

NUMERO MASSIMO DI DISTANZIALI PER LA SERIE STERZO



Non utilizzare mai un numero di distanziali della serie sterzo sotto l'attacco manubrio rispetto a quelli specificati per il telaio. Consultare le tabelle delle specifiche per verificare il numero massimo di distanziali della serie sterzo consentito su un telaio Orbea. Montare più distanziali di quelli consentiti può sollecitare i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati, causando incidenti e lesioni gravi.

POSIZIONE DELL'EXPANDER DELLA SERIE STERZO NEL CANOTTO FORCELLA. FORCELLE IN CARBONIO

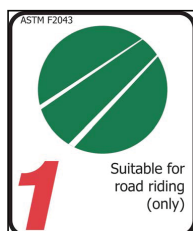


Orbea raccomanda di non installare i distanziali della serie sterzo sopra l'attacco manubrio sulle forcelle con canotti forcella in carbonio. Montare distanziali sopra l'attacco manubrio, specialmente su forcelle con canotti forcella in carbonio, può far posizionare l'expander all'interno del canotto forcella sopra il limite inferiore del canotto forcella, sollecitando così i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati e causando potenzialmente incidenti e lesioni gravi. Se occorre modificare la posizione dell'attacco manubrio nella forcella e per questo si utilizzano i distanziali della serie sterzo sopra l'attacco manubrio, quando l'attacco manubrio è nella sua posizione finale Orbea consiglia di riposizionare sempre l'expander e di tagliare il canotto forcella per evitare l'uso dei distanziali sopra l'attacco manubrio.



La lunghezza del canotto della forcella deve essere sempre adeguata alla posizione dell'attacco manubrio nella forcella. L'attacco manubrio deve essere sempre installato nel canotto della forcella in modo che entrambi i bulloni di fissaggio sul retro dell'attacco manubrio siano posizionati sulla superficie del canotto della forcella. Non montare mai l'attacco manubrio in modo tale che il bullone superiore che lo fissa al tubo di sterzo risulti più alto del margine superiore del canotto sterzo della forcella. Questo forzerebbe i materiali oltre la loro destinazione d'uso, e potrebbe causare incidenti con lesioni gravi.

USO PREVISTO

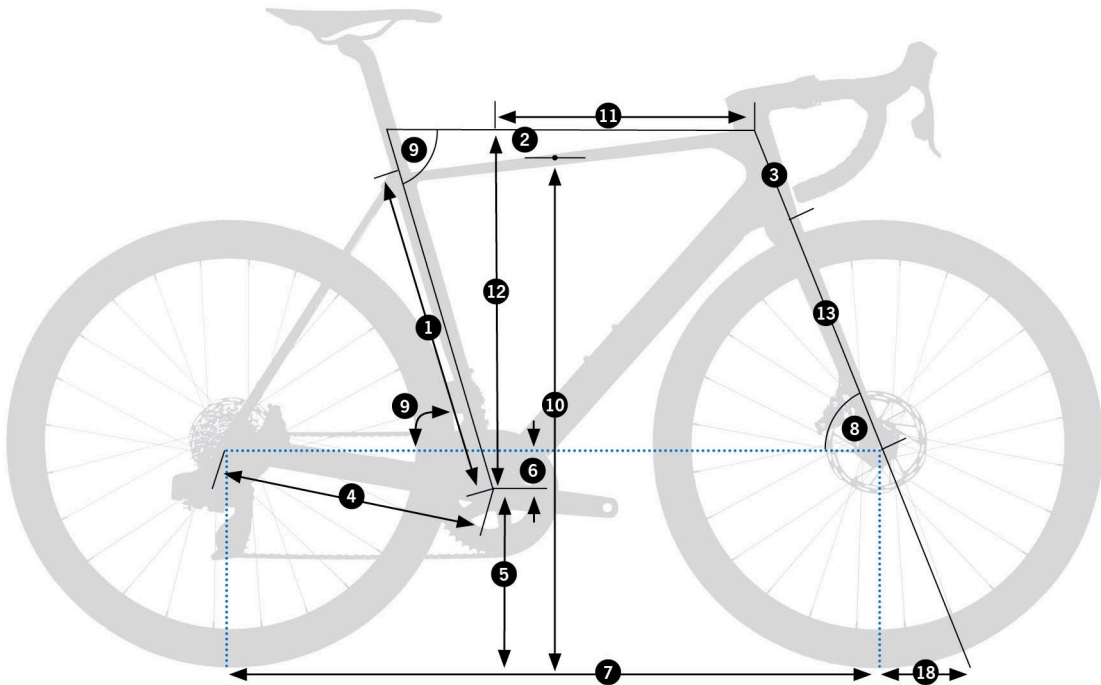


L'uso previsto per tutti i modelli è la condizione ASTM 1, che prevede l'utilizzo su strade asfaltate e con entrambe le ruote sempre a contatto con la superficie stradale.

Per tutte le categorie ASTM, consultare il Manuale d'Uso.

06 SPECIFICHE ORCA

GEOMETRIA



TAGLIA	47	49	51	53	55	57	60
1 - Tubo piantone (C-T)	440	460	480	500	520	540	570
2 - Tubo orizzontale (EFF)	510,3	522,7	535,9	548,5	560,4	576,1	590
3 - Tubo sterzo	110,5	118,2	134,6	152,9	173,1	191,2	218,3
4 - Fodero basso	408	408	408	408	408	408	408
5 - Altezza movimento centrale	268,5	268,5	268,5	270,5	270,5	270,5	270,5
6 - Drop del movimento centrale	72	72	72	70	70	70	70
7 - Interasse	971,8	975,5	980	981,2	991,4	1001,9	1015,6
8 - Angolo di sterzo	71	71,5	72,2	72,8	73	73,2	73,2
9 - Angolo sella	74,5	74	73,7	73,5	73,5	73,2	73,2
10 - Standover	736,5	748,5	767,5	788,5	808,5	826,5	852,5
11 - Reach	370	375	380	385	391	398	404
12 - Stack	506	515	533	552	572	590	616
13 - Lunghezza forcella	365	365	365	365	365	365	365
14 - Rake della forcella	48	48	48	43	43	43	43
18 - Trail	66	62,8	58,4	59,9	58,7	57,4	57,4

ERGONOMIA

ALTEZZA (CM)	ALTEZZA (pollici)	TAGLIA
155 - 160	61,1"-63,0"	47
160 - 166	63,0"-65,4"	49
167 - 172	65,7"-67,7"	51
173 - 179	68,1"-70,5"	53
180 - 185	70,9"-72,8"	55
186-191	73,2"-75,2"	57
192-207	75,6"-81,5"	60

** Le misure riportate nella tabella delle taglie sono orientative. Il modo migliore per individuare la taglia del telaio più adatta consiste nel provare una bicicletta presso uno dei nostri rivenditori autorizzati.*

SPECIFICHE TECNICHE DEL TELAIO

	ORCA OMX	ORCA OMR
MATERIALE		
Telaio	Carbon OMX	Carbon OMR
Forcella (steli e canotto forcella)	Carbon OMX	Carbon OMR
USO CONSIGLIATO	Strada. ASTM Condizione 1	
MISURE DISPONIBILI	47, 49, 51, 53, 55, 57, 60	
SERIE STERZO STANDARD	Orbea ICR HS01. Cablaggio interno serie sterzo	
CUSCINETTI DELLA SERIE STERZO	Superiore: 1 1/2" (con adattatore da 1 1/2" a 1-1/8" per cablaggio interno)	
	Inferiore 1 1/2"	
STANDARD DISTANZIALI	Orbea ICR HS01 ovali I-SS01 (5-10 mm)	
ALTEZZA MASSIMA DISTANZIALI SERIE STERZO	40 mm	
ATTACCO MANUBRIO	Attacchi manubrio OC RP: cablaggio interno nell'attacco manubrio e nella serie sterzo	
	Compatibile con attacchi manubrio standard, con l'uso dell'adattatore per cablaggio interno HS01	
CANOTTO FORCELLA	Rastremato 1 1/8" - 1 1/2" Pista cuscinetti inferiore integrata nella forcella	
LUNGHEZZA MASSIMA DELLA FORCELLA (DALL'ASSE ALLA TESTA)	365 mm	
DIM. RUOTE COMPATIBILI	700C	
LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI	ETRTO: 32-622	
	Diametro esterno massimo degli pneumatici: 692 mm	
	Larghezza massima degli pneumatici: 32 mm	
	Tolleranza radiale minima tra pneumatico e forcella/telaio: 6 mm	
	Tolleranza laterale minima tra pneumatico e forcella/telaio: 5 mm	
MOVIMENTO CENTRALE	PRESS FIT. BB386EVO	
LARGHEZZA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE	86,5 mm	
DIAMETRO INTERNO DELLA SCATOLA DEL MOVIMENTO CENTRALE	46 mm	
FORCELLINI ANTERIORI STANDARD	12x100 mm a sgancio rapido (asse passante)	
MISURE ASSE ANTERIORE	12x119 mm	
PASSO FILETTO ASSE ANTERIORE	Doppio filetto 2P1.0	
LUNGHEZZA FILETTO ASSE ANTERIORE	13 mm	
FORCELLINI POSTERIORI STANDARD	12 x 142 mm, a sgancio rapido (asse passante)	
MISURE ASSE POSTERIORE	12x165 mm	
PASSO FILETTO ASSE POSTERIORE	Doppio filetto 2P1.0	
LUNGHEZZA FILETTO ASSE POSTERIORE	15 mm	

ORCA OMX		ORCA OMR
DIAMETRO REGGISSELLA	27,2 mm	
COLLARINO REGGISSELLA	Cuneo integrato 27,2 mm. Spec. Orca OMX/OMR	
REGGISSELLA	Carbonio, modelli SP-XP10 e SP-XP10-S	Carbonio, modelli SP-XP10, SP-XP10-S, Orbea Carbon 27.2
INSERIMENTO MASSIMO DEL REGGISSELLA	Misure 47 e 49: 150 mm Misure 51, 53, 55, 57 e 60: 200 mm	
GUIDACATENA	Down Pull. A saldare. Piastra guidacatena rimovibile Due misure per la piastra guidacatena	
ANGOLO GUIDACATENA	63,3° - 64,3°	
MISURA MASSIMA CORONA GRANDE (2X)	58D	
MISURA MASSIMA CORONA PICCOLA (2X)	42D	
MISURA MINIMA CORONA PICCOLA (2X)	30D	
LINEA DI CATENA	Gruppi Shimano Strada 2X: 43,5 mm(11v)-44,5 mm(12v) Gruppi Sram Strada 2X: 45 mm (12V)	
Q-FACTOR MINIMO	145,5 mm	
LUNGHEZZA MASSIMA PEDIVELLA	175 mm	
FORCELLINO DEL CAMBIO	Solo deragliatori standard (no Montaggio Diretto)	
COMPATIBILITÀ SISTEMI DI TRASMISSIONE (solo unità con freni a disco)	Shimano Road meccanico: 11S, 12S Shimano Road Di2 12S wireless: Si Shimano Road Di2 11S: Soltanto con attacco manubrio OC ST-RP10	
	Sram Strada: 2x12V AXS	
	Campagnolo wireless	
FRENO ANTERIORE	Disco. Flat Mount*	
DIM. MIN./MAX DISCO ANTERIORE	140 mm/160 mm (ruotando l'adattatore Flat Mount)	
FRENO POSTERIORE	Disco. Flat Mount*	
DIM. MIN./MAX DISC DISCO POSTERIORE	140 mm / 160 mm (con adattatore 20 mm)	
TENSIONATORE ALTEZZA SX MONTAGGIO FLAT MOUNT	20 mm	
LUNGHEZZA BULLONE PINZA FRENO POSTERIORE	Shimano = 33 mm Sram = 27 mm	
CABLAGGIO	Freno e deragliatore posteriori: Interno, attraverso serie sterzo, tubo obliquo e foderi bassi. Copertura completa	
	Guidacatena: copertura completa fino al guidacatena	
	Freno anteriore: Internno nell'attacco manubrio e nello stelo	
	Freno posteriore: Interno attraverso la serie sterzo, il tubo obliquo e il fodero basso	
PORTABORRACCIA	2. Su tutte le taglie. Tubo obliquo e piantone sella.	
PARAFANGHI COMPATIBILI	No	
PORTAPACCHI COMPATIBILI	No	

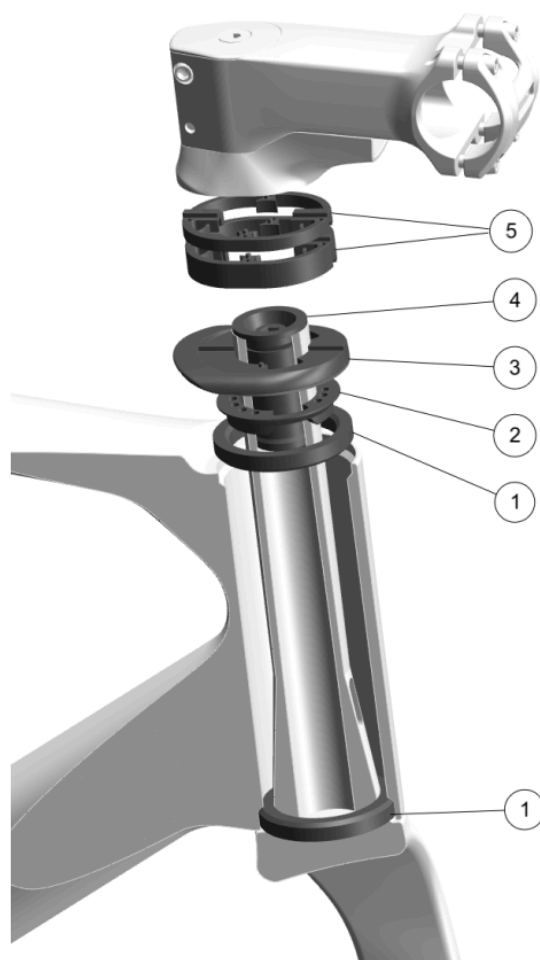
ORCA OMX		ORCA OMR
COMPATIBILE CON SEGGIOLINO PER BAMBINI	No	
COMPATIBILE CON RIMORCHIO	No	
COMPATIBILITÀ POTENZIOMETRO**	Shimano: Sì	
	Stages: Verificare con il produttore. https://stagescycling.com/us/factory-install/	
	4iiii Podium: Sì	
	4iiii Precision: Verificare con il produttore. https://4iiii.com/c/pages/how-does-a-factory-install-work/	
	QUARQ: Sì	
UCI LEGAL	Sì	
PESO MAX CONSIGLIATO (ciclista+equipaggiamento+bagaglio)	Consulta il documento Orbea Product Maximum Recommended Weights (Pesi Max Consigliati da Orbea) sul nostro sito web	

* Non tutte le pinze e i dischi freno presenti sul mercato sono compatibili con tutti i telai. Tutte le configurazioni specificate da Orbea sono state verificate. Per le configurazioni aftermarket, verificare misure e tolleranze prima dell'acquisto.

** Per misuratori di potenza diversi da quelli elencati, verificare le opzioni della casa produttrice riguardo a misure e montaggi.

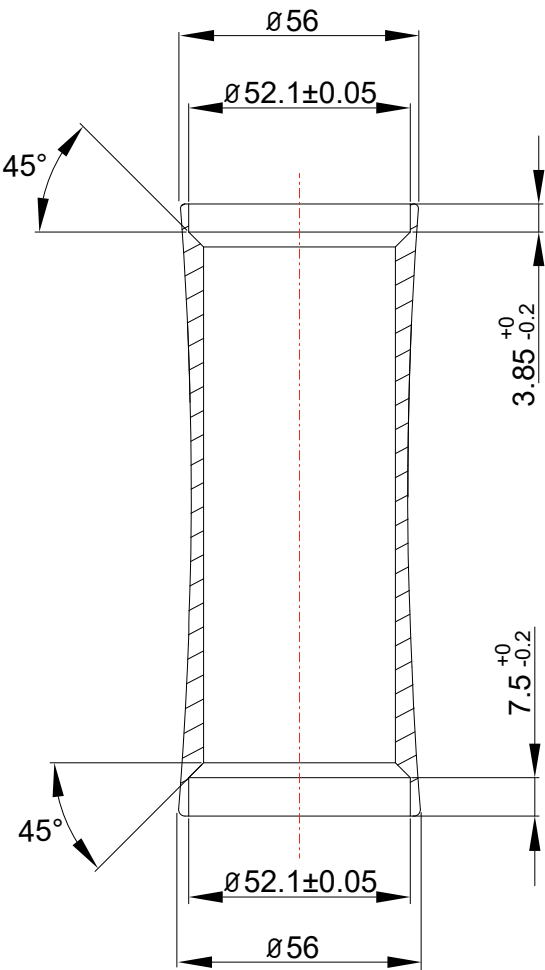
07 SERIE STERZO

ELEMENTI SERIE STERZO HS01



- | | |
|----|----------------------------------|
| 1. | Cuscinetti della serie sterzo |
| 2. | Anello di compressione |
| 3. | Tappo della serie sterzo |
| 4. | Expander precarico serie sterzo |
| 5. | Distanziali ovali I-SS01 5/10 mm |

DIMENSIONI DEL TUBO STERZO

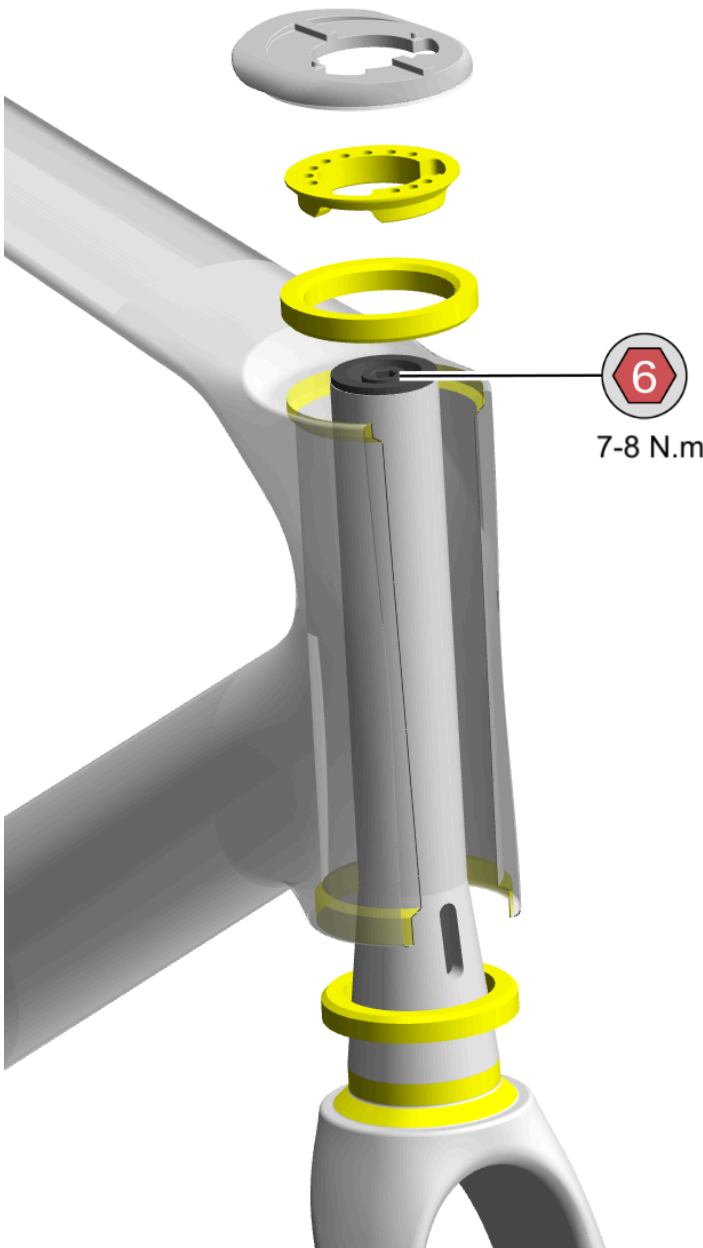


SPECIFICHE DELLA SERIE STERZO HS01

	TIPO	ID*	OD**	Angolo pista di scorrimento	Anello di precarico anello/angolo pista di scorrimento testa forcella	CODICE SHIS	CODICE CUSCINETTO FSA	Dimensioni dei cuscinetti
SUPERIORE	Cuscinetto integrato 1-1/8" 1-1/2" con adattatore ICR 1-1/8"	52,1 mm	56 mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1,5 dualS MR170	Cuscinetto a contatto angolare 52x40x7mm
INFERIORE	1-1/2" Integrato	52,1 mm	56 mm	45°	45°	IS52/40	TH-070E ACB 45°x45° 1,5 dualS MR170	Cuscinetto a contatto angolare 52x40x7mm

* ID: Diametro interno tubo sterzo. *
** OD: Diametro esterno tubo sterzo.

DIAGRAMMA ESPLOSO, COMPOSTI PER IL MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO



COLO-RE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

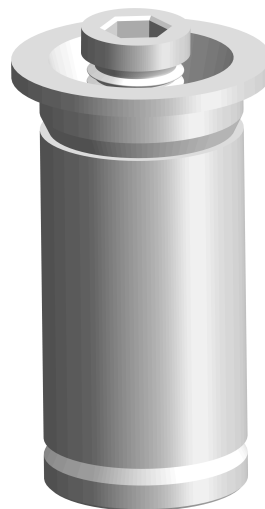
USO DELL'EXPANDER PER CANOTTO FORCELLA SULLE FORCELLE IN CARBONIO

Sulle forcelle con canotto in carbonio, utilizzare sempre un expander all'interno del canotto per il fissaggio del bullone di compressione dell'attacco manubrio e della serie sterzo.

Non utilizzare un dado a stella sul canotto in carbonio, perché così facendo si danneggerebbe il canotto e si potrebbero causare incidenti e lesioni gravi.

Le istruzioni di installazione e la coppia di serraggio dell'espansore sono riportate nella documentazione del produttore dell'expander.

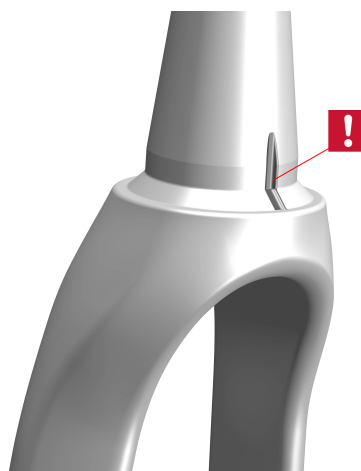
Consultare le istruzioni per l'uso dei distanziali della serie sterzo sulle biciclette con canotti forcella in carbonio nella sezione Avvertenze d'Uso del presente manuale.



PULIRE IL DRENAGGIO DELLA FORCELLA

AVVISO

Pulire regolarmente il drenaggio della forcella per evitare l'accumulo di acqua e sporcizia che potrebbero compromettere la vita utile e le condizioni dei cuscinetti.

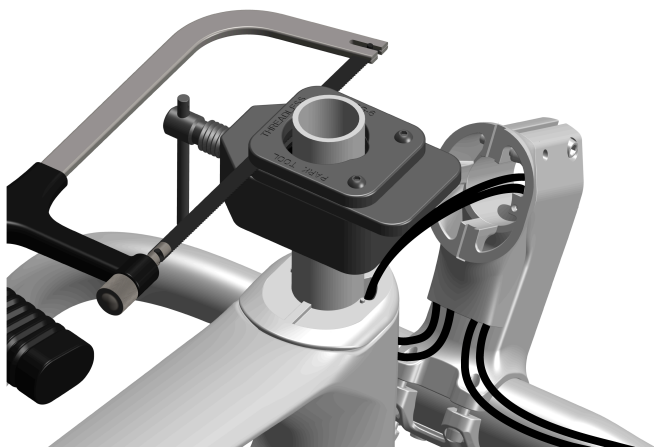


TAGLIO DEL CANOTTO E INSTALLAZIONE DEI DISTANZIALI

Per via del passaggio interno del tubo del freno anteriore attraverso il canotto forcella, sulla Gain occorre scollegare il tubo della pinza anteriore per rimuovere la forcella. Tuttavia, questo scollegamento non è necessario per tagliare il canotto forcella all'altezza desiderata. È sufficiente smontare l'attacco manubrio dal canotto e rimuovere i distanziali della serie sterzo (questi possono essere divisi in due metà per consentirne la rimozione senza interferire con il cablaggio).

Con la forcella completamente installata sul telaio e con la bici posizionata in modo che la forcella sia orizzontale per evitare che la polvere penetri nella serie sterzo, utilizzare una guida per il taglio dei canotti forcella e una sega specifica per il carbonio (o l'alluminio, per le forcelle con canotti in alluminio) per tagliare il tubo all'altezza desiderata. Misurare l'altezza finale di tutti i componenti prima di effettuare il taglio.

Quando si effettua il taglio, fare attenzione a non danneggiare componenti o cavi. L'installazione dei distanziali per la serie sterzo non richiede lo smontaggio dei cavi, poiché sono costituiti da due metà che consentono l'installazione senza interferire con il cablaggio.



Quando si installano i distanziali (massimo 40 mm), assicurarsi che la lunghezza del canotto forcella sia sufficiente a consentire il montaggio corretto e sicuro dell'attacco manubrio e che la lunghezza dei cavi lo consenta.



Il taglio del canotto forcella la è un lavoro che richiede conoscenze meccaniche avanzate e deve essere eseguito da un rivenditore Orbea o da un'officina specializzata.

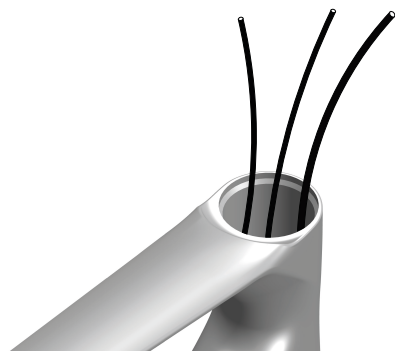


Orbea raccomanda di non installare i distanziali della serie sterzo sopra l'attacco manubrio sulle forcelle con canotti forcella in carbonio. Montare distanziali sopra l'attacco manubrio, specialmente su forcelle con canotti forcella in carbonio, può far posizionare l'expander all'interno del canotto forcella sopra il limite inferiore del canotto forcella, sollecitando così i materiali oltre l'uso per il quale sono stati progettati e causando potenzialmente incidenti e lesioni gravi.

Se occorre modificare la posizione dell'attacco manubrio nella forcella e per questo si utilizzano i distanziali della serie sterzo sopra l'attacco manubrio, quando l'attacco manubrio è nella sua posizione finale Orbea consiglia di riposizionare sempre l'expander e di tagliare il canotto forcella per evitare l'uso dei distanziali sopra l'attacco manubrio.

INSTALLAZIONE DELLA SERIE STERZO HS01

1



1. Far passare le linee del freno posteriore e del deragliatore anteriore/posteriore (se si utilizzano trasmissioni meccaniche) e farle uscire attraverso la parte superiore del tubo di sterzo.

2



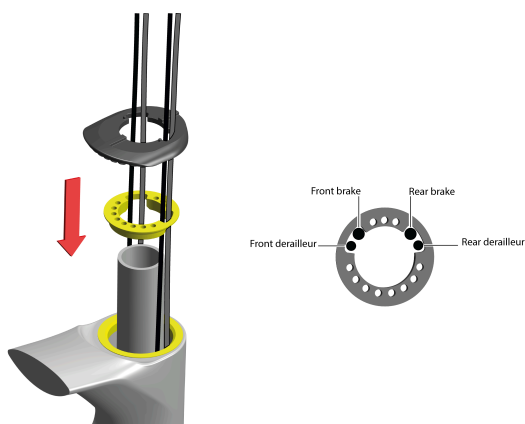
2. Applicare e spalmare il grasso di montaggio sulle sedi e sui cuscinetti del tubo di sterzo superiore e inferiore ed effettuare il montaggio

3



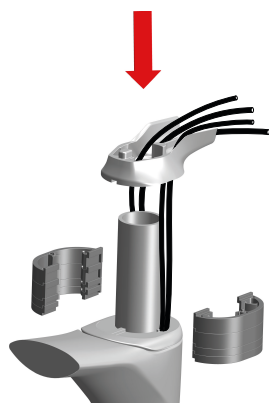
3. Inserire la forcella con la linea del freno che vi passa dentro

4



4. Installare l'anello di compressione guidando le guaine del freno e del cambio attraverso i canali di cablaggio e dirigendole verso la loro posizione di montaggio sul manubrio. Quindi installare il coperchio della serie sterzo.

5



5. Se si utilizzano attacchi manubrio OC con tappo inferiore per il passaggio dei cavi, inserirlo. Se lo si desidera, installare un numero adeguato di distanziali ovali ICR da 5/10 mm (altezza massima complessiva 40 mm).

6



6. Verificare che tutti i componenti siano correttamente assemblati e proseguire con l'installazione dell'attacco manubrio (consultare la sezione attacchi manubrio del presente manuale per la procedura di installazione).

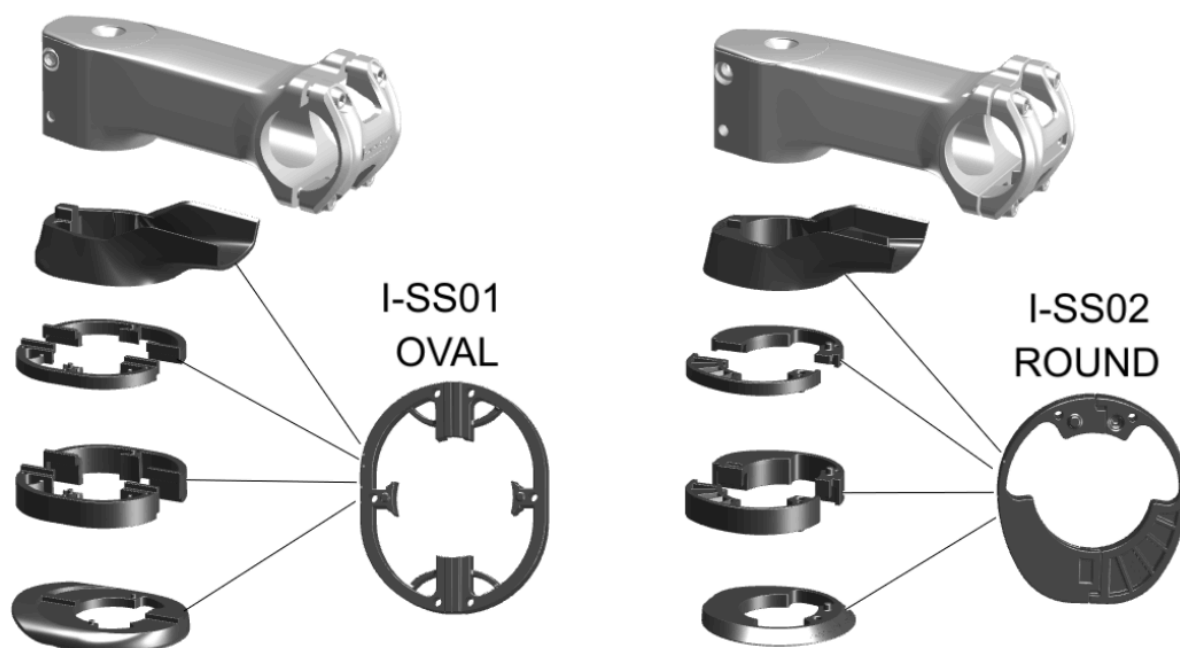
08 ATTACCHI MANUBRIO

DISTANZIALI SERIE STERZO HS01 OVALI (I-SS01) E CIRCOLARI (I-SS02)

I telai da strada Orbea offrono un sistema di cablaggio interno attraverso la serie sterzo denominato ICR (internal cable routing). Il sistema ICR Strada si basa sullo standard HS01 per le serie sterzo, nell'ambito del quale tutti i componenti della serie sterzo sono progettati per consentire il passaggio interno dei cavi.

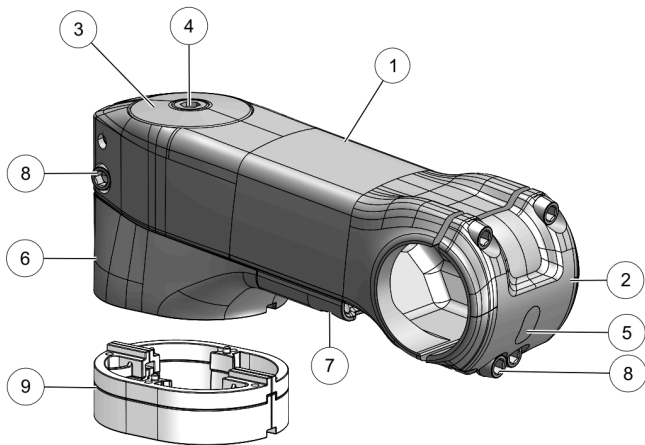
Nell'ambito dello standard HS01, i modelli che presentano l'estremità superiore del tubo di sterzo e il tappo della serie sterzo arrotondati sono compatibili esclusivamente con i distanziali per serie sterzo HS01 circolari (I-SS02). I modelli che presentano l'estremità superiore del tubo di sterzo e il tappo della serie sterzo ovali sono compatibili esclusivamente con i distanziali per serie sterzo ovali (I-SS01).

Il modello Orca, avendo la calotta della serie sterzo ovale è compatibile con i distanziali ovali I-SS01



ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP10

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP10 I-FC02. ELEMENTI

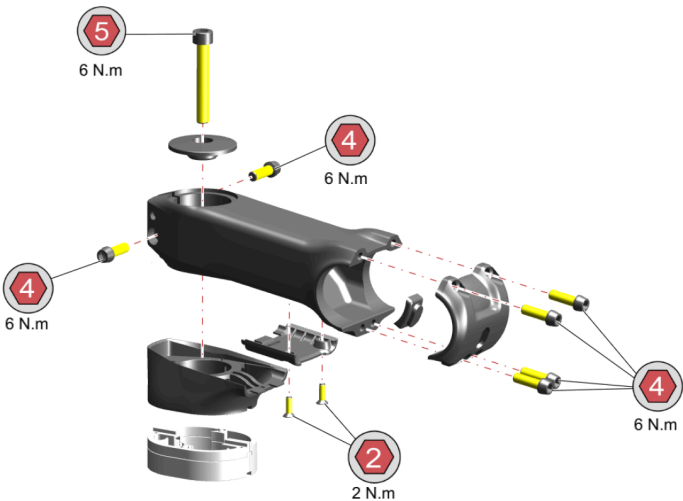


- 1. Corpo dell'attacco manubrio
- 2. Piastra anteriore
- 3. Copertura attacco manubrio
- 4. Bullone di precarico serie sterzo
- 5. Copertura interfaccia supporto ciclocomputer
- 6. Copertura angolata attacco manubrio serie sterzo
- 7. Mis. spec. tappo inferiore
- 8. Viti morsetto forcella e piastra anteriore
- 9. Distanziali serie sterzo ICR Ovali 5/10 mm.

OC ST-RP10 I-FC02. SPECIFICHE TECNICHE

MATERIALE	Alluminio
ATTACCO MANUBRIO ORBEA ICR STANDARD	HS01
Ø FORCELLA	1" 1/8
Ø MANUBRIO	31,8 mm
ALTEZZA DI MONTAGGIO NEL CANOTTO FORCELLA	35 mm
TELAIO	
Ø max esterno del tubo sterzo	58 mm
Ø Pista esterna cuscinetto superiore	52 mm
PASSAGGIO CAVI INTERNO (attraverso il tappo inferiore)	Fino a 2 cavi freno e 2 guaine cambio.
PIASTRA ANTERIORE	Standard I-FC02 per il montaggio del supporto per ciclocomputer OC CM-02
ADTTATORE CICLOCOMPUTER	Sulla piastra ant. Compatibile con supporto per ciclocomputer OC CM-02
	Compatibile con utti i ciclocomputer Garmin, Sigma, Bryton e Wahoo.
LUNGHEZZE DISPONIBILI (L)	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130
ANGOLO (TILT)	-8°
DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO	5 mm e 10 mm. Cablaggio interno spec. ICR. I-SS01 ovale
TOPCAP	Circolare standard
PESO	200 g (100 mm)

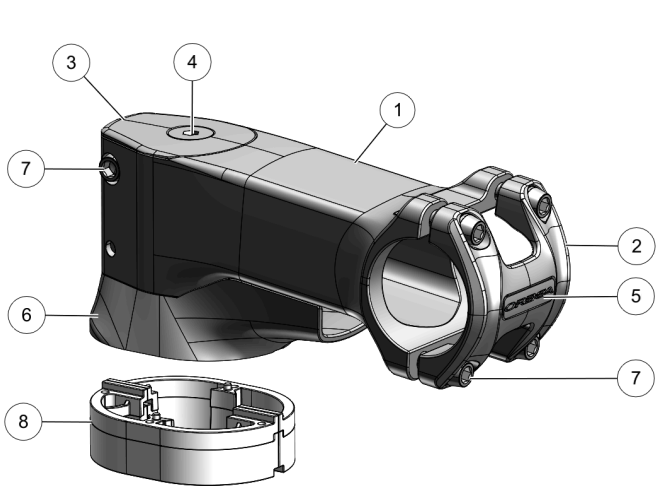
OC ST-RP10 I-FC02. DIAGRAMMA ESPLOSO, COMPOSTI PER IL MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO



COLORE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: grasso per montaggio per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP21

OC ST-RP21 OVALE. ELEMENTI

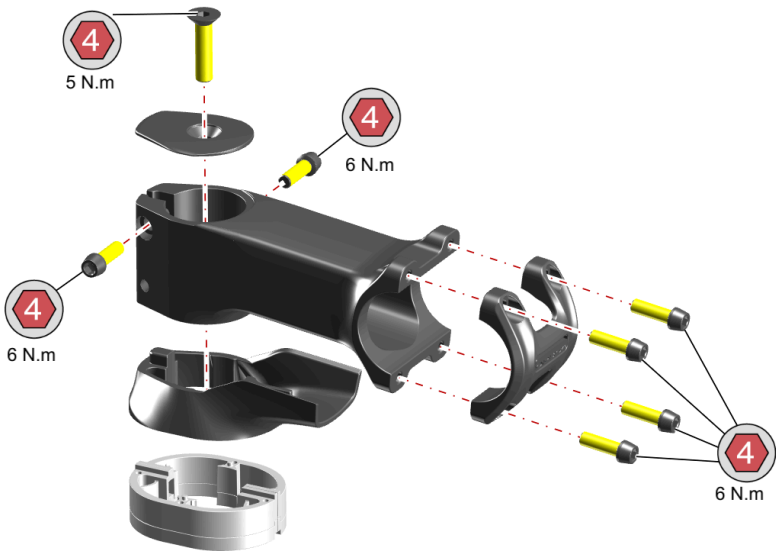


- 1. Corpo dell'attacco manubrio
- 2. Piastra anteriore
- 3. Copertura attacco manubrio
- 4. Vite di regolazione precarico
- 5. Copertura interfaccia supporto ciclocomputer
- 6. Copertura angolata attacco manubrio serie sterzo
- 7. Viti morsetto forcella e piastra anteriore
- 8. Distanziali serie sterzo ICR Ovali 5/10 mm.

OC ST-RP21 OVALE. SPECIFICHE TECNICHE

MATERIALE	Alluminio
ATTACCO MANUBRIO ORBEA ICR STANDARD	HS01
Ø FORCELLA	1" 1/8
Ø MANUBRIO	31,8 mm
ALTEZZA DI MONTAGGIO NEL CANOTTO FORCELLA	35 mm
TELAIO	
Ø max esterno del tubo sterzo	58 mm
Ø Pista esterna cuscinetto superiore	52 mm
PASSAGGIO CAVI INTERNO (attraverso il tappo inferiore)	Fino a 2 cavi freno e 2 guaine cambio.
SHIMANO Di2 11V	Cablaggio interno per manubri compatibili con il cablaggio interno (Shimano Di2 11V)
PIASTRA ANTERIORE	Standard I-FC01 per il montaggio del supporto per ciclocomputer OC CM-01
ADTTATORE CICLOCOMPUTER	Sulla piastra ant. Compatibile con supporto per ciclocomputer OC CM-01
	Non compatibile con Garmin Edge serie 1000
LUNGHEZZE DISPONIBILI (L)	80, 90, 100, 110, 120, 130
ANGOLO (TILT)	-2,5°
DISTANZIALI DELLA SERIE STERZO	5 mm e 10 mm. Cablaggio interno spec. ICR. I-SS01 Ovale
TOPCAP	Profilato. ST-RP21 spec.
PESO	167 g (100 mm)

OC ST-RP21 OVALE. DIAGRAMMA ESPLOSO, COMPOSTI PER IL MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO



COLORE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: grasso per montaggio per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

MONTAGGIO DEGLI ATTACCHI MANUBRIO OC (RP21)

AVVISO

Consultare la sezione sull'installazione delle serie sterzo HS01 in questo manuale per individuare il corretto passaggio dei cavi attraverso la serie sterzo.

AVVISO

Questa è una guida generale all'installazione degli attacchi manubrio OC da strada. Per conoscere le coppie di serraggio specifiche e i relativi componenti, consultare la sezione relativa allo specifico modello di attacco manubrio.

1



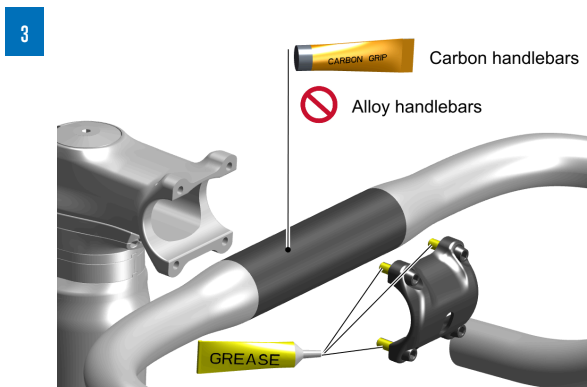
1. Con il canotto forcella già tagliato alla misura adeguata, installare l'expander in carbonio, applicando la coppia di serraggio consigliata.

2

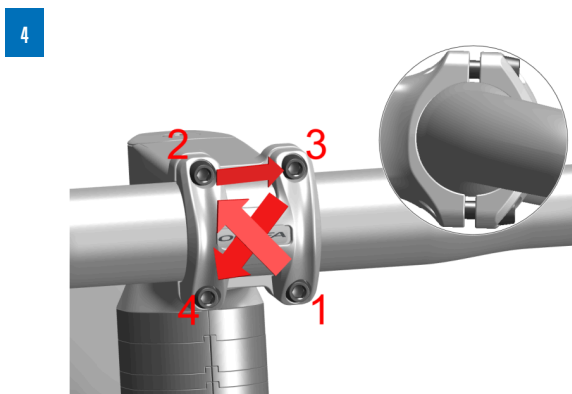


2. Controllare che il canotto forcella sia posizionato sopra il bullone del morsetto superiore dell'attacco manubrio e installare il tappo superiore dell'attacco.

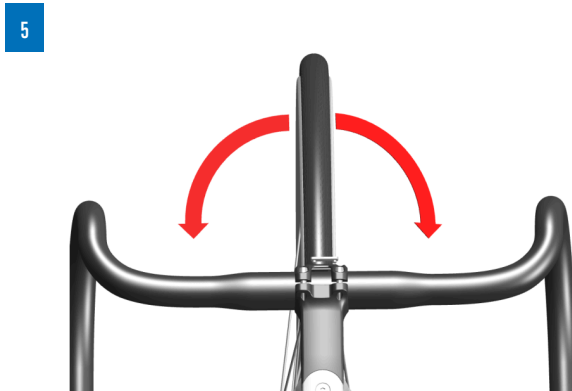
Continues next page >



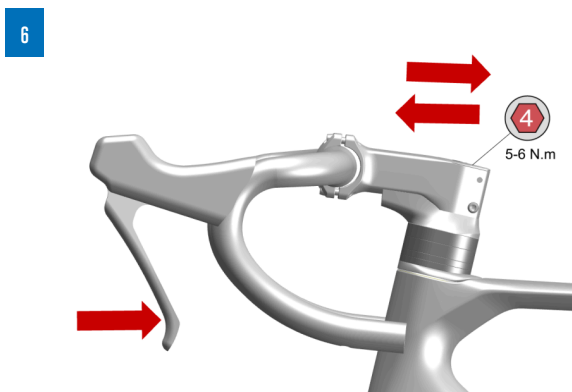
3. Rimuovere la piastra dell'attacco manubrio e installare il manubrio. Se si installa un manubrio in carbonio, applicare un leggero strato di pasta per carbonio sulla superficie di contatto tra il manubrio e l'attacco manubrio. Per i manubri in alluminio non occorre applicare alcun composto tra l'attacco manubrio e il manubrio. Applicare il grasso di montaggio sulle viti della piastra dell'attacco manubrio prima dell'installazione.



4. Serrare i bulloni progressivamente seguendo uno schema incrociato fino alla coppia di serraggio specificata per l'attacco manubrio (consultare la sezione specifica per il modello di attacco manubrio).

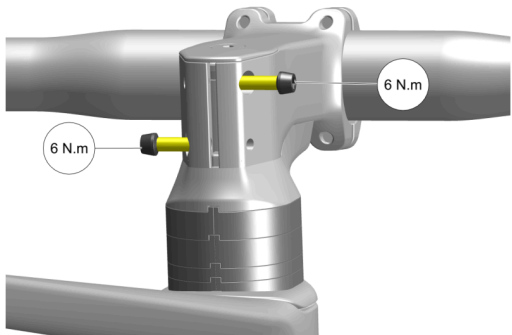


5. Centrare l'attacco manubrio rispetto alla ruota anteriore.



6. Stringere il tappo superiore dell'attacco manubrio alla coppia di serraggio specificata. Verificare che la serie sterzo sia priva di gioco azionando il freno anteriore e spostando leggermente la bicicletta avanti e indietro. In modo analogo, verificare che il manubrio ruoti agevolmente su entrambi i lati

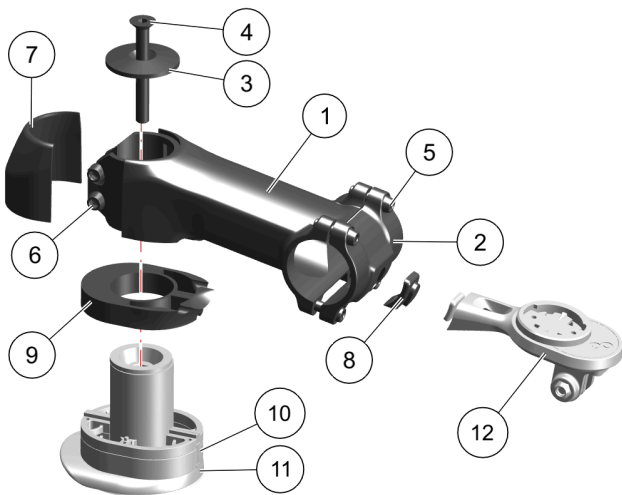
7



7. Applicare del grasso di montaggio sui bulloni del morsetto dell'attacco manubrio e serrare alla coppia consigliata.

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP11

ATTACCO MANUBRIO OC RP11. ELEMENTI



- 1. Corpo attacco manubrio RP11
- 2. Piastra RP11
- 3. Copertura attacco manubrio
- 4. Bullone di precarico serie sterzo
- 5. Bulloni fissaggio piastra anteriore
- 6. Bulloni morsetto forcella
- 7. Tappo posteriore RP11
- 8. Copertura interfaccia supporto ciclocomputer I-FC02
- 9. Collettore freno RP11
- 10. Distanziali serie sterzo HS01 I-SS01 ovali 5 / 10 mm.
- 11. Copertura serie sterzo HS01 a telaio Specifica per telaio Orbea HS01
- 12. Supporto OC CM-02 I-FC02 GPS

AVVISO

Consultare la sezione [ricambi](#) di questo manuale per trovare tutti i codici dei ricambi.

ATTACCO MANUBRIO RP11. SPECIFICHE TECNICHE

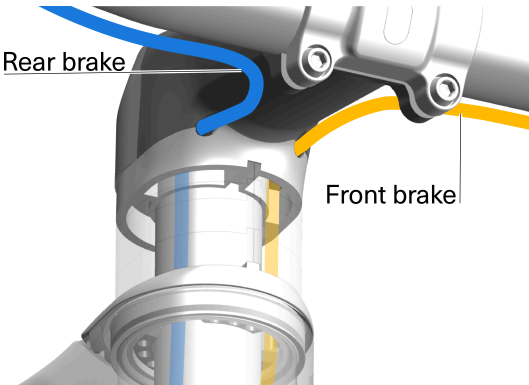
GAMMA OC	Road Performance
MATERIALE	Alluminio SL
SERIE STERZO ORBEA STANDARD	HS01 I-SS01 (ovale)
Ø FORCELLA	1 1/8"

Ø MANUBRIO	31,8 mm
ALTEZZA DI MONTAGGIO NEL CANOTTO FORCELLA	35 mm
TILT (ANGOLO)	-8°
LUNGHEZZE DISPONIBILI	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm
CABLAGGIO	Passaggio interno dei cavi nella serie sterzo ICR attraverso il collettore
COLLETTORE DI CABLAGGIO	Spec. (solo tubi freno) Esclusivamente per sistemi di trasmissione con comandi cambio wireless
PIASTRA ANTERIORE	Spec. RP11 Standard I-FC02 per l'installazione del supporto GPS
PESO (corpo princ.+piastra+bulloni)	155 g (100 mm)
CALOTTA ATTACCO MANUBRIO	Spec. Circolare standard
TELAI COMPATIBILI	Telai Orbea ICR con serie sterzo I-SS01 HS01 (distanziali serie sterzo ovali)
DISTANZIALI SERIE STERZO COMPATIBILI	Sotto il collettore: distanziali ICR HS01 I-SS01 (ovali) Sopra l'attacco manubrio: Standard circolari
SUPPORTO CICLOCOMPUTER	Sulla piastra: OC CM-02. I-FC02

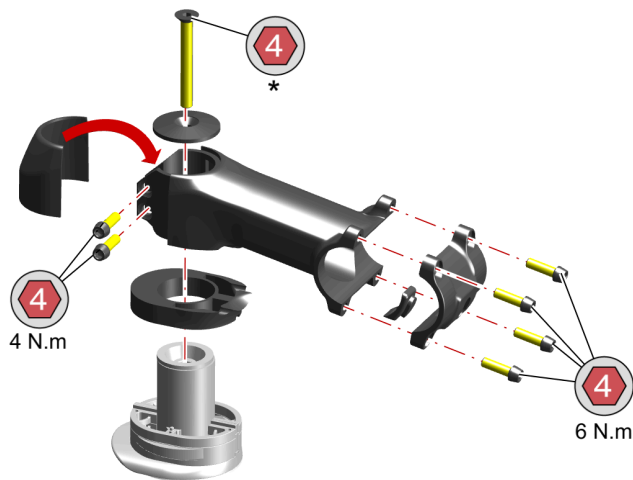
ATTACCO MANUBRIO RP11. PASSAGGIO CAVI

AVVISO

L'attacco manubrio ST-RP11 è compatibile esclusivamente con trasmissioni elettroniche con leve wireless. Il collettore dell'attacco manubrio consente solo il passaggio delle linee freni nella serie sterzo HS01. Consultare la sezione [Cablaggi](#) di questo manuale per il corretto passaggio dei cavi attraverso gli altri componenti della serie sterzo HS01.



ATTACCO MANUBRIO RP11. COMPOSTI PER MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO



*Consultare la [procedura di installazione](#) dell'attacco manubrio ST-RP11.

COLORE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: grasso per montaggio per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO MANUBRIO RP11

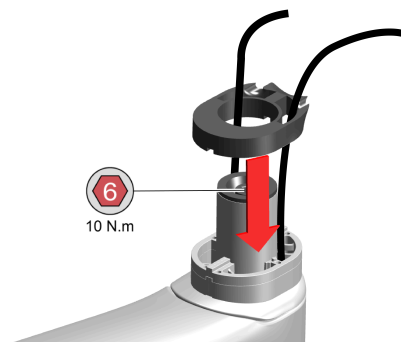
AVVISO

Consultare la sezione sull'installazione delle [serie sterzo HS01](#) in questo manuale per individuare il corretto passaggio dei cavi attraverso la serie sterzo.



Per installare l'attacco manubrio RP11, collegare le linee freni dalle leve. Dopo aver installato l'attacco manubrio, potrebbe rendersi necessario spurgare le leve dei freni per garantire il corretto funzionamento dei componenti. In caso di incertezze, affidare la bici a un rivenditore autorizzato per una corretta installazione dei componenti. L'errata installazione dei componenti dei freni potrebbe causare incidenti o lesioni gravi, potenzialmente letali.

1



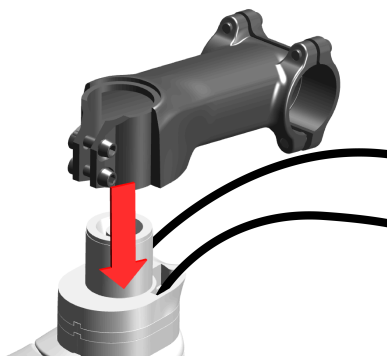
1. Con il canotto forcella pretagliato a misura, verificare la coppia di serraggio consigliata per l'expander sul canotto forcella.
Installare il collettore dell'attacco manubrio RP11 sui distanziali della serie sterzo I-SS01 HS01 (ove presenti) o sul tappo della serie sterzo sul telaio, facendovi passare le linee dei freni.

AVVISO

L'attacco manubrio RP11 è compatibile esclusivamente con trasmissioni elettroniche con leve wireless. Solo le linee freno possono essere fatte passare nel collettore.

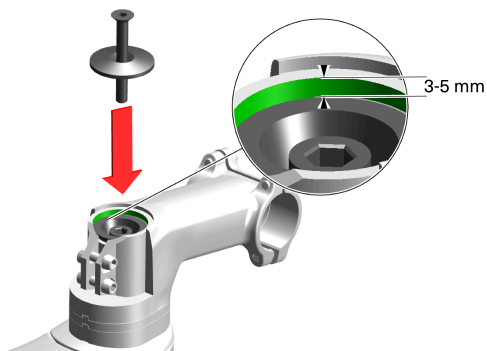
Le linee dei freni dovranno essere scollegate dalle leve prima di farle passare attraverso il collettore dell'attacco manubrio.

2



2. Installare l'attacco manubrio OC RP11 sul canotto forcella. Rimuovere il tappo posteriore dell'attacco manubrio prima di installarlo.

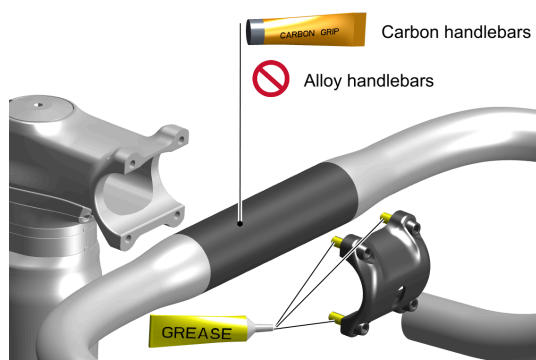
3



3. Il canotto della forcella deve essere lungo a sufficienza per far sì che entrambi i bulloni di fissaggio sul retro dell'attacco manubrio risultino posizionati sulla superficie del canotto. Per consentire il corretto precarico della serie sterzo, la distanza tra la parte superiore del canotto forcella e la superficie di installazione del tappo di precarico dell'attacco manubrio dovrà essere di 3-5 mm. Installare il tappo dell'attacco manubrio e il bullone di precarico della serie sterzo. Comprimere la serie sterzo per fare in modo che tutti i componenti siano correttamente in sede.

Continues next page >

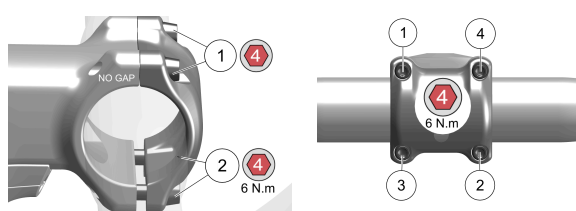
4



4. Rimuovere la piastra dell'attacco manubrio e installare il manubrio.

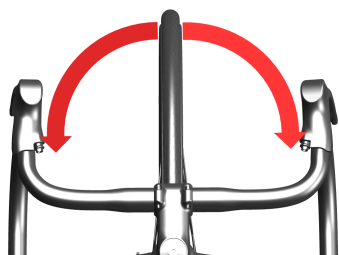
Se si installa un manubrio in carbonio, applicare un leggero strato di pasta per carbonio sulla superficie di contatto tra il manubrio e l'attacco manubrio. Per i manubri in alluminio non occorre applicare alcun composto tra l'attacco manubrio e il manubrio.

5



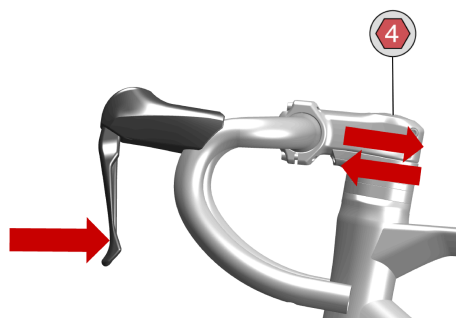
5. Sugli attacchi manubrio contrassegnati come "NO GAP", i bulloni dei punti di fissaggio contrassegnati come "NO GAP" devono essere serrati per primi fino al contatto tra la piastra e il corpo dell'attacco manubrio. Quindi, serrare i bulloni inferiori della piastra dell'attacco manubrio alla coppia indicata. Infine, serrare le 4 viti della piastra dell'attacco seguendo uno schema a croce, fino a raggiungere la coppia di serraggio consigliata. Installare le linee dei freni sulle leve. Tagliare le linee dei freni a misura e se necessario installare i pin e le olive. Verificare il funzionamento dei freni e, se necessario, spurgare le linee dei freni.

6



6. Con il manubrio e l'attacco manubrio montati, l'attacco manubrio va centrato in relazione alla ruota anteriore.

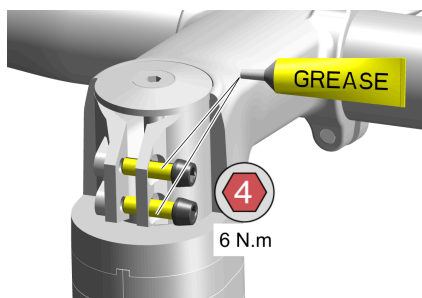
7



7. Stringere il bullone di precarico della serie sterzo. Verificare che la serie sterzo sia priva di gioco azionando il freno anteriore e spostando leggermente la bicicletta avanti e indietro. In modo analogo, verificare che il manubrio ruoti agevolmente su entrambi i lati.

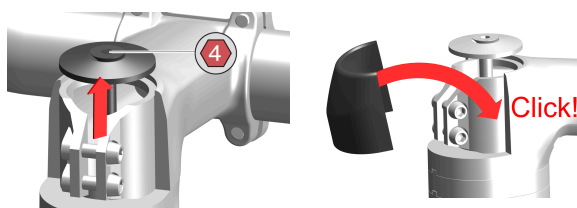
Continues next page >

8



8. Applicare del grasso di montaggio sui bulloni del morsetto dell'attacco manubrio e serrare alla coppia consigliata.

9



9. Allentare il bullone di precarico della serie sterzo e sollevare leggermente il tappo di precarico dell'attacco manubrio. Installare il coperchio posteriore dell'attacco manubrio

10

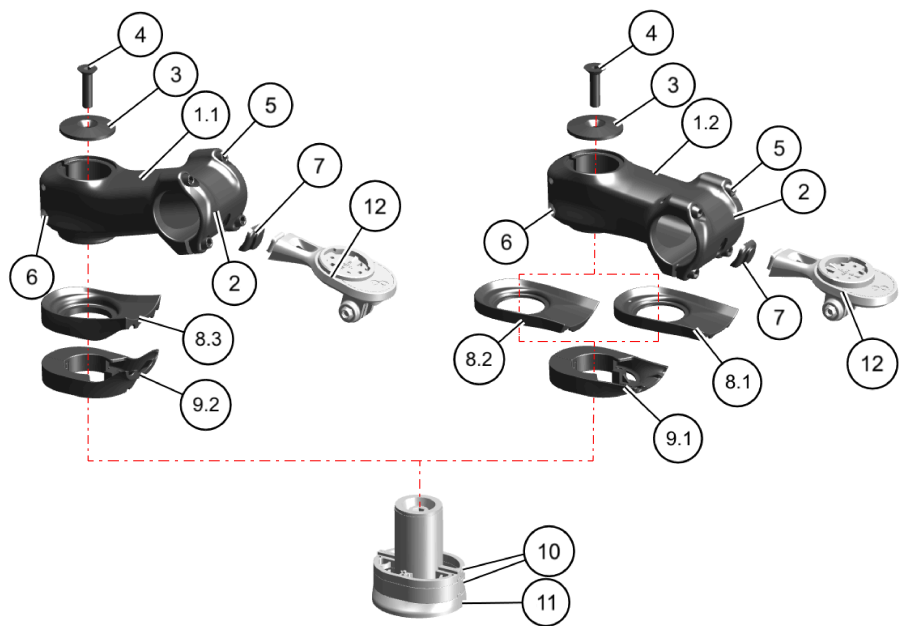


10. Serrare ancora il bullone di precarico della serie sterzo per assicurare il tappo dell'attacco manubrio (2-3 N m)

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP22

ATTACCO MANUBRIO OC RP22. ELEMENTI

L'attacco manubrio OC RP22 è disponibile in due geometrie, -5° e +15°.



ATTACCO MANUBRIO ST-RP22 +15°

- 1.1. Corpo attacco manubrio RP22 (+15°)
- 2. Piastra RP22
- 3. Tappo attacco manubrio RP22
- 4. Bullone di precarico serie sterzo
- 5. Bulloni fissaggio piastra anteriore
- 6. Bulloni morsetto forcella
- 7. Spinotto per il foro della piastra
- 8.3. Collettore superiore RP22 +15°. Sistema di trasmissione meccanico
- 9.2. Collettore superiore RP22 +15°
- 10. Distanziali serie sterzo HS01 I-SS01 5/10 mm. Ovale**
- 11. Tappo serie sterzo per telaio
- 12. Supporto GPS OC CM-02*

ATTACCO MANUBRIO ST-RP22 -5°

- 1.2. Corpo attacco manubrio RP22 (-5°)
- 2. Piastra RP22
- 3. Tappo attacco manubrio RP22
- 4. Bullone di precarico serie sterzo
- 5. Bulloni fissaggio piastra anteriore
- 6. Bulloni morsetto forcella
- 7. Spinotto per il foro della piastra
- 8.1. Collettore superiore RP22 -5°. Sistema di trasmissione elettronico
- 8.2. Collettore superiore RP22 -5°. Sistema di trasmissione meccanico
- 9.1. Collettore INferiore RP22 -5°
- 10. Distanziali serie sterzo HS01 I-SS01 5/10 mm. Ovale**
- 11. Tappo serie sterzo per telaio
- 12. Supporto GPS OC CM-02*

*Vd. sezione [supporto GPS](#) di questo manuale

**Vd. sezione [Serie Sterzo](#) di questo manuale

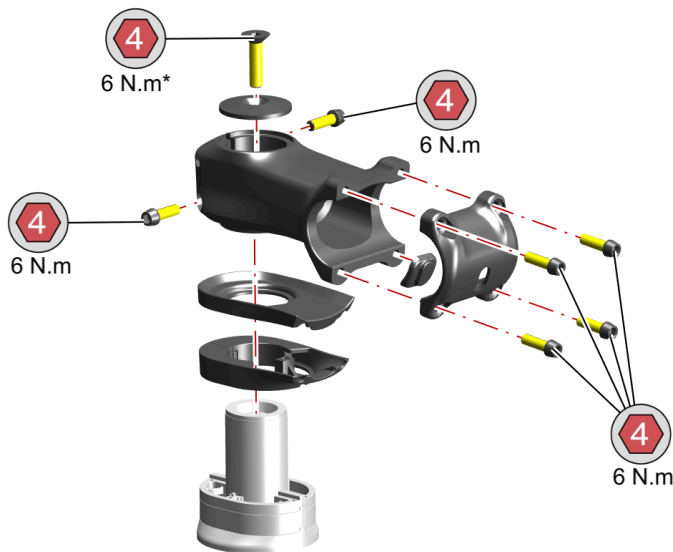
AVVISO

Consultare la sezione [ricambi](#) di questo manuale per trovare tutti i codici dei ricambi.

ATTACCO MANUBRIO RP22. SPECIFICHE TECNICHE

	RP22 -5°	RP22 +15°
GAMMA OC	Road Performance	
MATERIALE	Alluminio CNC	
SERIE STERZO ORBEA STANDARD	HS01 I-SS01	
Ø FORCELLA	1" 1/8	
Ø MANUBRIO	31,8 mm	
ALTEZZA DI MONTAGGIO NEL CANOTTO FORCELLA	35 mm	
TILT (ANGOLO)	-5°	+15°
LUNGHEZZE DISPONIBILI	70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm	80, 90, 100, 110 mm
CABLAGGIO	Passaggio interno dei cavi nella serie sterzo ICR attraverso il collettore	
COLLETTORE DI CABLAGGIO	Spec. Opzioni trasmissione meccanica ed elettronica.	Spec. Opzione trasmissione meccanica.
PIASTRA ANTERIORE	Spec. RP22. Standard I-FC02 per fissaggio supporto GPS.	
PESO (corpo princ.+piastra+bulloni)	ca. 240 g (100 mm)	ca. 235 g (100 mm)
CALOTTA ATTACCO MANUBRIO	Spec. Circolare standard	
TELAI COMPATIBILI	Telai Orbea ICR con serie sterzo HS01 I-SS01	
DISTANZIALI SERIE STERZO COMPATIBILI	Sotto il collettore: distanziali ICR HS01 I-SS01 (ovali) Sopra l'attacco manubrio: Standard circolari	
SUPPORTO CICLOCOMPUTER	Sulla piastra: OC CM-02. I-FC02	

ATTACCO MANUBRIO RP22. COMPOSTI PER MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO



*Il valore della coppia di serraggio del bullone di precarico della serie sterzo è indicativo. Prima di serrare i bulloni di fissaggio dell'attacco manubrio alla forcella, serrare il bullone di precarico fino a eliminare il gioco nella serie sterzo. Consultare la sezione sull'installazione degli attacchi manubrio per ulteriori informazioni.

COLORE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: grasso per montaggio per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

ATTACCO MANUBRIO RP22. PASSAGGIO CAVI

Il collettore per il cablaggio dell'attacco manubrio OC RP22 è composto da due parti, la parte alta e quella bassa. Questi componenti sono specifici per l'attacco manubrio RP22 -5° e per l'attacco manubrio RP22 +15°.

La parte bassa del collettore per l'attacco manubrio -5° è la stessa per i sistemi meccanici e wireless (nessun cavo collegato ai comandi), ma la parte alta del collettore è specifica per ciascuna di queste configurazioni. La parte alta del collettore per sistemi meccanici può essere usata per le configurazioni wireless elettroniche, ma la porta in uscita centrale dei collettori resterà vuota.

La parte alta e quella bassa del collettore per l'attacco manubrio +15° sono specifiche per questo attacco manubrio.

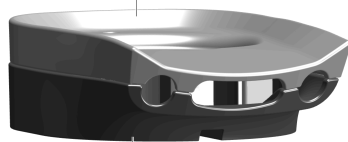
L'attacco manubrio +15° ha solo un collettore superiore opzionale per le trasmissioni meccaniche, il collettore può essere utilizzato con trasmissioni elettroniche wireless, ma la porta di uscita centrale del collettore resterà vuota.

AVVISO

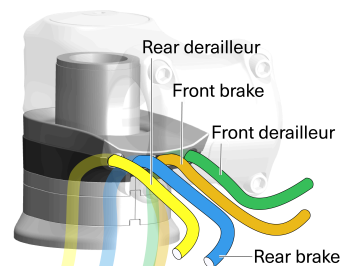
Consultare la sezione [Cablaggi](#) di questo manuale per il corretto passaggio dei cavi attraverso gli altri componenti della serie sterzo HS01.

ATTACCO MANUBRIO RP22 -5°. COLLETTORE SUPERIORE TRASMISSIONI MECCANICHE

RP22 -5° Top collector mechanical

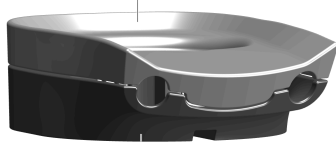


RP22 -5° Bottom collector

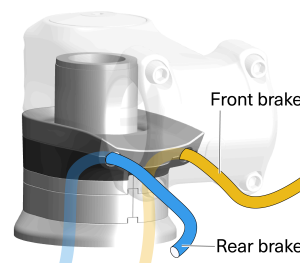


ATTACCO MANUBRIO RP22 -5°. PARTE ALTA DEL COLLETTORE PER TRASMISSIONI WIRELESS ELETTRONICHE

RP22 -5° Top collector electronic

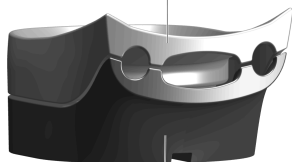


RP22 -5° Bottom collector

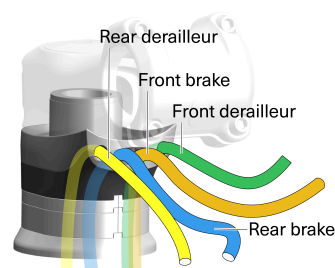


ATTACCO MANUBRIO RP22 +15°. COLLETTORE SUPERIORE TRASMISSIONI MECCANICHE

RP22 +15° Top collector mechanical



RP22 +15° Bottom collector



INSTALLAZIONE DELL'ATTACCO MANUBRIO RP22

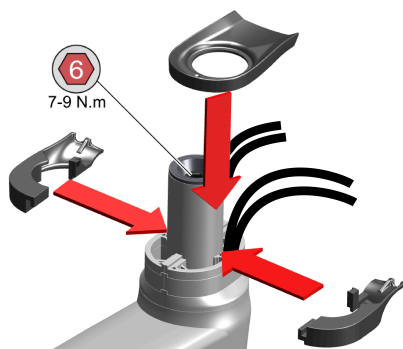
AVVISO

Consultare la sezione sull'installazione delle [serie sterzo HS01](#) in questo manuale per individuare il corretto passaggio dei cavi attraverso la serie sterzo.



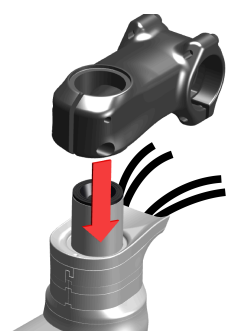
L'installazione dell'attacco manubrio RP22 in sostituzione di un attacco manubrio OC HS01, per la quale il collettore dell'attacco manubrio richiede lo scollegamento dei cavi del deragliatore e dei tubi dei freni dalle leve per rimuovere il collettore, richiede conoscenze tecniche adeguate. In caso di incertezze, affidare la bici a un rivenditore autorizzato per una corretta installazione dell'attacco manubrio RP22. L'errata installazione dei componenti dei freni potrebbe causare incidenti o lesioni gravi, potenzialmente letali.

1



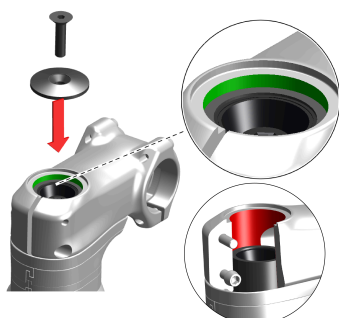
1. Con il canotto forcella pretagliato a misura, verificare la coppia di serraggio consigliata per l'expander della serie sterzo sul canotto forcella. Installare il collettore inferiore dell'attacco manubrio RP22 e l'opzione del collettore superiore per la configurazione con trasmissione meccanica o elettronica sopra i distanziali della serie sterzo HS01 I-SS01 (ove presenti) o sulla calotta del telaio per la serie sterzo.

2



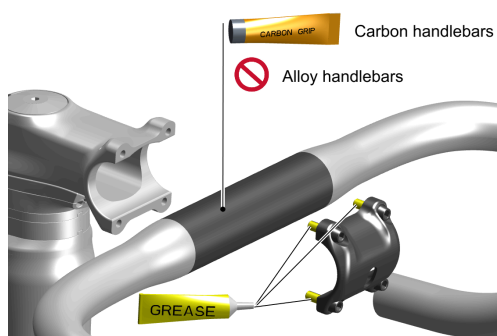
2. Installare l'attacco manubrio OC RP22 sul canotto forcella.

3



3. Il canotto della forcella deve essere lungo a sufficienza per far sì che entrambi i bulloni di fissaggio sul retro dell'attacco manubrio risultino posizionati sulla superficie del canotto. Per consentire il corretto precarico della serie sterzo, la distanza tra l'estremità superiore del canotto forcella e la superficie di installazione del tappo di precarico dell'attacco manubrio dovrà essere di almeno 3 mm. Installare il tappo dell'attacco manubrio e il bullone di precarico della serie sterzo.

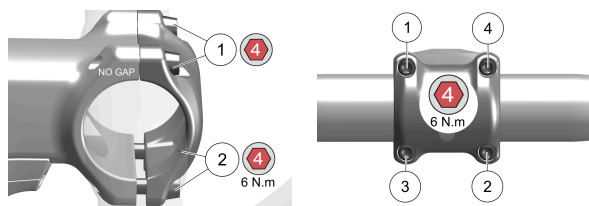
4



4. Rimuovere la piastra dell'attacco manubrio e installare il manubrio. Se si installa un manubrio in carbonio, applicare un leggero strato di pasta per carbonio sulla superficie di contatto tra il manubrio e l'attacco manubrio. Per i manubri in alluminio non occorre applicare alcun composto tra l'attacco manubrio e il manubrio.

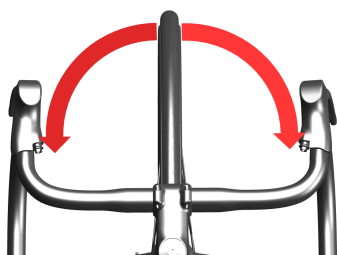
Continues next page >

5



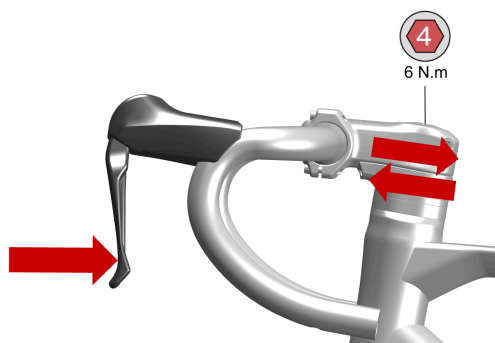
5. Sugli attacchi manubrio contrassegnati come "NO GAP", i bulloni dei punti di fissaggio contrassegnati come "NO GAP" devono essere serrati per primi fino al contatto tra la piastra e il corpo dell'attacco manubrio. Quindi, serrare i bulloni inferiori della piastra dell'attacco manubrio alla coppia indicata. Infine, serrare le 4 viti della piastra dell'attacco seguendo uno schema a croce, fino a raggiungere la coppia di serraggio consigliata. Se è stato necessario scollegare i cavi del deragliatore e i tubi dei freni dalle leve per sostituire un altro attacco manubrio OC HS01 con l'attacco manubrio RP22, ricollegare i cavi e i tubi alle leve. Verificare il funzionamento dei tubi dei freni e, se necessario, spurgarli.

6



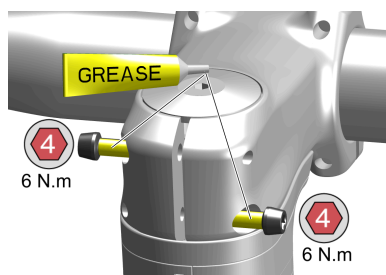
6. Con il manubrio e l'attacco manubrio montati, l'attacco manubrio va centrato in relazione alla ruota anteriore.

7



7. Stringere il tappo superiore dell'attacco manubrio alla coppia di serraggio specificata. Verificare che la serie sterzo sia priva di gioco azionando il freno anteriore e spostando leggermente la bicicletta avanti e indietro. In modo analogo, verificare che il manubrio ruoti agevolmente su entrambi i lati.

8



8. Applicare del grasso di montaggio sui bulloni del morsetto dell'attacco manubrio e serrare alla coppia consigliata.

ADATTATORE ICR HS01 PER ATTACCHI MANUBRIO STANDARD

L'adattatore OC HS01 per attacchi manubrio standard consente l'installazione sulla Orca di attacchi manubrio standard non-OC con cablaggio esterno compatibili con distanziali circolari standard.

Verificare tutte le specifiche e le istruzioni di montaggio dell'adattatore HS01 nel manuale specifico:

<https://orbea.com/gb-en/support/manuals>



09 SUPPORTI PER CICLOCOMPUTER OC

STANDARD DI MONTAGGIO I-FC01 E I-FC02

A seconda dell'attacco manubrio OC installato sulla bici: RP21 ovale con piastra anteriore I-FC01 o RP10 con piastra anteriore I-FC02, sarà necessario utilizzare il supporto per ciclocomputer OC compatibile specifico. L'attacco manubrio ovale RP21 con piastra anteriore I-FC01 utilizza il supporto OC CM-01, mentre l'attacco RP10 con piastra anteriore I-FC02 è compatibile con il supporto OC CM-02

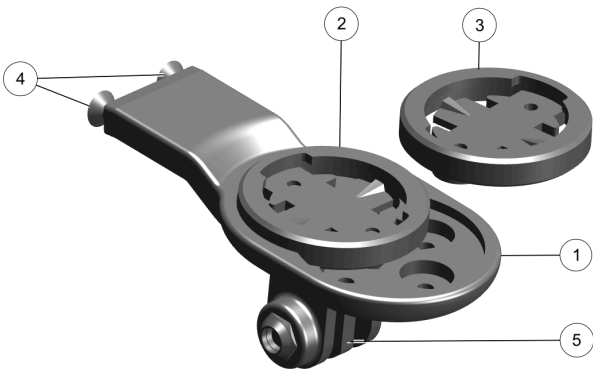
I-FC01
FACEPLATE



I-FC02
FACEPLATE



SUPPORTO OC CM-01



- 1. Corpo supporto ciclocomputer
- 2. Adattatore Garmin/Sigma
- 3. Adattatore Wahoo
- 4. Bulloni fissaggio piastra anteriore
- 5. Supporto videocamera/luce

SPECIFICHE TECNICHE

MATERIALE	Polimero
MISURA (MM)	86x40x10 mm.
PESO (G)	14 g
COLORE	Nero - Opaco
ATTACCHI MANUBRIO OC COMPATIBILI	Con piastra anteriore I-FC01

COMPATIBILITÀ DISPOSITIVI	Garmin/Sigma/Wahoo Non compatibile con Garmin Edge serie 1000
COMPATIBILITÀ VIDEOCAMERA O LUCE	Sì, mediante un adattatore nella parte inferiore del supporto
ESPLOSO E COPPIE DI SERRAGGIO	



SUPPORTO OC CM-02



- 1. Corpo supporto ciclocomputer
- 2. Adattatore Garmin/Sigma
- 3. Adattatore Wahoo
- 4. Tappo OC
- 5. Dado/piastrina/bullone per fissaggio piastra anteriore
- 6. Supporto videocamera/luce

SPECIFICHE TECNICHE	
MATERIALE	Polimero
MISURA (MM)	84x40x17 mm.
PESO (G)	16 g
COLORE	Nero - Opaco
ATTACCHI MANUBRIO OC COMPATIBILI	Con piastra anteriore I-FC02
COMPATIBILITÀ DISPOSITIVI	Garmin/Sigma/Wahoo
COMPATIBILITÀ VIDEOCAMERA O LUCE	Sì, mediante un adattatore nella parte inferiore del supporto

ESPLOSO E COPPIE DI SERRAGGIO



REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DEL SUPPORTO OC CM-02

Il supporto OC CM-02 consente di regolare l'angolazione dell'unità per una visibilità ottimale del ciclocomputer.

Allentare la vite di fissaggio sul supporto, regolare l'angolo del supporto e serrare la vite di fissaggio.



ISTRUZIONI PER L'USO DEI SUPPORTI OC CM-01 E CM02

AVVISO !

Utilizzare sempre l'adattatore specifico per il marchio del ciclocomputer. Se il dispositivo non è Garmin, Sigma o Wahoo, verificare presso il produttore lo standard di montaggio utilizzato e installare l'adattatore giusto. L'uso di un adattatore errato potrebbe danneggiare l'unità e causarne la caduta durante l'uso.

Quando si installa l'adattatore del dispositivo sul supporto, il marchio del produttore (Garmin o Wahoo) dovrà essere orientato in modo da essere leggibile dal lato del manubrio.



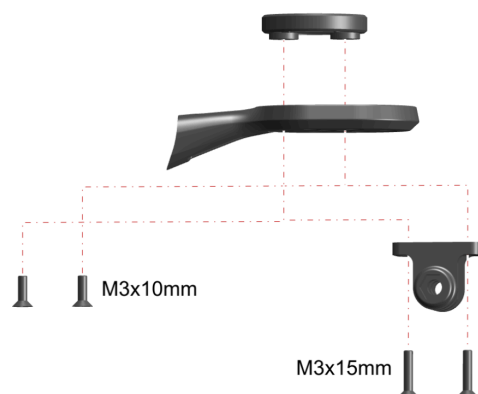
GARMIN/SIGMA



WAHOO

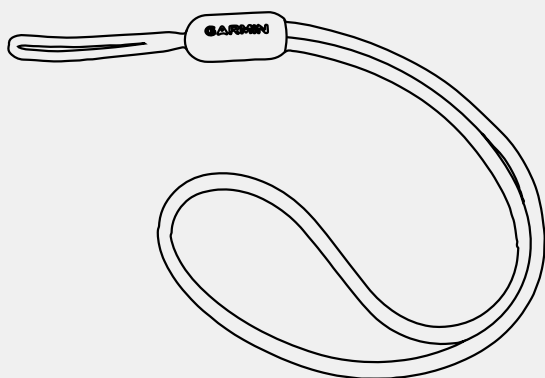
Il supporto può essere installato in due posizioni (una più lontana e una più vicina) a seconda delle dimensioni del ciclocomputer.

L'adattatore per ciclocomputer Wahoo fa ruotare la staffa inferiore per le foto e videocamere o le luci (se utilizzate) di 90°, quindi per riportare la staffa inferiore alla sua posizione originale, è necessario utilizzare un adattatore GoPro 90°.



AVVISO !

Orbea ricorda la raccomandazione dei produttori di unità GPS di passare il laccetto di sicurezza fornito con i ciclocomputer attorno al manubrio per evitare di danneggiare l'unità o di perderla in caso di incidente o caduta.

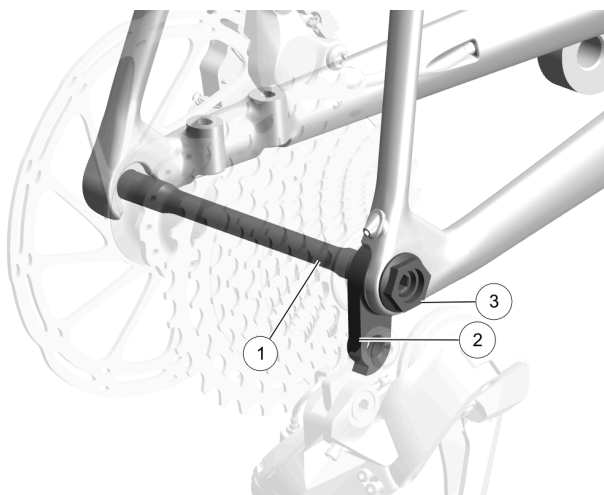


Per installare il supporto per la videocamera, è necessario utilizzare i bulloni specifici M3x15 mm, mentre se non lo si monta, è necessario utilizzare i bulloni specifici M3x10 mm. Entrambe le misure dei bulloni sono fornite con i supporti per ciclocomputer OC.

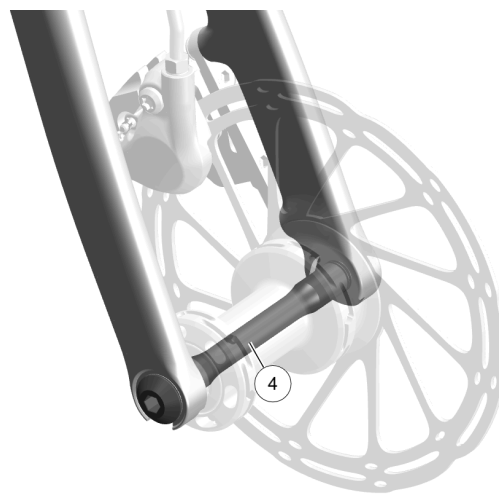
10 ASSI, FORCELLINI E FORCELLINI DEL CAMBIO

ASSI, FORCELLINI E FORCELLINI DEL CAMBIO. ELEMENTI.

ASSE POSTERIORE



ASSE ANTERIORE



1 Asse posteriore

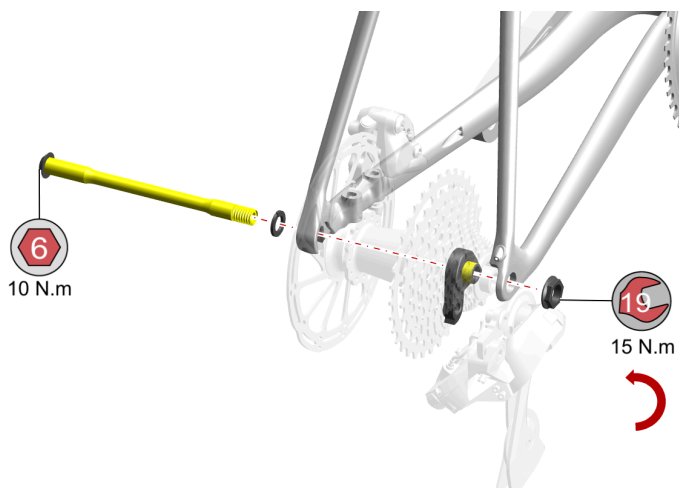
2 Forcellino cambio

3 Dado forcellino cambio

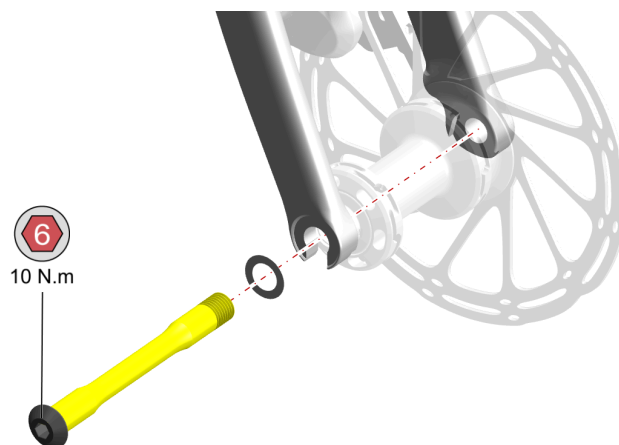
4 Asse anteriore

DIAGRAMMA ESPLOSO, COMPOSTI PER IL MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO

ASSE POSTERIORE



ASSE ANTERIORE



USO DEGLI ASSI MAVIC A SGANCIO RAPIDO

USO DEGLI ASSI MAVIC A SGANCIO RAPIDO

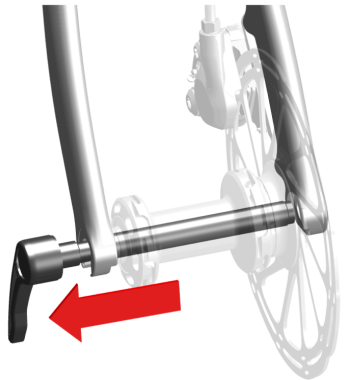
La Orca è compatibile con gli assi Mavic a sgancio rapido, che consentono la rimozione delle ruote senza utilizzare una chiave a brugola e senza smontare completamente l'asse per rimuovere la ruota dal telaio.

1



1. Ruotare la leva dell'asse verso sinistra.

2



2. Tirare l'asse fino a sganciarlo dall'alloggiamento sinistro (ruota anteriore) e destro (ruota posteriore).

3

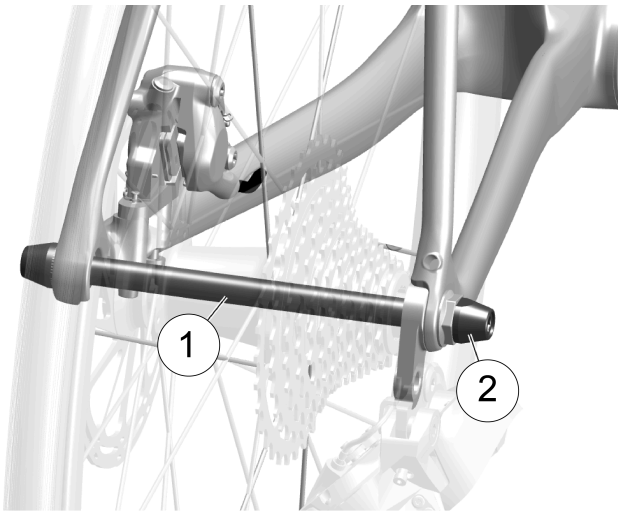


3. Rimuovere la ruota tirando verso il basso

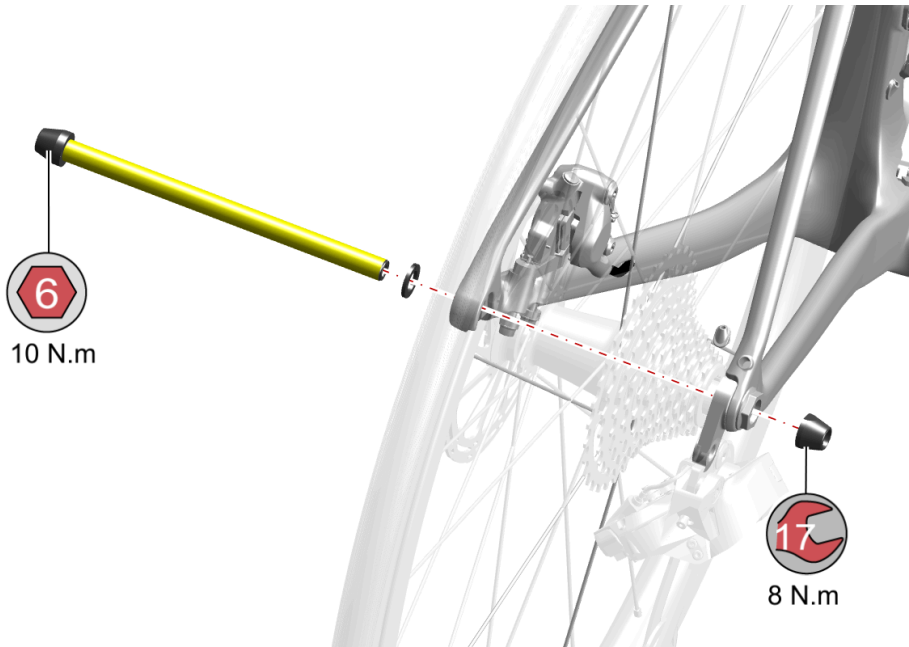
ASSI PER HOME TRAINER.

ASSE PER TRAINER A FRIZIONE

Per montare la bici Orca su un trainer a frizione, l'asse posteriore dovrà essere dotato di standard Speed Release 2Px1.0 a doppio passo. L'uso di filettature con passo diverso danneggerà il telaio.



- 1. Asse per trainer
- 2. Dado asse trainer



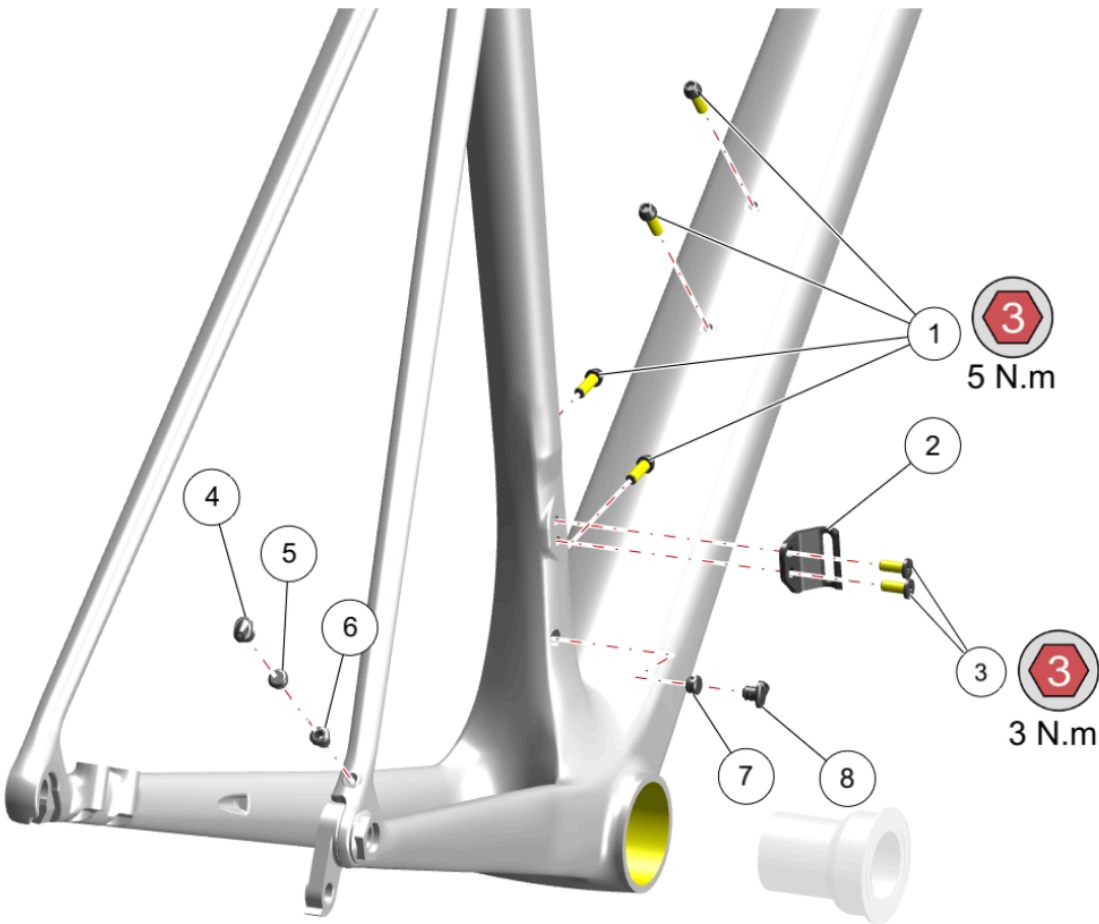
COLO-RE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

TRAINER A TRAZIONE DIRETTA

Per montare la bici Orca su un trainer a trazione diretta, il trainer dovrà essere compatibile con assi passanti da 12x142 mm, Per la compatibilità e il montaggio, consultare il manuale del produttore.

11 PARTE INFERIORE DEL TELAIO

ELEMENTI E MONTAGGIO

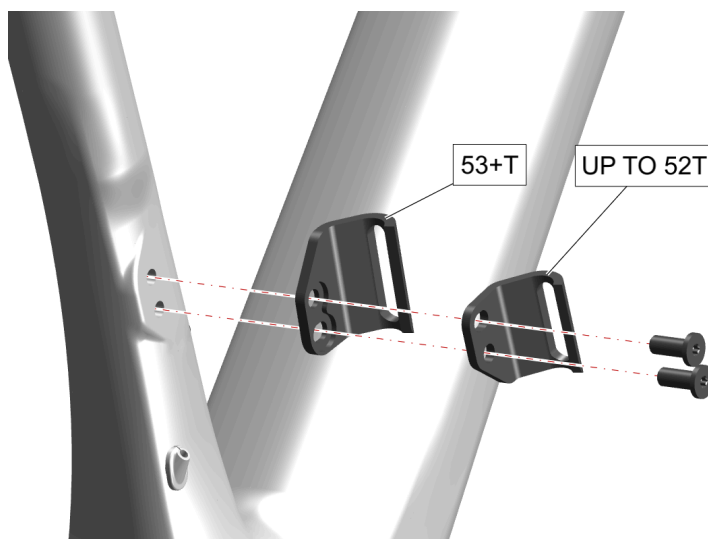


1	Perni di fissaggio del portaborraccia	5	Tappo cieco forcellino Sram AXS
2	Piastra guidacatena	6	Tappo cieco forcellino cambio meccanico
3	Perni di fissaggio della piastra guidacatena	7	Tappo cieco guidacatena Sram AXS
4	Tappo cieco forcellino Di2	8	Tappo cieco guidacatena Di2

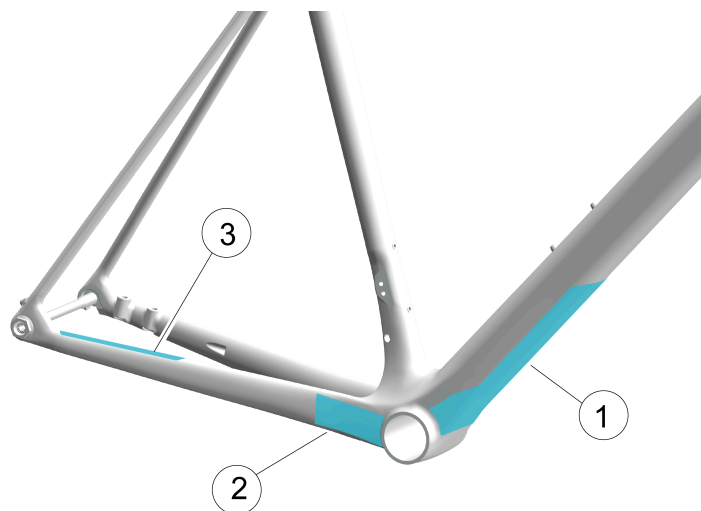
COLO-RE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.

DIMENSIONI PIASTRA GUIDACATENA

Vi sono due diverse piastre guidacatena a seconda delle dimensioni della corona grande montata. Per corone fino a 52 denti è necessario utilizzare la piastra più piccola (montata di serie), mentre se si desidera montare corone più grandi sarà necessario sostituirla.



12 PROTEZIONI TELAIO



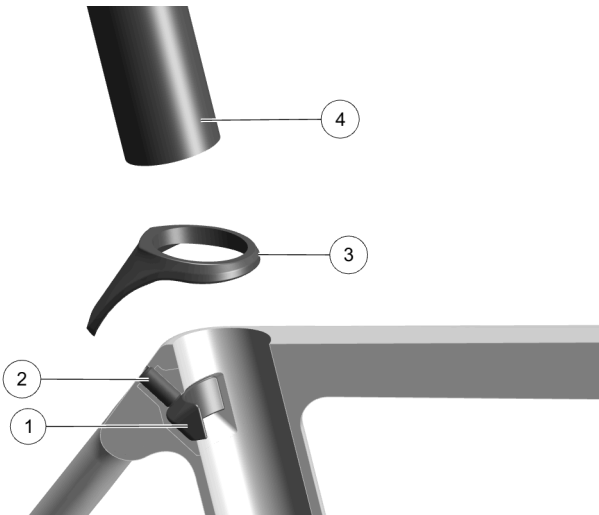
1. Corpo dell'attacco manubrio
2. Piastra anteriore
3. Copertura attacco manubrio
4. Vite precarico serie sterzo
5. Copertura interfaccia supporto ciclocomputer
6. Copertura angolata attacco manubrio serie sterzo
7. Copertura post. mis. specifica
8. Viti morsetto forcella e piastra anteriore
9. Distanziali serie sterzo ICR Ovali 5/10 mm.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Pulire preventivamente la superficie del telaio con alcool isopropilico con una concentrazione massima del 70% fino a eliminare lo sporco e i resti della protezione precedente
2. Sollevare la pellicola in un angolo della protezione senza toccare la colla e adattare la protezione all'area specifica del telaio e alla sua forma.
3. Rimuovere le bolle d'aria premendo e spingendole verso i margini della protezione

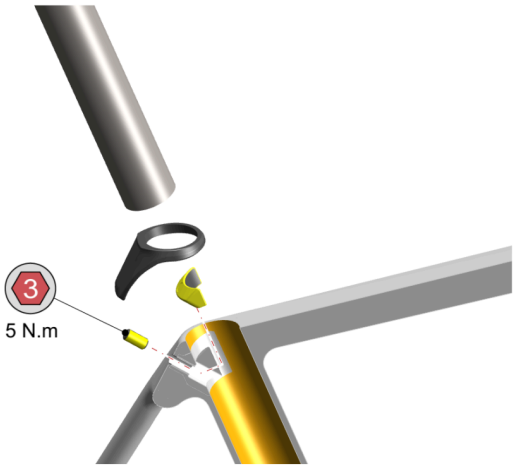
13 CUNEO REGGISELLA

ELEMENTI



- | | |
|----|--------------------------------------|
| 1. | Cuneo reggisella integrato Orca 2024 |
| 2. | Vite prigioniera |
| 3. | Collarino reggisella gomma 27,2 mm |
| 4. | Reggisella 27,2 mm |

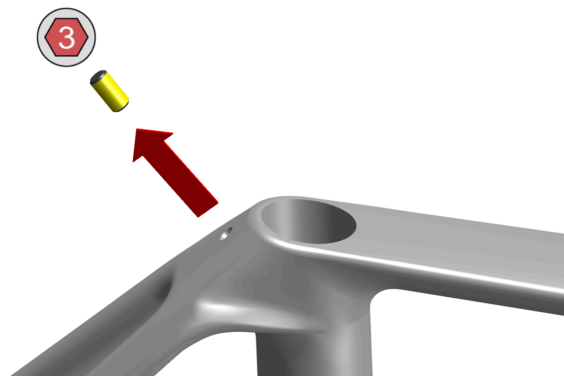
COMPOSTI PER MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO



COLO-RE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.
	LUBRIFICAZIONE	PASTA CARBONIO: composto per montaggio che aumenta l'attrito tra i componenti in fibra di carbonio

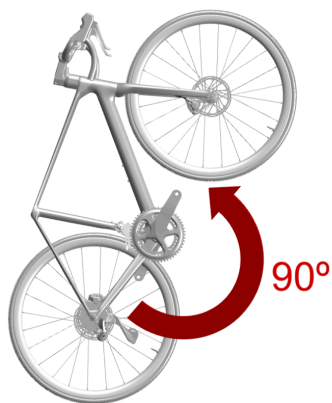
INSTALLAZIONE DEL CUNEO REGGISSELLA INTEGRATO

1



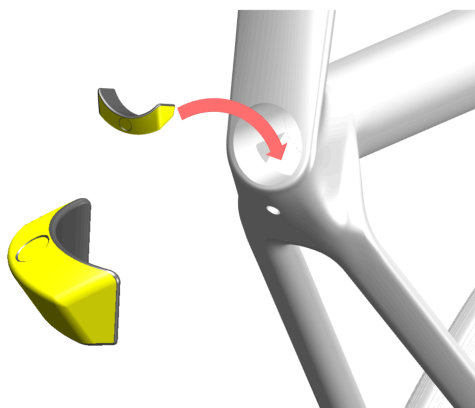
1. Applicare grasso per montaggio sulla vite prigioniera del cuneo.

2



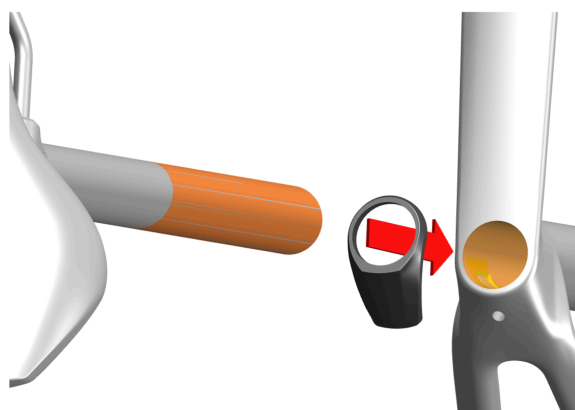
2. Ruotare la bici di 90° fino alla posizione verticale con il manubrio in alto, per evitare che il cuneo cada nel tubo piantone.

3



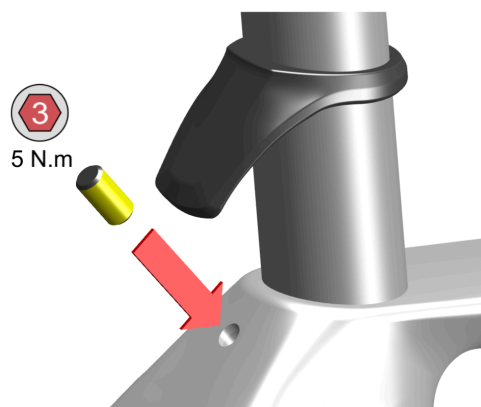
3. Applicare il grasso per montaggio sulle aree del cuneo a contatto con il telaio e installarlo nel suo alloggiamento.

4



4. Applicare la pasta al carbonio sul reggisella e sulla parte interna del tubo piantone prima di inserire il reggisella nel telaio.

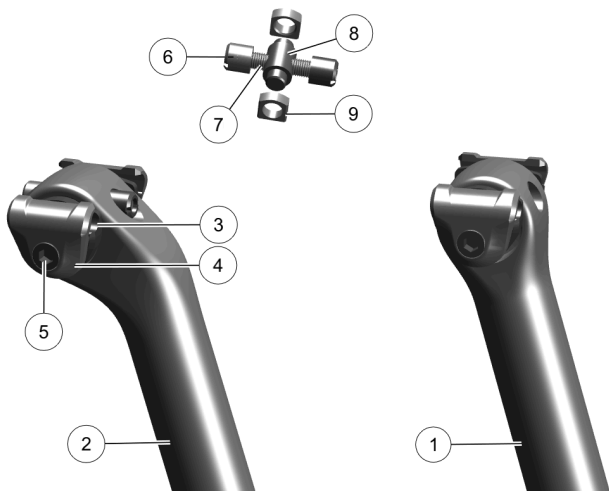
5



5. Serrare la vite prigioniera alla coppia di serraggio indicata.

14 REGGISELLA

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. ELEMENTI



- 1. Corpo reggisella OC SP-XP10 Carbon arretramento 0 mm 27,2
- 2. Corpo reggisella OC SP-XP10 Carbon arretramento 20 mm 27,2
- 3. Morsetto interno con dado (guide circolari e ovali)
- 4. Morsetto esterno con dado (guide circolari e ovali)
- 5. Bullone fissaggio morsetto con dado
- 6. Dado angolo sella
- 7. Bullone angolo sella
- 8. Dado a barilotto angolo sella
- 9. Cuscinetto a strisciamento angolo sella

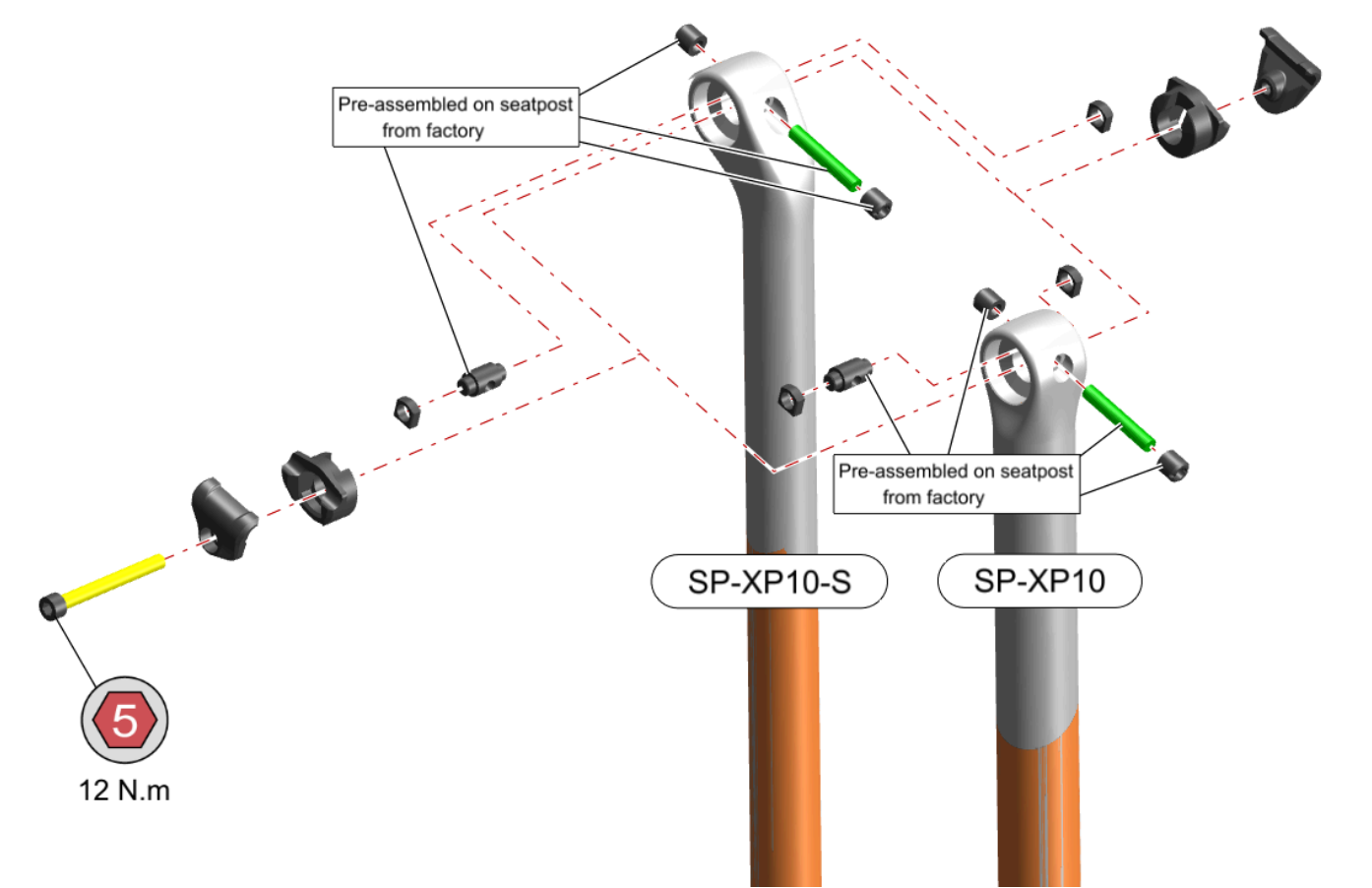
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. SPECIFICHE

MATERIALE		Carbonio
DIAMETRI DISPONIBILI		27,2 mm.
LUNGHEZZE DISPONIBILI (fino alle guide sella)		31,6 mm (Non compatibile con Orca)
LUNGHEZZE DISPONIBILI (fino alle guide sella)		27,2 mm: 280 mm, 350 mm, 400 mm
LUNGHEZZE DISPONIBILI (fino alle guide sella)		31,6 mm: 400 mm
OFFSET DISPONIBILI	Offset 0 mm: (SP-XP10):	27,2 x 280 mm 27,2 x 350 mm 27,2 x 400 mm 31,6 x 400 mm
	Offset 20 mm: (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm 27,2 x 350 mm
	INSERIMENTO MINIMO	280 mm = 90 mm 350 mm = 90 mm 400 mm = 100 mm
	MONTAGGIO SUPPORTO	SC03: Offset Zero Compatibile con guide circolari (Ø 7 mm) e ovali (7x9 mm) Gamma regolazione Tilt: 20°
PESO con supporto +/- 5%	Offset 0 mm (SP-XP10):	27,2 x 280 mm = 165 g. 27,2 x 350 mm = 189 g. 27,2 x 400 mm = 208 g. 31,6 x 400 mm = 218 g.
	Offset 20 mm (SP-XP10-S):	27,2 x 280 mm = 182 g. 27,2 x 350 mm = 207 g.

AVVISO

La geometria della Orca è progettata per la compatibilità con reggisella con offset 0 mm o 20 mm. Il diametro del reggisella compatibile con la Orca è di 27,2 mm.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. DIAGRAMMA ESPLOSO E COMPOSTI PER IL MONTAGGIO.



COLOR	TIPO DE COMPUESTO	DESCRIPCIÓN
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.
	LUBRIFICAZIONE	PASTA CARBONIO: composto per montaggio che aumenta l'attrito tra i componenti in fibra di carbonio

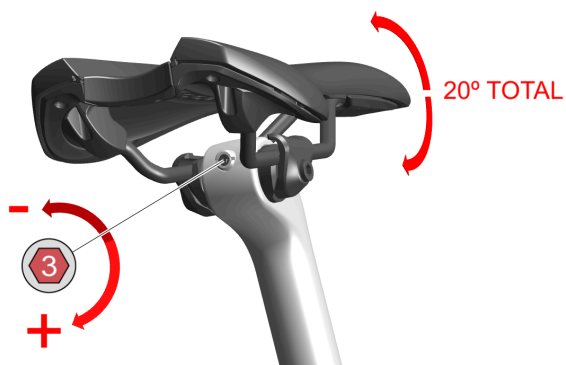
OC SP-XP10 / SP-XP10-S. INSTALLAZIONE E REGOLAZIONE ANGOLO DELLA SELLA

1



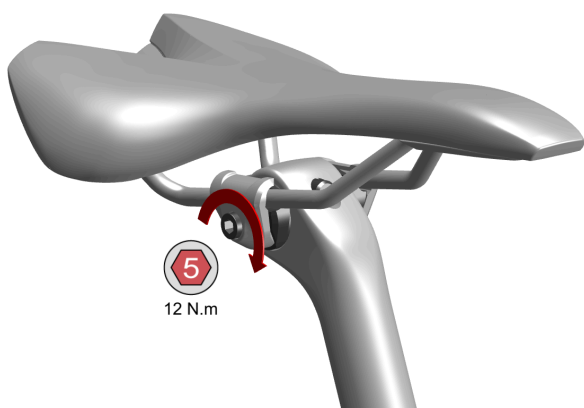
1. Allentare il bullone di fissaggio.

2



2. Allentare la vite di regolazione dell'angolo per aumentare il tilt o allentarla per ridurlo

3



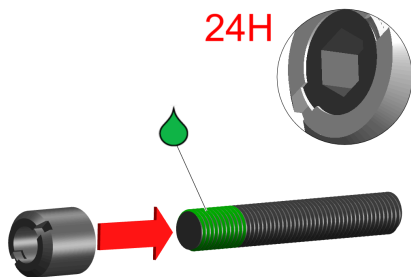
3. Stringere la vite di fissaggio alla coppia di serraggio indicata.

OC SP-XP10 / SP-XP10-S. INSTALLAZIONE DELLA VITE DI REGOLAZIONE DELL'ANGOLO. INFORMAZIONI PER I DISTRIBUTORI



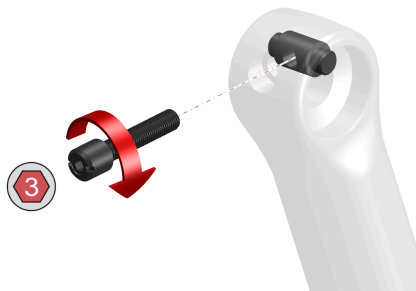
Questa procedura è destinata ai distributori ufficiali Orbea.

1



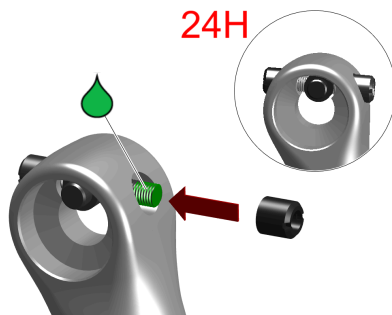
1. Applicare Loctite 638 alla vite di regolazione dell'angolo e installare uno dei dadi di regolazione. Il dado deve trovarsi leggermente più in alto rispetto al margine del bullone. Lasciare asciugare per 24 ore.

2



2. Installare il dado a barilotto nel suo alloggiamento sul corpo del reggisella e avvitare il bullone di regolazione del Tilt finché il dado non tocca il corpo del reggisella.

3



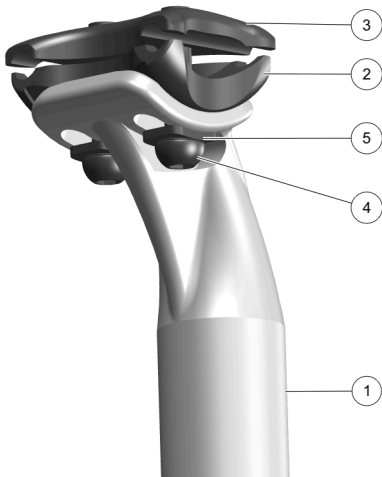
3. Applicare Loctite 638 sul lato opposto del bullone della regolazione del tilt e avvitare l'altro dado di regolazione fino a portarlo a contatto con il corpo dell'attacco manubrio. Verificare che non vi sia gioco tra l'insieme vite-dado di regolazione del tilt e il corpo del reggisella. Lasciare asciugare per 24 ore.

4



4. Installare la staffa sul reggisella

ORBEA CARBON 27,2. ELEMENTI

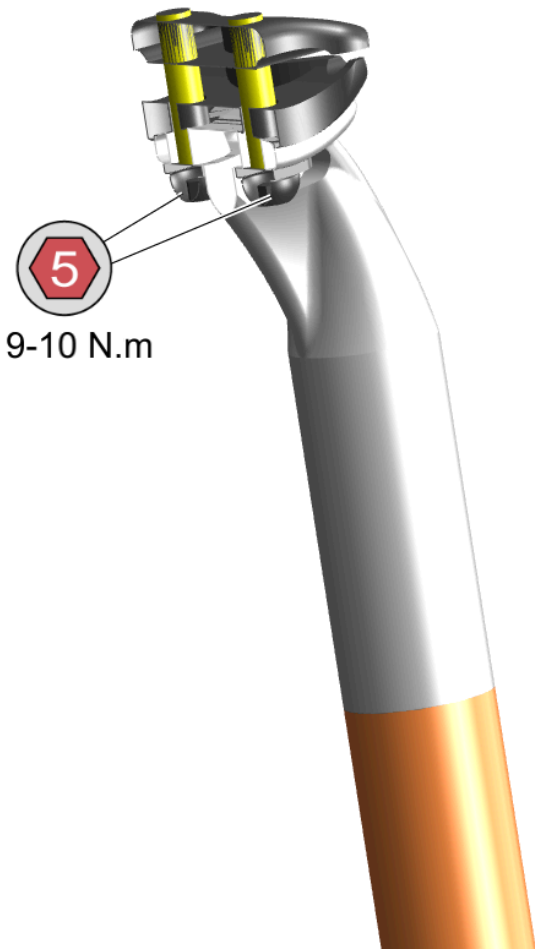


- | | |
|----|--|
| 1. | Corpo del reggisella Orbea Carbon da 27,2 mm. SB20 |
| 2. | Morsetto inferiore |
| 3. | Morsetto superiore |
| 4. | Vite morsetto |
| 5. | Rondella vite morsetto |

ORBEA CARBON 27,2. SPECIFICHE

MATERIALE	Carbonio
DIAMETRI DISPONIBILI	27,2 mm.
LUNGHEZZE DISPONIBILI (fino alle guide sella)	27,2 mm: 350 mm
OFFSET DISPONIBILI (Corpo reggisella)	20 mm
INSERIMENTO MINIMO	100 mm
MONTAGGIO SUPPORTO	Proprio. Offset Zero Compatibile con guide circolari (Ø 7 mm) e ovali (7x9 mm) Gamma regolazione Tilt: 20°

ORBEA CARBON 27,2. COMPOSTI PER MONTAGGIO E COPPIE DI SERRAGGIO

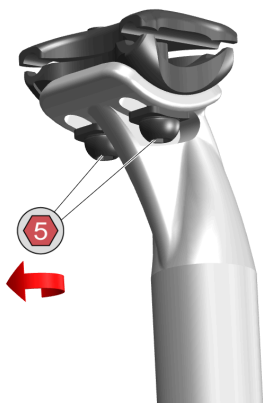


COLO-RE	TIPO DI COMPOSTO	DESCRIZIONE
	LUBRIFICAZIONE	GRASSO: Grasso per montaggio di alta qualità per evitare stridii e grippaggi. Compatibile con superfici in carbonio e alluminio.
	LUBRIFICAZIONE	PASTA CARBONIO: composto per montaggio che aumenta l'attrito tra i componenti in fibra di carbonio

ORBEA CARBON 27,2. INSTALLAZIONE E REGOLAZIONE DEL TILT DELLA SELLA

INSTALLAZIONE E REGOLAZIONE SELLA

1



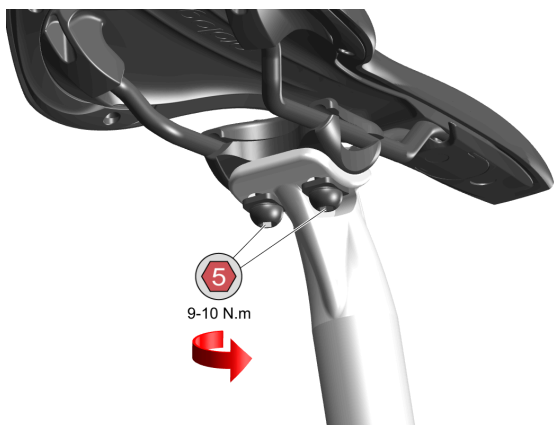
1. Allentare le viti di fissaggio del supporto.

2



2. Fissare la sella sul supporto e regolare il tilt

3



3. Fissare la sella sul supporto e regolare il tilt

15 MANUBRI OC COMPONENTS

Consultare l'intero catalogo e le specifiche dei manubri da strada OC Components sul nostro sito web:

www.orbea.com/gb-en/ > Gear > OC Components

Consulta il manuale OC Components sul nostro sito web:

www.orbea.com/gb-en/ > Support > Manuals > Product



16 MISURATORI DI POTENZA



MISURATORE DI POTENZA 4IIII PRECISION

Orbea offre il misuratore di potenza per pedivella sx 4iiii Innovations PRECISION con connettività ANT + Power e Bluetooth BLE/4.0 come dotazione standard su alcuni modelli e opzionale su altri

Utilizza i link qui di seguito per accedere alla documentazione del produttore sull'uso, la calibrazione, domande frequenti, ecc.

Sito web del produttore:

<https://4iiii.com/>

Per domande tecniche, contattare 4iiii:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us/requests/new>

Manuali dei misuratori di potenza 4iiii:

<https://4iiii.com/manuals-guides/>

4iiii app-iOS:

<https://apps.apple.com/ca/app/4iiii/id600704389?mt=8%20target%3D>

App Android 4iiii:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.fouri.iiiii.app.gearconfig>

FAQ:

<https://4iiii.zendesk.com/hc/en-us>

Manuale manutenzione PRECISION (video):

<https://vimeo.com/202079432>

Calibrazione PRECISION (video):

<https://vimeo.com/132149544>

Sostituire la batteria:

<https://vimeo.com/132149586>

SHIMANO®

MISURATORI DI POTENZA SHIMANO FC-R9200-P Y FC-R8100-P

Tutte le informazioni rilevanti sui misuratori di potenza Dura-Ace e Ultegra di Shimano sono disponibili su si.shimano.com:

Dura-Ace:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r9200-p

Ultegra:

https://si.shimano.com/es/manual/search?input_model=fc-r8100-p



MISURATORI DI POTENZA SRAM

Tutte le informazioni rilevanti sui misuratori di potenza Sram sono disponibili sul sito web del produttore:

MISURATORE DI POTENZA SRAM RED AXS:

<https://www.sram.com/en/service/models/pm-red-d1>

MISURATORE DI POTENZA SRAM FORCE AXS:

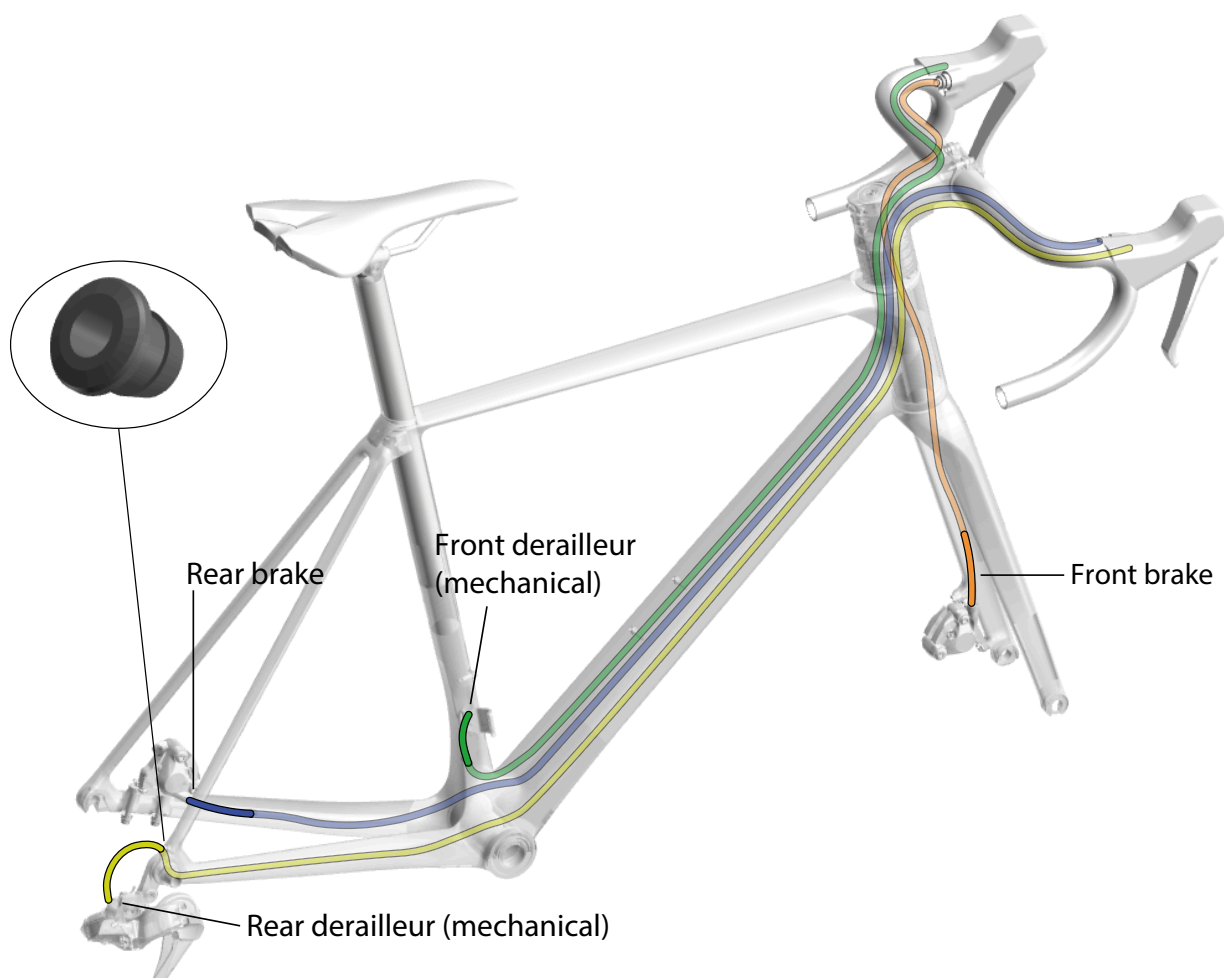
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-frc-d1>

MISURATORE DI POTENZA SRAM RIVAL AXS:

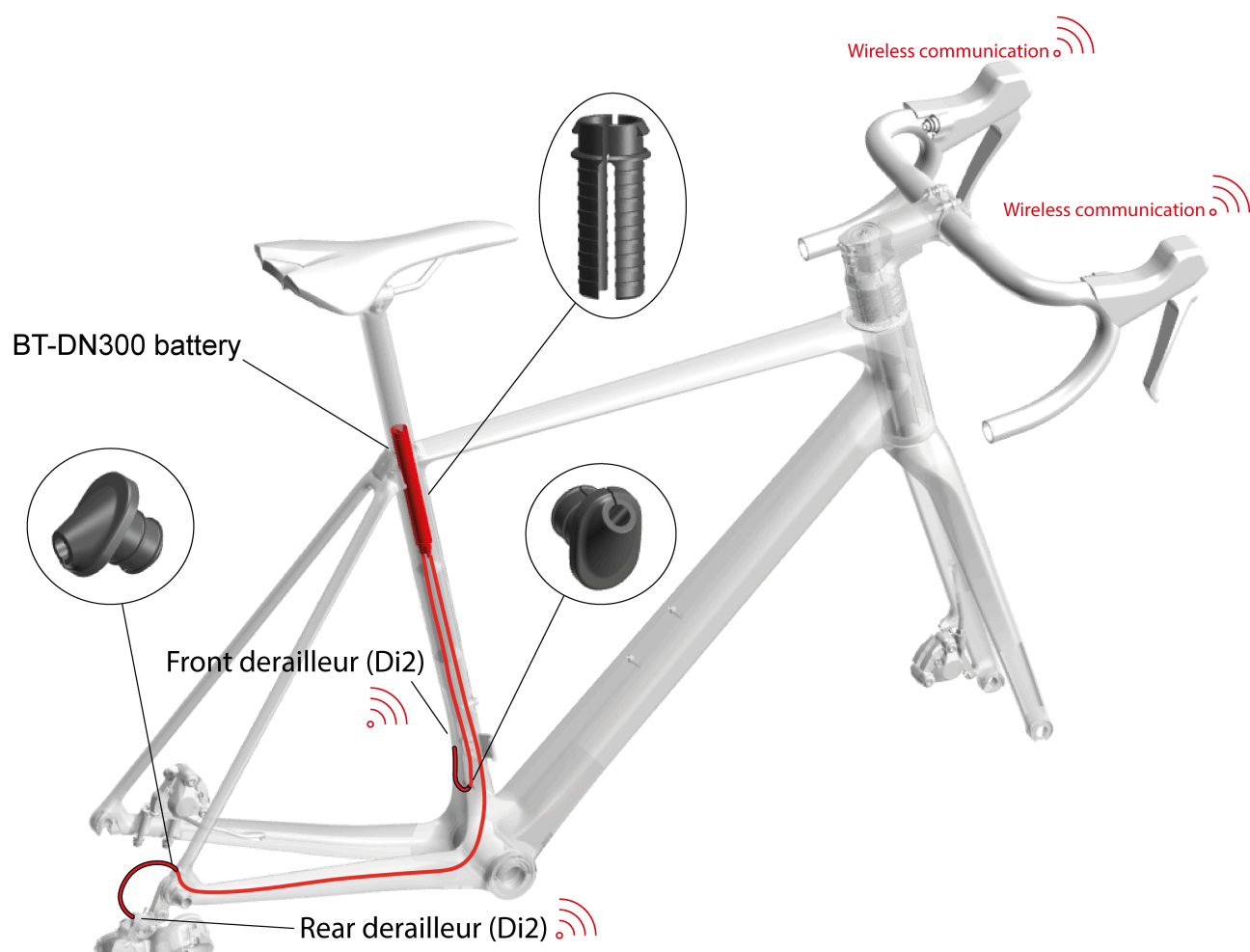
<https://www.sram.com/en/service/models/pm-riv-d1>

17 GUIDA CAVO

CABLAGGIO TELAIO. FRENI E INGRANAGGI MECCANICI



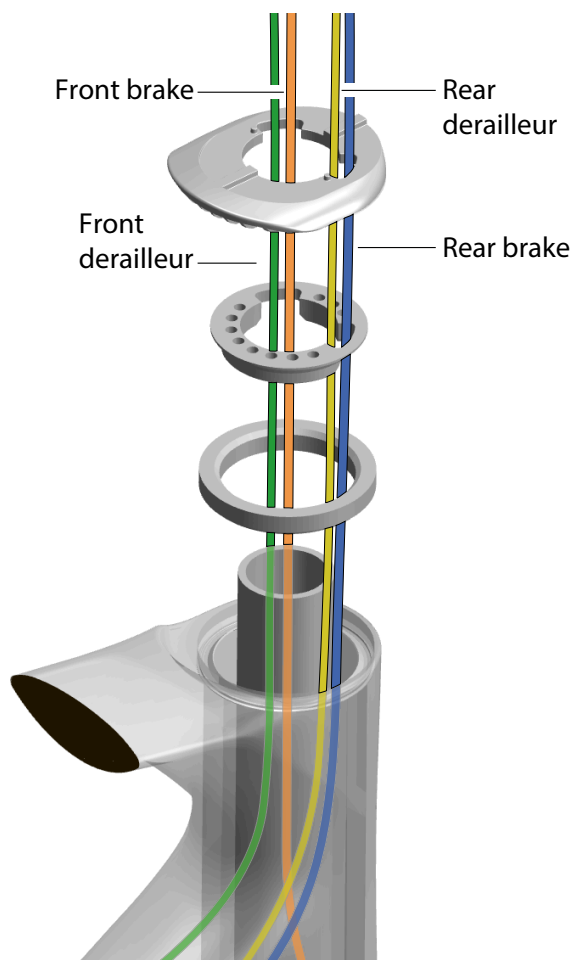
CABLAGGIO TELAIO. UNITÀ ELETTRONICHE SHIMANO DI2 12V



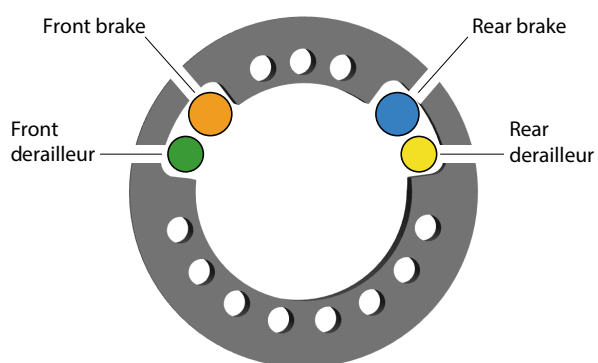
Cavo guidacatena anteriore: EW-SD300x700 mm.

Cavo cambio: EW-SD300x1200 mm.

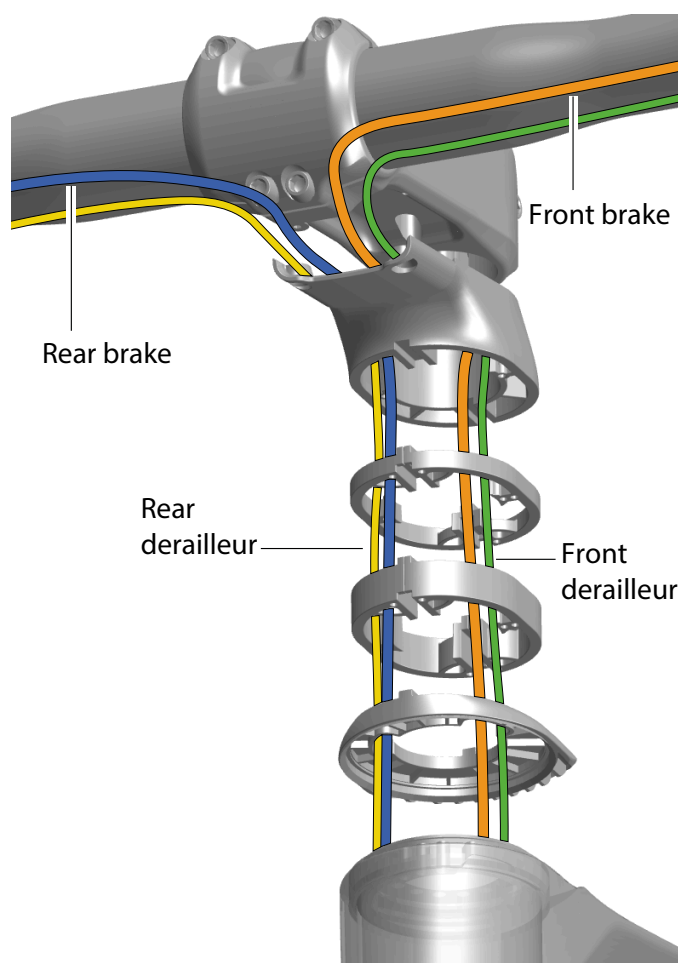
CABLAGGIO NELLA SERIE STERZO HS01



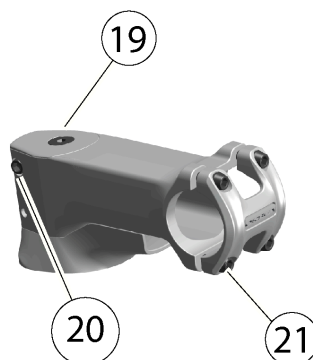
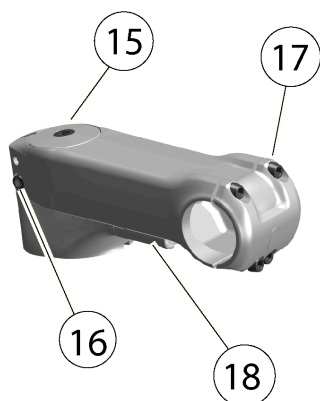
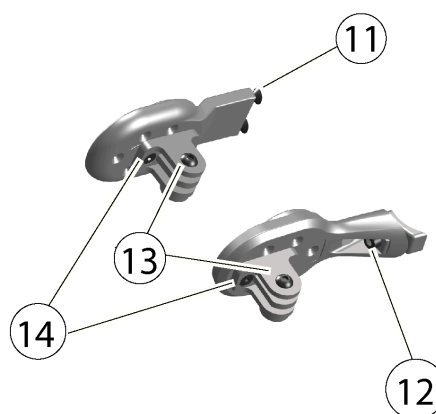
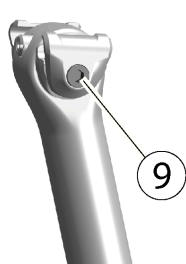
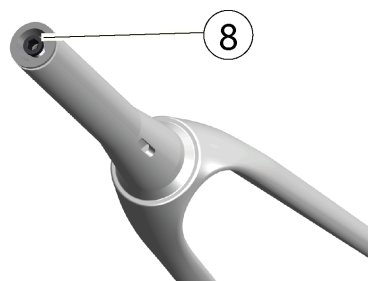
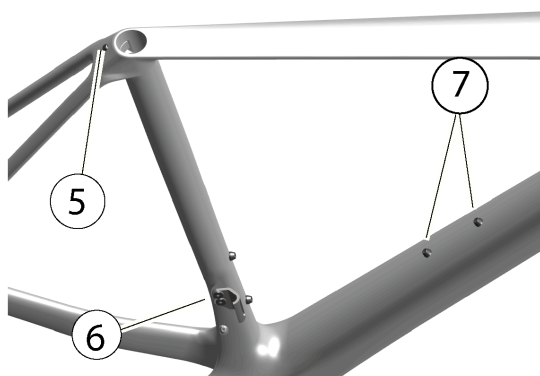
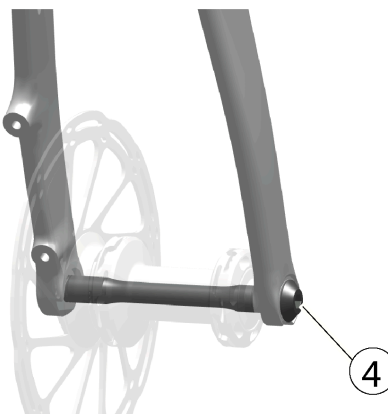
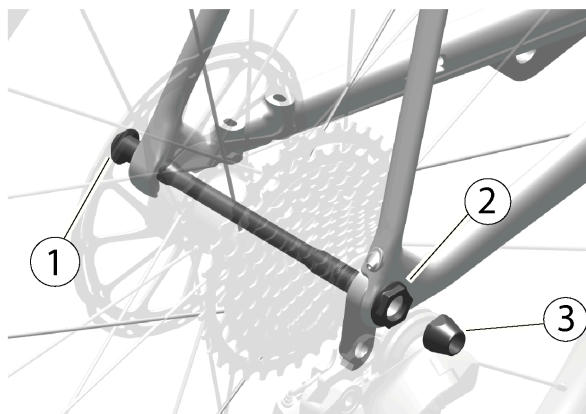
POSIZIONE CAVI NELL'ANELLO DI COMPRESSIONE HS02



CABLAGGIO NEGLI ATTACCHI MANUBRIO OC ST-RP10 E RP21



18 COPPIE DI SERRAGGIO. PANORAMICA



NUMERO	COMPONENTE	UTENSILE	MISURE	COPPIA DI SERRAGGIO
1	Asse passante posteriore/ Asse per Trainer	Chiave a brugola	6 mm	10 N m
2	Dado M15 per forcellino cambio	Chiave inglese	19 mm	15 N m
3	Dado asse M18 roller	Chiave inglese	17 mm	8 N m
4	Asse passante anteriore	Chiave a brugola	6 mm	10 N m
5	Cuneo prigioniero reggisella	Chiave a brugola	3 mm	5 N m
6	Bulloni piastra guidacatena	Chiave a brugola	3 mm	3 N m
7	Bulloni del portaborraccia	Chiave a brugola	3 mm	5 N m
8	Vitek expander forcella in carbonio	Chiave a brugola	6 mm	7-8 N m
9	Bullone supporto SC03 SP-XP10	Chiave a brugola	5 mm	12 N m
10	Bullone support Orbea Carbon 27,2	Chiave a brugola	5 mm	9-10 N m
11	Bulloni fissaggio piastra anteriore CM01	Chiave a brugola	2 mm	2 N m
12	Bulloni fissaggio piastra anteriore CM02	Chiave a brugola	2 mm	2 N m
13	Bullone di fissaggio videocamera/luce	Chiave a brugola	2,5 mm	2 N m
14	Bullone di fissaggio adattatore GPS CT01	Chiave a brugola	2 mm	1,5 N m
15	Vite precarico serie sterzo ST-RP10	Chiave a brugola	5 mm	6 N m
16	Bulloni fissaggio forcella ST-RP10	Chiave a brugola	4 mm	6 N m
17	Bulloni piastra anteriore ST-RP10	Chiave a brugola	4 mm	6 N m
18	Bulloni copertura inferiore ST-RP10	Chiave a brugola	2 mm	2 N m
19	Vite precarico serie sterzo ST-RP21	Chiave a brugola	4 mm	5 N m
20	Bulloni fissaggio forcella ST-RP21	Chiave a brugola	4 mm	6 N m
21	Bulloni piastra anteriore ST-RP21	Chiave a brugola	4 mm	6 N m

19 RICAMBI ORCA 2024

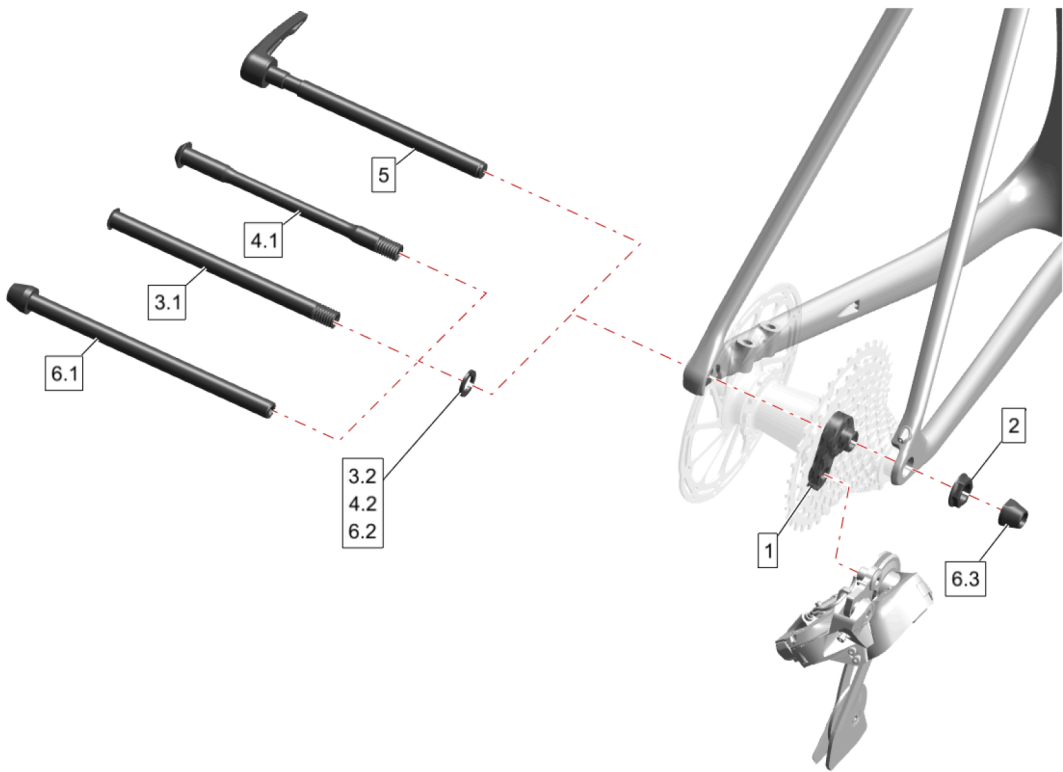
Consulta il catalogo completo dei ricambi Orbea su nostro sito internet:

www.orbea.com/gb-en/gear/spare-parts/

Oppure, sarà possibile reperire tutti i ricambi Orca direttamente:

[Ricambi Orca 2024](#)

ASSE POSTERIORE



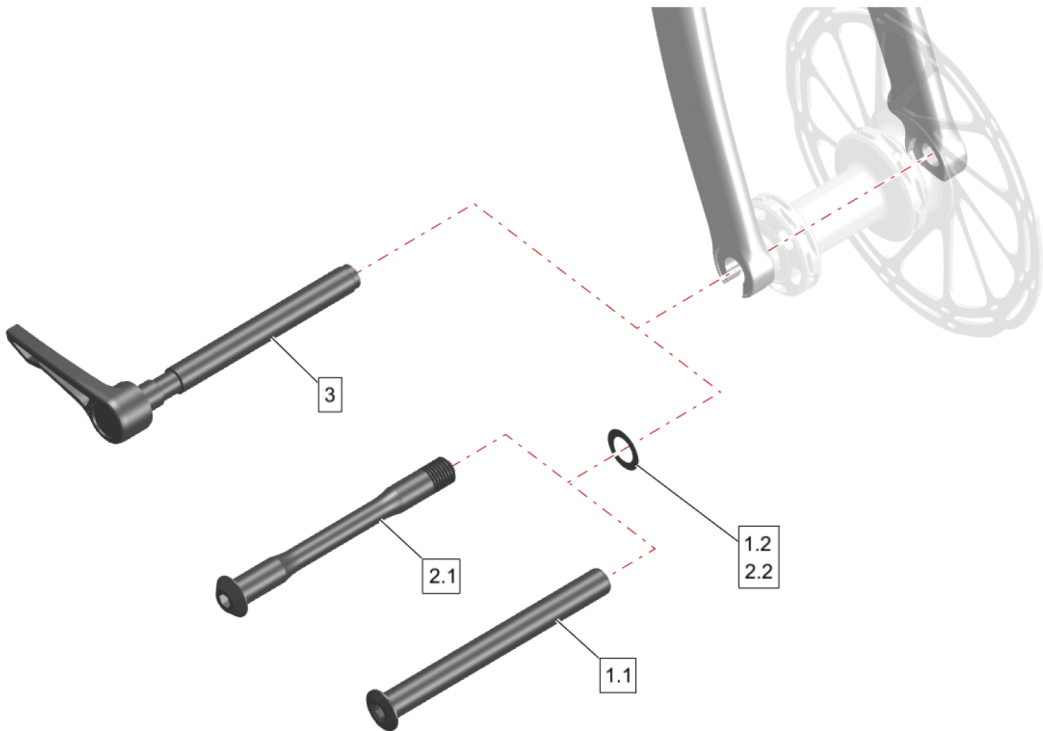
[Cliccare sul codice ricambio per acquistare online](#)

1. FORCELLINO CAMBIO N°55 X12 STRADA STD			RICAMBIO N.ro: XD58
			Q.TÀ
	1. Forcellino cambio N.ro 55 X12 Road STD		1

2. DADO M15 N°03 PER X12 STRADA			RICAMBIO N.ro: XD59
			Q.TÀ
	2. Dado M15 N.ro 03 X forcellino Strada 12		1

3. ASSE PASSANTE PIENO STRADA 12x165 2P1,0x15			RICAMBIO N.ro: X073
			Q.TÀ
	3.1.	Asse passante pieno Strada 12x165 mm Filettatura 2P1,0 x 15 mm	1
	3.2.	Rondella per asse da 12 mm	1
4. ASSE PASSANTE ROAD LITE 12x165 2P1,0x15			RICAMBIO N.ro: X051
			Q.TÀ
	4.1.	Asse passante Road Lite 12x165 mm Filettatura 2P1,0 x 15 mm	1
	4.2.	Rondella per asse da 12 mm	1
5. ASSE PASSANTE A SGANCIO RAPIDO DA STRADA MAVIC 12X142 2P1,0			RICAMBIO N.ro: X052
			Q.TÀ
	5.	Asse passante a sgancio rapido da strada Mavic 12 x 142 mm Filettatura 2P1,0 x 15 mm	1
6. ASSE TRAINER STRADA X12. FILETTATURA 2P1,0 x 35 mm			RICAMBIO N.ro: X056
			Q.TÀ
	6.1.	Asse roller 12 x 183 mm Filettatura 2P1,0 x 35 mm	1
	6.2.	Rondella per asse da 12 mm	1
	6.3.	Dado asse roller 12 mm	1

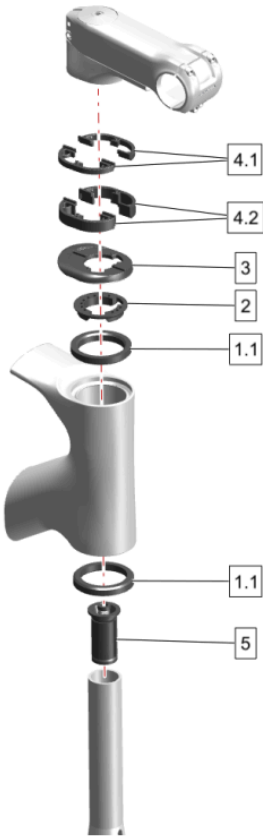
ASSE ANTERIORE



Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. ASSE PASSANTE PIENO STRADA 12x119 2P1,0x13			RICAMBIO N.ro: X074
			Q.TÀ
	1.1.	Asse passante pieno Strada 12x119 mm Filettatura 2P1,0 x 13 mm	1
	1.2.	Rondella per asse da 12 mm	1
2. ASSE PASSANTE ROAD LITE 12x119 2P1,0x13			RICAMBIO N.ro: X054
			Q.TÀ
	2.1.	Asse passante Road Lite 12x119 mm Filettatura 2P1,0 x 13 mm	1
	2.2.	Rondella per asse da 12 mm	1
3. ASSE PASSANTE A SGANCIO RAPIDO DA STRADA MAVIC 12X100 2P1,0			RICAMBIO N.ro: X055
			Q.TÀ
	3	Asse passante a sgancio rapido da strada Mavic 12 x 100 mm Filettatura 2P1,0 x 15 mm	1

SERIE STERZO



Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

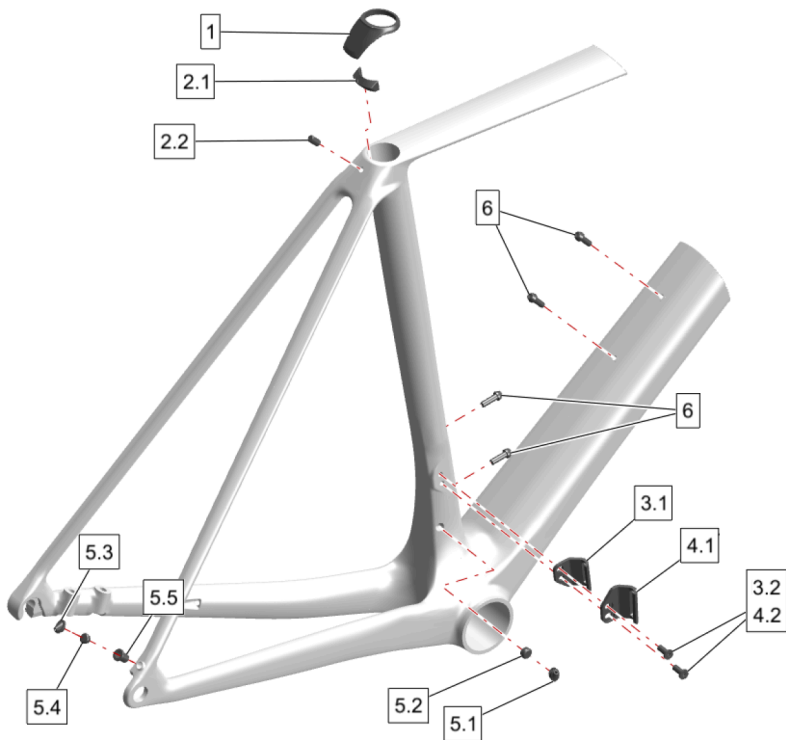
1. CUSCINETTI SERIE STERZO HS01 ICR 2022		N.RO RICAMBIO: XA41
Il kit comprende la pista della forcella, che non viene utilizzata su questa piattaforma		Q.TÀ
	1.1. Cuscinetto serie sterzo 1,5 (52 x 40 x 7 mm. 45° / 45°)	2

2. ANELLO DI COMPRESSIONE ICR 2022 HS01 1-1/8		N.ro ricambio: XA42
Il kit comprende i distanziali per l'anello di compressione, non utilizzati su questa piattaforma		Q.TÀ
	2. Anello di compressione 1-1/8 ICR 2022	1

3. COPERTURA SERIE STERZO ICR ORCA 24		RICAMBIO N.ro: XD60
		Q.TÀ
	3. Copertura serie sterzo ICR Orca 2024	1

4. KIT DISTANZIALI SERIE STERZO ICR OVALI I-SS01 HS01			RICAMBIO N.ro: X063
			Q.TÀ
	4.1.	Distanziale serie sterzo ovale HS01 ICR 5 mm	2
	4.2.	Distanziale serie sterzo ovale HS01 ICR 10 mm	2
5. EXPANDER SERIE STERZO 23.25-24.2			RICAMBIO N.ro: XD61
			Q.TÀ
	5.	Expander serie sterzo forcella carbonio diam. 23,25-24,2 mm	1

HARDWARE TELAIO



Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

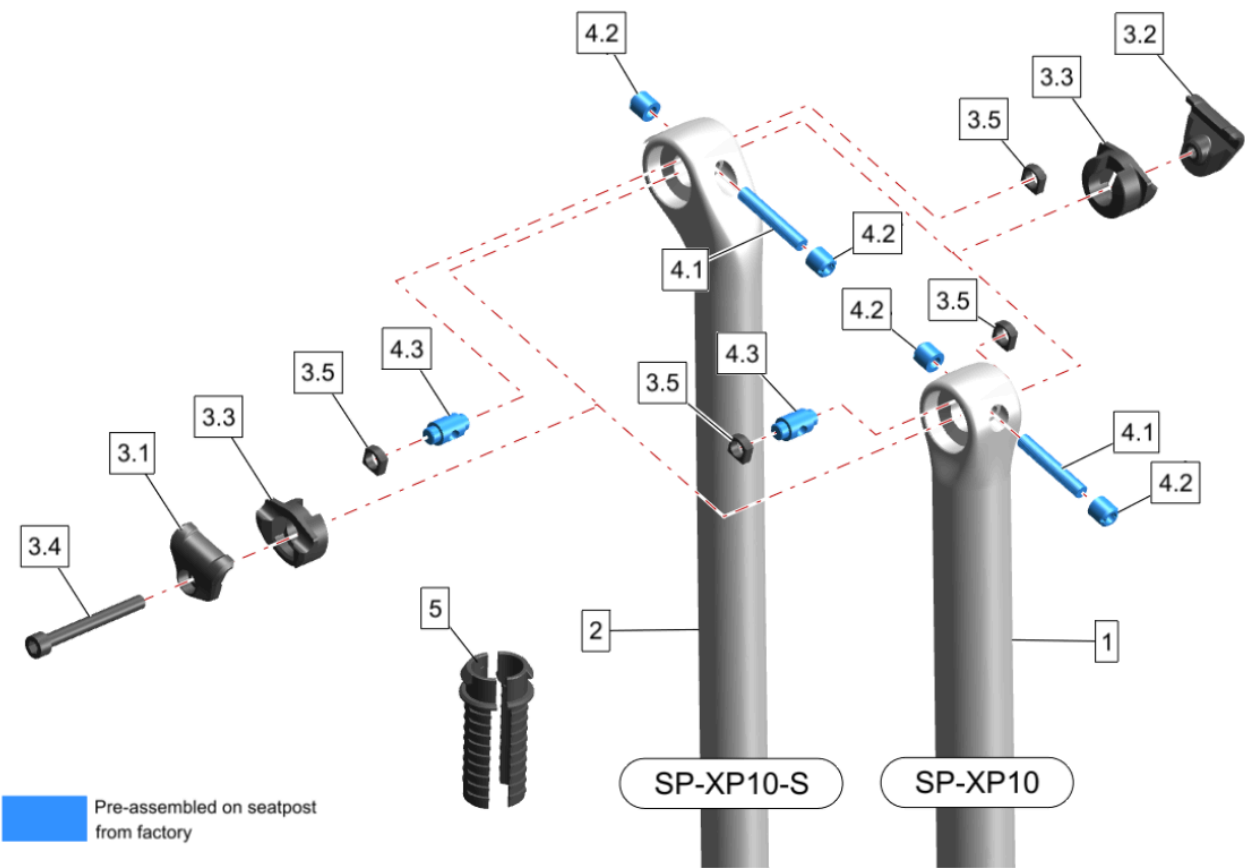
1. COLLARINO REGGISSELLA GOMMA ORCA 24			RICAMBIO N.ro: XD63
			Q.TÀ
	1	Collarino reggisella gomma 27,2 mm ORCA 2024	1

2. KIT CUNEO REGGISSELLA ORCA 24			RICAMBIO N.ro: XD62
			Q.TÀ
	2.1.	Cuneo reggisella integrato 27,2 mm Orca 2024	1
	2.2.	Vite senza testa M6 x 12 mm DIN913	1

3. PIASTRA GUIDACATENA STRADA 52D N°11			RICAMBIO N.ro: XD64
			Q.TÀ
	3.1.	Piastra guidacatena Strada Max 52D N.ro 11	1
	3.2.	Bullone M5 x 10 mm BN1206	2

4. PIASTRA GUIDACATENA STRADA 53+D N°12			RICAMBIO N.ro: XD65
			Q.TÀ
	4.1.	Piastra guidacatena Strada 53+D N.ro 12	1
	4.2.	Bullone M5 x 10 mm BN1206	2
5. TAPPI TELAIO ORCA 24			RICAMBIO N.ro: XD66
			Q.TÀ
	5.1.	Spinotto guidacatena Di2 SD300 (7 x 8)	1
	5.2.	Spinotto cieco guidacatena Etap D8	1
	5.3.	Spinotto cavo cambio Di2 SD300 D6	1
	5.4.	Spinotto cieco cavo cambio Etap D6	1
	5.5.	Spinotto cavo cambio meccanico 4 x 6 mm	1
6. KIT BULLONI PORTABORRACCIA			RICAMBIO N.ro: X449
			Q.TÀ
	6	Bullone lega M5 x 15 mm	2

REGGISELLA OC SP-XP10

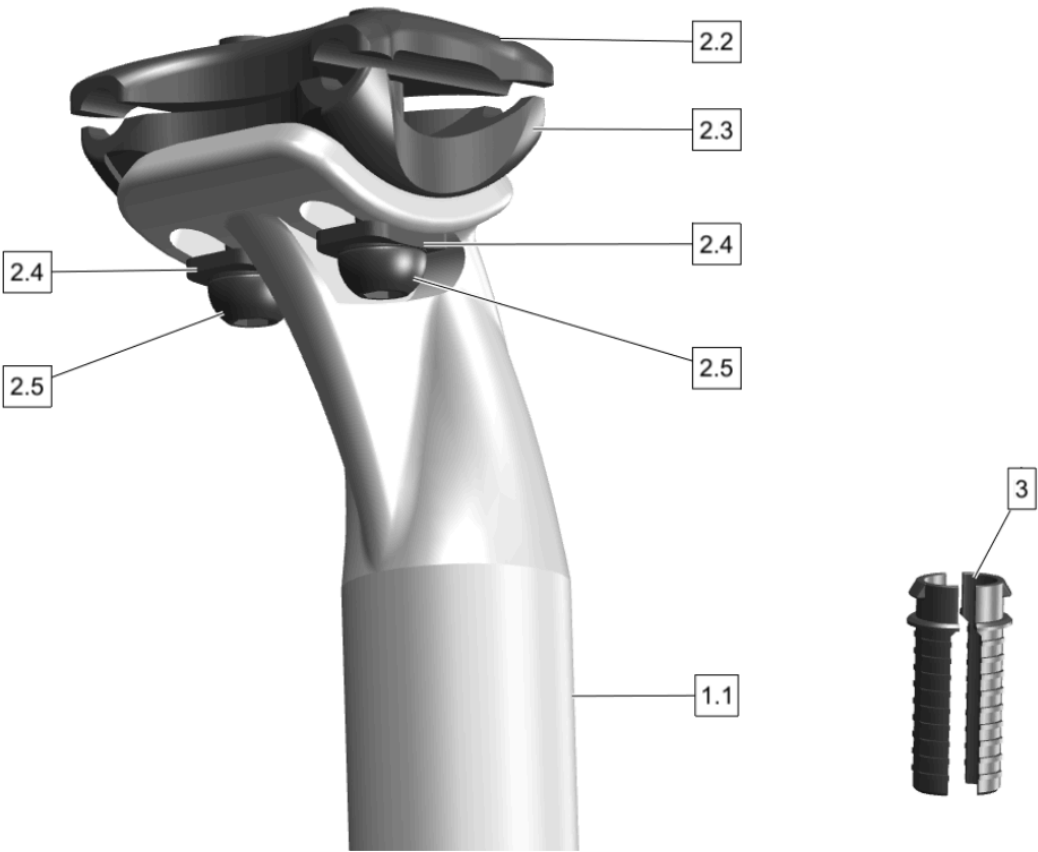


Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. Reggisella OC SP-XP10 SB0			RICAMBIO N.ro: C038
Dadi e perno Tilt preinstallati			Q.TÀ
	1.1.	Reggisella SP-XP10 Carbon 27,2 mm Arretramento 0 mm	1
	1.2.	Elementi del morsetto SC03. Guide circolari e ovali	1
2. REGGISELLA OC SP-XP10 SB20			RICAMBIO N.ro: C040
Dadi e perno Tilt preinstallati			Q.TÀ
	2.1.	Reggisella SP-XP10-S Carbon 27,2mm Arretramento 20 mm	1
	2.2.	Elementi del morsetto SC03. Guide circolari e ovali	1

3. KIT MORSETTO REGGISSELLA XP10 SC03		N.ro ricambio: XA64
Per guide circolari e ovali		Q.TÀ
	3.1. Morsetto est. dx SC03	1
	3.2. Morsetto est. sx SC03	1
	3.3. Morsetto int. SC03	2
	3.4. Bullone M6 x 52 mm DIN912	1
	3.5. Cuscinetto a strisciamento	2
4. KIT VITE TILT ST-XP10		RICAMBIO N.ro: XD67
Vd. istruzioni di montaggio		Q.TÀ
	4.1. Bullone tilt reggisella OC	1
	4.2. Dado tilt reggisella OC	2
	4.3. Dado a barilotto reggisella OC	1
5. SUPPORTO BATTERIA DI2 REGGISSELLA 27,2		N.ro ricambio: XA66
		Q.TÀ
	5. Supporto batteria Di2 per reggisella da 27,2 mm	1

REGGISELLA ORBEA CARBON 27,2

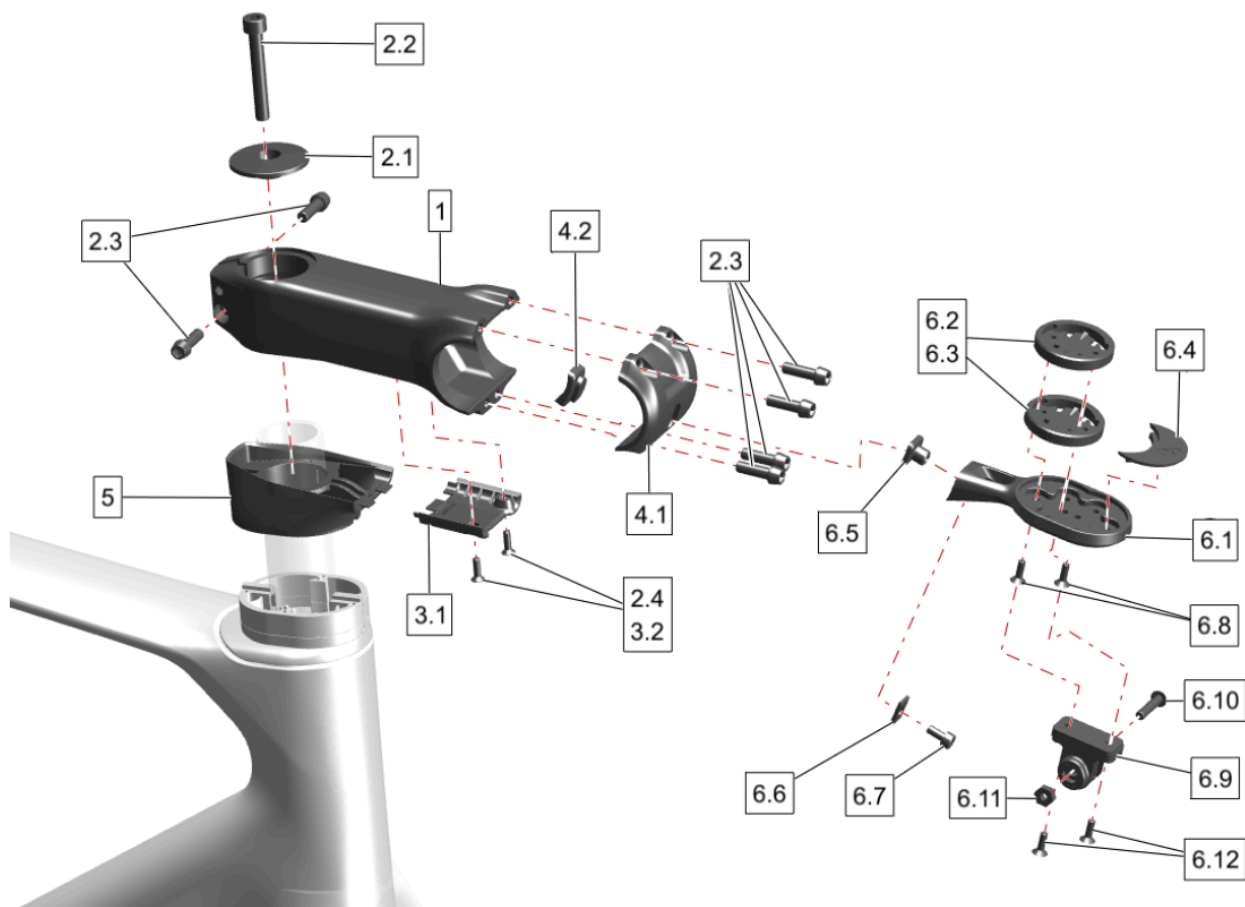


[Cliccare sul codice ricambio per acquistare online](#)

1. REGGISELLA SB20 ORBEA CARBON 27,2		RICAMBIO N.ro: XB49
		Q.TÀ
	1.1. Corpo del reggisella Orbea Carbon da 27,2 mm Arretramento 20 mm	1
	1.2. Supporto reggisella Orbea Carbon 27,2 mm	1
2. ATTACCO REGGISELLA ORBEA CARBON SB20 27,2		RICAMBIO N.ro: X582
		Q.TÀ
	2.1. Corpo del reggisella Orbea Carbon da 27,2 mm Arretramento 20 mm	1
	2.2. Piastrina sup. morsetto	1
	2.3. Piastrina inf. morsetto	1
	2.4. Rondella morsetto	2
	2.5. Bullone morsetto	2

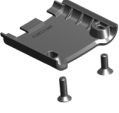
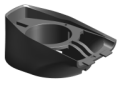
3. SUPPORTO BATTERIA DI2 REGGISELLA 27,2			N.ro ricambio: XA66
			Q.TÀ
	3.	Supporto batteria Di2 per reggisella da 27,2 mm	1

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP10



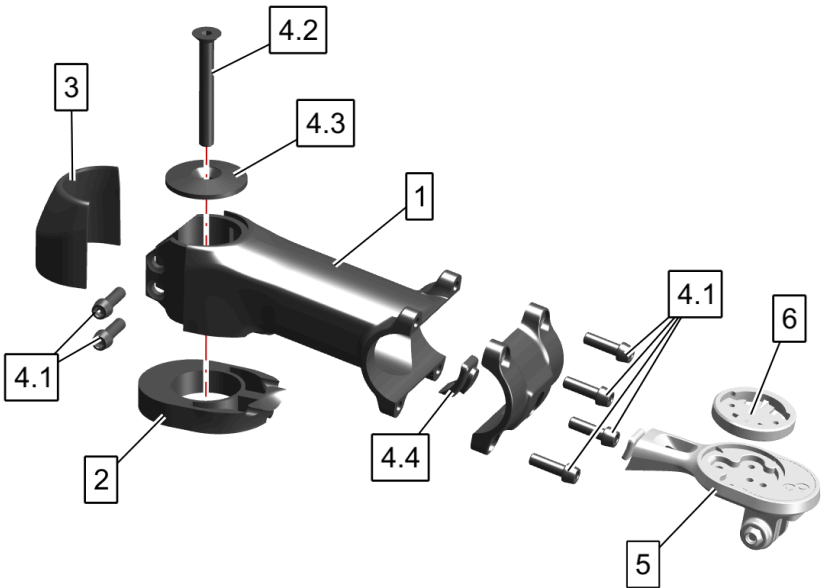
Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP10 I-FC02		RICAMBIO N.ro: C018
Disp. nelle misure 70, 80, 90, 100, 120 e 130 mm. L'attacco manubrio da 70 mm non prevede l'uso di tappo inferiore.		Q.TÀ
	1.1. Attacco manubrio ST-RP10 (varie misure)	1
	1.2. Piastrina anteriore RP10 I-FC02	1
	1.3. Tappo precarico attacco manubrio RP10	1
	1.4. Bullone di precarico M6x40 mm DIN912	1
	1.5. Tappo inferiore ICR (varie misure)	1
	1.6. Coperchio angolato attacco manubrio ovale RP10	1
	1.7. Bullone M3x10 mm DIN7991	2
	1.8. Bullone piastra anteriore e serie sterzo M5x15 mm DIN912	6

2. KIT FERRAMENTA ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP10		RICAMBIO N.ro: X066
		Q.TÀ
	1.1. Tappo precarico attacco manubrio RP10	1
	1.2. Bullone di precarico M6x40 mm DIN912	1
	1.3. Bullone piastra anteriore e serie sterzo M5x15 mm DIN912	6
	1.4. Bullone M3x10 mm DIN7991	2
3. TAPPO INFERIORE MIS. SPEC. OC RP10		RICAMBIO N.ro: X067
Specifico per ciascuna misura di attacco manubrio. L'attacco manubrio da 70 mm non prevede l'uso di tappo inferiore.		Q.TÀ
	3.1. Tappo inferiore ICR (varie misure)	1
	3.2. Bullone M3x10 mm DIN7991	2
4. PIASTRA ANTERIORE ST-RP10 I-FC02		N.ro ricambio: XA09
		Q.TÀ
	4.1. Piastra anteriore attacco manubrio ST-RP10 I-FC02	1
	4.2. Spinotto cieco piastra anteriore I-FC02	1
5. ST-RP10 COPERCHIO ANGOLATO ATTACCO MANUBRIO ICR		RICAMBIO N.ro: X064
		Q.TÀ
	5. Tappo angolato attacco manubrio ST-RP10	1
6. SUPPORTO CICLOCOMPUTER OC CM-02 I-FC02		RICAMBIO N.ro: C049
		Q.TÀ
	6.1. Corpo CM-02	1
	6.2. Adattatore Garmin/Sigma	1
	6.3. Adattatore Wahoo	1
	6.4. Piastra con logo OC	1
	6.5. Dado fissaggio piastrina anteriore	1
	6.6. Rondella fissaggio piastrina anteriore	1
	6.7. Bullone fissaggio piastrina anteriore	1
	6.8. Bullone adattatore GPS M3x10 DIN7991	2
	6.9. Supporto videocamera/luce	1
	6.10. Bullone di fissaggio videocamera/luce	1

6.11.	Dado fissaggio videocamera/luce	1
6.12.	Bullone di fissaggio supporto M3x15 DIN7991	2

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP11

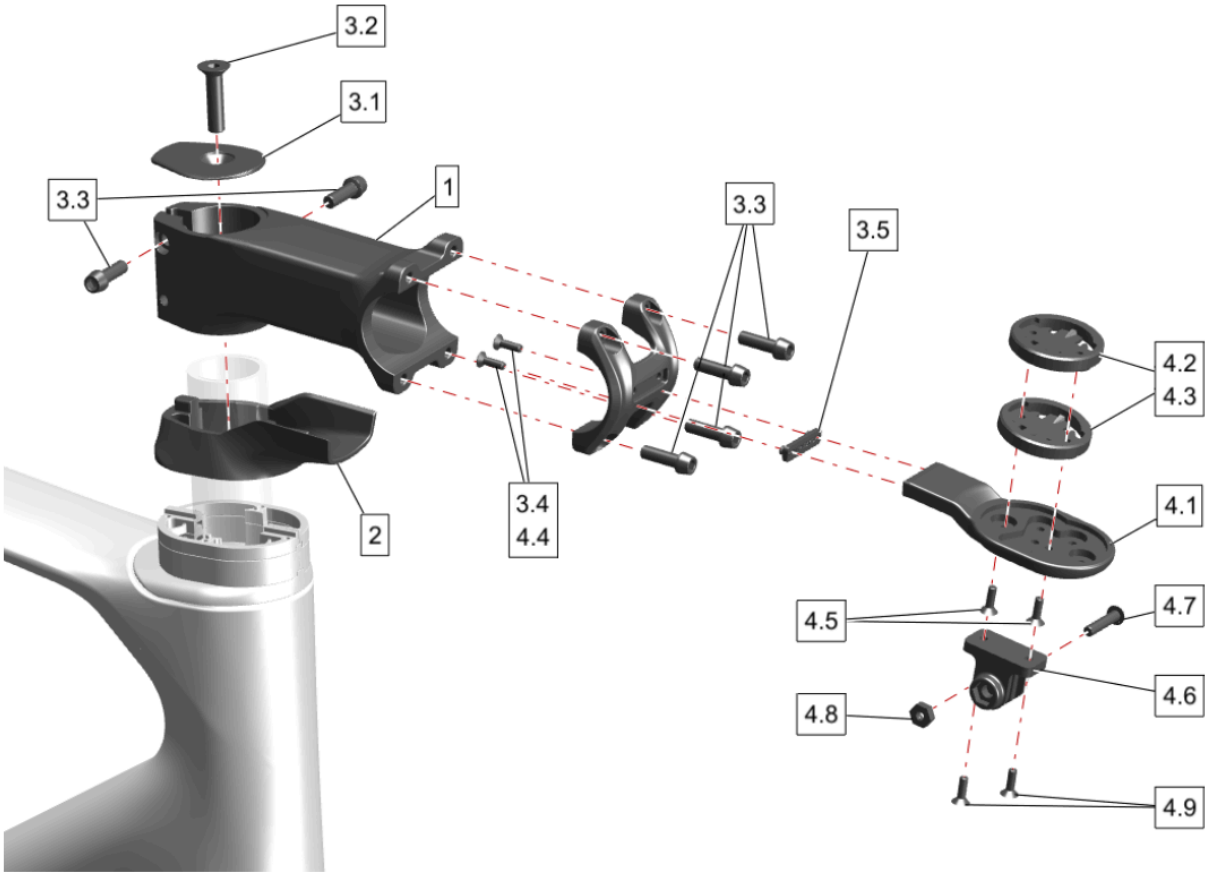


Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP11 I-FC02		RICAMBIO N.ro: C069
Disp. nelle misure 70, 80, 90, 100, 120 e 130 mm. Solo per trasmissioni elettroniche con leve wireless		Q.TÀ
	1.1. Attacco manubrio ST-RP11 (varie misure)	1
	1.2. Piastrina anteriore RP11 I-FC02	1
	1.3. Tappo precarico attacco manubrio RP11	1
	1.4. Bullone di precarico M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. Bullone piastra anteriore e serie sterzo M5x15 mm DIN912 R8	6
	1.6. Coperchio posteriore RP11	1
	1.7. Gommino piastra ant. I-FC02	1
2. COLLETTORE ICR HS01 I-SS01 ST-RP11 OVALE		RICAMBIO N.ro: XD70
Consente solo il passaggio dei tubi dei freni.		Q.TÀ
	2. Collettore ICR HS01 ST-RP11 Ovale I-SS01	1
3. COPERCHIO POSTERIORE ST-RP11		RICAMBIO N.ro: XD71
		Q.TÀ
	3. Coperchio posteriore ST-RP11	1

4. KIT FERRAMENTA ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP11			RICAMBIO N.ro: XD72
			Q.TÀ
	4.1.	Bullone piastra anteriore e serie sterzo M5x15 mm DIN912 R8	1
	4.2.	Bullone di precarico M6x35 mm DIN7991	1
	4.3.	Tappo precarico attacco manubrio RP11	1
	4.4.	Gommino piastra ant. I-FC02	6
5. SUPPORTO CICLOCOMPUTER OC CM-02 I-FC02			RICAMBIO N.ro: C049
			Q.TÀ
	5.1.	Corpo CM-02	1
	5.2.	Adattatore Garmin/Sigma	1
	5.3.	Adattatore Wahoo/Bryton	1
	5.4.	Piastra con logo OC	1
	5.5.	Dado fissaggio piastrina anteriore	1
	5.6.	Rondella fissaggio piastrina anteriore	1
	5.7.	Bullone fissaggio piastrina anteriore	1
	5.8.	Bullone adattatore GPS M3x10 DIN7991	2
	5.9.	Supporto videocamera/luce	1
	5.10.	Bullone di fissaggio videocamera/luce	1
	5.11.	Dado fissaggio videocamera/luce	1
	5.12.	Bullone di fissaggio supporto M3x15 DIN7991	2
6. ADATTATORI CT01 PER CM-01/CM-02			RICAMBIO N.ro: C053
			Q.TÀ
	6.1.	Adattatori Garmin/Sigma/wahoo/Bryton	3
	6.2.	Bullone adattatore GPS M3x10 DIN7991	2
	6.3.	Bullone di fissaggio videocamera/luce	1
	6.4.	Bullone di fissaggio videocamera/luce	2
	6.5.	Supporto videocamera/luce	1
	6.6.	Dado fissaggio videocamera/luce	1

ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP21

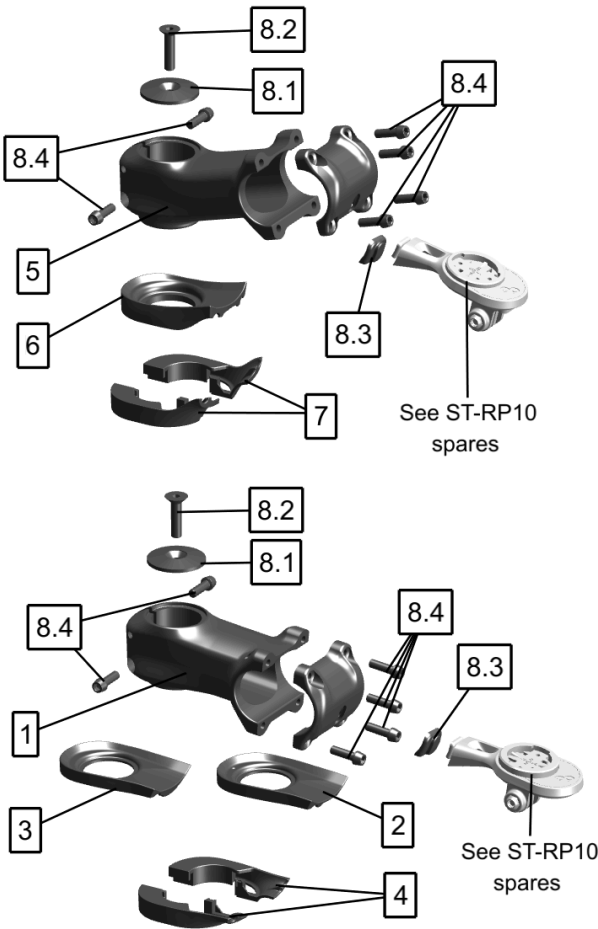


Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. DISTANZIALE OVALE ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP21		RICAMBIO N.ro: C019
Disp. nelle misure 80, 90, 100 e 120 mm		Q.TÀ
	1.1. Attacco manubrio ST-RP21 (varie misure)	1
	1.2. Piastrina anteriore RP21 I-FC01	1
	1.3. Tappo precarico attacco manubrio RP21	1
	1.4. Bullone di precarico M6x35 mm DIN7991	1
	1.5. Tappo inferiore ovale ICR ST-RP21	1
	1.6. Piastrina anteriore con Logo Orbea	1
	1.7. Bullone piastra anteriore e serie sterzo M5x15 mm DIN912	6

2. TAPPO INFERIORE OVALE ICR ST-RP21		RICAMBIO N.ro: X070
		Q.TÀ
	2 Tappo inferiore ovale ICR ST-RP21	1
3. KIT FERRAMENTA ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP21		RICAMBIO N.ro: X069
		Q.TÀ
	3.1. Tappo precarico attacco manubrio RP21	1
	3.2. Bullone di precarico M6x35 mm DIN7991	1
	3.3. Bullone piastra anteriore e serie sterzo M5x15 mm DIN912	6
	3.4. Bullone M3x10 mm DIN7991	2
	3.5. Piastrina anteriore con Logo Orbea	1
4. SUPPORTO CICLOCOMPUTER OC CM-01 I-FC01		RICAMBIO N.ro: C048
		Q.TÀ
	4.1. Corpo CM-01	1
	4.2. Adattatore Garmin/Sigma	1
	4.3. Adattatore Wahoo	1
	4.4. Bullone M3x10 DIN 7991	2
	4.5. Bullone adattatore GPS M3x10 DIN7991	2
	4.6. Supporto videocamera/luce	1
	4.7. Bullone di fissaggio videocamera/luce	1
	4.8. Dado fissaggio videocamera/luce	1
	4.9. Bullone di fissaggio supporto M3x15 DIN7991	2

ATTACCO MANUBRIO OC RP22



Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP22 -5°		RICAMBIO N.ro: C072
Include collettori superiori per sistemi meccanici ed elettronici, collettore inferiore, tappo dell'attacco manubrio, piastra frontale e bulloni.		Q.TÀ
	1. Attacco manubrio completo OC RP22 -5° (70, 80, 90, 100, 110, 120, 130 mm)	1

2. COLLETTORE SUP. PER SIST. MECCANICI RP22 -5°		RICAMBIO N.ro: XG70
Per configurazioni con attacco manubrio RP22 -5° con trasmissioni meccaniche		Q.TÀ
	2. Collettore sup. per sist. meccanici RP22 -5°	1

3. COLLETTORE SUP. PER SIST. ELETTRONICI RP22 -5°		RICAMBIO N.ro: XG71
Per configurazioni con attacco manubrio RP22 con trasmissioni elettroniche wireless		Q.TÀ
	3 Collettore sup. per sist. elettronici RP22 -5°	1

4. COLLETTORE INFERIORE ATTACCO MANUBRIO RP22 -5°		RICAMBIO N.ro: XG72
		Q.TÀ
	4. Collettore inferiore attacco manubrio RP22 -5°	1

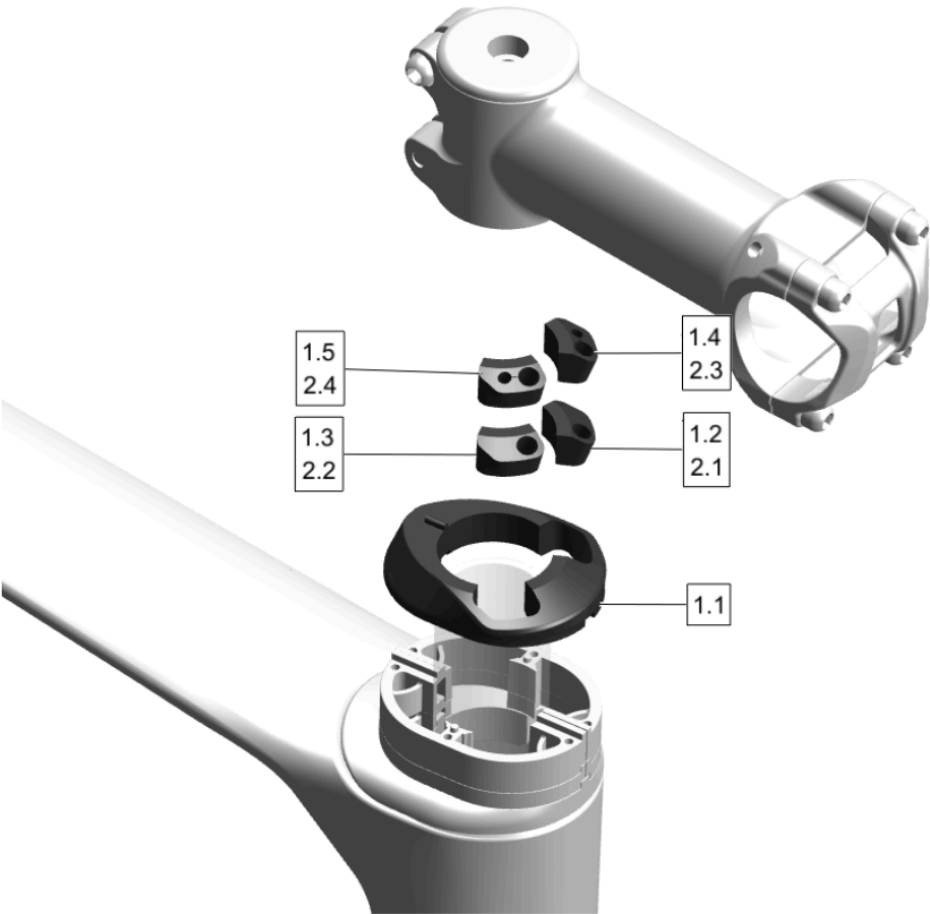
5. ATTACCO MANUBRIO OC ST-RP22 +15°		RICAMBIO N.ro: C073
Include collettori sup. e inf., tappo dell'attacco manubrio, piastra frontale e bulloni.		Q.TÀ
	5. Attacco manubrio completo OC RP22 +15° (80, 90, 100, 110 mm)	1

6. COLLETTORE SUP. PER SIST. MECCANICI RP22 +15°		RICAMBIO N.ro: XG73
Per configurazioni con attacco manubrio RP22 +15° con trasmissioni meccaniche ed elettroniche		Q.TÀ
	6. Collettore sup. per sist. meccanici RP22 +15°	3

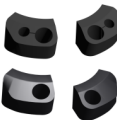
7. COLLETTORE INFERIORE ATTACCO MANUBRIO RP22 +15°		COD. RICAMBIO: XG74
		Q.TÀ
	7. Collettore inferiore attacco manubrio RP22 +15°	1

8. KIT FERRAMENTA ATTACCO MANUBRIO RP11-RP22		COD. RICAMBIO: XG74
		Q.TÀ
	8.1 Tappo attacco manubrio RP11-RP22	1
	8.2 Bullone di precarico svasato M6x50 per la serie sterzo	1
	8.3 Calotta piastrina senza supporto GPS	1
	8.4 Bullone M5x15 DIN912	6

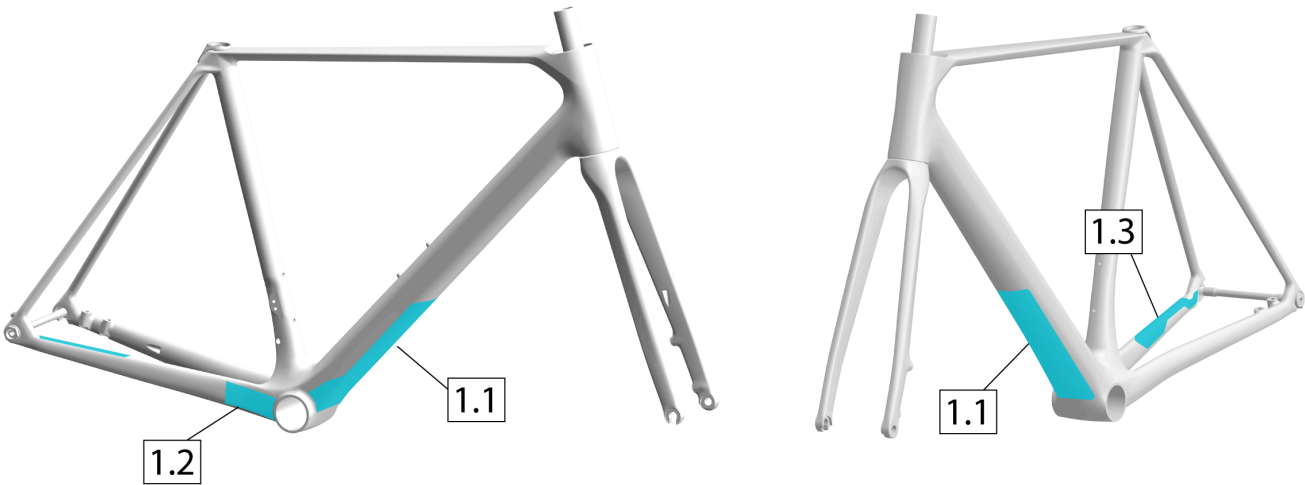
ADATTATORE ATTACCO MANUBRIO STANDARD



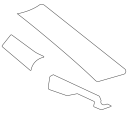
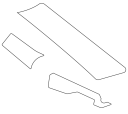
[Cliccare sul codice ricambio per acquistare online](#)

1. ADATTATORE SERIE STERZO OC STD ICR		RICAMBIO N.ro: X882
		Q.TÀ
	1.1. Corpo adattatore HS01	1
	1.2. Passacavi gomma sx 1 cavo	1
	1.3. Passacavi gomma dx 1 cavo	1
	1.4. Passacavi gomma sx 2 cavi	1
	1.5. Passacavi gomma dx 2 cavi	1
2. KIT PASSACAVI GOMMA ADATTATORE ATTACCO MANUBRIO STD		RICAMBIO N.ro: X883
		Q.TÀ
	2.1. Passacavi gomma sx 1 cavo	1
	2.2. Passacavi gomma dx 1 cavo	1
	2.3. Passacavi gomma sx 2 cavi	1
	2.4. Passacavi gomma dx 2 cavi	1

PROTEZIONI TELAIO



Cliccare sul codice ricambio per acquistare online

1. KIT PRTEZIONE TELAIO LUCIDA ORCA 24		RICAMBIO N.ro: XD73
		Q.TÀ
	1.1. Protezione adesiva lucida trasparente tubo obliquo	1
	1.2. Protezione adesiva lucida trasparente esterna fodero basso	1
	1.3. Protezione adesiva lucida trasparente interna fodero basso	1
2. KIT PROTEZIONE TELAIO OPACA ORCA 24		RICAMBIO N.ro: XD74
		Q.TÀ
	2.1. Protezione adesiva trasparente satinata tubo obliquo	1
	2.2. Protezione adesiva trasparente satinata fodero basso	1
	2.3. Protezione adesiva trasparente satinata interna fodero basso	1

20 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Trova ulteriori informazioni su Orbea sui social media:

FACEBOOK

www.facebook.com/orbeabicycles

INSTAGRAM

www.instagram.com/orbeabicycles

LINKEDIN

www.linkedin.com/company/orbea-s-coop

YOUTUBE

www.youtube.com/user/OrbeaBicycles

MANUALI

Scarica l'ultima versione di questo manuale e di tutti gli altri prodotti Orbea e OC sul sito:

[/www.orbea.com/gb-en/support/manuals/](https://www.orbea.com/gb-en/support/manuals/)

CONTATTI

Per porre domande sui nostri prodotti, visita il sito:

[/www.orbea.com/gb-en/contact/](https://www.orbea.com/gb-en/contact/)

BLOG ORBEA

www.orbea.com/blog

Orbea S. Coop.
Goitondo Kalea, 2, 48269 Mallabia, Bizkaia. Spagna

T. 0034 943 17 19 50

Tutti i diritti riservati. La modifica del presente documento è vietata. I contenuti del presente manuale sono soggetti a variazioni delle specifiche senza preavviso.

Per la versione più aggiornata, visita: www.orbea.com



ORBEA

WWW.ORBEA.COM